

VW 412

1974

VW 412

Brosjyren viser VW 412. – L versjon. Se brosjyrens side om teknisk utstyr under punkt: Utstyr uten pristillegg.

Se den

VW 412 er den klassiske langturbilen fra Volkswagenwerk. Den er elegant, med moderne og sportslig linjeføring. Den har avan-

sert teknikk og komfort – egenskaper som gjør VW 412 til en meget komfortabel bil.

Kjør den

Folk som forstår seg på bilteknikk, holder VW 412 for å være en teknisk fremtidsrettet bil. Om det skyldes det uavhengige hjuloppheget foran og bak, den samme bakakselkonstruksjonen som Porsche 911, bagasje-

rom både foran og bak eller den nye utmerkede 1,8 liter 2-forgassermotoren, er vanskelig å si. Antagelig er det helhetsinntrykket som får folk til å bli begeistret for VW 412.

Velg den

En langturbil som VW 412 tilbys i flere utgaver. Med to dører, fire dører eller som stasjonsvogn med to sidedører og bakdør, med Automatic eller manuell gearing, i nor-

mal- eller luksusversjon. De kan få alle modeller i en rekke farver, også i de populære metallic-farvene. Vi tilbyr VW 412 som De vil ha den.

Ha den

En stor bil må også være enkel å vedlikeholde. Det sørger et finmasket VW-ser-

vicenett for. Og på en eksakt måte, takket være VW-Diagnose.

Bli fornøyd med den

Når man har vært på tur med VW 412, er det ikke stort å fortelle. Man har i grunnen hatt det som hjemme. I komfortable forseter med anatomisk utforming og høyderegulering.

Den jevne kupétemperaturen midtvinters besørger av et termostatstyrt varmesystem.

Kjøp den

For at det skal bli lettere å bestemme seg for en VW 412, har vi i brosjyrens siste sider laget en oversikt. Den viser Dem forskjellige

karosseri- og interiørfarver, tekniske informasjoner om VW 412 samt en oppstilling over hvilket ekstra utstyr som finnes.



Se VW 412:

Den klassiske langturbilen fra VW heter VW 412. Frontpartiet skråner forover og gir bilen et elegant og moderne utseende. De

dobbelte halogenlysene gir godt og riktig kjørellys under de fleste forhold.

Det finnes en typisk stil i europeisk bil-



Elegante linjer

design. Vi har overført disse linjer til VW 412. Det er ikke nok at en bil i 40 000 kroners klassen tilbyr fremtidsrettet teknikk, den må også ha et tidsmessig utseende.

Vi synes selv at VW 412 ser elegant ut, uten å være eksponent for fancy moteluner. Vi tror De vil ha glede og utbytte av å ta en titt på VW 412.



Se VW 412:

Hvis De liker å ha det komfortabelt, vil De fort finne Dem til rette i VW 412.

Fordi denne velutstyrte bilen er virkelig komfortabel.

Den rommelige kupéen har et representativt interiør og en upåklagelig VW-finish. På gulvet er det slitesterke «vegg-til-vegg»-tep-

per (L-versjon). Instrumentpanelet er oversiktlig og funksjonelt. Det er polstret og har refleksfri overflate. Instrumentene er runde og lette å avlese. Av sikkerhetshensyn er betjeningsknappene laget av mykplast og forsynt med tydelige symboler. Store vindusflater gir god oversikt i trafikken.



Det som var godt er uforandret

For at De skal ha glede av denne gode oversikten, må De sitte godt. I en VW 412 sitter De usedvanlig godt. De anatomisk utformede forsetene gir god side- og ryggstøtte.

Baksetet har midtarmlene (L-versjon). Forsetene har 10 reguleringsmuligheter i lengderetning, 5 i høyden og seteryggen kan reguleres i 8 trinn, tilsammen hele 400 muligheter. (L-versjonen har liggeseter.)



Kjør VW 412:

VW 412 har fått en ny og sterkere 1,8 liter 2-forgasser-motor. Den har et gunstigere dreiemoment og gir en bedre akselerasjon.

Denne motor går til alle modeller og kan fåes med 75 HK eller 85 HK DIN.

VW 412 med 85 HK akselererer fra 0-100 km/t på 14,5 sek., har en topp- og marsjfart på 158 km/t og bruker superbensin, (for 75 HK-motoren er tallene henholdsvis 16,5 sek. og 150 km/t, og den bruker normalbensin).

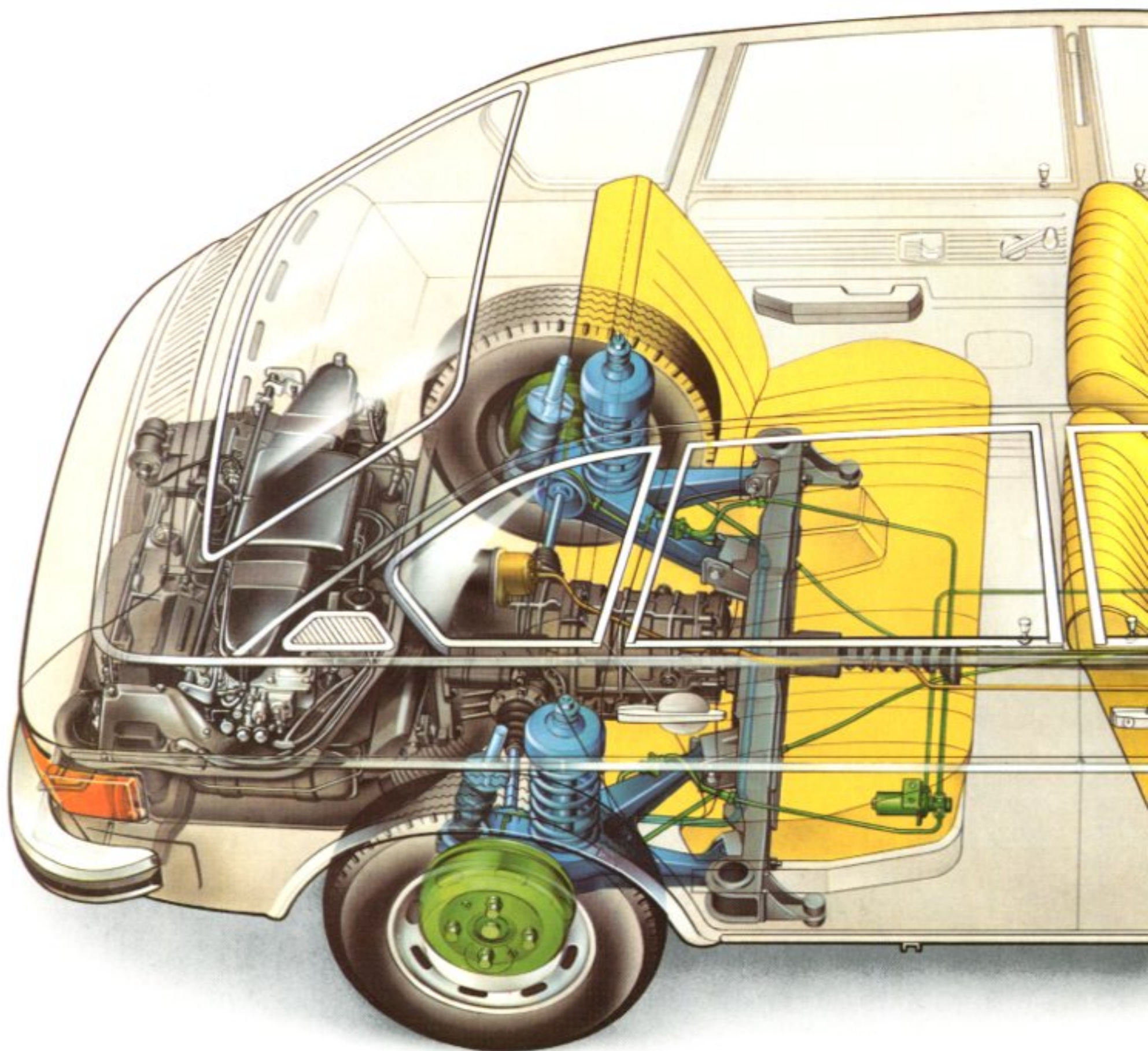


Opplev den nye 1,8 liter motoren

I den nye 2-forgasser-motoren har vi benyttet det nyeste som forskningen har frembrakt. Det gir en elastisk og kraftfull akselerasjon og myke overganger i turtall, fra tomgang til det høyeste.

Da hver forgasser kun har 2 sylindre å betjene, vil dette gi en riktigere og mer sparsom bensindosering.

Vi har gitt VW 412 en ny mattforniklet eksospotte, som vil ha en lengre levetid, og som gir mindre utvendig støy.

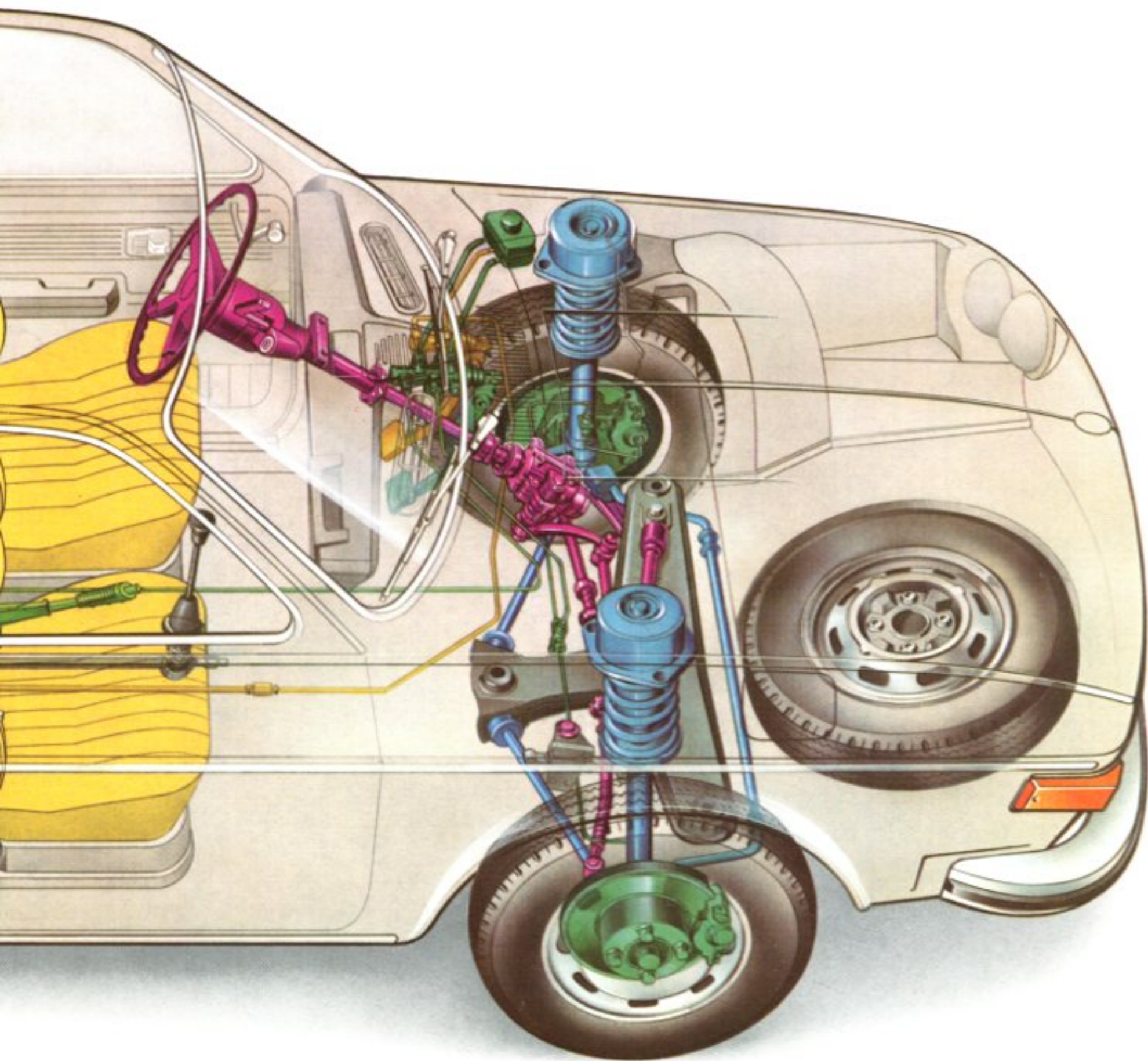


Kjør VW 412:

VW 412 har et hjuloppheng som gir usedvanlig gode kjøreegenskaper. Uavhengig hjuloppheng på alle fire hjul – hvert hjul fjærer for seg og sluker ujevnheter i veibanen. Forhjulene er opphengt i fjærben som tar av og demper kraftige støt og slag i forstillingen. Bakhjulene har toleddede drivaksler og er opphengt i bakoverrettede triangelarmer. Dette er den samme bakakselkonstruksjonen som benyttes på Porsche 911. Denne konstruksjonen samt radialdekk gir godt veigrep selv på dårlige veier. Kren-

ningsstabilisatorene på for- og bakakslene motvirker sterk krenkning i kurver.

En rask bil må ha effektive bremsesystemer. VW 412 har skivebremsesystem foran og trommelbremsesystem bak. Og to adskilte bremsekretser. Hvis en av kretsene skulle falle ut, er det alltid mulig å få stoppet bilen. På instrumentpanelet er det kontrolllys som gir beskjed hvis det skulle oppstå en feil i bremsesystemet. Lampen lyser også når håndbrekket er på. I tillegg har VW 412 bremsekraftregulator. Den forhindrer at bakhjulene blokkeres ved kraftig oppbremsing. Da unngår De sleng på bilen.



Oppdag bilens tekniske fortrinn

For at De skal føle Dem trygg, har VW 412 et selvbærende sikkerhetskarosseri av stål. Kupéen er spesielt avstivet og front- og hekkpartiet er konstruert som myke støtabsorberende soner. Disse soner vil være med på å dempe støtet ved en kollisjon og har til hensikt å beskytte Dem og Deres passasjerer. Frontpanseret har en krok som forhindrer at det spretter opp hvis det blir deformert ved et kraftig sammenstøt.

Dette er ikke alt. Alle VW 412 har også sikkerhetsrattstamme med sammenpressbart gitterelement, sikkerhetsratt med polstret rattnav og eker, sikkerhetsdørhåndtak, sikkerhetsdørlås som ikke spretter opp, og nødblinkanlegg i tilfelle De må stoppe på en mørk landevei. Instrumentbordet er helpolstret. Snelleseler er standard. Og i tillegg har bakdørene på 4-dørs-modellen en lås som hindrer barn i å åpne dørene innenfra under fart.



Velg VW 412:

Hvis De er en av de heldige som har anledning til å reise mye, vil vi få lov til å anbefale en fire dørs VW 412. Den holder vi for den ideelle langtursbil. Da kommer bilens komfortable utstyr til sin rett. Men De må først prøve en VW 412 på en langtur før De lærer å sette pris på dens egenskaper.

De kjører ikke godt hvis De ikke har det komfortabelt. Varme og friskluftanlegget betyr mye i denne sammenheng.

Varmeapparatet har elektronisk regulering. De innstiller den varmemengden De ønsker, og den beholdes enten De kjører fort eller langsomt. Varmeapparatet kan settes på også når motoren ikke er i gang. Dermed behøver De ikke sette Dem inn i en kald bil.



En komfortabel bil for reiselystne

Tilstrekkelig friskluft besørages av et regulerbart friskluftanlegg med 2-trinns elektrisk vifte. På årets modell er anlegget forbedret, og gir en større luftgjennomstrømning enn tidligere. Det er også mer stillegående enn før. Under bakvinduet finner De 6 utluftingsventiler som gir jevn og trekkfri gjennomlufting av kupéen. Vindusspyleranlegget og de brede vinduspusserne med to hastigheter sørger for ren frontrute. Varmetråder i bakruten er standardutstyr, – is, sne og dugg på bakruten fjernes effektivt.

Og bagasjen? Foran har De et bagasjerom på 380 liter. Bak bakseteryggen har De i tillegg et bagasjerom på 170 liter. Til sammen er det plass til 550 liter bagasje i VW 412. Og det er mer enn de fleste har bruk for. Selv på en ferietur.

Skulle familien likevel fylle opp bagasjeplassen, kan De slå Dem til ro med at bilens nyttelast er hele 450 kg, og bagasjen er fordelt på 2 bagasjerom, slik at bilen beholder de gode kjøreegenskapene. Dessuten, når De fordeler bagasjen foran og bak, unngår De at bilen blir baktung og blender møtende biler ved kjøring i mørke.



Velg VW 412 stasjonsvogn:

Ønsker De en bil med enda mer plass, med samme komfort uten å måtte gi avkall på Volkswagen-fordeler, er bilen for Dem en VW 412 stasjonsvogn. Stasjonsvognen er bygget etter samme prinsipp som VW 412. De samme gode kjøreegenskapene, den robuste raske motoren og med VW-kvalitet i detaljarbeidet. I tillegg har den et bagasjerom som De neppe finner i noen personbil.

Der hvor andre biler har motoren, har VW 412 et bagasjerom på 380 liter. Dette er modellene fra VW helt alene om. I tillegg har VW 412 et 700 liters bagasjerom bak setet. Foruten 5 personer i bilen, er det plass til $380 + 700 = 1080$ liter bagasje. Skulle De trenge enda mer plass, kan De få et bagasjerom på $1080 + 680 = 1760$ liter ved å vippe ned rygglenet for baksetet. Da kan



Familiebilen nær idealet

De til og med sove i bilen. Det er store fordeler med to bagasjerom. De kan ha bagasje både foran og bak, slik at bilens kjøreegenskaper blir som før. Bilen er ikke baktung, og lysene blander ikke møtende trafikk ved kjøring i mørke. De kan låse ned verdifulle gjenstander i bagasjerommet foran. Da er de skjult for nysgjerrige blikk.



Velg VW 412:

Automatic er behagelig. Når De skal kjøre, trenger De bare å stille inn kjøreeområdet. Alt annet gjøres automatisk for Dem.

De kjører mer komfortabelt og avslappet fordi De slipper å tenke på clutch og gear. Automatisk velges alltid det rette gearet for Dem.

Automatic arbeider raskt. Fordi gearpauserne faller bort.

VW-Automatic har «kick-down-effekt» som gir ekstra rask akselerasjon og hurtig gearing. Den clutcher og gearer selv uten at motoren presses. Dermed skåner De motoren. Som De forstår, har Automatic store fordeler. Med Automatic blir det mer behagelig å kjøre bil. Særlig i tett bytrafikk og i køkjøring. Og på vinterføre. Automatic'en sjalter uten rykk. Dagens automatiske gearkasse er konstruert slik at man kan bremse med motoren.



Med det ekstrautstyr som passer Dem

Er De lei av å måtte sette Dem inn i en kald bil om morgenen eller etter skituren? Da bør De anskaffe et tidsur til kupévarmeren. Ved hjelp av det kan kupévarmeren settes automatisk i gang i god tid før De skal bruke bilen.

Hvis De ønsker enda mer, kan vi jo foreslå både radio, soltak med automatisk vindavviser, sidevinduer bak til å åpne, eller liggeseter (standard på L-utgaven).

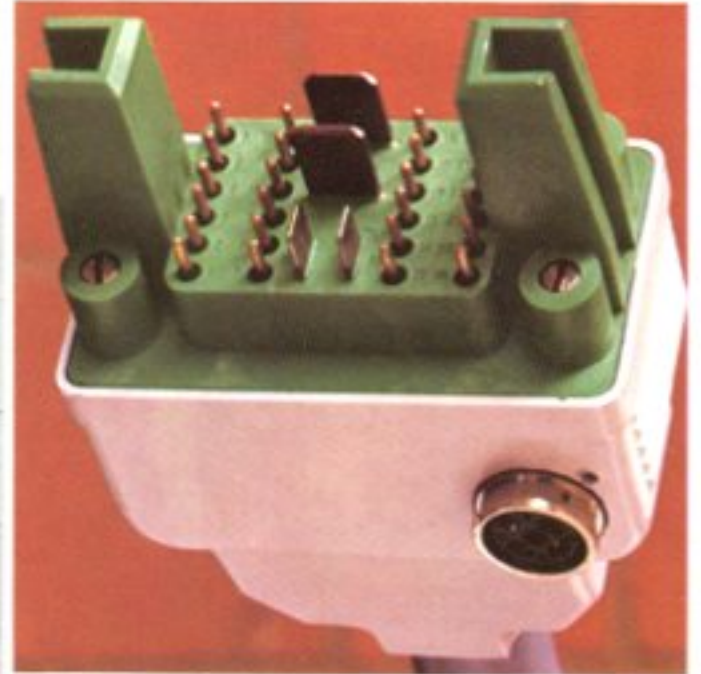
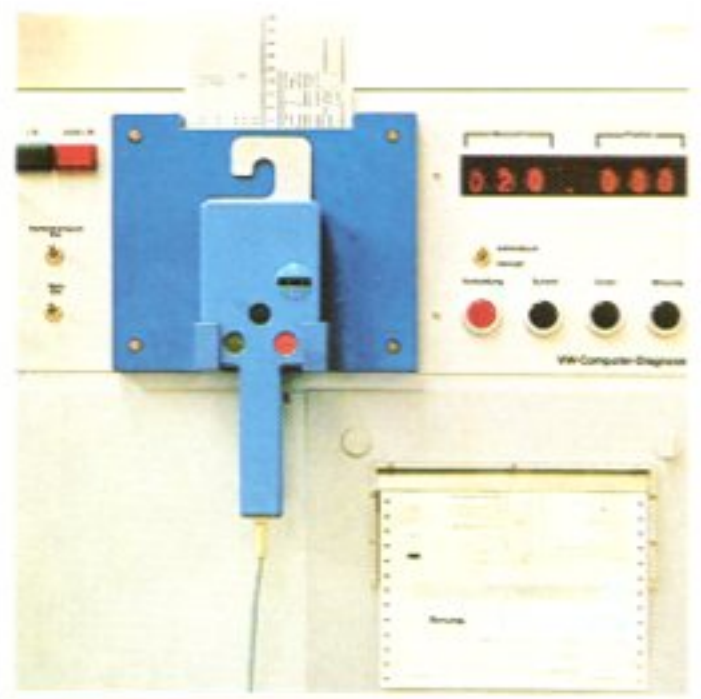


VW-Computer

I alle nye Volkswagen-modeller vil De i motorrommet finne en stikkontakt. Kontakten betyr at bilen er forberedt for VW-Computer-Diagnose.

Spesielle datamaskiner vil bli levert til de fleste VW-verksteder i løpet av 1973/74. Inntil da foretas VW-Diagnose med annet omfattende teknisk utstyr.

VW-Computer-Diagnose er en revolusjonerende nyskapning innen kontroll- og bilreparasjonsteknikk. Volkswagen-modellene produseres nå med innbygde kontrollkretser, samtidig som VW's servicenett vil bli utstyrt med programstyrte datamaskiner. Når bilen og datamaskinen kobles sammen via stikkontakten, testes bilen hurtig og nøyaktig, den får en Computer-Diagnose.



Diagnose

En VW-Computer-Diagnose foregår slik:

Deres VW kommer til diagnosestanden, hvor en spesiell testmekaniker overtar. Han tar et støpsel som er forbundet med data-maskinen og plugger dette inn i bilens kontakt. Deretter putter han et hullkort inn i data-maskinen. Hullkortet gir «beskjed» til data-maskinen hvilken type VW som skal testes, slik at maskinen innstiller seg på det riktige program. Deretter starter mekanikeren data-maskinen og i alt 71 punkter kontrolleres.

Maskinen sammenligner bilens tekniske verdier med de verdier fabrikken har bygget inn i datamaskinens program for de forskjellige typer VW. En spesiell skriveenhet i dataanlegget skriver ned verdiene på en tilstandsrapport, og man kan etter en VW-Computer-Diagnose lese punkt for punkt i hvilken tilstand bilen er i forhold til fabrikkens spesifikasjoner.



Ha VW 412:

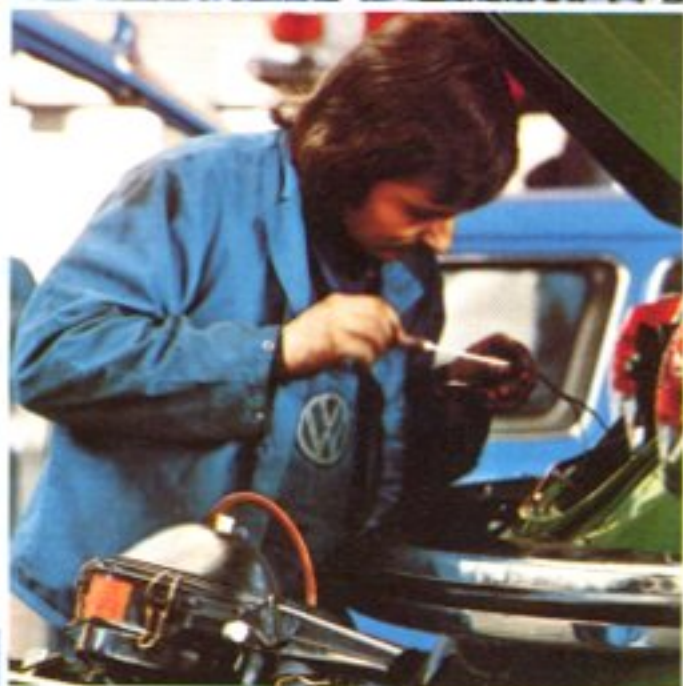
Å være VW-eier byr på spesielle fordeler. VW-kvalitet.

VW-modellene har førsteklasses detaljarbeid og utsøkt finish. Derfor er de pålitelige, solide og varer lenge. Det betyr at De har glede av Deres bil, og når De en gang skal selge den, vil De oppdage at De skal selge en populær bruktbil. Det gjelder også for Deres VW 412.

VW-service.

VW har et av Norges mest finmaskede servicenett. Det betyr faste priser for originale VW-reservedeler, førsteklasses bytedeler og -motorer, kortere verkstedsbesøk og gunstige priser. En eksakt kontroll av Deres VW ved hjelp av VW-Diagnose.

Også dette gjelder for Deres VW 412.



Og fordelene ved å eie en VW

VW-leasing.

Hos VW kan man tjene penger på ikke å kjøpe bilen. I stedet kan De langtidsleie eller lease bilen og investere den frigjorte kapital i andre prosjekt. Likeledes kan De spare arbeid og «papirmølle» ved å få leasingtilbud som inkluderer vedlikehold av leasingbilen. Fordelene er klare. De bruker bilen som om den var Deres egen og vi beholder problemene.



Ha VW 412:

Volkswagenwerk har alltid vært kjent for å produsere biler med nærmest legendarisk pålitelighet, utsøkt detaljarbeid og god driftsøkonomi.

I VW 412 har vi også lagt spesiell vekt på komfort, teknikk og kjøreglede. Den er en bil man må venne seg til og som man faktisk blir mer og mer begeistret for etter hvert.



Bli fornøyd med den

Å være VW 412-eier tyder på at De forlanger noe mer enn de fleste – og at De lett lar Dem skjemme bort.

Tekniske data og utstyr for VW 412:

Modeller	Motor og elektrisk anlegg:	Kraftoverføring:	Understell:	Kjøreytelser:
Limousine 2- eller 4-dørs VW 412 VW 412 L 75 HK DIN	<p>Luftkjølt, 4-sylindret, 4-takts boxermotor plassert bak. Sylindervolum 1795 cm³. 2 forgassere og startautomatikk. Boring x slaglengde 93 x 66 mm. Ytelse 75 HK DIN/5000 o/min. Kompresjon 7,8 : 1. Største dreiemoment 13,2 kpm/3400 o/min.</p> <p>12 Volt elektrisk anlegg. 2 batterier à 45 Ah. Vekselstrømsdynamo: 55 Amp. (= 770 Watt). Elektrisk vifte for friskluftanlegg, varme og varmeforsterker. Hovedlys: dobbelte halogenlyskastere, hvorav 2 fjernlyskastere og 2 nærlyskastere. Kombinerte baklys/bremse-lys/blinklys, samt rygge-lys. Innvendig belysning med dørkontaktbryter. Trinnløst regulerbar instrumentbelysning. Startersperre. Nødblindkanlegg.</p> <p>Kjølesystem: Termostatisk styrt luftkjøling av dynamoen og motoroljen såvel som varmluft til kupéen.</p> <p>Smøring: Trykksmøring og oljekjøler for motoroljen. Ved hvert omløp rengjøres oljen gjennom en oljesil og gjennom et hovedstrømsoljefilter.</p>	<p>Kraftoverføringen skjer over tørr énplate-clutch, full- og sperresynkronisert 4-trinns gearkasse, differensial og dobbeltleddet bak-aksel.</p> <p>Mot pristillegg: Helautomatisk gearkasse med hydrodynamisk dreiemomentomformer og selvstendig gearende 3-trinns planetgear. Kjøreområdet bestemmes av gasspedalen og velger-spaken.</p>	<p>Foran: Uavhengig opphengte forhjul med fjærben som virker som fjærende elementer og støtdempere samtidig. Opphengt gjennom tverrgående armer med støttestag. Progressivt virkende skruffjærer. Teleskopstøtdempere. Stabilisator.</p> <p>Bak: Uavhengig oppheng av bakhjulene, opphengt i bakoverrettede triangel-arter. Progressivt virkende spiralfjærer. Teleskopstøtdempere. Stabilisator.</p> <p>Kuleomløpssnekke med hydraulisk styringsdemper og tredelt vedlikeholdsfritt parallellstagg. Høy sikkerhets-effekt gjennom sammenpressbart gitterelement i rattstammen. Hydraulisk 2-krets bremsesystem. Selvjusterende skivebrems foran, bremsekraftregulator som motvirker blokkering av bakhjulene, slangeløse radialdekk - 155 SR 15 på sikkerhetsfelger, 4 1/2 J x 15.</p>	<p>Manuell gearing/ Automatic. Topphastighet: 150/147 km/t. Akselerasjon: 0-100 km/t: 16,5/18,5 sek. Bensinforbruk: 1,02/1,10 liter pr. mil. (DIN 70030 norm.) Normalbensin.</p> <p>DIN 70030 - målt bensinforbruk med tillegg av 10 % ved høy nyttelast og jevn hastighet - 3/4 topphastighet (dog ikke mer enn 110 km/t).</p>
VW 412 S VW 412 LS 85 HK DIN	Som VW 412/412 L, men med følgende avvikelser: Ytelse 85 HK DIN/5000 o/min. Kompresjon 8,6 : 1. Største dreiemoment 13,8 kpm/3400 o/min.	Som VW 412/412 L - limousine.	Som VW 412/412 L - limousine.	Manuell gearing/ Automatic. Topphastighet: 158/155 km/t. Akselerasjon: 0-100 km/t: 14,5/16,0 sek. Bensinforbruk: 1,00/1,04 liter pr. mil. (DIN 70030 norm.) Superbensin.
2-dørs stasjonsvogn VW 412 VW 412 L 75 HK DIN	Som VW 412/412 L - limousine.	Som VW 412/412 L - limousine.	Avvikelse fra limousine: Stabilisator foran. Uten bremsekraftregulator. Dekk: 165 SR 15.	Som VW 412/412 L - limousine, med følgende unntak. Akselerasjon: 0-100 km/t: 17,5/20,0 sek.
VW 412 S VW 412 LS 85 HK DIN	Som VW 412 S/412 LS - limousine.	Som VW 412 S/412 LS - limousine.	Som VW 412/412 L - stasjonsvogn.	Som VW 412 S/412 L - limousine, med følgende unntak. Akselerasjon: 0-100 km/t: 15,0/17,5 sek.

Ål og vekt:	Utstyr uten pristillegg:	Utstyr mot pristillegg og på spesialbestilling:
<p>ørste utvendige ngde/bredde/høyde (m), mm: 4555/1675/ 75. L-modell 4583 (med gummilister) 675/1475. Aksel- stand 2500. Sporvidde an/bak 1386/1350. vending bredde ved setene foran/bak 35/1358. Takhøyde an/bak 930/860. n plass for baksete- ssasjerer (med for- tet i mellomstilling), 75. Setebredde an/bak 2 x 540/1360. ndediameter 11,4 m.</p> <p>mvekt, kg, 2-dørs/ dørs 1080/1100. ttelast 450/430. att totalvekt 1530. att akselbelastning 0/870. Tillatt tilhenger- lastning med/uten emser 900/500.</p> <p>gasjerom, liter, foran/ k/totalt 380/170/550. nsintank 50 liter.</p>	<p>Karosseri – friskluftanlegg – varmeanlegg: Selvbærende sikkerhetskarosseri av stål med 2 eller 4 dører for personbilmodellene. Stasjonsvognmodellene er 2-dørs med dør i hekken. Alle skjermer er festet med skruer. Hel, glatt, beskyttende bunnplate, hvor alle ledninger, stag og overføringer er beskyttet gjennom en lukket midttunnel eller anbrakt i sidekanalene. Kupéen er konstruert som en sikkerhetscelle, front- og hekkparti som myke støtabsorberende soner. Under frontpanseret et bagasjerom med 380 liters rominnhold. Reservehjulet ligger beskyttet under gulvet i bagasjerommet foran. Låsbart tankdeksel. Personbilmodellene har i tillegg et bagasjerom på 170 liter bak baksetet. I stasjonsvognmodellene: bagasjerom bak baksetet på 700 liter med oppslått baksete, med nedslått baksete: 1380 liter. (I tillegg: 380 liter bagasjerom foran). Trekk- og støysvakt friskluftanlegg med luftinntak i den støvfrie sonen foran frontruten og med utluftingsventiler i hekken. Friskluftanlegget har en 2-trinns elektrisk vifte og 4 individuelt regulerbare friskluftdyser. Utluftningsventiler ved bakvinduet. Varmesystem med elektronisk regulering som virker uavhengig av motoren, idet apparatet også kan benyttes som parkeringsvarmeapparat. Varmeveksler. Tidsbryter. Defrosterdyser til frontruten og til de fremre siderutene.</p> <p>Standardutstyr alle modeller: Det seriemessige innvendige og utvendige utstyr omfatter bl. a.: Forkrommede eller blanke deler: støtfangere, hjulkapsler, 2 utvendige speil, vinduslister, dørhåndtak, beskyttelseslister under dørene, stensprutbeskytter. Andre utstyrsdetaljer: Låsbar front- og motorpanser, innvendig åpning av dekselet til bensintanken. To ryggelys. Halogenlyskastere. Varmetråder i bakruten. Kupévarmer. Selvparkerende vinduspussere med 2 hastigheter. Visker/spylerautomatikk. Pneumatisk virkende vindusspyler med lufttrykk fra reservehjulet. Elektrisk bensinmåler med kontrolllys. Nødbliskanlegg. Varsellys for feil på bremsesystem, som også lyser når håndbrekket er på. Sideblinklys. Lyshorn. Låsbart hanskerom med utløser for frontpanseret. Sikkerhetsrattstamme. Polstret sikkerhetsratt. Avblendbart innvendig sikkerhetsspeil. Laminert frontrute. 2 polstrede solskjermer som også kan benyttes for sidevinduene. Polstret støttehåndtak for forsetepassasjer, samt støttestropper for baksetepassasjerene. Dørarmleener foran og bak, samt brede lommer på dørene foran. Dørkontaktbryter for innvendig lys. 3 askebeger. 2 fleksible kleskroker ved baksetene. Snelleseler. Festepunkter for bilbelter i baksetet. Forsetet har 10 innstillingsmuligheter i lengderetning, 5 trinn for innstilling av setehøyde og 8 muligheter for innstilling av rygglenet. Sperre for seteryggen i alle 2-dørsmodeller, som hindrer seteryggen i å vippe fremover ved oppbremsing. Innvendig polstring med kunststoff og tekstilmateriale. Gummimatter på gulvene. Fullstendig bekledning også av bagasjerommene. Instrumentbordet er polstret og betjeningsknapper er av myk plast. Valgfritt med midtarmlene i baksetet. Sikkerhetslåser, som ikke spretter opp ved trykk utenfra. Innfelte innvendige dørhåndtak. Barnesikring av bakdørene. Nakkestøtter på forseteryggene.</p>	<p>For alle modeller: Soltak med automatisk vindavviser. Bakerste sidevindu som kan åpnes på 2-dørs modellene, eller midtre sidevindu for stasjonsvognmodellene. Luftvinduer i frontdørene i stedet for helt vindu. Farvet glass i front-ruten. Farvet bakvindu (ikke for stasjonsvognmodellene). Tidsur med 24 timers forvalg av innkoblings-tidspunkt for parkeringsvarmeapparat. Tripteller. Metallic lakk. Intervall vindusvisker. Kunstlærtrekk. Automatgear. VW-sportsratt. Trykkspyleranlegg for frontlyktene.</p>
<p>m VW 412/412 L - ousine.</p>		
<p>vikelser fra limousine- dellen: mvekt 1120 kg. ttelast 545 kg. att totalvekt 1665 kg. att akselbelastning, foran/bak 680/1010. ksetebredde 1275 mm.</p>	<p>Standardutstyr for L-modellene. Gummilister på støtfangerne foran og bak. Kromstål pyntelister på sidene, langs takrennene og skjermkantene. Elektrisk ur. Sigaretttenner. Tripteller. Make-up-speil på sidepassasjerenes solskjerm. Liggeseter. Lommer på forstolens rygglen. Gulv med tekstiltepper. (På stasjonsvognmodellene gjelder dette også bakre bagasjerom.) Midtarmlene i baksetet (ikke stasjonsvogn).</p>	
<p>m VW 412/412 L - sjonsvogn.</p>		<p>Retten til forandringer i spesifikasjonene forbeholdes.</p>

Interiør- og karosserifarver

Stofftrekk for VW 412/412 S



sort

-- 12



bambus

-- 11



skifer

-- 1

Stofftrekk for VW 412 L/412 LS



sort

-- 03



bambus

-- 08



skifer

--



mocca

-- 34



valmuerød

-- 35



einergrønn

--

Kunstlærtrekk for VW 412/412 S



sort

-- 50



bambus

-- 66



skifer

--

Kunstlærtrekk for VW 412 L/412 LS



sort

-- 50



bambus

-- 66



skifer

--



mocca

-- 68



valmuerød

-- 69



einergrønn

--

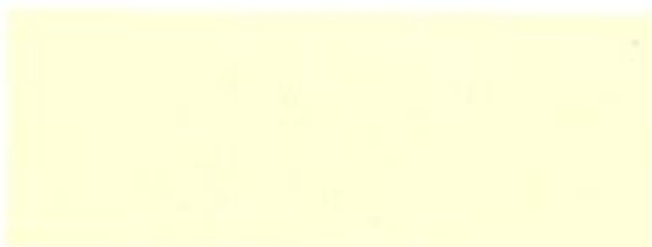
or VW 412

Karosserifarver for VW 412/412 S/412 L/412 LS



senegalrød

G9 G9 -



atlashvit

R3 R3 -



marinogul

E6 E6 -



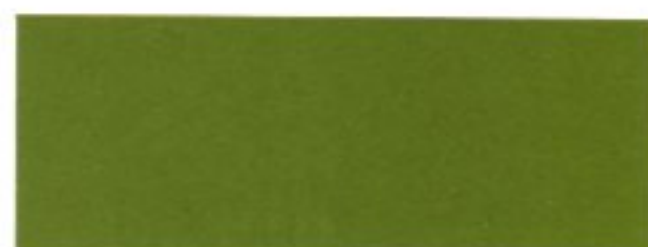
solgul

B3 B3 -



tropegrønn

N6 N6 -



mose metallic

Y6 Y6 -



alaska metallic

X4 X4 -



hellas metallic

W4 W4 -



maraton metallic

X2 X2 -



rød metallic

Z5 Z5 -

Setetrekk	Karosserifarver	VW 412/412S									VW 412L/412LS										
		senegalrød	atlashvit	marinogul	solgul*	tropegrønn	mose metallic*	alaska metallic*	hellas metallic*	maraton metallic*	rød metallic*	senegalrød	atlashvit	marinogul	solgul*	tropegrønn	mose metallic*	alaska metallic*	hellas metallic*	maraton metallic*	rød metallic*
Stoff																					
bambus	-- 11	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
sort	-- 12	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
skifer	-- 17	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
sort	-- 03										x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
bambus	-- 08										x				x	x	x				x
skifer	-- 13										x		x	x							
mocca	-- 34											x							x		
valmuerød	-- 35											x								x	
einergrønn	-- 41													x							
Kunstler																					
sort	-- 50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
bambus	-- 66	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				x	x	x				x
skifer	-- 67	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x							
mocca	-- 68											x			x				x		
valmuerød	-- 69											x								x	
einergrønn	-- 70													x							

* Signal- og metallic- lakkering mot pristillegg.

**Det beste De kan gjøre er å ta en
lang prøvetur med VW 412.
Sannsynligvis vil De ikke kjøre noen
annen bil etterpå.
Inklusiv Deres egen.**

VW – mer enn en bil.

VOLKSWAGEN-IMPORTØREN I NORGE: HARALD A. MØLLER A/S, OSLO

Rett til endringer i spesifikasjonene forbeholdes