

# Tekniske data Tilspændings- momenter

Type 1

Type 2 til 6.79

Type 3 og 4

K 70

RO 80

Audi 100 til 8.76

Audi 80 til 7.78

Passat til 8.80

## Tekniske data Tilspændingsmomenter

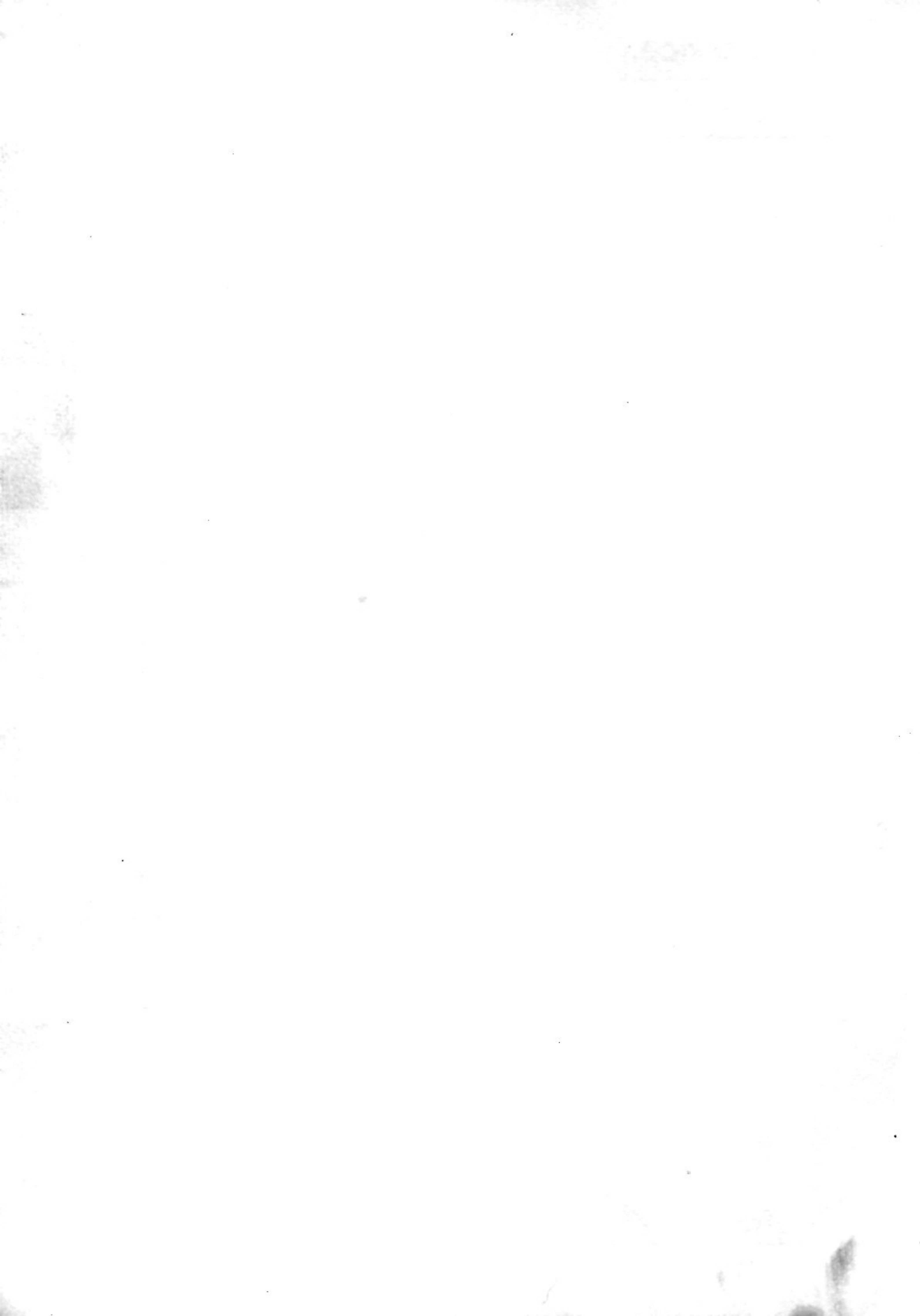
Udgave august 1981

Dette hæfte indeholder et uddrag fra reparationshåndbøgerne af de vigtigste og dagligt fornødne tekniske data og tilspændingsmomenter.

Tænk på, at den slags data ikke kan eller skal erstatte reparationshåndbøgerne. Den stadig mere komplicerede automobilteknik betyder snarere, at de i reparationshåndbøgerne udførlige reparationsanvisninger i stigende grad iagttages.

Omhyggelig og stadig iagttagelse af **alle** tekniske informationer er en forudsætning for, at trafik- og driftssikkerheden sikres, samt at vognens værdi bibeholdes.

<b>Type 1 Type 2 til 6.79 fra side 1</b>	<b>Tekniske data</b>
	<b>Tilspændingsmomenter</b>
<b>Type 3 og 4 fra side 15</b>	<b>Tekniske data</b>
	<b>Tilspændingsmomenter</b>
<b>K 70 Ro 80 Audi 100 til 8.76 fra side 27</b>	<b>Tekniske data</b>
	<b>Tilspændingsmomenter</b>
<b>Audi 80 til 7.78 Passat til 8.80 fra side 37</b>	<b>Tekniske data</b>
	<b>Tilspændingsmomenter</b>



## Motor

### Motorolie skiftes

Påfyldningsmængde:	med   uden filterskift	
	Type 1	—
Type 2/1,3 l/1,6 l	—	2,5 l
Type 2/1,7 l/1,8 l/2,0 l	3,5 l	3,0 l

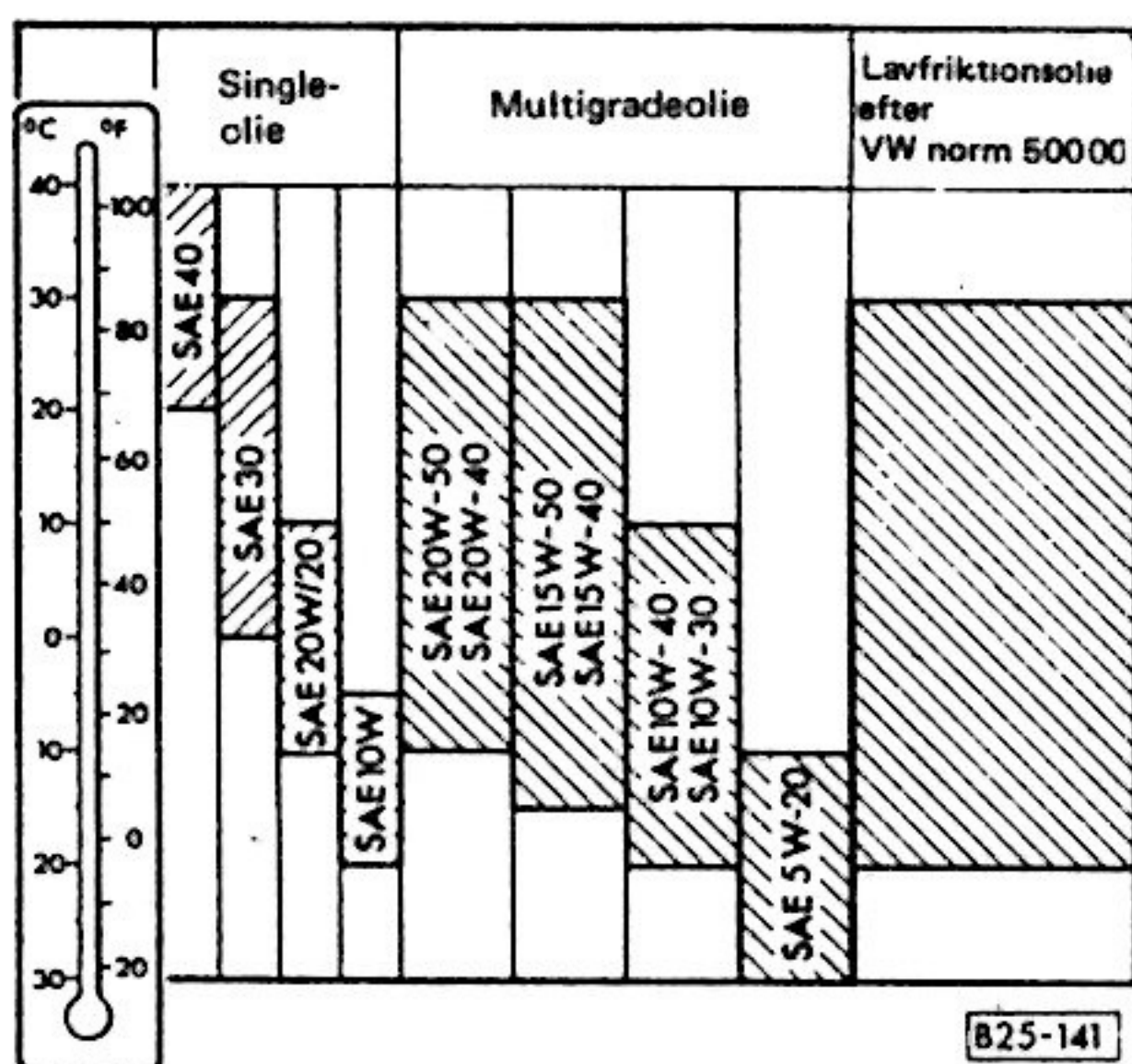
### Tilspændingsmomenter:

Type 1 og type 2/1,3 l/1,6 l  
 Olieaftapningsskrue 35 Nm  
 Topmøtrikker 8 Nm

Type 2/1,7 l/1,8 l/2,0 l  
 Olieaftapningsskrue 25 Nm  
 Møtrik for oliesidæksel 13 Nm

### Motoroliespecifikation:

Anvend kun anerkendt HD olie betegnet med SE eller SF efter API systemet!



Lavfriktionsolie svarende til VW norm 500 00 kan anvendes fra -20 til + 30°C.

### Olietryk

— Mindste olietryk: 2,0 bar overtryk  
 motorolietemperatur ca. 70°C  
 motoromdrejningstal ca. 2500/min.

— Olietrykskontakt åbner ved 0,15 ... 0,45 bar overtryk

### Ventilspillerum

Motor kold (lufttemperatur)

Indsugning 0,15 mm

Udstødning\* 0,15 mm

\* Ved natriumfyldte udstødningsventiler 0,20 mm. Kendetegn, se klæbemærkat på motor.

### Tomgangsomdrejninger; CO-indhold i udstødning (justeringsværdier)

lagttag juster- og kontrolbetingelser!

Type/motor	Omdrejningstal 1/min.	CO Vol. %
Type 1		
før modelår 1976		
alm. gearkasse	825 ± 75	3 ± 1
vælgerautomatik	925 ± 75	3 ± 1
fra modelår 1976		
alm. gearkasse	875 ± 75	2 ± 1
vælgerautomatik	925 ± 75	2 ± 1
Type 2		
1,3 l	850 ± 50	3 ± 1
1,6 l før modelår 1976	850 ± 50	3 ± 1
1,6 l fra modelår 1976	875 ± 75	2 ± 1
1,7 l/1,8 l/2,0 l		
Alm. gearkasse	875 ± 75	3 ± 1
Automatisk gear	950 ± 50	3 ± 1
Svenske vogne:		
Type 1 og 2		
før modelår 1976	se ovenfor	
Type 2		
2,0 l fra modelår 1976		
Alm. gearkasse	875 ± 75	1,0 ± 0,5
Automatisk gear	925 ± 75	1,0 ± 0,5

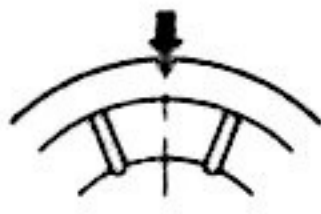
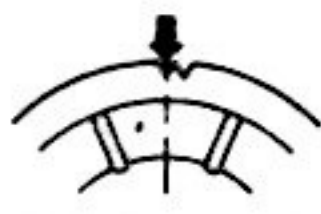
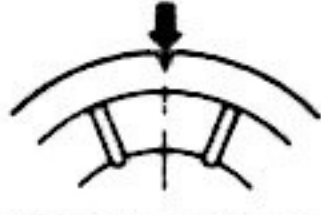
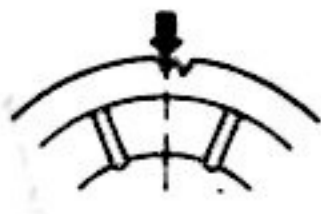
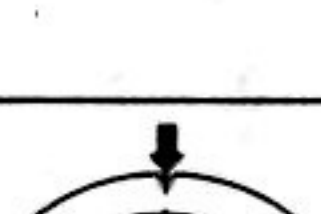
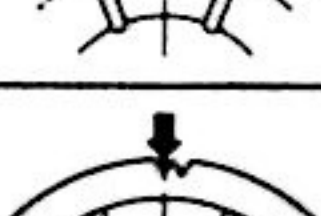
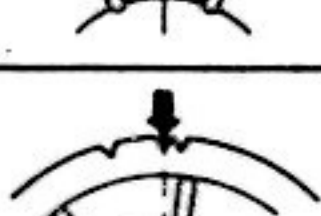
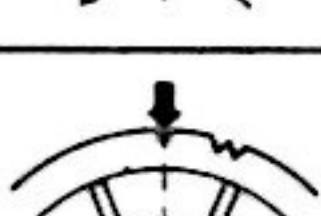
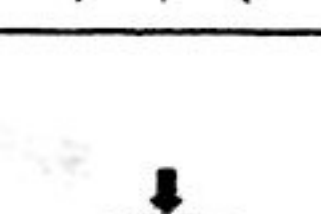
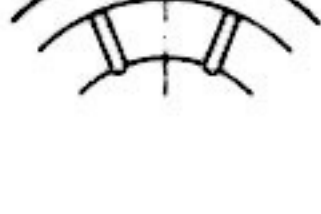
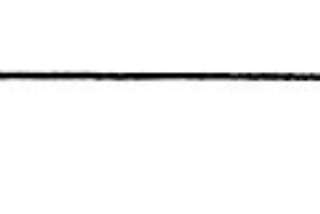
### Lukkevinkel

Justeringsmål: 47 ± 3° (53 ± 3°)

Slidgrænse: 42 ... 58° (47 ... 64 %)

Tændingstidspunkt  
(motorolietemperatur mindst 30° C)

Type 1

Type/motor kendetegn	Motornummer fra til	Tændings- tidspunkt	Markering	Omdrej- ningstal 1/min	Bemærkning
1/1,2 l	5 000 000–D 0 095 049	10° før top		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
1/1,2 l	D 0 095 050–D 0 675 000	7,5° før top		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
1/1,2 l	D 0 675 001–D 1 268 062	0°		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
1/1,2 l	D 1 268 063–	7,5° før top			
1/1,3 l	F 0 000 001–F 2 140 820	7,5° før top		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
* 1/1,3 l	AB 000 001–AB 313 344	5° efter top		850 ± 50 (se anvisning)	Vakuumslinger påsat
1/1,3 l	AB 313 345–AB 999 999	7,5° før top		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
1/1,3 l	AR 000 001–				
1/1,5 l	H 0 204 001–H 1 259 314	7,5° før top		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
181/1,5 l	H 1 130 500–H 1 259 312				
181/1,5 l M 63	H 1 130 501–H 1 259 311	7,5° før top		850 ± 50	Ingen vakuums-tilslutning
181/1,6 l M 63	AL 000 001–				
1/1,5 l M 9	H 0 879 927–H 1 124 669	0°		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
* 1/1,6 l	AD 000 001–AD 279 999	5° efter top		850 ± 50 (se anvisning)	Vakuumslinger påsat
* 181/1,6 l	AG 000 001–AG 002 699				
1/1,6 l	AD 280 000–AD 999 999	7,5° før top		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
1/1,6 l	AS 000 001–				
181/1,6 l	AG 002 700–				
181/1,6 l	AL 000 001–				

\* Fordeler med dobbelt vakuumdåse



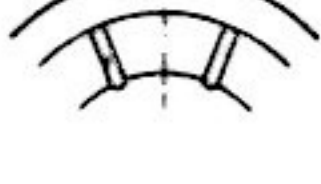
### Anvisning:

- Før måling af tændingstidspunkt kontrolleres ubetinget, at gasspjældet er lukket.
- Tomgangsomdrejninger indstilles på 800 . . . 900/min på tomgangsjusterskruen. Gasspjældet må under ingen omstændigheder åbnes for forøgelse af omdrejningstallet.



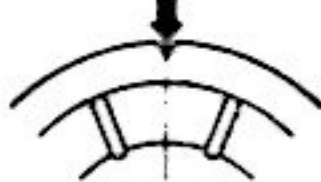
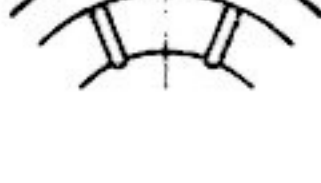



### Forklaring på M-udstyr

- M 009 = Vælgerautomatik
- M 063 = Udvidet nærstøjdæmpning
- M 240 = Hule stempler


Type 1 M 240 (hule stempler)

Type/motor kendetegn	Motornummer fra til	Tændings- tidspunkt	Markering	Omdrej- ningstal 1/min	Bemærkning
1/1,3 l 1/1,5 l	E 0 000 001–E 0 021 603 L 0 006 000–L 0 025 858	7,5° før top		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
*1/1,3 l *1/1,6 l	AC 000 001–AC 003 199 AF 000 001–AF 000 399	5° efter top		850 ± 50 (se anvisning)	Vakuumslinger påsat
1/1,3 l 1/1,6 l	AC 003 240– AF 000 445–	7,5° før top		850 ± 50	Vakuumslange trukket af

Type 2

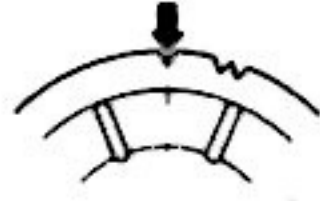

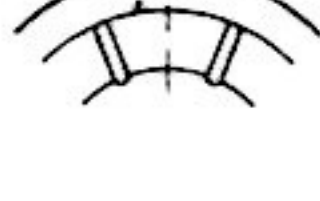
2/1,3 l 2/1,3 l	AB 313 345–AB 999 999 AR 000 001–	7,5° før top		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
2/1,6 l 2/1,6 l	B 0 000 001–B 0 455 475 B 5 000 001–B 5 187 969	0°		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
*2/1,6 l	AD 0 000 002–AD 290 640	5° efter top		850 ± 50 (se anvisning)	Vakuumslinger påsat
2/1,6 l 2/1,6 l	AD 290 641–AD 999 999 AS 000 001–	7,5° før top		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
2/1,7 l	CA 000 001–CA 020 000	5° efter top		900 ± 50	Vakuumslinger påsat
2/1,7 l	CA 020 001–	7,5° før top		900 ± 50	Vakuumslange trukket af
2/1,7 l	CE 000 001–			950 ± 50	
2/1,8 l alm. 2/2,0 l gear	AP 000 001– CJ 000 001–	7,5° før top		875 ± 75	Vakuumslange trukket af
2/1,8 l autom. 2/2,0 l gear	AP 000 001– CJ 000 001–			950 ± 50	

Svenske vogne fra modelår 1976

2/2,0 l alm. 2/2,0 l gear	GD 000 001– GE 000 001–	7,5° før top		875 ± 75	Vakuumslange trukket af
2/2,0 l autom. 2/2,0 l gear	GD 000 001– GE 000 001–			925 ± 75	

\* Fordeler med dobbelt vakuumdåse

Type 2 M 240 (hule stempler)

Type/motor kendetegn	Motornummer fra til	Tændings- tidspunkt	Markering	Omdrej- ningstal 1/min	Bemærkning
2/1,6 l	C 0 000 001–C 0 056 580	0°		850 ± 50	Vakuumslange trukket af
*2/1,6 l	AF 000 002–AF 014 841	5° efter top		850 ± 50 (se anvisning)	Vakuumslinger påsat
2/1,6 l	AF 014 842–	7,5° før top		850 ± 50	Vakuumslange trukket af

\* Fordeler med dobbelt vakuumdåse

Tændrør

Elektrodeafstand 0,6 . . . 0,7 mm

Type Motor Kendetegn	Tændrør for områder	
	med gennemsnitstemperatur til 25° C	med gennemsnitstemperatur over 25° C
1/alle	Bosch W 8 A Beru 14–8 A Champion L 88 A	Bosch W 7 A Beru 14–7 A
2/1,3 l } 2/1,6 l }	Bosch W 8 A Beru 14–8 A Champion L 88 A	Bosch W 7 A Beru 14–7 A
2/1,7 l } 2/1,8 l } Karburator 2/2,0 l }	Bosch W 8 C Beru 14–8 C Champion N 7	Bosch W 7 C Beru 14–7 C
2/2,0 l L-Jetronik	Bosch W 8 C 0 Beru 145/14/3 L Champion N 288	Bosch W 8 C 0 Beru 145/14/3 L Champion N 288



### Kompressionstryk

(gasspjæld åbent. Motorolietemperatur mindst 30° C)

Type Motor	Kende- bogstaver	Kompressionstryk bar overtryk	
		ny	slid- grænse
1/1,2 l	D	7,0...9,0	6,0
1/1,3 l	AB, AR, F	7,5...9,5	6,5
1/1,3 l med hule stempler	AC, E	6,0...8,0	5,0
1/1,5 l	H	8,0...10,0	7,0
1/1,5 l med hule stempler	L	6,0...8,0	5,0
1/1,6 l	AD, AS	8,0...10,0	7,0
	AL	7,5...9,5	6,0
	AG	6,0...8,0	5,0
1/1,6 l med hule stempler	AF	6,0...8,0	5,0

Max. tilladt trykforskel: 2 bar overtryk

2/1,3 l	AB, AR	7,5...9,5	6,5
2/1,6 l	AD, AS, B	8,0...10,0	7,0
2/1,6 l med hule stempler	AF, C	6,0...8,0	5,0
2/1,7 l	CA, CE	7,0...9,5	6,0
2/1,8 l	AP	6,0...9,5	5,0
2/2,0 l	CJ, GD, GE	6,0...9,5	5,0

Max. tilladt trykforskel:

1,3 l/1,6 l motor      2 bar overtryk  
1,7 l/1,8 l/2,0 l motor      3 bar overtryk

### Kileremsspænding

– Normal kilerem  
(tommelfingertrykprøve)  
Indpresningsdybde ca. 15 mm

– Stabil kilerem DA eller XDA  
(kontrol med VW 210)

RD nr.	Skalaværdi	
111 903 137 D	ny	16,0... 17,0
	tilkørt	15,5... 16,5
111 903 137 E	ny	17,0... 18,0
	tilkørt	16,5... 17,5

### Koblingsspillerum

10... 25 mm på koblingspedal

### Anvisning:

Koblingsspillerum for type 1 vælgerautomatik,  
se reparationshåndbog for type 1

## Gearkasse

### Gearkasseoliespecifikation

GL 4 (MiL-L-2105)

SAE 80 eller SAE 80 W-90

Oliestand til kanten af påfyldningshul.

ATF DEXRON suppleres (vælgerautomatik)

ATF-stand mellem de to markeringer på  
målepinden.

**Automatisk gearkasse**

**Type 2**

**Gearkasseoliespecifikation (differentiale)**

GL 5 (MiL-L-2105 B)

SAE 90

Oliestanden til kanten af påfyldningshul.

**ATF DEXRON suppleres**

Difference mellem min.- og max.-markering = 0,4 l.

**ATF DEXRON skiftes**

Udskiftningsmængde ca. 3,0 l

autom. gear	Tilspændingsmoment Nm bundkar/gearkasse
003	10*
090	20

\* krydspændes, efterspændes yderligere 2 gange med 5 minutters mellemrum

**Vakuumdåse for autom. gearkasse 003**

RD nr. 003 325 391

Justeringstryk 3,2 bar overtryk

forøget omdrejningstal = 1000 ... 1200/min.

**Undervogn**

**Styrehusspillerum**

Type	Styrehus	Spillerum*
1	Rullestyrehus Tandstang	max. 15 mm spillerumsfri
2	Rullestyrehus Fingerstyrehus	max. 15 mm max. 25 mm

\* målt på rattets omkreds

Styrehus	Oliestand
Rullestyrehus (kun styrehuse påfyldt olie) Fingerstyrehus	Hypoidolie SAE 90 til nederste kant af påfyldningsåbning

Sporestænger – kuglehovedspil  
spillerumsfri

**Kuglebolte – aksialspillerum**

Type	Slidgrænse mm	
	øverste	nederste
1 (kugleboltaksel)	2	1
181	2	2
2	2	2

**Bremsepedal – frivandring**

max. 1/3 af pedalvandring

**Håndbremse – frivandring**

Type 1	4 tænder
fra ch.nr. 1 122 474 196 } til ch.nr. 1 122 961 362 }	6 tænder
Type 2	7 tænder

**Bremsevæskestand**

Markering på bremsevæskebeholder

Ved væskebeholdere uden markering ca. 15 ... 20 mm under påfyldningsåbning.

**Bremsebelægninger, forrest**

Slidgrænse:

Tromlebremse 2,5 mm (målt uden bremsebakke)

Skivebremse 2,0 mm (i henhold til lære VW 136)

**Bremsebelægninger bagest**

Slidgrænse:

2,5 mm (målt uden bremsebakke)

### Bremsevæske udskiftes

Bremsevæske (efter US-Norm FMVSS 116 DOT 3 hhv. 116 DOT 4)

Udførelse af bremseanlæg	Rækkefølge for udluftning	Bremsevæske mængde
Tromlebremse og tromle-/skivebremse med 1 udluftningsventil pr. bremsesadel	bageste højre bageste venstre forreste højre forreste venstre	500 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup>
Tromle-/skivebremse med 2 udluftningsventiler pr. bremsesadel	bageste højre bageste venstre forreste højre nederst forreste højre øverst forreste venstre nederst forreste venstre øverst	500 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup> 100 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup> 100 cm <sup>3</sup>

### Dæktryk i bar overtryk

		forrest	bagest	reservehjul
Type 1	alle personvogne og 181 Minivarevogn	1,3 1,2	1,9 2,5	3 3

Type 2	Produktion til juli 1967		Produktion fra august 67 til juli 71		Produktion fra august 71								
	Diagonaldæk		Diagonaldæk		Radialdæk		Diagonaldæk		Radialdæk		reservehjul		
	for	bag	for	bag	for	bag	for	bag	for	bag			
Kleinbus Model 22	2,0	2,8	2,0	2,9	2,1	2,6	2,1	3,1	2,1	2,9	2,1	3,1	4
Kleinbus L Model 24	—	—	—	—	2,1	2,6	—	—	2,1	2,9	2,1	3,1	4
Varevogn, Kombi og pick-up Model 21, 23, 26	2,0	2,8	2,0	3,0	2,1	2,7	2,1	3,25	2,1	2,9	2,1	3,1	4
Brandvogn Model 21 F	2,0	2,8	2,0	3,0	2,1	2,9	—	—	—	—	2,1	3,1	4
Ambulance	1,8	1,8	—	—	2,1	2,1	—	—	2,1	2,2	2,1	2,2	4

#### Anvisning:

- Er der en klæbemærkat for dæktryk på vognen, har disse værdier gyldighed.
- Ved anvendelse af vinterdæk øges dæktrykket ca. 0,2 bar overtryk.

#### Dæk — mindsteprofil

1,0 mm

## Samlet sporing og styrt: forhjul

Type	Aksel	
1	alle	Samlet sporing $+30' \pm 15'$ ( $+15' \dots +45'$ ) svarer til $+1,8 \dots +5,4$ mm
2	Kuglebolte	$+15' \pm 15'$ ( $0' \dots +30'$ ) svarer til $0 \dots +3,6$ mm
Styrt		
1	Bundbolte Kuglebolte Fjederben	$+0^{\circ} 40' \pm 30'$ ( $+10' \dots +1^{\circ} 10'$ ) $+0^{\circ} 30' \pm 20'$ ( $+10' \dots +50'$ ) $+1^{\circ} + 20'$ ( $+20' \dots +1^{\circ} 20'$ ) $- 40'$
2	Kuglebolte	$+0^{\circ} 40' \pm 20'$ ( $+20' \dots +1^{\circ}$ )

Styrt-difference mellem venstre og højre 30'

## Hjulbefæstigelse – tilspændingsmoment

Type 1	5-huls fælge	90 Nm
	4-huls fælge	130 Nm
Type 2		130 Nm

## Elektrisk anlæg

### Batteri – syrestand

5 mm over separatorer hhv. iagttag syrestandsmærke.

### Batteri – syrevægtfylde

afladet	1,12 kg/dm <sup>3</sup>
halvt opladet	1,20 kg/dm <sup>3</sup>
opladet	1,28 kg/dm <sup>3</sup>

### Batteri – mindstespænding (ved belastning)

Batteri	Mindstespænding	Belastning
6 Volt	4,6 Volt	165 Ampere
12 Volt	9,6 Volt	110 Ampere

### Starter

Mindstespænding ved magnetkontakt klemme 50:

6 Volt anlæg = 4 Volt
12 Volt anlæg = 8 Volt

## Vekselstrømsgenerator – belastningsprøve

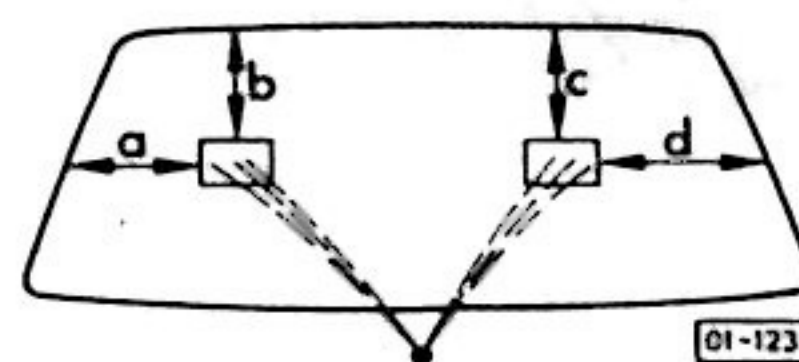
Vekselstrømsgenerator	Belastningsstrøm Amp.	Motor-omdrejningstal 1/min.
50 A	30	3000
55 A	35	3000
70 A	50	3000

Reguleringspænding 12,5 V ... 14,5 V

## Vekselstrømsgenerator – kul

Fabrikat	ny mm	slidgrænse mm
Bosch	10	5
Motorola	10	5

## Rudevaskeanlæg – dysestilling



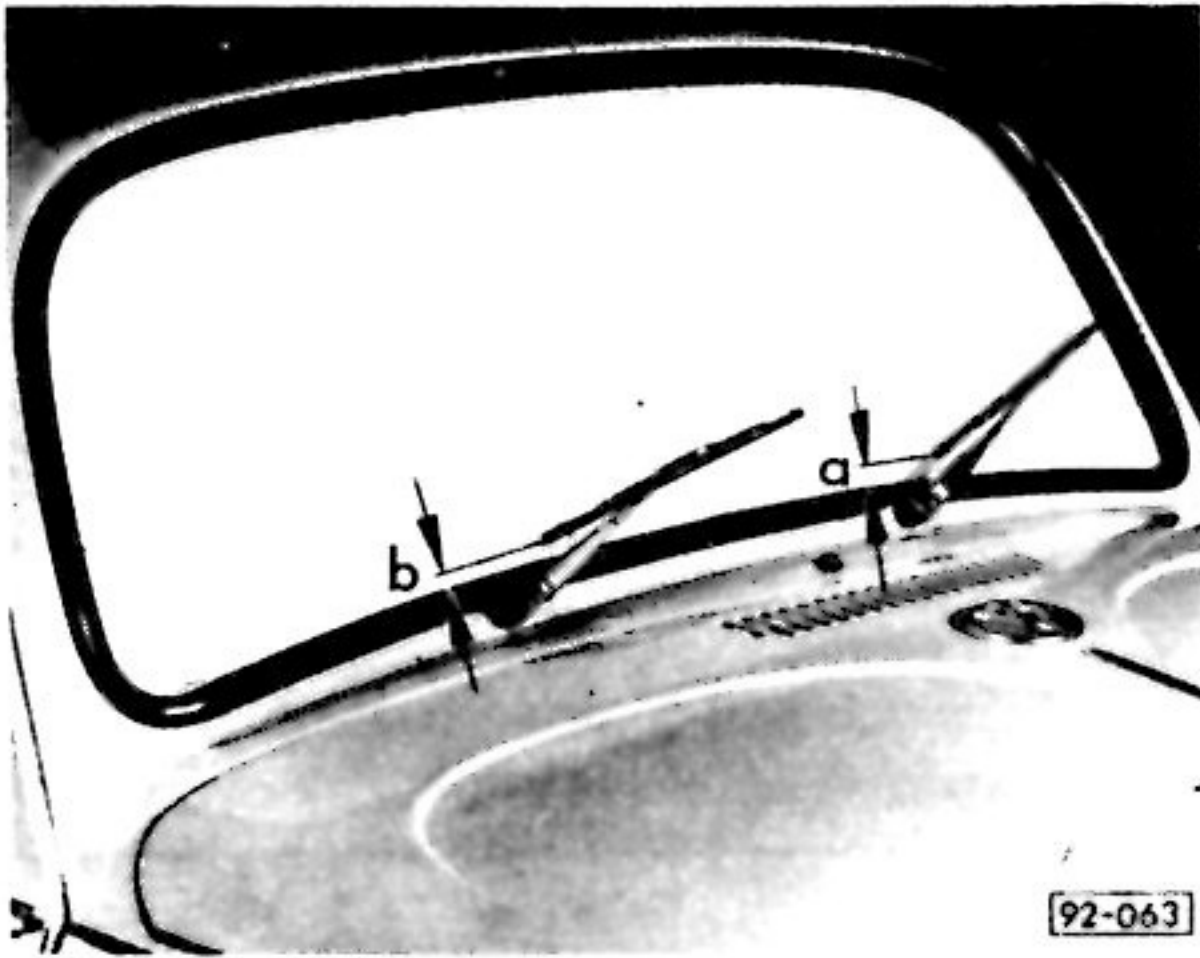
Type/kendetegn	Mål i mm			
	a	b	c	d
1/plan rude	260	170	170	260
1/buet rude	285	235	250	260
2	370	85	85	370

## Forlygtevaskeanlæg – dysestilling

Dyser justeres med VW 819

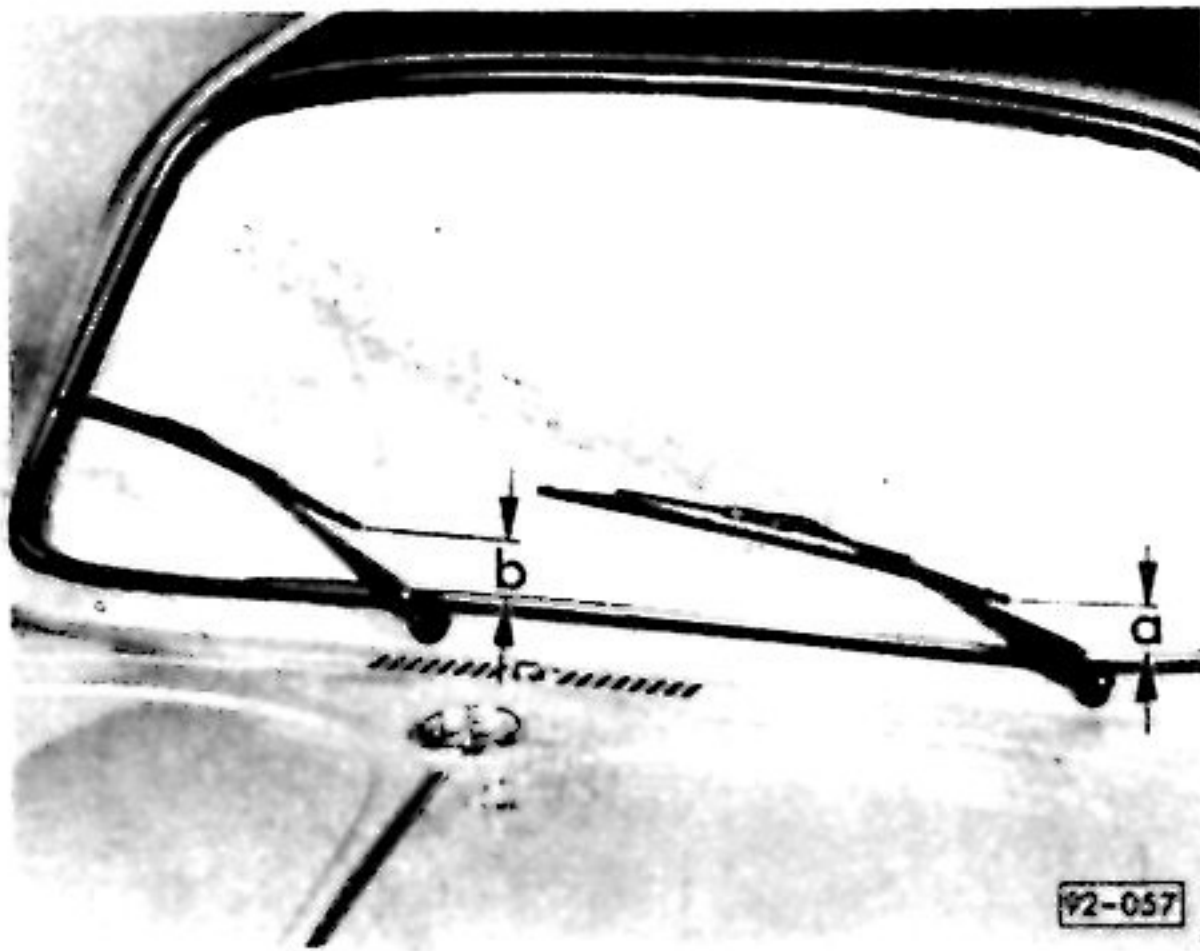
Type 1	Justering midt på lygteglas
Type 2	<p>A = Vognmidte a = 25 mm b = 25 mm</p>

Viskerblade -- hvilestilling



Type 1 Plan rude

a = 15 mm  
b = 12 mm



Type 1 Buet rude

a = 34 mm  
b = 41 mm



Type 2

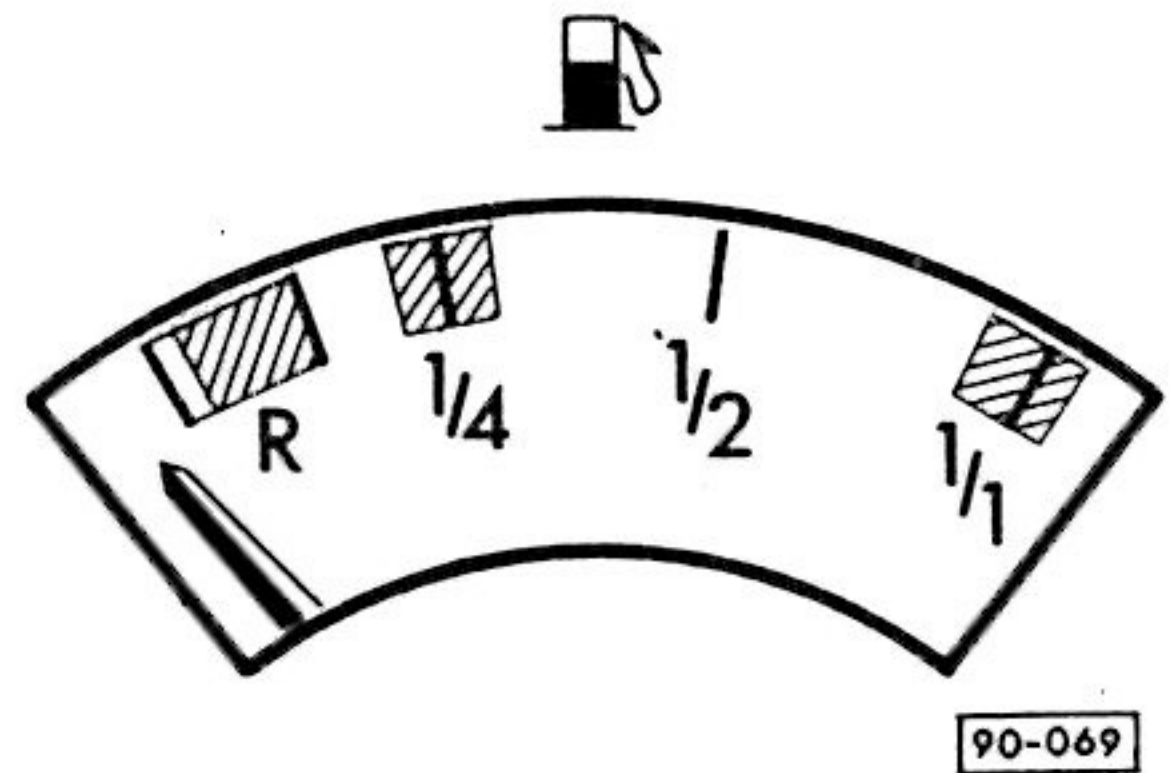
a = 80 mm  
b = 100 mm

Ved typer hhv. udførelser, der ikke er afbilledet justeres viskerarme således, at viskerbladene ikke slår mod forrudepakningen.

Tilspændingsmomenter for viskerarme:

- Klemkrue 3 ... 4 Nm
- Møtrik 4 ... 6 Nm

Brændstofur/toleranceområder



Foreskrevne værdier for VW 1301

- R = 70
- 1/4 = 46
- 1/1 = 0

Spændingskonstanter:

konstantspænding = 9,5 ... 10,5 V

Ratkontakt

Spaltemål ratkontakt/rat  
= 2 ... 3 mm

## Lygteindstilling

Type/model	Officiel typebetegnelse	Hældningsmål		Belastning
		forlygter	tågelygter	
Limousine Karmann Ghia-Coupe Karmann Ghia-Cabriolet	11, 13 14 15	10 cm	20 cm	Med 1 person eller 70 kg på bagsæde ved ellers ubelastet vogn (egenvægt*).
Jagtvogn Kleinbus Campingvogn Ambulance	18, 18-63 22, 24, 25, 28 23 - 517 27			Personvogne uden bagsæde belastes med en person eller 70 kg på førersædet. Nødsæder regnes ikke som bagsæder.
Minivarevogn Varevogn Varevogn, forhøjet Brandvogn Kombi Speciel postvogn Pick-up Dobbelkabine Pick-up med stort lad	147 21 21 - 515 21 - F 23 23 - 116 26 26 - 16 26 - 201	30 cm	40 cm	Med 1 person eller 75 kg på førersædet, ellers ubelastet vogn (egenvægt*)
Svenske vogne				10 cm

## \* Ved egenvægt forstås:

vægt af køleklar vogn med helt fyldt brændstoftank samt alle medbragte udstyrsdele (f. eks. reservehjul, værktøj, donkraft, ildslukker m. v.).

## Motor

	Type 1	Type 2	
	Nm	1,3 l/1,6 l Nm	1,7 l/1,8 l/ 2,0 l Nm
Tændrør på topstykke	30	30	30
Olieaftapningsskrue på krumtaphus	35	35	25
Oliesidæksel på krumtaphus	8	8	13
Olietrykskontakt på krumtaphus (monteres med pakmiddel)	10	10	10
Oliefilterholder på krumtaphus	—	—	20
Kileremskive på krumtapaksel	45	45	—
Blæserhjul på nav	—	—	20
Nav for blæserhjul på krumtapaksel	—	—	30
Motor på gearkasse	30	30	30
Motorholder på karrosseri	—	25	25

## Alm. gearkasse/vælgerautomatik

Type 1	Nm
Kardanaksel på flange	45
Motor på gearkasse	30
Gearkasseholder på ramme	230
Gummiophæng på gearkasseholder	20
Gummiophæng forr. på gearkasse og ramme	35
Momentomformer på medbringerplade	25
<b>Type 2</b>	
Kardanaksel på flange	45
Motor på gearkasse	30
Gearkasseholder på gummiophæng bag.	35
Gearkasse på gearkasseholder	35
Gummiophæng forr. på gearkasse	25
Begrænsningsanslag på ramme	45

## Automatisk gearkasse

	Nm
Kardanaksel på flange	45
Bundkar på gearkasse automatisk gearkasse 003 automatisk gearkasse 090	10* 20
Momentomformer på medbringerplade	30
Motor på gearkasse	30
Gearkasseholder på gummiophæng bag.	35
Gearkasse på gearkasseholder	35
Gummiophæng forr. på gearkasse	25
Begrænsningsanslag på ramme	45

\* krydspændes, efterspændes 2 gange yderligere  
med 5 minutters interval





## Type 1 og 2

## Tilspændingsmomenter

	Nm	Tandstangstyrehus	Nm
Styretøjsdæmper på foraksel	45	Styrehus på karrosseri	40
Styretøjsdæmper på sporestang	25	Holder for styrehus på karrosseri	40
Flange for styrekobling på hardyskive	15	Styrehus på holder	20
Toarmsflange på styrespindel/rataksel	25	Sporestang på styrehus	55
Holdeplade for ratrør på instrumentbræt	20	Sporestang på svingaksel	30 <sup>1)</sup>
Ratrør på holdeplade	knækbolt	Kontramøtrik på sporestang	25
Rat på rataksel	50	Kardanaksel på styrehus og rataksel	25
		Ratrør på instrumentbræt	knækbolt
		Ratkontakt på ratrør	10
		Rat på rataksel	50
<b>Rullestyrehus for fjederbensaksel</b>		<b>Styretøj type 2</b>	
Dæksel på styrehus	25	Dæksel på styrehus (fingerstyrehus)	25
Styrehus på karrosseri	40	Endedæksel på styrehus (fingerstyrehus)	15
Pittmanarm på styrehus	100	Styrehus på ramme (længdevange)	45
Konsol for hjælpestyring på karrosseri	30	Pittmanarm på sektoraksel (fingerstyrehus)	80 ... 110
Hjælpestyring på konsol	40	Pittmanarm på sektoraksel (rullestyrehus)	140
Justerskrue på konsol for hjælpestyring	15	Midterste styrearm på aksel	75
Styretøjsdæmper på rammehoved	60	Styrestang på styrearm og pittmanarm	30 <sup>1)</sup>
Styretøjsdæmper på pittmanarm	45	Spændebånd på styrestang	20
Midterste sporestang på pittmanarm og på hjælpestyrearm	30 <sup>1)</sup>	Sporestang på svingaksel og styrearm	30 <sup>1)</sup>
Sidesporestang på midterste sporestang og svingaksel	30 <sup>1)</sup>	Spændebånd på sporestang	20
Kontramøtrik på sporestang	25	Styretøjsdæmper på forakselrør	45
Bolt for spændebånd på sporestang	15	Styretøjsdæmper på styrearm	45
Kardanaksel på styrehus og rataksel	25	Toarmsflange på styrespindel	25
Ratrør på instrumentbræt	20	Hardyskive på toarmsflange	20
Ratkontakt på ratrør	10	Støtte på instrumentbræt	15
Rat på rataksel	50	Rat på rataksel	
		M 18 x 1,5	30
		M 16 x 1,5	50

<sup>1)</sup> drej videre til splithul

Bagaksel type 1		Bremseser, hjul	
	Nm		Nm
Pendulaksel		Hjulbefæstigelse	
Støddæmper på ramme og bagaksel	60	Type 1 5-huls fælge	90
Dæksel for bærearmsleje på ramme	40	4-huls fælge	130
Bagakselrør på bærearml	110	Type 2	130
Dæksel for bagakselleje på akselrør	60	Bremsesadel på svingaksel	
Bremsetromle på bagaksel	350	Type 1	40
Udligningsfjeder på karrosseri	20	Type 2	170
Arm på udligningsfjederstav	20	Bremseankerplade på svingaksel	
Forbindelsesstang på arm	50	Type 1	50
Forbindelsesstang på bagaksel	10	Type 2	60
		Hjulcylinder forr. på ankerplade hv. svingaksel	
		Type 1	25
		Type 2	60
		Bremseankerplade på bagaksel hv. hjullejehus	
		Type 1	60
		Type 2	65
		Hjulcylinder bag. på ankerplade hv. hjullejehus	
			20
		Bremsetromle på bagaksel	350
		Bremsetromle/-skive hv. hjulnav på svingaksel	
		Type 1	
		– indv. hjullejemøtrik spændes 40 Nm og løsnes ca. 1/5 omdrejning.	
		Udv. hjullejemøtrik	70
		– inbusbolt på klemmøtrik (hjullejemøtrik)	13
		Type 2	
		– inbusbolt på klemmøtrik (hjullejemøtrik)	15 ... 20
<b>Bagaksel type 2</b>			
Støddæmper på ramme og bagaksel	60		
Dæksel for bærearmsleje på ramme	45		
Triangelarm på bærearml	130		
Triangelarm på ramme	60		
Bremseankerplade på hjullejehus	65		
Hjulcylinder på ankerplade/hjullejehus	20		
Bremsetromle på bagaksel	350		

**Motor**

**Motorolie skiftes**

- Påfyldningsmængde:

Type	med filterskift	uden filterskift
Type 3	-	2,5 l
Type 4	3,5 l	3,0 l

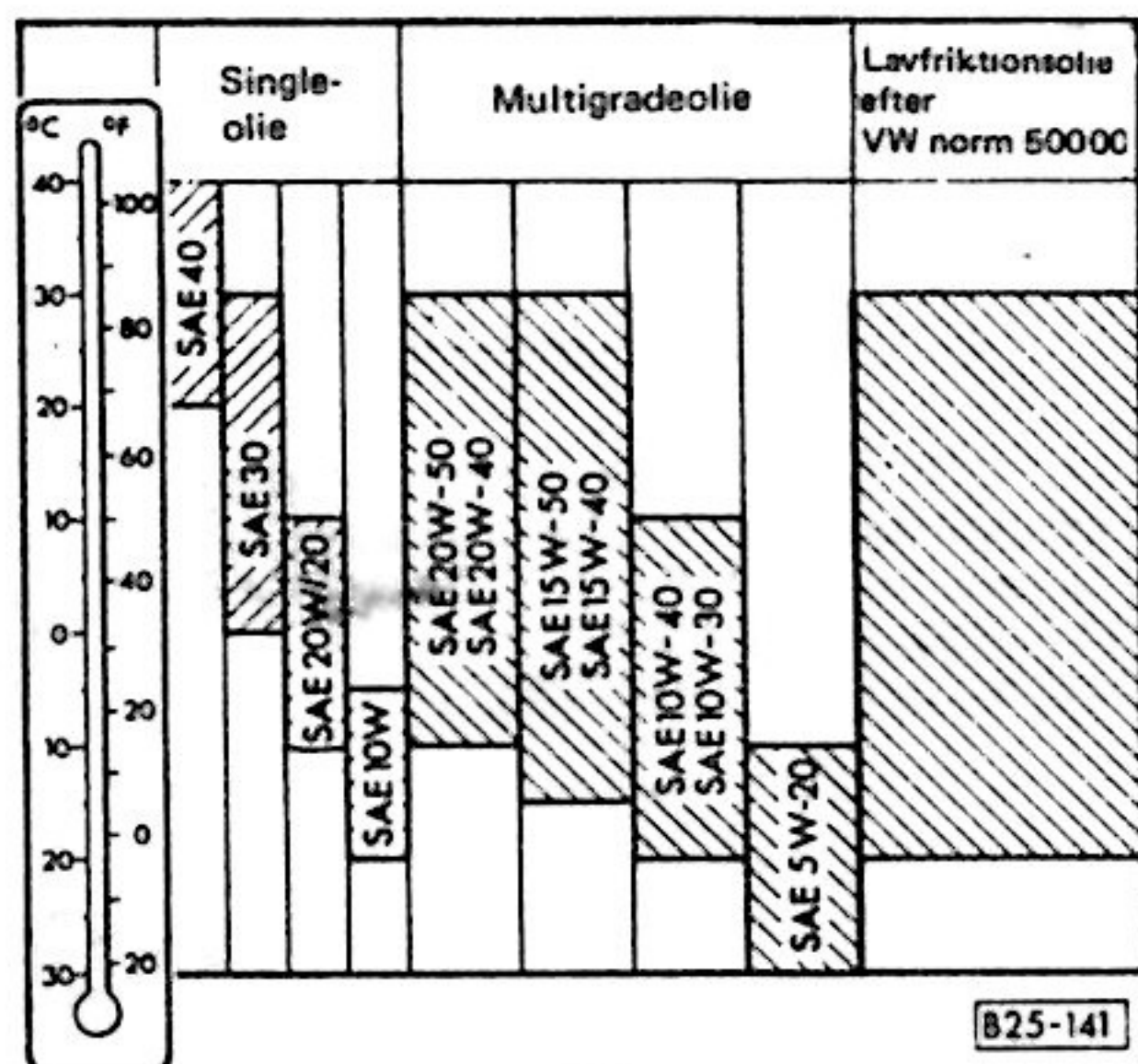
- Tilspændingsmomenter:

Type 3	
Olieaftappingsprop	35 Nm
Hættemøtrik	8 Nm
Type 4	
Olieaftappingsprop	25 Nm
Møtrik for oliesidæksel	13 Nm

- Motoroliespecifikation:

Anvend kun anerkendt HD olie betegnet med SE eller SF efter API systemet.

Lavfriktionsolie svarende til VW norm 50000 kan anvendes fra -20 til +30°C.



**Olietryk**

- Mindst 2,0 bar overtryk motorolietemperatur 70°C motoromdrejningstal ca. 2500/min.
- Olietrykskontakt åbner ved 0,15 ... 0,45 bar overtryk

**Ventilspillerum**

Motor kold (lufttemperatur)

Indsugning 0,15 mm  
Udstødning 0,15 mm

Tomgangsomdrejningstal;  
CO indhold i udstødningen  
(justeringsværdi)

lagttag kontrol- og justerbetingelser op!

Type/motor	Omdrejninger 1/min	CO Vol. %
3/1,5 l/1,6 l		
Karburatormotor		
Alm. gearkasse	850±50	3±1
Autom. gearkasse	950±50	3±1
Indsprøjtningmotor		
Alm. gearkasse	850±50	-
Autom. gearkasse	950±50	-
4/1,7 l		
Karburatormotor		
Alm. gearkasse	850±50	3±1
Autom. gearkasse	925±25	3±1
Indsprøjtningmotor	875±75	*
4/1,8 l		
Karburatormotor		
Alm. gearkasse	875±75	2±0,5
Autom. gearkasse	950±50	2±0,5

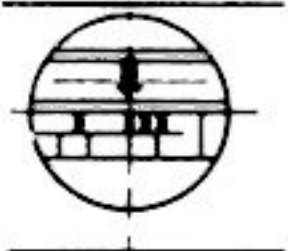
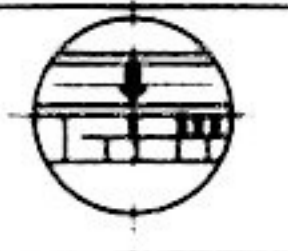
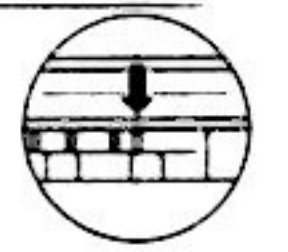
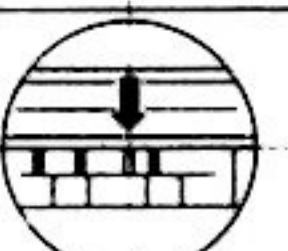
\* Styrecentral uden justeringspotentiometer, Co-indhold kan ikke justeres.  
Styrecentral med justeringspotentiometer, Co = 0,7 Vol. %

**Lukkevinkel**

Justeringsmål: 47 ± 3° (53 ± 3°)  
Slidgrænse: 42 ... 58° (47 ... 64 %)

Tændingstidspunkt (motorolietemperatur mindst 30° C)

Type 3

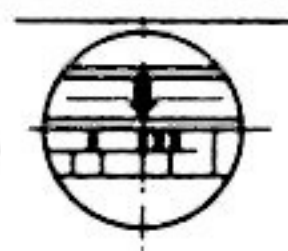
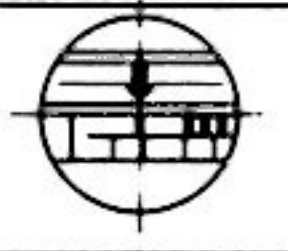
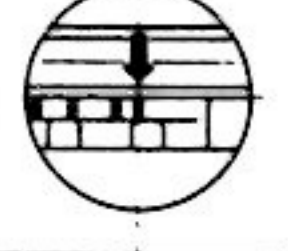
Motor kendetegn	Motornummer fra. til	Tændings- tidspunkt	Markering	Omdrejnings- tal 1/min	Bemærkning
1,5 l 1,6 l	K 005 9861 – T 0 000 001 – T 0 690 000	7,5° ± 1° før top		850±50	Vakuumslange trukket af
1,6 l	T 0 690 001 – T 1 009 829	0° ± 1°		850±50	Vakuumslinger påsat
1,6 l E	U 0 000 001 – U 0 502 000				Vakuumslange trukket af
1,6 l	T 1 009 830 –	7,5° ± 1° før top		850±50	Vakuumslange trukket af
1,6 l E*	U 0 502 001 – U 0 507 000	5° ± 1° før top		850±50	Vakuumslinger trukket af
1,6 l E	U 0 507 001 –	5° ± 1° før top			Vakuumslange trukket af

\*Anvisning:

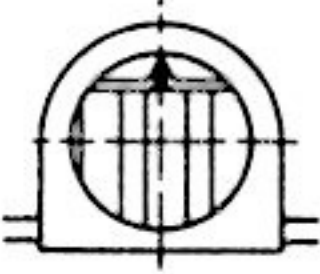
På type 3/1,6 l indsprøjtningsmotor med strømfordeler med dobbelt vakuumdåse ændres tomgangsomdrejningerne, efter at vakuumslingerne er trukket af. Omdrejningstallet 850±50/min. indstilles derfor først **efter** aftrækning af slangerne.

Efter kontrol af tændingstidspunktet påsættes vakuumslingerne igen og tomgangsomdrejningerne justeres til  
850±50/min.(alm. gearkasse)  
950±50/min. (autom. gearkasse)

Type 3 M 240 (Hule stempler)

1,5 l 1,6 l	M 0 000 502 – P 0 000 001 – P 0 005 281	7,5° ± 1° før top		850±50	Vakuumslange trukket af
1,6 l	P 0 005 282 – P 0 007 140	0° ± 1°		850±50	Vakuumslinger påsat
1,6 l	P 0 007 141 –	7,5° ± 1° før top		850±50	Vakuumslange trukket af

Type 4

Motor kendetegn	Motornummer fra til	Tændings- tidspunkt	Markering	Omdrejnings- tal 1/min	Bemærkning
1,7 I	V/Z 0000001-	32° ± 1° før top		3500	Vakuumslange hhv. -slanger trukket af
1,7 IE	W 0000001-	27° ± 1° før top			
1,8 I alm. gear- kasse	AN 000001- AT 000001-	7,5° ± 1° før top		875±75	Vakuumslange trukket af
1,8 I autom. gear- kasse	AN 000001- AT 000001-			950±50	

Tændrør

Elektrodeafstand 0,6 ... 0,7 mm

Type Motor Kendetegn	Tændrør for områder med temperatur	
	overvejende under 25°C	overvejende over 25°C
3/1,5 I/1,6 I	Bosch W 8 A Beru 14-8 A Champion L 88 A	Bosch W 7 A Beru 14-7 A
4/1,7 I Karburatormotor	Bosch W 8 C Beru 14-8 C Champion N 7	Bosch W 7 C Beru 14-7 C
4/1,7 I Indsprøjtningsm 4/1,8 I Karburatorm	Bosch W 7 C Beru 14-7 C Champion N 7	Beru 14-5 C

## Kompressionstryk

(gasspjæld åbent, motorolietemperatur mindst 30° C)

Type Motor	Kende bogstaver	Kompressionstryk bar overtryk	
		ny	slidgrænse
3/1,5 l	K	8,0...10,0	7,0
3/1,5 l med hule stempler	M	6,0... 8,0	5,0
3/1,6 l	T, U	8,0...10,0	7,0
3/1,6 l med hule stempler	P	6,0... 8,0	5,0
4/1,7 l	V, Z	8,0...10,0	7,0
4/1,7 l	W	9,0...11,0	7,0
4/1,8 l	AN	9,0...12,0	7,0
4/1,8 l	AT	6,0... 9,5	5,0

Max. till. trykforskel:

1,5 l/1,6 l motor 2 bar  
1,7 l/1,8 l motor 3 bar

## Kileremsspænding

(Tommelfingertrykprøve)

Indpresningsdybde ca. 15 mm

## Koblingsspillerum

Type 3 10 ... 25 mm ved pedal  
Type 4 3 ... 4 mm ved pedal

## Alm. gearkasse

### Gearoliespecifikation

GL 4 (Mil-L-2105)  
SAE 80 eller SAE 80 W-90  
Oliestand til kanten af påfyldningshul.

## Automatisk gearkasse

### Gearoliespecifikation (differentiale)

GL 5 (Mil-L-2105 B)  
SAE 90  
Oliestand til kanten af påfyldningshul.

## ATF-Dexron suppleres

Mængdedifference øverste/nederste markering = 0,4 l

## ATF-Dexron udskiftes

- Udskiftningsmængde ca. 3,0 l
- Tilspændingsmoment bundkar/planetgearkasse: 10 Nm

Bolte krydspændes, efterspændes 2 gange med 5 minutters mellemrum

## Vakuumdåse for autom. gearkasse

Type/motor	Gearkasse-kendebogstaver	Vakuumdåse RD nr.	Justeringstryk, bar overtryk
3/1,6 l V	EA	003 325 391	3,0
3/1,6 l E	EB	003 325 391 A	3,0
3/1,6 l E*	EJ	003 325 391 C	3,2
4/1,7 l V	EC, EE, EF	003 325 391	3,2
4/1,7 l E*	EG, EH, EK	003 325 391 C	3,2
4/1,8 l V	EL, EP	003 325 391	3,4

V = Karburatormotor

E = Indsprøjtningsmotor

\* = med dobbelt vakuumtrykudtag

Foreget omdrejningstal = 1000 ... 1200/min.

## Undervogn

### Styrehusspillerum

Type	Spillerum*
3	max. 15 mm
4	spillerumsfri

\* målt på rattets omkreds

### Styrehus-oliestand

Type 3 (kun styrehus med olie)

Hypoidolie SAE 90 til nederste kant af påfyldningshul.

## Sporestangshoveder - spillerum

spillerumsfri

## Kuglebolte - aksialspillerum

Type 3

Slidgrænse:

Øverste kuglebolt 2,5 mm\*

Nederste kuglebolt 2,0 mm

\* Denne værdi gælder kun ved kontrol med vippearms VW 281 a.

## Dæktryk

Type Model	bar overtryk		
	for	bag	reservehjul
Type 3			
Limousine	1,3	2,0	3
Variant I (till. aksellast 940 kg)	1,3	2,5	4
Variant II (till. aksellast 1030 kg)	1,3	3,2	4
Type 4			
Limousine	1,6	2,2	3
Variant	1,3	2,5	4

## Dæk - mindsteprofil

1,0 mm

Denne værdi kan afvige for enkelte lande.

## Bremsepedal - frivandring

max. 1/3 af pedalvandring

## Håndbremse - frivandring

Type 3 4 tænder

fra ch. nr. 3 122082 085 }  
til ch. nr. 3 122166 115 } 6 tænder

Type 4 4 tænder

fra ch. nr. 4 122040 790 }  
til ch. nr. 4 122064 917 } 6 tænder

## Bremsevæskestand

Markering på bremsevæskebeholder

## Bremsebelægninger forrest

Slidgrænse: 2,0 mm

(svarer til lære VW 136)

## Bremsebelægninger bagest

Slidgrænse: 2,5 mm

(måles uden bremsebakke)

## Bremsekraftregulator - prøvetryk

Type 4

	bar overtryk	
	1. kontrol	2. kontrol
forrest	52	100
bagest	42...46	63...69

## Bremsevæske udskiftes

Bremsevæske (efter US-norm FMVSS 116 DOT 3 hhv. 116 DOT 4)

Udførelse af bremseanlæg	Rækkefølge for udluftningsskrue	Bremsevæskemængde
(1 udluftnings-skrue pr. bremsesadel)	højre bageste	500 cm <sup>3</sup>
	venstre bageste	500 cm <sup>3</sup>
	højre forreste	500 cm <sup>3</sup>
	venstre forreste	500 cm <sup>3</sup>
(2 udluftnings-skrue pr. bremsesadel)	højre bageste	500 cm <sup>3</sup>
	venstre bageste	500 cm <sup>3</sup>
	højre forreste nederst	500 cm <sup>3</sup>
	højre forreste øverst	100 cm <sup>3</sup>
	venstre forreste ned.	500 cm <sup>3</sup>
	venstre forreste øver.	100 cm <sup>3</sup>

## Hjulbolte spændes - tilspændingsmoment

130 Nm (4-huls fælge)

## Samlet spring og styrt: Forhjul

Samlet spring:

Type 3 +40'±15' (+25'...+55')  
svarer til +3...+6,6 mm

Type 4 +20'±15' (+5'...+35')  
svarer til +0,6...+4,2 mm

Styrt:

Type 3 +1°20'±20' (+1°...+1°40')

Type 4 +1°10'+25' (+40'...+1°35')  
-30'

Styrt-difference mellem højre og venstre:

Type 3 20'

Type 4 30'

## Elektrisk anlæg

### Batteri - syrestand

5 mm over separatorer hhv. iagttag syrestandsmærke.

### Batteri - syrevægtfylde

afladet	1,12 kg/dm <sup>3</sup>
halvt opladet	1,20 kg/dm <sup>3</sup>
opladet	1,28 kg/dm <sup>3</sup>

### Batteri - mindstespenning

(ved belastning)

9,6 Volt ved 110 Amp.

### Starter

Mindstespenning ved magnetkontakt klemme 50 = 8 Volt

### Vekselstrømsgenerator - belastningsprøve

Type 4

Vekselstrøm-Generator	Belastningsstrøm Amp.	Motoromdrejningstal 1/min.
35 A	25	3000
55 A	35	3000

Regulatorspenning 12,5 V...14,5 V.

### Vekselstrømsgenerator - kul

Type 4

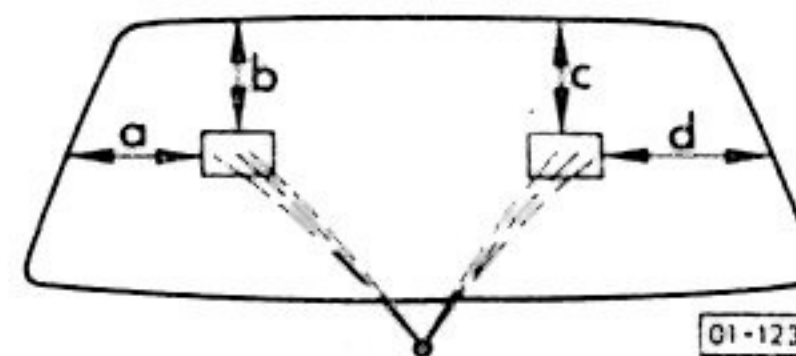
Fabrikat	ny mm	slidgrænse mm
Bosch	10	5

### Rudevaskerianlæg - dysestilling

Type 3

Sprøjtestråle: Midt på øverste trediedel af viskerfelt

Type 4



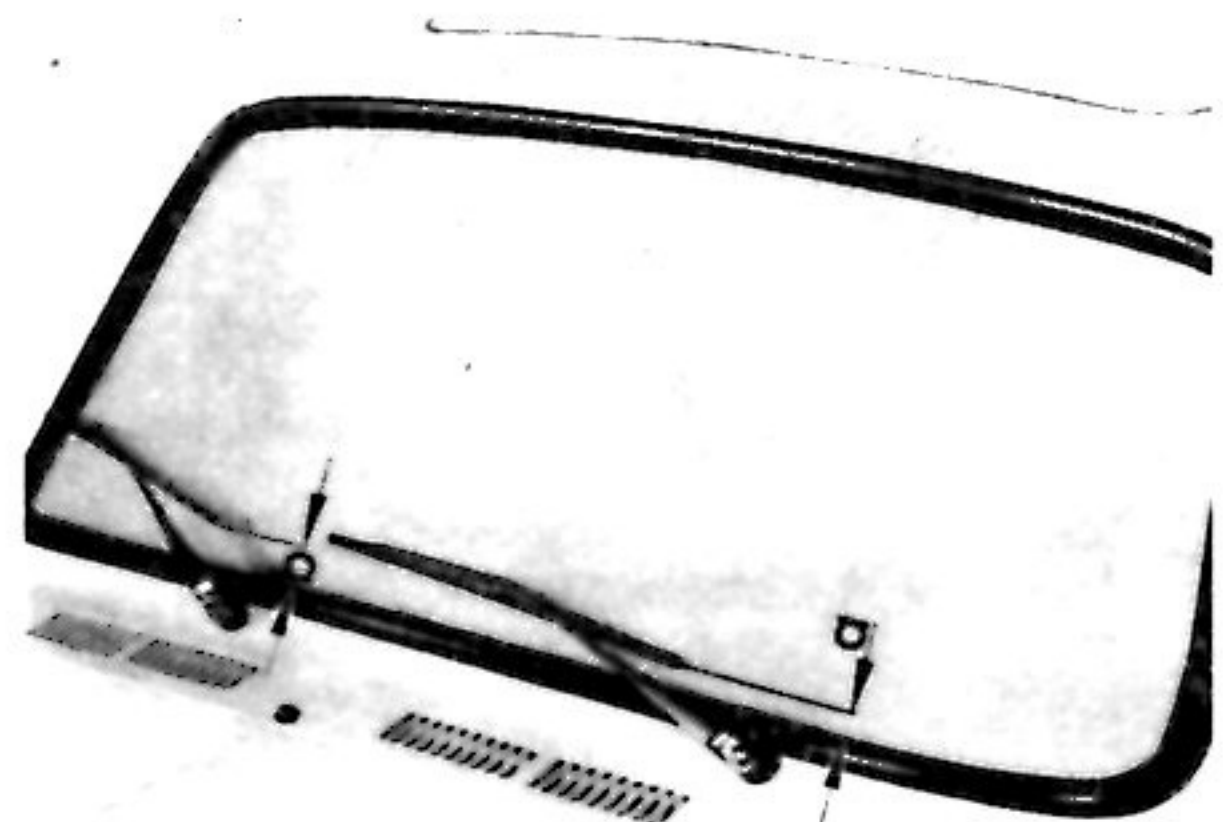
a og d = 380...480 mm  
b og c = 150...200 mm

### Forlygtevaskerianlæg - dysestilling

Type 4

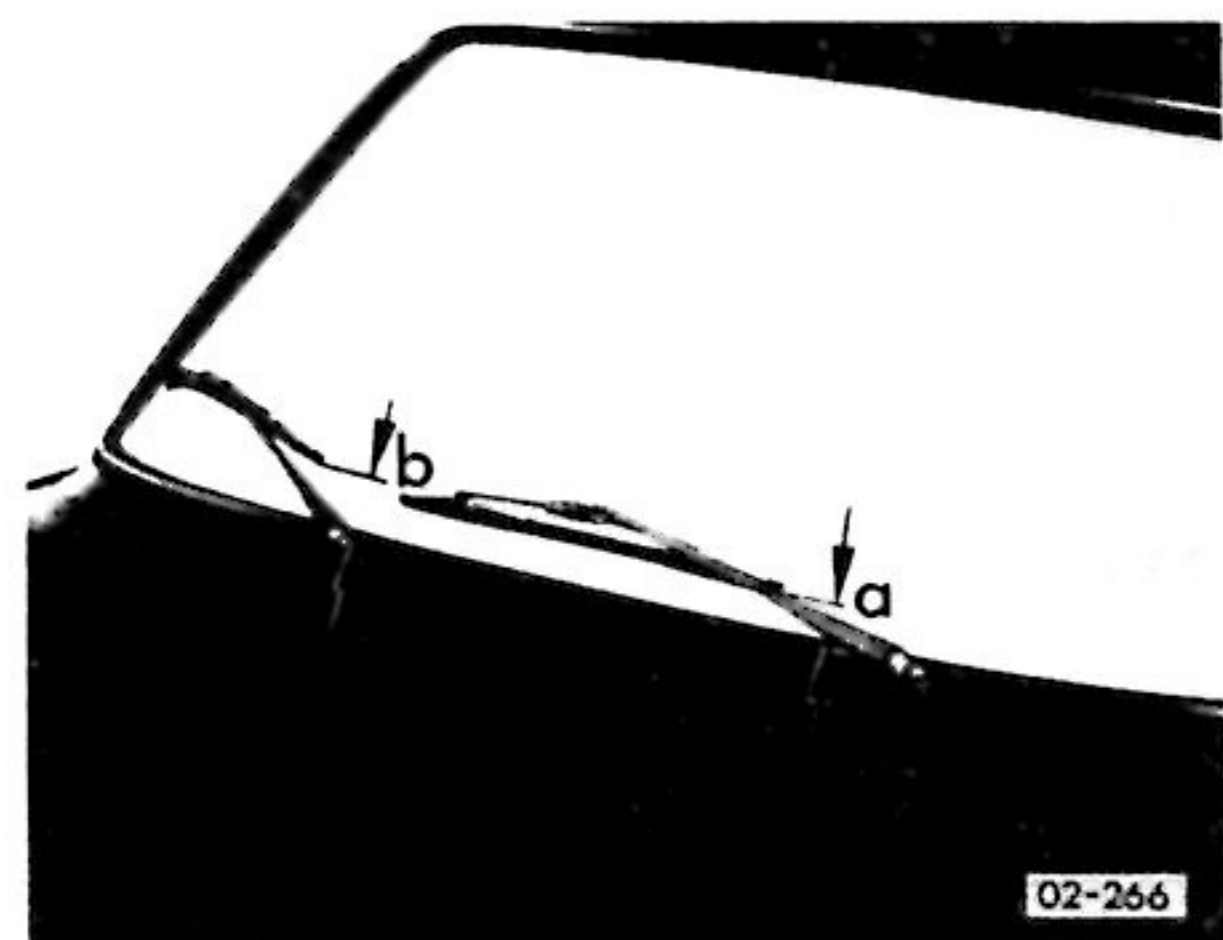
Dyser justeres til midt på lygteglas med værktøj VW 819

### Viskerblade - hvilestilling



Type 3

a = 22 mm  
b = 40 mm



Type 4

a = 35 mm  
b = 55 mm

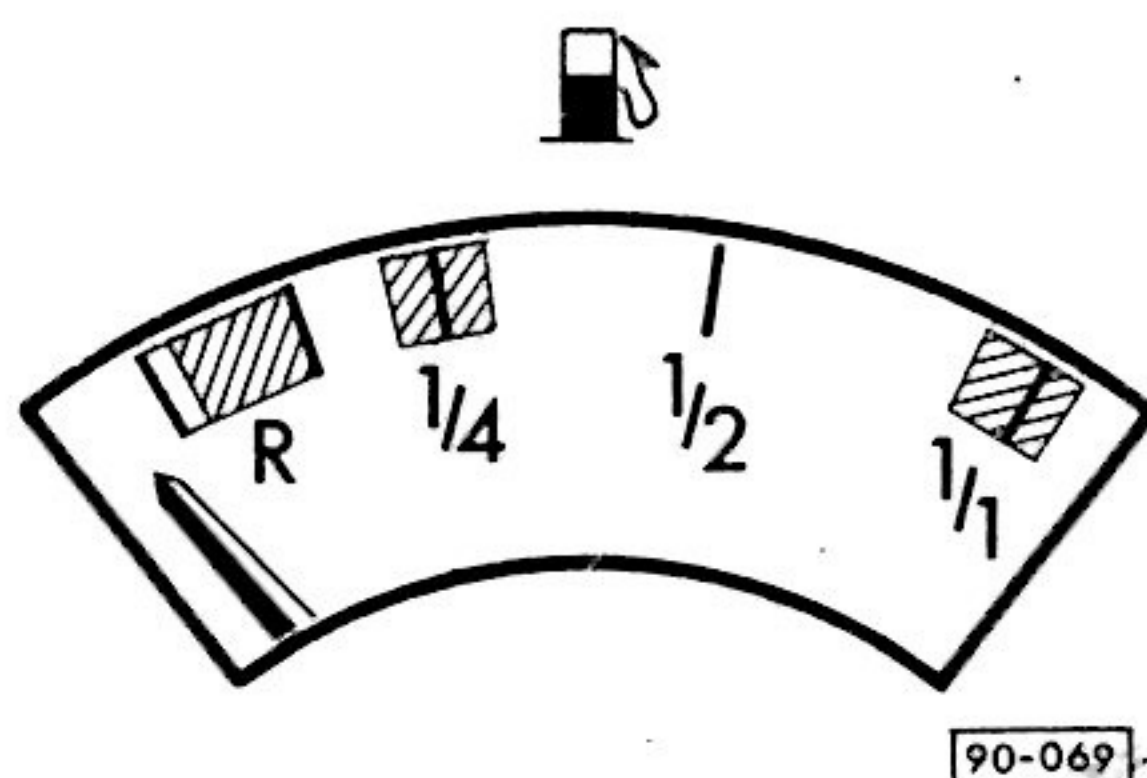
Tilspændingsmoment viskerarme:

- Klemkrue	4 Nm
- Møtrik	4...6 Nm



## Benzinur/toleranceområder

Type 4

Justeringsværdi  
VW 1301Toleranceområder  
(Skraverede felter)

0	1/1 (fuld)
46	1/4
70	R (tom)

Spændingskonstanter:  
konstantspænding = 9,5...10,5 V

## Lygteindstilling

	Hældning i cm		Belastning
	Forlygte	Tage-lygte	
Limousine	10	20	Med 1 person eller 70 kg på bagsæde ved ellers ubelastet vogn (egenvægt**). Vogne uden bagsæde belastes med 1 person eller 70 kg på førersæde
Variant*	30	40	

\*Vogne til Sverige som Limousine

\*\* Ved egenvægt forstås: vægt af køreklar vogn med helt fyldt brændstoffank samt alle medbragte udstyrdele (f. eks. reservehjul, værktøj, donkraft, ildslukker m. v.).

## Ratkontakt

Spaltemål ratkontakt rat ca. 3 mm



**Motor**

	Nm
<b>Type 3</b>	
Tændrør på topstykke	30
Olieaftapningsprop på krumtaphus	35
Oliesidæksel på krumtaphus	8
Olietrykskontakt på tilslutningsstykke (med pakmiddel)	10
Kileremskive på generator	60
Kileremskive på krumtapaksel	140
Motor på gearkasse	30
Motorholder på karrosseri	25
<b>Type 4</b>	
Tændrør på topstykke	30
Olieaftapningsprop på krumtaphus	25
Oliesidæksel på krumtaphus	13
Olietrykskontakt på krumtaphus (med pakmiddel)	10
Oliefilterholder på krumtaphus	20
Kileremskive på generator	60
Blæserhjul på nav	20
Blæserhjulsnav på krumtapaksel	30
Motor på gearkasse	30
Motorholder på karrosseri	25

**Alm. gearkasse**

<b>Type 3</b>	
Kardanaksel på flange	45
Motor på gearkasse	30
Gearkasseholder på rammegaffel	230

Gummiophæng på gearkasseholder	20
Gummiophæng forrest på rammegaffel og på gearkasse	35
<b>Type 4</b>	
Kardanaksel på flange	45
Motor på gearkasse	30
Gummiophæng på gearkasseholder	25
Gearkassetværdrager på gummiophæng	40
Gearkasse på tværdrager	40
Begrænsningsflange forrest på gearkasse	30

**Automatisk gearkasse**

<b>Type 3</b>	
Kardanaksel på flange	45
Bundkar på gearkasse	10*
Momentomformer på medbringerplade	30
Motor på gearkasse	30
Gummiophæng forrest på rammegaffel og på gearkasse	35
<b>Type 4</b>	
Kardanaksel på flange	45
Bundkar på gearkasse	10*
Momentomformer på medbringerplade	30
Motor på gearkasse	30
Gummiophæng på gearkasseholder	25
Gummiophæng på lejebuk	40
Lejebuk på gearkasse	40
Begrænsningsflange forrest på gearkasse	40

\* krydspændes, med 5 minutters mellemrum efterspændes endnu 2 gange.

<b>Undervogn</b>		Nm	
<b>Fortøj type 3</b>	Nm		
Akselholder på rammen øverst og nederst	30	Inbusbolt på klemmøtrik (hjullemøtrik)	15
Akselholder på rammen, midte	40	Bremesesadel på svingaksel	75
Støddæmper på sideskjold	35	<b>Styretøj type 3</b>	
Støddæmper på bæream	35	Dæksel på styrehus	25
Fjederstav på bæream (pinolskrue)	30	Styrehus på foraksellegeme	35
Stabilisator på bæream (pinolskrue)	50	Pittmanarm på sektoraksel	70
Kontramøtrik for pinolskrue	40	Sporestænger på pittmanarm og svingarme	30*
Fjederstav på foraksellegeme	40	Kontramøtrik på sporestang	25
Klembolt for stabilisator	40	Spændebånd på sporestang	20
Justerskrue for stabilisator	10	Styretøjsdæmper på foraksellegeme	45
Kuglebolt på bæream	110	Styretøjsdæmper på pittmanarm	25
Kuglebolt på svingaksel	55	Mellemflange på hardyskive	15
Svingarm på svingaksel	55	Styrekobling på styrespindel	25
Inbusbolt på klemmøtrik (hjullemøtrik)	15	Rataksel på styrekobling	30
Bremsesadel		Befæstigelsesplade for ratrør på instrumentbræt	15
Bolt M 10	40	Rat på rataksel	50
Bolt M 12 × 1,5	80	<b>Styretøj type 4</b>	
<b>Fortøj type 4</b>		Styrehus på karrosseri	45
Fortøjskonsol på karrosseri (forrest og bagest)	60	Pittmanarm på styrehus	10
Tværarm på fortøjskonsol	80	Konsol for hjælpearm på karrosseri	30
Stabilisator på tværarm	30	Hjælpearm på konsol	30
Fjederben på tværarm	45	Styretøjsdæmper på fortøjskonsol og på sporestang	40
Fjederben på karrosseri	20	Midterste sporestang på pittmanarm og på hjælpearm	30*
Fjederbensleje på fjederben	60	Sporestænger på midterste sporestang og på svingakser	30*
Svingaksel og kuglebolt på fjederben	40		
Dækplade på svingaksel	10		

\* og videre til første splithul

	Nm		Nm
Spændebånd på sporestang	20	Karrosseri på rammegaffel	40
Kontramøtrik på sporestang	25	Dæksel for bæreamsleje på ramme	40
Rataksel på toarmsflange/styrekobling	20	Triangelarm på ramme	120
Toarmsflange på hardyskive	20	Triangelarm på bæream	110
Ratkontakt på lejebuk/pedalkonsol	10	Kardanaksel på bagaksel	45
Støttering for ratrør på lejebuk/pedalkonsol	10	Bremsetromle/hjulnav på bagaksel	350
Ratkontakt på ratrør	10		
Rat på rataksel	50	<b>Bagtøj type 4</b>	
		Bagtøjskonsol på karrosseri	40
<b>Bagtøj type 3</b>		Lejebuk på bagtøjskonsol	85
		Triangelarm på lejebuk	85
<b>Pendulaksel</b>		Støddæmper på karrosseri	30
Støddæmper på ramme og bagaksel	60	Støddæmper på triangelarm	60
Rammegaffel forrest på ramme		Baghjulslejedæksel på triangelarm	60
Bolte M 8	20	Bagaksel på kardanakselflange	150
Bolte M 10	45	Kardanaksel på flange	45
Karrosseri på rammegaffel	40		
Dæksel for bæreamsleje på ramme	40	<b>Bremser, hjul</b>	
Akselrør på bæream	110	Hjulbolte (4-huls fælge)	130
Arm på hjælpefjederstav	20	Bremsesadel på svingaksel	
Stang på lejebuk	50	Type 3 bolt M 10	40
Stang på bagaksel	10	bolt M 12 × 1,5	80
Bremsetromle på bagaksel	350	Type 4	80
		Bremseankerplade på hjullejehus	60
<b>Kardanakselbagtøj</b>		Hjulcylinder på bremseankerplade	20
Støddæmper på ramme og bagaksel	60	Bremsetromle/hjulnav på bagaksel (type 3)	350
Rammegaffel forrest på ramme		Bagaksel på kardanakselflange (type 4)	150
Bolte M 8	20	Bremseskive på svingaksel (inbuskrue på klemmøtrik)	15
Bolte M 10	45		



**Motor**

**Motorolie skiftes**

– Påfyldningsmængder:

	med   uden filterskift	
K 70	4,0 l	3,5 l
Audi 100 1,6 l 1,8 l/1,9 l	3,5 l 4,0 l	3,0 l 3,5 l
Ro 80 oliepåfyldningsmængde olieskiftemængde med filter	7,6 l 4,4 l	

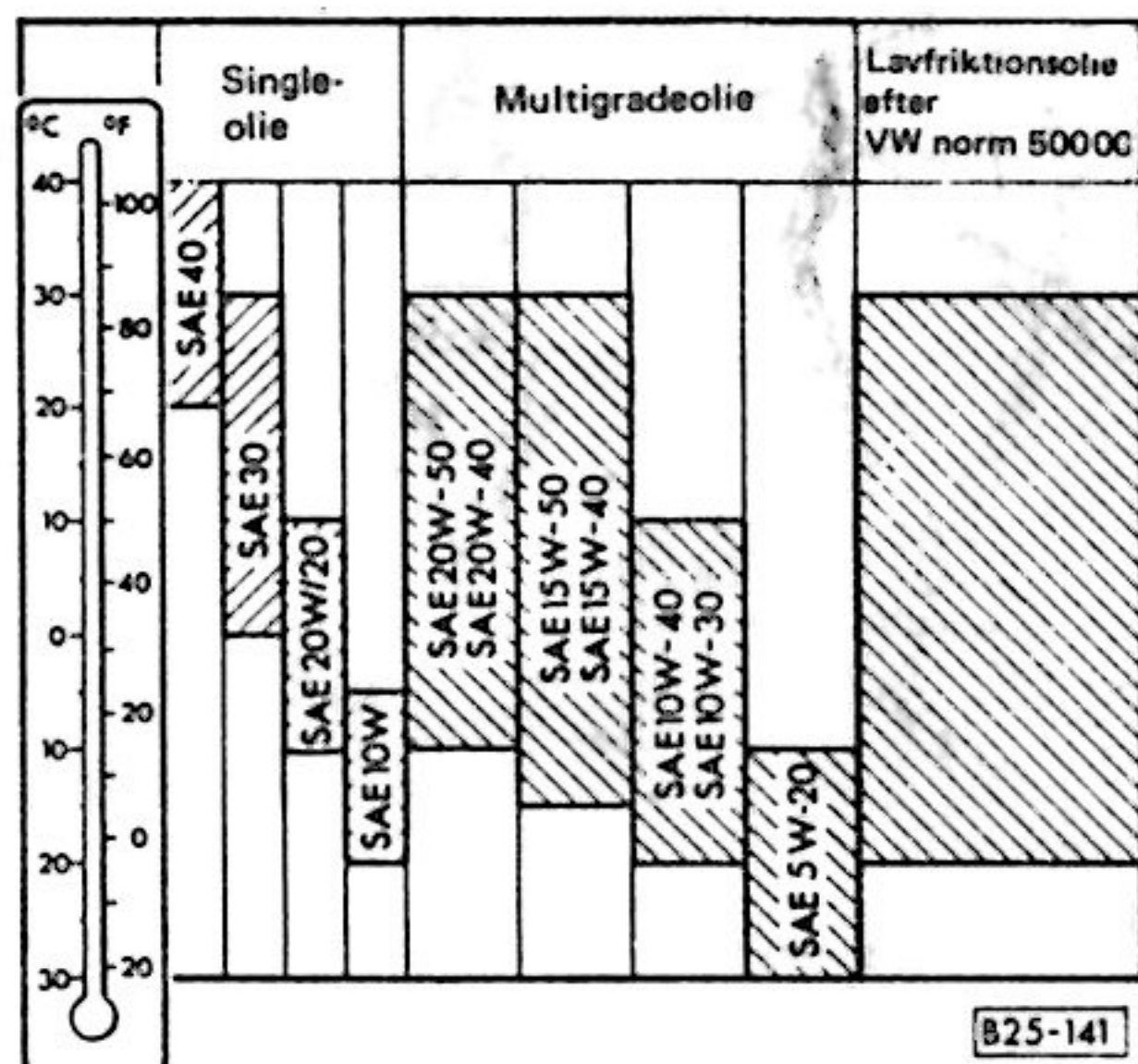
– Tilspændingsmoment bundprop:

K 70	=	45 Nm
Audi 100	=	40 Nm
Ro 80	=	45 ... 55 Nm

– Motoroliespecifikation:

Anvend kun anerkendt olie mærket SE eller SF efter API systemet!

Lavfriktionsolie svarende til VW norm 50000 kan anvendes fra -20 til +30°C.



**Ventilspillerum**  
(Kølevæsketemperatur over +35°C, topstykke mindst håndvarmt)

Motor	Ventil	Prøveværdi mm	Juster-værdi mm
Audi 100 1,6 l	inds. udst.	0,20...0,30 0,40...0,50	0,25 0,45
1,8 l/1,9 l	inds. udst.	0,15 0,40	0,15 0,40
*K 70	inds. udst.	0,20 0,20	0,20 0,20

\*Motor kold (udetemperatur)

**Kølevæske**

– Påfyldningsmængde:

Motor	Kølevæske
K 70	ca. 7,5 l
Audi 100	ca. 7,5 l
Ro 80	ca. 9,5 l

Kølevæske efterfyldes til påfyldningsmærket på køleren eller til markeringen på udligningsbeholderen (motor kold).

**Kølevæske – blandingsforhold**

Frostsikker til	Kølevæske G 10	Vand
-25°C	ca. 40 %	ca. 60 %
-35°C	ca. 50 %	ca. 50 %

Der skal være frostsikret til -25°C, i lande med arktisk klima til -35°C.

## Tekniske data

Ved for ringe frostbeskyttelse skal den i tabellen angivne differencemængde kølevæske aftappes og erstattes med frostvæske G 10.

Frostsikker til °C		Differencemængde		
Målt værdi	Foreskrevet værdi	K 70	Audi 100	Ro 80
		Liter	Liter	Liter
0	- 25	3,0	3,5	4,0
	- 30	3,5	3,5	4,5
	- 35	4,0	4,0	5,0
- 5	- 25	3,0	3,0	3,5
	- 30	3,0	3,0	4,0
	- 35	4,0	3,5	4,5
- 10	- 25	2,0	2,0	2,5
	- 30	2,5	2,5	3,0
	- 35	3,5	3,0	3,5
- 15	- 25	1,5	1,5	2,0
	- 30	2,0	2,0	2,5
	- 35	3,0	2,0	3,0
- 20	- 25	1,0	1,0	1,5
	- 30	1,5	1,5	2,0
	- 35	2,5	1,5	2,0
- 25	- 30	1,5	0,5	1,0
	- 35	2,0	1,0	1,5
- 30	- 35	1,0	0,5	1,0

Frostvæskemængden er rundet op til halve liter!

Efter prøvekørsel: Kontroller koncentration af frostvæske.

### Tomgangsomdrejningstal

lagttag kontrol- og justerbetingelser!

Motor	Omdrejningstal
K 70	850 ± 50/min.
Audi 100	950 ± 50/min.
Ro 80	1200 ± 50/min.

### CO indhold i udstødningen

#### Justeringsværdi

lagttag kontrol- og justerbetingelser

Motor	Vol. %
K 70	2,5 ± 0,5
Audi 100	
1,6 l med 32/35 DIDTA-karburator	1,5 ± 0,2
1,6 l med 2B2-karburator	1,0 ± 0,3
1,8/1,9 l med 35 PDSIT- og 32/35 TDID-karburator	1,5 ± 0,5
Ro 80	
uden udst. rensning	4 ± 0,5
med udst. rensning*	0,2 ... 1,5

\*kendes på luftpumpe over blæserhjul

### Kompressionstryk

(gasspjæld åbent. Motorolietemperatur mindst 30° C).

Motor	Kendebogstav	bar overtryk		
		ny	slidgrænse	max. tilladt trykforskel
K 70				
1,6 l	DB	9...13	7,0	3,0
1,6 l	DA	10...14	8,0	3,0
1,8 l	DC	10...14	8,0	3,0
Audi 100	alle	9...13	7,0	2,0
*Ro 80	alle	9...11	6,5	-

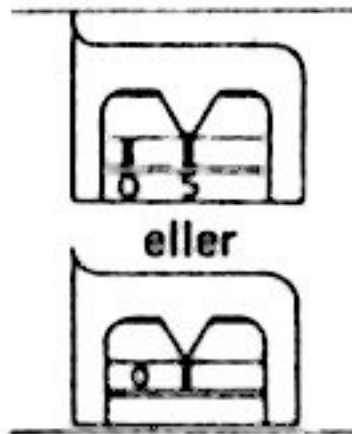
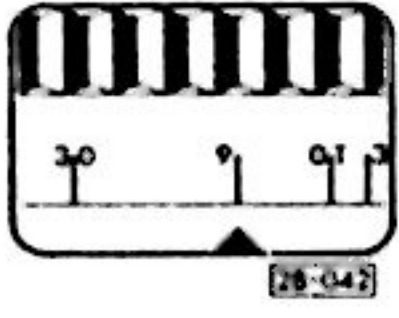
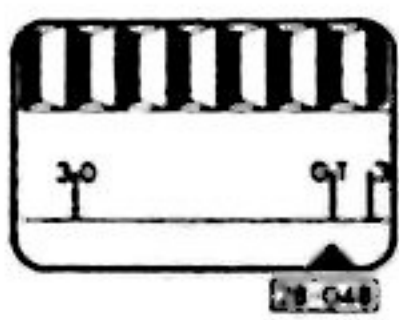
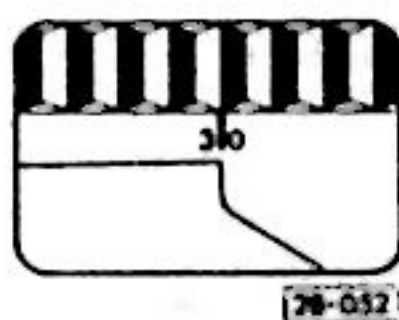
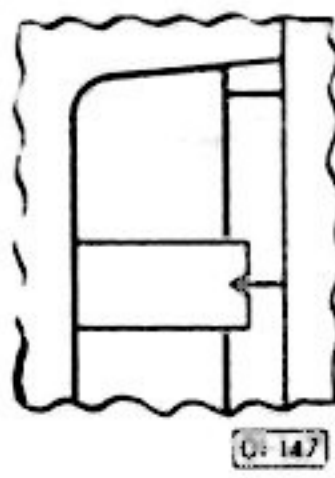
\*Motorolietemperatur 80° C

### Lukkevinkel

Type/udførelse	Justermål	Slidmål
K 70		
fra DA 022 083	44...50° (49...56%)	42...58° (47...64%)
fra DB 008 758	44...50° (49...56%)	42...58° (47...64%)
fra DC 000 001	44...50° (49...56%)	42...58° (47...64%)
til DA 022 082	59...65° (66...72%)	52...66° (58...73%)
til DB 008 757	59...65° (66...72%)	52...66° (58...73%)
Audi 100		
1.6 l	47° ± 3° (53% ± 3%)	42...58° (47...64%)
1.8 l/1.9 l	47° ± 3° (53% ± 3%)	41...53° (45...59%)
Ro 80	61...65° (68...72%)	61...65° (68...72%)



Tændingstidspunkt (motorolietemperatur mindst 30° C)

Motor/kendetegn	Kende- bogstav udførelse	Tændings- tidspunkt	Markering svinghjul/ medbringer- plade	Omdrejn.- tal 1/min	Bemærking
K 70	DB, DA, DC	5° før top	 eller	850 ± 50	Vakuumslange trukket af
Audi 100 1,6 l enkeltdåse	YM	9° før top	 30 28-042	900 ± 50	Vakuumslange trukket af
1,6 l dobbeltdåse	YM	top	 30 28-048	900 ± 50	Vakuumslanger påsat
1,8 l, 1,9 l	ZJ, ZP, ZU, ZV, ZX, ZZ	30° før top	 30 28-032	3000	Vakuumslange hhv. slanger trukket af
Ro 80 med 2 tændrør	med 2 tændrør	19° før top	 01-147	4500	Vakuumslange trukket af
med 1 tændrør	med 1 tændrør	27° før top		5000	Vakuumslange hhv. slanger trukket af

Tændrør		
Motor	Kendebogstaver	Tændrørsbetegnelse
<b>K 70</b>		
1,6 l	DA, DB	Bosch W 6D Beru 14-6 D Champion N 7 Y
1,8 l	DC	Beru 14-6 D Champion N 7 Y
<b>Audi 100</b>		
1,8 l 1,6 l	ZV, ZU YM til ch. nr. . . . 51 081 294	Bosch W 6D Beru 14-6 D Champion N 8 Y
	YM fra ch. nr. . . . 610 000 51	Bosch W 7 D Beru 14-7 D Champion N 8 Y
1,9 l	ZP, ZJ til ch. nr. . . . 510 821 04	Bosch W 5 D 1 Beru 14-5 D1 Champion N 6 Y
	ZJ fra. ch. nr. . . . 610 000 51	Bosch W 5 D Beru 14-5 D Champion N 6 Y
1,8 l	ZX, ZZ	Bosch W 6 D 1 Beru 14-6 D 1 Champion N 7 Y
1,9 l	YD*)	Bosch W 5D Beru 14-5 D Champion N 7 Y
1,9 l	YR	Bosch W 6 D 1 Beru 14-6 D 1 Champion N 7 Y
<b>RO 80</b>		
Med 1 tændrør		Bosch MAG 340 T 2 SP eller Beru 63/18
Med 2 tændrør		Øverste tændrør Beru 63/18 Nederste tændrør Bosch MAG 310 T2 SF

Elektrodeafstand i mm

K 70	0,6 . . . 0,7
Audi 100	0,7 (ved HKT anlæg 0,9 . . . 1,0)
RO 80	0,7 (med 1 tændrør) 0,5 (med 2 tændrør)
*)	0,8 . . . 0,9

**Kileremspænding**

- Mindre elastik kilerem DA eller XDA (kontrol med VW 210)

Type	RD nr.	Skalaværdi
K 70	uden DA, XDA kendetegn	ny 16,0 ... 17,0 brugt 15,5 ... 16,5

- Normalkilerem (tommelfingerprøve)

Type	Nedtrykningsdybde
Audi 100	ca. 10 ... 15 mm
RO 80	ca. 5 mm

**Koblingsspillerum**

Typ	Spillerum
K 70	20 ... 30 mm på pedal
Audi 100	15 ... 20 mm på pedal
RO 80	Afstand hulmidte koblingsarm til hulmidte servomotorforbindelsesstænger 30 ... 35 mm

**Alm. gearkasse**

**Gearkasseoliespecifikation**

K 70, Audi 100  
GL 4 (Mil-L-2105)  
SAE 80 eller SAE 80 W-90  
Oliestand til kanten af påfyldningshul.

RO 80  
GL 4 (MIL-L-2105) SAE 90  
Oliestand til kant af påfyldningshul.  
Påfyldningsmængde: 2,0 l

**Automatisk gearkasse**

**Audi 100**

**Gearoliespecifikation (differentiale)**

GL 5 (MiL-L-2105 B)  
SAE 90  
Oliestand til kanten af påfyldningshul.

**ATF-Dexron suppleres**

Mængdedifference øverste/nederste markering = 0,4 l

**ATF-Dexron udskiftes**

- Udskiftningsmængde ca. 3,0 l

Autom. gearkasse	Tilspændingsmomenter Nm bundkar/gearkasse
003	10*
087	20

\*spændes over kryds, efterspændes 2 gange med 5 min. mellemrum.

**Vakuumdåse for autom. gearkasse 003**

Kendebogstaver	RD nr.
ZG, ZR	003 325 391 B
ZF, ZN, ZY, YE, ZP	003 325 391

Justertryk 3,4 bar overtryk  
forhøjet omdrejningstal = 1000 ... 1200/min

**Undervogn**

**Styretøjsspillerum**

Type	Spillerum*
K 70	spillerumsfrit
Audi 100	spillerumsfrit
RO 80	spillerumsfrit

\* målt på ratdiameter

**Sporestangshoveder – spillerum**

spillerumsfrit

**Servostyring**

ATF Dexron udskiftes.  
ATF stand til markering på oliebeholder.

**Dæktryk**

Type	bar overtryk		
	for	bag	res. hjul
K 70	1,7	1,9	2,0
Audi 100	1,8	1,8	2,0
Audi (Coupe S)	1,7	1,7	1,9
RO 80	2,0	1,7	2,2

**Dæk mindsteprofil**

1,0 mm

### Bremsepedal – frivandring

max. 1/3 af pedalvandring

### Håndbremse – frivandring

Type/udførelse	antal tænder
mekanisk efterjustering	
K 70	4
Audi 100	3
RO 80	4
automatisk efterjustering	
Audi 100	1

### Bremsevæskestand

Markering på bremsevæskebeholder

### Bremseklodser for

Type	Slidgrænse i mm
K 70	2,0**
Audi 100	6,0*
RO 80	2,0**

\*målt incl. bagplade

\*\*ifølge lære VW 136

### Bremsebelægninger bag

K 70, Audi 100  
slidgrænse 2,5 mm\*

RO 80  
slidgrænse 2,0 mm\*\*

\*kun belægningstykkelse måles

\*\*ifølge lære VW 136

### Bremsekraftregulator – prøvetryk

Type	bar overtryk	
	1. kontrol	2. kontrol
K 70 med stænger	for 50 bag 39...43	for 110 bag 65...71
med regula- torfjeder	for 50 bag 34,5...37,5	for 100 bag 57...61
Audi 100	for 50 bag 39,2...44,6	for 100 bag 62,2...67,6

### Bremsevæske udskiftes

Type/udførelse af bremseanlæg	Rækkefølge udluftningsventiler	Bremsevæskemængde
K 70	bag højre bag venstre for venstre (200 cm <sup>3</sup> pr. udluftningsventil) for højre (200 cm <sup>3</sup> pr. udluftningsventil)	500 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup> 600 cm <sup>3</sup>  600 cm <sup>3</sup>
K 70	bag højre bag venstre for venstre (100 cm <sup>3</sup> pr. udluftningsventil) for højre (100 cm <sup>3</sup> pr. udluftningsventil)	500 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup> 600 cm <sup>3</sup>  600 cm <sup>3</sup>
Audi 100 1 udluftningsventil pr. bremseadeler	bag højre bag venstre for højre for venstre	500 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup>
Audi 100 3 udluftningsventiler pr. bremseadeler	bag højre bag venstre for venstre (200 cm <sup>3</sup> pr. udluftningsventil) for højre (200 cm <sup>3</sup> pr. udluftningsventil)	500 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup> 600 cm <sup>3</sup>  600 cm <sup>3</sup>
RO 80	bag venstre bag højre for venstre (300 cm <sup>3</sup> pr. udluftningsventil) for højre (150 cm <sup>3</sup> pr. udluftningsventil)	500 cm <sup>3</sup> 500 cm <sup>3</sup> 600 cm <sup>3</sup>  600 cm <sup>3</sup>

Bremsevæske (efter US norm  
FMVSS 116 DOT 3 hhv. 116 DOT 4)

### Hjulbolte spændes – tilspændingsmoment

Type	Tilspændingsmoment (Nm)
K 70	90
Audi 100	110
RO 80	75 ... 80

### Akselmøtrik – hjulnav for (RO 80)

Tilspændingsmoment:  
400 ... 440 Nm

Samlet sporing og styrt: Forhjul

K 70

Samlet sporing	$0^{\circ} + 5'$ $-10'$ (-10' ... +5') svarer til -1,0 ... +0,5 mm
Styrt	$0^{\circ} \pm 45'$ (-45' ... +45')
Styrtdifference	$1^{\circ} 30'$

Audi 100

indvendigt liggende bremse

Samlet sporing	$0^{\circ} \pm 15'$ (-15' ... +15') svarer til -1,5 ... +1,5 mm
Styrt	Limousine $+15' \pm 30'$ (-15' ... +45')
	Coupé S $+5' \pm 30'$ (-25' ... +35')
Styrtdifference	20'

udvendigt liggende bremse

Samlet sporing	Limousine $+25' \pm 15'$ (+10' ... +40') svarer til +1,0 ... +4,0 mm
	Limousine (udførelse for dårlig vej og tropeudførelse) $+30' \pm 15'$ (+15' ... +45') svarer til +1,5 ... +4,5 mm
	Coupé S $+35' \pm 15'$ (+20' ... +50') svarer til +2,0 ... +5,0 mm
Styrt	Limousine $0^{\circ} \pm 30'$ (-30' ... +30')
	Limousine (udførelse for dårlig vej og tropeudførelse) $-10' \pm 30'$ (-40' ... +20')
	Coupé S $+10' \pm 30'$ (-20' ... +40')
Styrtdifference	20'

RO 80

Samlet sporing	$0^{\circ} \pm 10'$ (-10' ... +10') svarer til -1,0 ... +1,0 mm
Styrt	$+30' \pm 30'$ (0' ... +60')
Styrtdifference	30'

Elektrisk anlæg

Batteri – systestand

5 mm over separator hhv. iagttag syrestandsmærke.

Batteri – syrevægtfylde

afladet	1,12 kg/dm <sup>3</sup>
halvt opladet	1,20 kg/dm <sup>3</sup>
opladet	1,28 kg/dm <sup>3</sup>

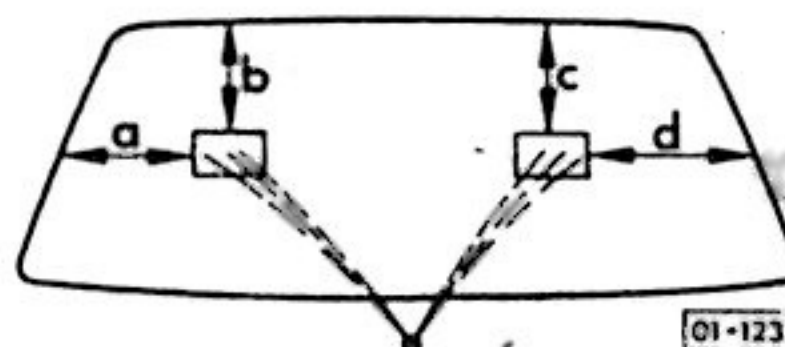
Batterie – mindstespænding

(ved belastning)  
9,6 Volt ved 110 Amp.

Rudevaskerianlæg – dysestilling

K 70, RO 80  
Sprøjtestrålerne skal ramme midten af viskerfeltet ved holdende vogn.

Audi	mål i mm
a	250 ... 350
b	150 ... 250
c	150 ... 250
d	250 ... 350



## Tekniske data

### Viskerblade – hvilestilling

Forrude:

Viskerarme justeres, så viskerblade ikke rammer forrudekantlisten.

Tilspændingsmoment – viskerarme:

Type	Tilspændingsmoment Nm
K 70	10 ... 16
Audi 100	10
RO 80	4 ... 6

### Lygteindstilling

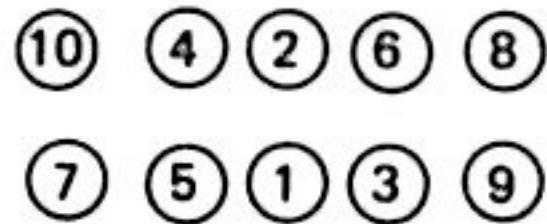
Hældningsmål		Belasting
forlygter	tågelygter	
10 cm	20 cm	Med 1 person eller 70 kg på bagsæde ved ellers ubelastet vogn (egenvægt <sup>*</sup> ).

\* Ved egenvægt forstås: vægt af køreklar vogn med helt fyldt brændstoftank samt alle medbragte udstyrsdele (f. eks. reservehjul, værktøj, donkraft, ildslukker m. v.)

**Motor**

Topstykke på cylinderblok

Rækkefølge:



Tilspændingsmoment i Nm

Type	Motor varm <sup>1)</sup>	Motor kold <sup>2)</sup>
Audi 100		
1,6 l	85	75
1,8/1,9 l	90	—
K 70	—	80

1) Olietemperatur over 50°C.

2) Lufttemperatur

	Audi 100 Nm	K 70 Nm	Ro 80 Nm
Ventildæksel på topstykke	13	—	—
Tændør	30	35	20
Temperaturføler for kølevæske	10	8	—
Knastakselhjul på knastaksel	80	35	—
Olieaftapningskrue	40	45	45–55
Bundkar på cylinderblok M 6	8	10	—
M 8	15		
Olietrykskontakt	15	12	—
<b>Alm. gearkasse</b>			
Kardanaksel på bremseskive	100	—	40
på gearkasse	45	—	—
på flange	—	45	—
Gearkasse på motor	—	—	—
<b>Undervogn</b>			
<b>Fortøj</b>			
Fjederben på karrosseri	20	20	—
Fjederbensleje på stempelstang	20	85	—
Hjulnav på kardanaksel	—	40	—

## Undervogn

Undervogn	Audi 100 Nm	K 70 Nm	Ro 80 Nm
<b>Bagtøj</b>			
Støddæmper på:			
Bagtøj	95	10	—
Karrosseri	15	35	—
Bremseankerplade/bremseadel på bagaksel	22	55	60
Fjederbensleje på stempelstang	30	25	—
<b>Bremser, hjul</b>			
Hjulbefæstigelse	100	90	80
Bremseadel på fjederben/gearkasse	100	130	80
Bremseankerplade/bremseadel på bagaksel	22	55	60
<b>Styretøj</b>			
Styrehus på mellemaksel	20	—	—
Rataksel på styrespindel/kardanaksel	20	10	—
Rat på rataksel	50	35	50



**Motor**

**Motorolie skiftes**

- Påfyldningsmængde:

**Benzinmotor med ventiljusterskiver:**

Pladebundkar m. filterskift	3,0 l
u. filterskift	2,5 l
Alu-bundkar m. filterskift	3,5 l
u. filterskift	3,0 l

**Benzinmotor med ventiljusterskrue**

og dieselmotor: m. filterskift	3,5 l
u. filterskift	3,0 l

- Tilspændingsmoment bundprop:  
30 Nm

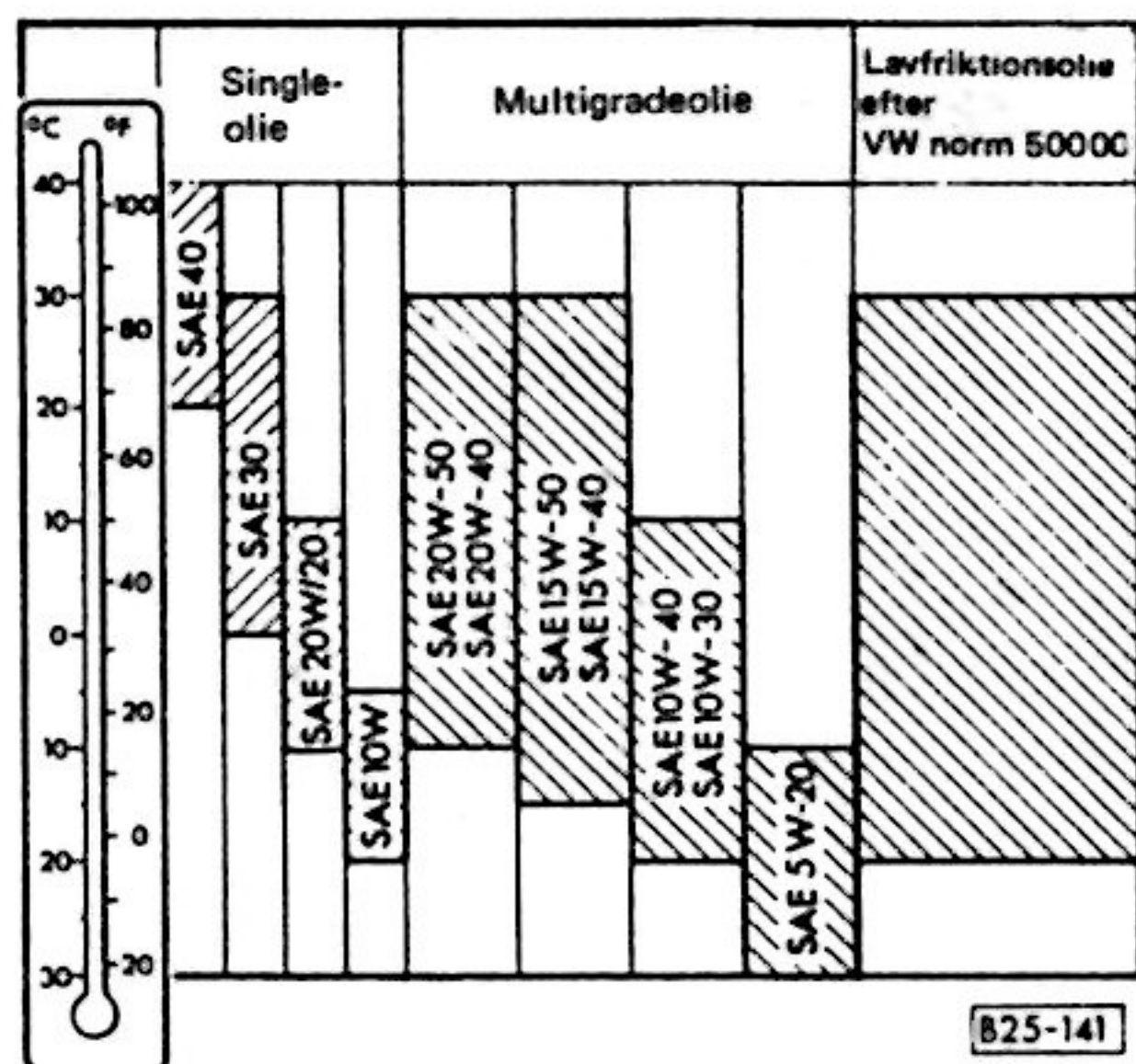
- Motoroliespecifikation:

**Lavfriktionsolie**  
(Benzin- og dieselmotor)

Lavfriktionsolie svarende til VW norm 50000 kan anvendes ved lufttemperaturer fra -20°C til +30°C.

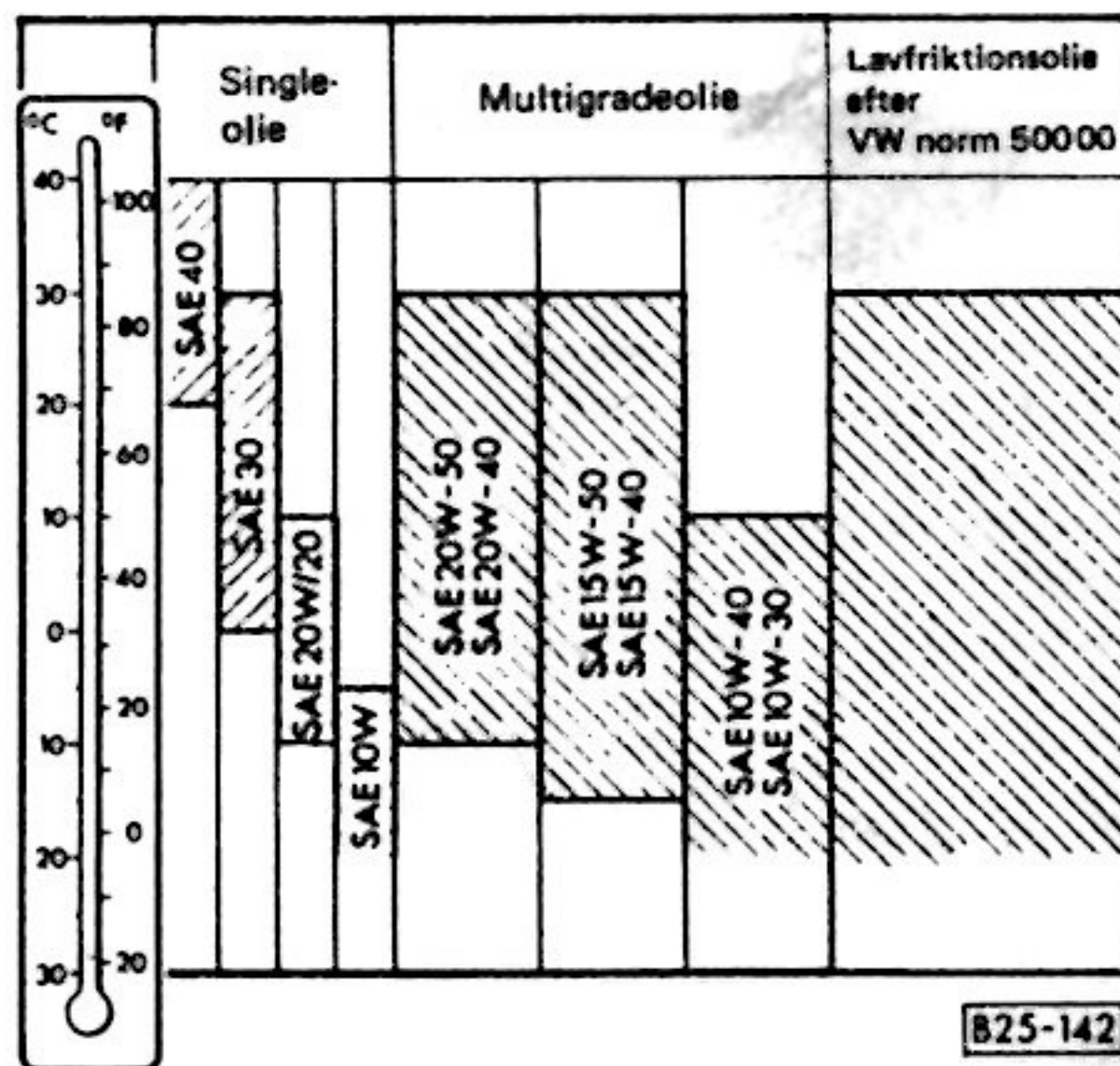
**Benzinmotor**

Anvend kun anerkendt HD olie betegnet med SE eller SF efter API systemet.



**Dieselmotor**

Anvend kun anerkendt HD olie betegnet med CC eller CD efter API systemet!



**Olietryk**

- Mindst 2,0 bar overtryk  
motorolietemperatur 80°C  
motoromdrejningstal ca. 2000/min.

Olietrykskontakt	Åbningstryk bar overtryk
056919081 B	0,15 ... 0,45
021919081 B	
028919081 C	0,3 ... 0,6

**Ventilspillerum**

(Kølevæsketemperatur over +35°C, topstykke mindst håndvarmt)

Motor	Ventil	Prøveværdi mm	Justerværdi mm
Juster- skiver	Indsugn.	0,20 ... 0,30	0,25
	Udstødn.	0,40 ... 0,50	0,45
Juster- skrue	Indsugn.	0,20	0,20
	Udstødn.	0,30	0,30

**Kølevæske**

- Påfyldningsmængde: 6,5 l
- Kølevæskestand: Markering på køler hhv. udligningsbeholder (motor kold).

## Tekniske data

## Kølevæske - blandingsforhold

Frostsikker til	Kølevæske G 10	Vand
-25°C	ca. 40%	ca. 60%
-35°C	ca. 50%	ca. 50%

Der skal være frostsikret til -25°C, i lande med arktisk klima til -35°C.

Ved for ringe frostbeskyttelse skal den i tabellen angivne differencemængde kølevæske aftappes og erstattes med frostvæske G 10.

Frostsikker til °C	Difference-	
Målt værdi	Foreskreven værdi	
	mængde liter	
0	-25	3,5
	-30	3,5
	-35	4,0
- 5	-25	3,0
	-30	3,0
	-35	3,5
-10	-25	2,0
	-30	2,5
	-35	3,0
-15	-25	1,5
	-30	2,0
	-35	2,0
-20	-25	1,0
	-30	1,5
	-35	1,5
-25	-30	0,5
	-35	1,0
-30	-35	0,5

Frostvæskemængden er rundet op til halve liter!

Efter prøvekørsel: Kontroller koncentration af frostvæske.

## Dæksel for køler hhv. udligningsbeholder

Dæksel (RD nr.)	Åbningstryk bar overtryk
321 121 321	0,9 - 1,15
321 121 321C	1,2 - 1,35

## Tomgangsomdrejningstal

lagttag kontrol- og justerbetingelser!

Motor	Omdrejninger 1/min.
Benzin	950 ± 50
Diesel	950 ± 25
Vogne for Sverige	
Benzin før modelår 1976	950 ± 50
Benzin fra modelår 1976	925 ± 75
Diesel	900 ± 25

## Motor max. omdrejningstal (Dieselmotor)

5550 ± 50/min.

(Motorolietemperatur 80°C)

## CO indhold i udstødningen

(kun benzinmotor)

## Justeringsværdi

Motor	Co. værdi Vol. %
til modelår 1979 - alle -	1,5 ± 0,5
1,6 l YP (til modelår 1978)	1,5 ± 0,5
fra modelår 1979	
1,6 l YP	1,0 ± 0,5
fra modelår 1980	
1,3 l FY, FZ	1,0 ± 0,5
1,6 l WP, YN	1,0 ± 0,5
1,6 l YS, YT	1,5 ± 0,5

## Svenske vogne

Solex karburator	1,5 ± 0,5
KEIHIN karburator	1,8 ± 0,8
K-Jetronik YH, YK	max. 2,0
YS	max. 1,5

## Kompressionstryk

(gasspjæld åbent. Motorolietemperatur mindst 30°C)

Motor	Kompressionstryk bar		
	ny	slid-grænse	max. tilladt trykforskel
1,3 l* m. justerskiver	8...11	6,5	3
1,3 l m. justerskruer	8...11	6	3
1,5/1,6 l	10...13	7,5	3
Diesel	34**	28**	5

\* og 1,5/1,6 l med hule stempler

\*\* med kompressionstrykmåler VW 1323 og adapter VW 1323/2.

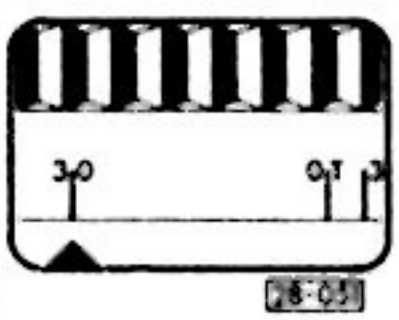
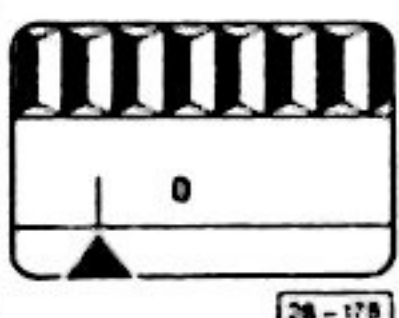
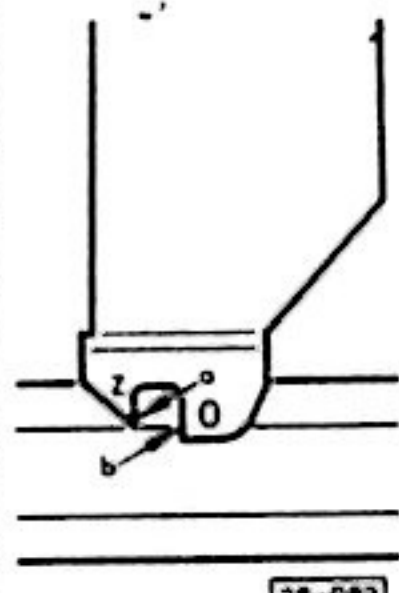
Tændrør

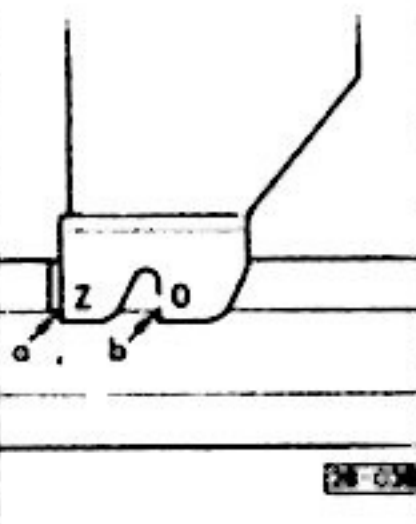
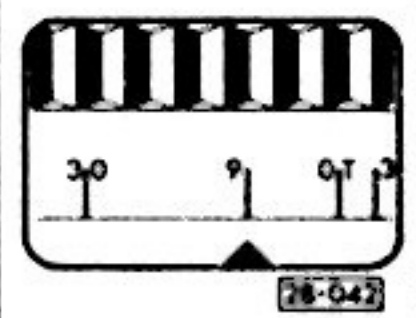
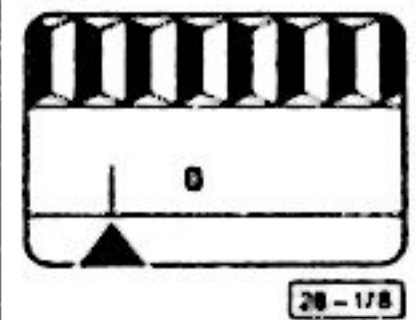
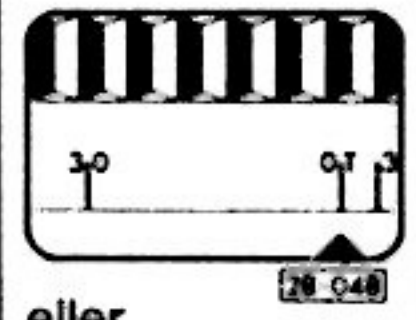
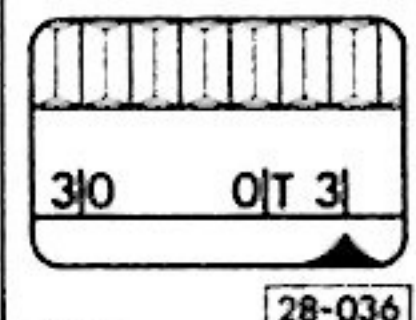
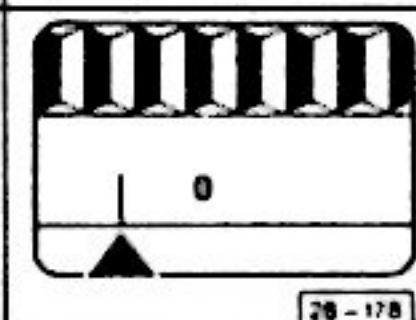
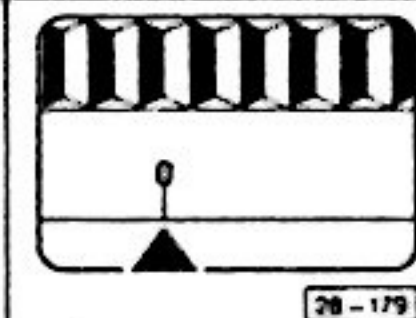
Elektrodeafstand 0,6...0,7 mm

Motor	Kende- bogstaver	Tændrør
1,3l	FY, FZ	Bosch W 7D Beru 14-7D Champion N 8Y
1,3l	ZA, ZF	
1,5l	YJ FL	Bosch W 7D, W 7DC Beru 14-7D, RS 35 Champion N 8Y
1,6l	YN*, YP, YT* YU*, WP*	
1,6l	YH, YK, FS, WY	Bosch W 7D Beru 14-7D Champion N 8Y
1,5l	ZB FF	Bosch W 6D, W 6DC Beru 14-6D, RS-37 Champion N 8Y
1,5l	ZC	Bosch W 5D, W 5DC Beru 14-5D, RS-39
1,6l	XX	Champion N 7Y
1,6l	YS	Bosch W 5D, W 5DC Beru 14-5D, RS-39 Champion N 6Y

\* Yderligere kan tændrør NGK-BP 6 E anvendes.

Tændingstidspunkt (motorolietemperatur mindst 30° C)

Motor/kendetegn	Kendebogstav	Tændings- tidspunkt	Markering**	Omdrejnings- tal 1/min	Bemærkning
1,3/1,5l alm. + autom. gearkasse 1,6l (Audi 80 GT)	ZA, ZB, ZC, } til ZF, FF } aug. XX } 1974	30 ± 1° før top		3000	Vakuumslange* trukket af
		hhv. 9 ± 1° før top		950 ± 50	
1,3l med strømfordeler 036 905 205 F	FY, FZ	5 ± 1° før top		950 ± 50	Vakuumslange trukket af a - Kant for tænd- ingstidspunkt b - Kant for øver- ste toppunkt

Motor/kendetegn	Kendebogstav	Tændings- tidspunkt	Markering**	Omdrejnings- tal 1/min	Bemærkning
1,3 l med strømfordeler 036 905 205 J	FY, FZ	$10 \pm 1^\circ$ før top		$950 \pm 50$	Vakuumslange trukket af a. Kant for tænd- ingstidspunkt b. Kant for øverste toppunkt
1,3 l	ZA, ZF fra 8.74	$9 \pm 1^\circ$ før top		$950 \pm 50$	Vakuumslange trukket af
1,5 l alm. gearkasse 1,6 l (Audi 80 GT)	YJ, ZC, } fra 8.74 FL } til XX } 7.75				
1,5 l alm. gearkasse  1,6 l alm. og autom. gearkasse  1,6 l	YJ, ZC } fra beg. dobbeltdåse  YN til chr. nr. 329 ... YP, YT, YU, YS	$0 \pm 1^\circ$		$950 \pm 50$	Vakuumslinger påsat
1,6 l	FS, YH, YK	$3 \pm 1^\circ$ efter top		$925 \pm 75$	Vakuumslinger påsat
1,6 l	YN fra ch. nr. 32 A ... WP	$9 \pm 1^\circ$ før top		$950 \pm 50$	Vakuumslange trukket af
1,6 l	WY	$0 \pm 1^\circ$		$925 \pm 25$	Vakuumslinger påsat

\* Ved ZC motorer og autom. gearkasse med eftermont. dobbeltdåse: begge slanger trukket af  
 \*\* Til og med modelår 1973 er der markering på kileremskiven

**Lukkevinkel**

Justeringsmål:  $47 \pm 3^\circ$  ( $53 \pm 3^\circ$ )  
 Slidgrænse:  $42 \dots 58^\circ$  ( $47 \dots 64 \%$ )

**Kileremsspænding**

(Tommelfingertrykprøve)

Kilerem	Trykdybde mm
Generator	ca. 15
Vandpumpe (Dieselmotor)	ca. 10
Kompressor for Klima anlæg	Benzin ca. 10
	Diesel ca. 5-10
Luftpumpe for udstød- ningsefterbrænding	ca. 15

**Tandremspænding (dieselmotor)**

12...13 skalaværdi (i h. t. VW 210)  
 Tilspændingsmoment spænderulle 45 Nm.

**Tandremspænding (benzinmotor)**

Spænding rigtig: Tandrem kan lige vrides  $90^\circ$   
 på midten med tommel- og pegefinger.

**Indsprøjtningssdyse (dieselmotor)**

Indsprøjtningstryk tilkørt dyse: 120...130 bar  
 overtryk  
 Indsprøjtningstryk ny dyse: 130-138 bar  
 overtryk  
 Tilspændingsmoment for:  
 indsprøjtningssrør 25 Nm  
 indsprøjtningssdyser 70 Nm  
 overdel/underdel indsprøjtningssdyse 70 Nm

**Indsprøjtningsspumpe begynder  
(dieselmotor)**

Slag ved top-markering (cylinder 1) =  
 $0,86 \pm 0,02$  mm

**Koblingsspillerum**

ca. 15 mm på koblingspedal

**Alm. gearkasse**

**Gearoliespecifikation**

GL 4 (Mil-L-2105)  
 SAE 80 eller SAE 80 W-90  
 Oliestand til kanten af påfyldningshul.  
 Påfyldningsmængde (varig påfyldning):  
 1,7 l

**Automatisk gearkasse**

**Gearoliespecifikation (differentiale)**

GL 5 (Mil-L-2105 B)  
 SAE 90  
 Oliestand til kanten af påfyldningshul.  
 Påfyldningsmængde (varig påfyldning):  
 0,75 l

**ATF-Dexron suppleres**

Mængdedifference øverste/nederste  
 markering = 0,4 l

**ATF-Dexron udskiftes**

Udskiftningsmængde ca. 3,0 l

Automatisk gearkasse	Tilspændingsmoment Nm bundkar/planetgearkasse
003	10*
089	20

\* krydspændes, efterspændes 2 gange med 5 minutters mellemrum

**Vakuumdåse for autom. gearkasse 003**

RD nr. 003 325 391 A  
 Justeringstryk 3,0 bar overtryk  
 forhøjet omdrejningstal = 1000...1200/min.

**Undervogn**

**Styrehusspillerum**

spillerumsfri

**Sporestangshoveder - spillerum**

spillerumsfri

**Dæktryk**

for og bag 1,7\* bar overtryk  
 reservehjul 2,5 bar overtryk

\*) ved fuldt lastet vogn i henhold til klæbemærkat

**Dæk - mindsteprofil**

1,0 mm  
 Denne værdi kan afvige for enkelte lande.

## Tekniske data

## Bremsepedal – frivandring

max. 1/3 af pedalvandring

## Håndbremse – frivandring

mekanisk justering	2 tænder
automatisk justering	4 tænder
til og inkl. modelår 1978	
fra modelår 1979	2 tænder

## Bremsevæskestand

Markering på bremsevæskebeholder

## Bremsebelægninger forrest

(måles inkl. bagplade)

slidgrænse 7 mm

## Bremsebelægninger

(måles inkl. bremsebakke)

Slidgrænse: pånippet = 5,0 mm  
påpreset = 3,5 mm

## Bremsekraftregulator – prøvetryk

	bar overtryk	
	1. kontrol	2. kontrol
forrest	50	100
bagest	33...37	55...59

## Bremsevæske udskiftes

500 cm<sup>3</sup> pr. udluftningsventil, bremsevæske  
(efter US-norm FMVSS 116 DOT 3 hhv. 116 DOT 4)

## Sporing og styrt: Forhjul

Sporing	+ 10' ± 15 (- 5 ... + 25') eller -0,5... +2,5 mm
Styrt	30'±30' (0° ... +1°)
Maksimal styrt-difference	1°

## Hjulbolte spændes – tilspændingsmoment

90 Nm

## Elektrisk anlæg

## Batteri – syrestand

5 mm over separatorer hhv. iagttag syrestandsmærke.

## Batteri – syrevægtfylde

afladet	1,12 kg/dm <sup>3</sup>
halvt opladet	1,20 kg/dm <sup>3</sup>
opladet	1,28 kg/dm <sup>3</sup>

## Batteri – mindstespenning

(ved belastning)

9,6 Volt ved 110 Amp.

## Starter

Mindstespenning ved magnetkontakt  
klemme 50 = 8 Volt

## Vekselstrømsgenerator – belastningsprøve

Vekselstrømsgenerator	Belastningsstrøm Amp.	Motoromdrejningstal 1/min.
35 Amp.	25	3000
55 Amp.	35	3000

Regulatorspenning 12,5 V...14,5 V.

## Vekselstrømsgenerator – kul

Fabrikat	ny mm	slidgrænse mm
Bosch	10	5
Motorola	10	5

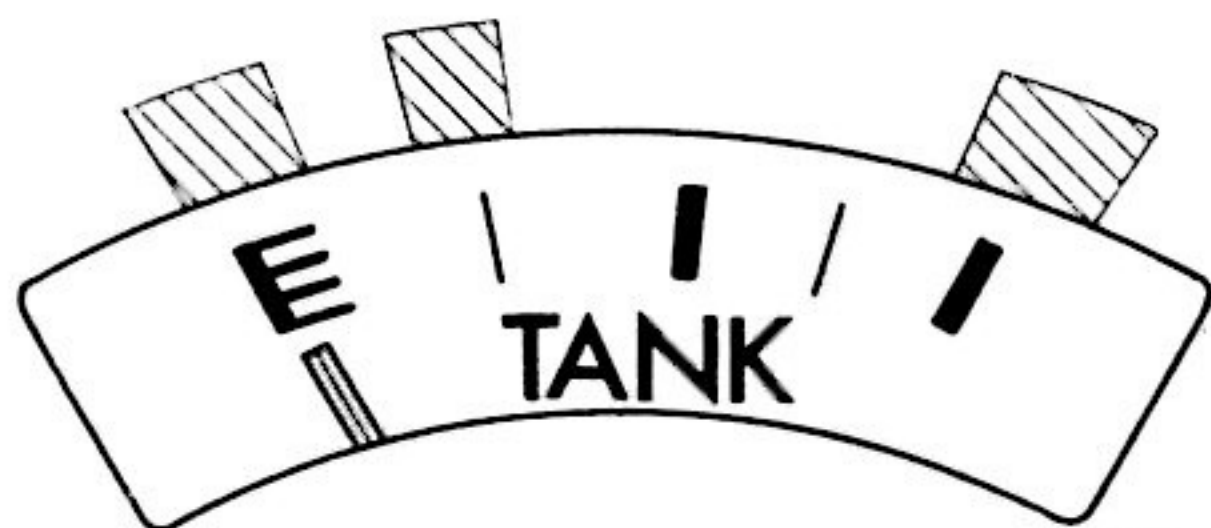
## Lygteindstilling

	Hældningsmål i mm		Belastning
	for-lygter	tåge-lygter	
Limousine	10	20	Med 1 person eller 70 kg på bagsæde ved ellers ubelastet vogn (egenvægt**). Vogne uden bagsæde belastes med 1 person eller 70 kg på forsædet.
Variant*	30	40	

\* Vogne til Sverige som Limousine

\*\* Ved egenvægt forstås: vægt af køreklar vogn med helt fyldt brændstoftank samt alle medbragte udstyrsdele (f. eks. reservehjul, værktøj, donkraft, idslukker m. v.).

**Brændstofur/toleranceområder**



90-201

Passat  
til slutn. modelår 1977  
Audi 80



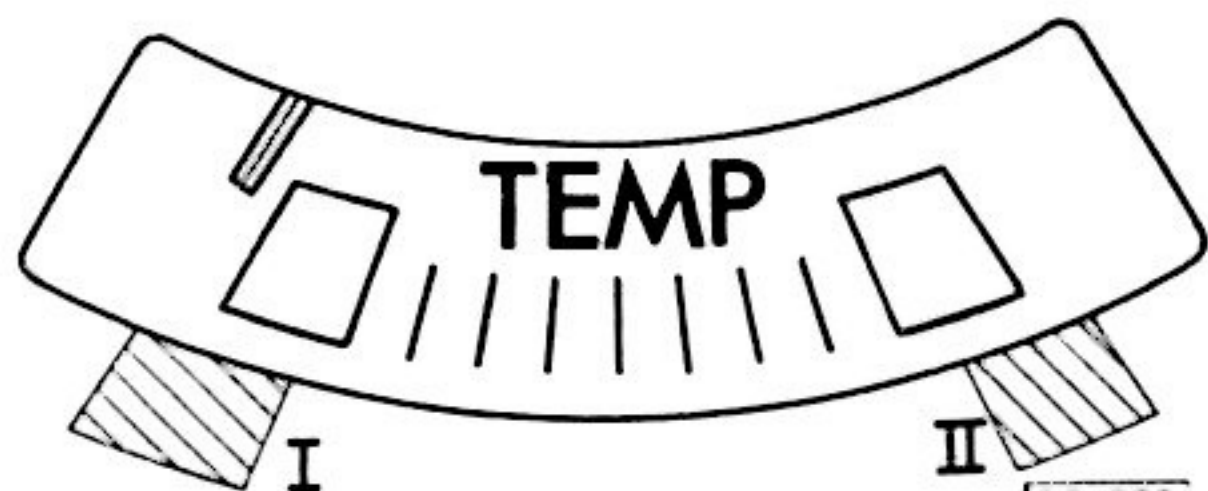
90-248

Passat  
fra modelår 1978

Justeringsværdi VW 1301	Toleranceområder (skraverede felter)
60	1/1 (fuld)
255	1/4
360	R (tom)

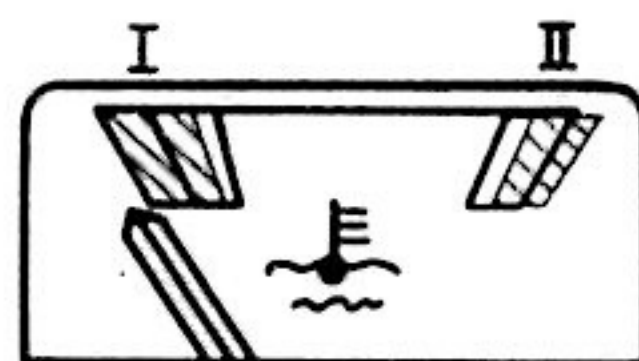
Spændingskonstanter:  
konstantspænding = 9,5 – 10,5 V

**Kølevæsketermometer/toleranceområder**



90-202

Passat  
til slutn. modelår 1977  
Audi 80



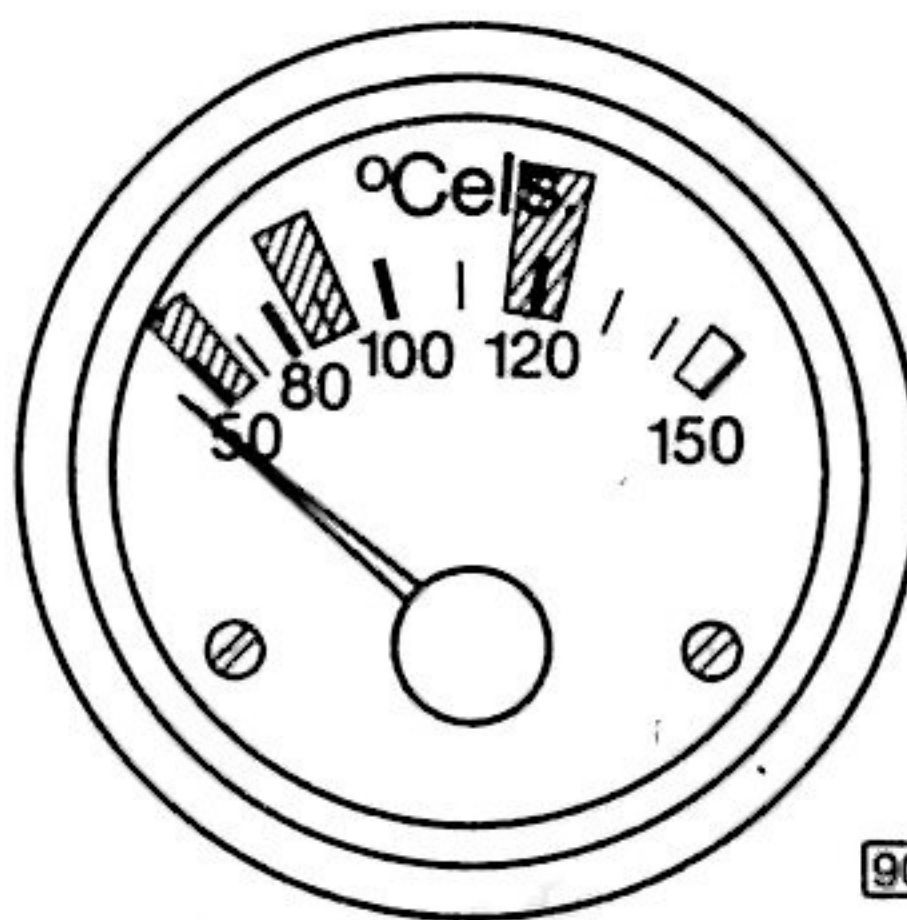
90-249

Passat  
fra modelår 1978

Justeringsværdi VW 1301	Toleranceområder (skraverede felter)
60 (til modelår 1978) 58 (fra modelår 1979)	Advarselområde II Motor for varm
500	Overgangsområde I Motor kold

Spændingskonstanter:  
konstantspænding = 9,5 – 10,5 V

**Olietermometer/toleranceområder**



90-134

Justeringsværdi VW 1301	Toleranceområder (skraverede felter)
53	120°
146	90°
422	60°

**Ratkontakt**

Spaltemål ratkontakt – rat  
= 2...3 mm

## Tilspændingsmomenter

## Motor

Topstykke til motorblok

Rækkefølge :



Benzinmotor (Indv. mangelkant M 12)

Tilspændingsmetode:

1. Topstykkebolte spændes i foreskrevne rækkefølge i 3 trin (motor kold):
  - I. trin = 40 Nm
  - II. trin = 60 Nm
  - III. trin = 75 Nm
2. Topstykkebolte spændes i foreskrevne rækkefølge med en fast nøgle og uden ophold en kvart omgang (90°) videre.

Dieselmotor (Indv. 6-kant M11)

- Alle bolte spændes i 3 trin efter hinanden (motor kold):
  - I. trin = 50 Nm
  - II. trin = 70 Nm
  - III. trin = 90 Nm
- Motor køres varm (olietemperatur over 50°C) hhv. til ventilator tilkobler) og boltene spændes endnu en gang i foreskrevne rækkefølge uden først at løsnes. 90 Nm
- Ca. 1000 km efter en reparation skal topstykkeboltene efterspændes. Herved løsnes boltene enkeltvis i den foreskrevne rækkefølge ca. 30° og spændes straks igen med 90 Nm. (motor kold eller varm).

	Benzinmotor – Justerskruer Nm	Benzinmotor- Justerskiver Nm	Dieselmotor Nm
Ventildæksel til topstykke	10	10	10
Tændrør i topstykke	30	30	–
Gløderør i topstykke	–	–	40
Temperaturføler for kølevæske i topstykke	12	12	7
Knastakselhjul på knastaksel	80	80	45
Justerrulle for tandrem på topstykke	–	45	45
Indsprøjtningssdyse overdel/underdel	–	–	70
Indsprøjtningssdyser i topstykke	–	–	70
Indsprøjtningssrør	–	–	25
Bundkar til motorblok:			
Umbracobolt	8	8	–
Alm. bolt	20	20	20
Bundprop i bundkar	30	30	30
Olietrykskontakt i topstykke (mont. med paksalve)	12	12	12
Oliefilterholder i topstykke	–	25	25
Tandremskive på krumtapaksel/med sikringsmiddel D6*	80	80	80*
uden sikringsmiddel D6	–	–	110
Mellemakselhjul på mellemaksel	–	80	45



	Benzinmotor – Justerskruer Nm	Benzinmotor- Justerskiver Nm	Dieselmotor Nm
Remskive på tandremskive	20	20	20
Pakflange for mellemaksel på motorblok	–	25	25
Kølevæskpumpe på motorblok	10	20	20
Indsprøjtningpumpehjul på indsprøjtningpumpe	–	–	45
Termokontakt for elektroblæser på køler	25	25	25
Starter på gearkasse	25	25	25

## Alm. gearkasse

	Nm
Kardanaksel til flange	45
Gearkasse til motor (Bolt M 12)	55
Starter til gearkasse	25

## Automatisk gearkasse

Kardanaksel til flange	45
Bundkar til planetgearkasse autom. gearkasse 003	10*
autom. gearkasse 089	20
Gearkasse til motor	55
Momentomformer til medbringer- plade	30
Vælgerkabel til vælgerarm	8
Starter til gearkasse	25

\* krydspændes, med 5 minutters interval spændes endnu 2 gange

## Undervogn

### Fortøj

Fjederben til karrosseri	25
Fjederbensleje til stempelstang	60
Skruedæksel for fjederben	150
Sporstang til fjederben	30
Bremsesaddel til fjederben	60
Cylinderhus til bremseankerplade	35
Kuglebolt til hjullejehus M 8	35
M 10	50
Hjulnav til kardanaksel M 20×1,5	230
M 18×1,5	200
Kardanaksel til flange	45
Tværarm til aggregatholder	60
Aggregatholder til karrosseri	70
Stabilisator til aggregatholder/ tværarm M 6	10
M 8	25

### Bagtøj

	Nm
Diagonalstræber til bagaksel og karrosseri	70
Bærearm bagaksel til karrosseri	60
Støddæmper til bagaksel og karrosseri	60
Ankerplade til bagaksel	60
Fjederbensleje til stempelstang (kun Audi 80) møtrik	30
kærvmøtrik	15

### Bremser, hjul

Hjulbefæstigelse	90
Bremsesadel til fjederben	60
Cylinderhus til bremseankerplade	35
Ankerplade til bagaksel	

### Styretøj

Flangerør til styrehus	30
Ratrør - leje flange til karrosseri	10
Ratlås til karrosseri	(knækbolt)
Rat til rataksel	50
Styrehus til karrosseri	20
Styretøjsdæmper til styrehus	40
Sporestænger til styrehus	55
Holder, styretøjsdæmper til styrehus	20
Sporestænger til fjederben	30
Kontramøtrik til sporestænger	40
Spændebånd til sporestænger	15

## Elektrisk anlæg

Starter til gearkasse	25
Viskerarm til aksel	4-6
Vekselstrømsgenerator	
Holder til motorblok	30
Holder til generator	20

Denne tryksag er kun til internt brug indenfor V.A.G organisationen;  
videregivelse til trediemand er ikke tilladt.

© 1981 VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT, Wolfsburg.

Alle rettigheder forbeholdes.

0.00.541.152.38

Printed in Germany

