

Har Ni stora krav på en bil?

Läs här om

eleganta Volkswagen

bekväma Volkswagen

praktiska Volkswagen



Sitt in!

Här sitter man skönt!

(Framstolarna ställbara i 49 olika lägen)

Nya Volkswagen 1600 TL är en elegant och bekväm bil — men ändå ekonomisk som alla Volkswagen.

Det är en bil, som har samma noggranna finish som alla Volkswagen.

Volkswagen 1600 TL har allt det som gjort Volkswagen så tillförlitlig och långlivad: Den luftkylda motorn bak, som aldrig kan koka eller frysa. Som ligger över drivhjulen och ger

bästa väggrepp.

De separat upphängda hjulen, som "slukar" varje gupp för sig utan att det överförs till det andra hjulet.

Torsionsstavs fjädringen, som är praktiskt taget underhållsfri.

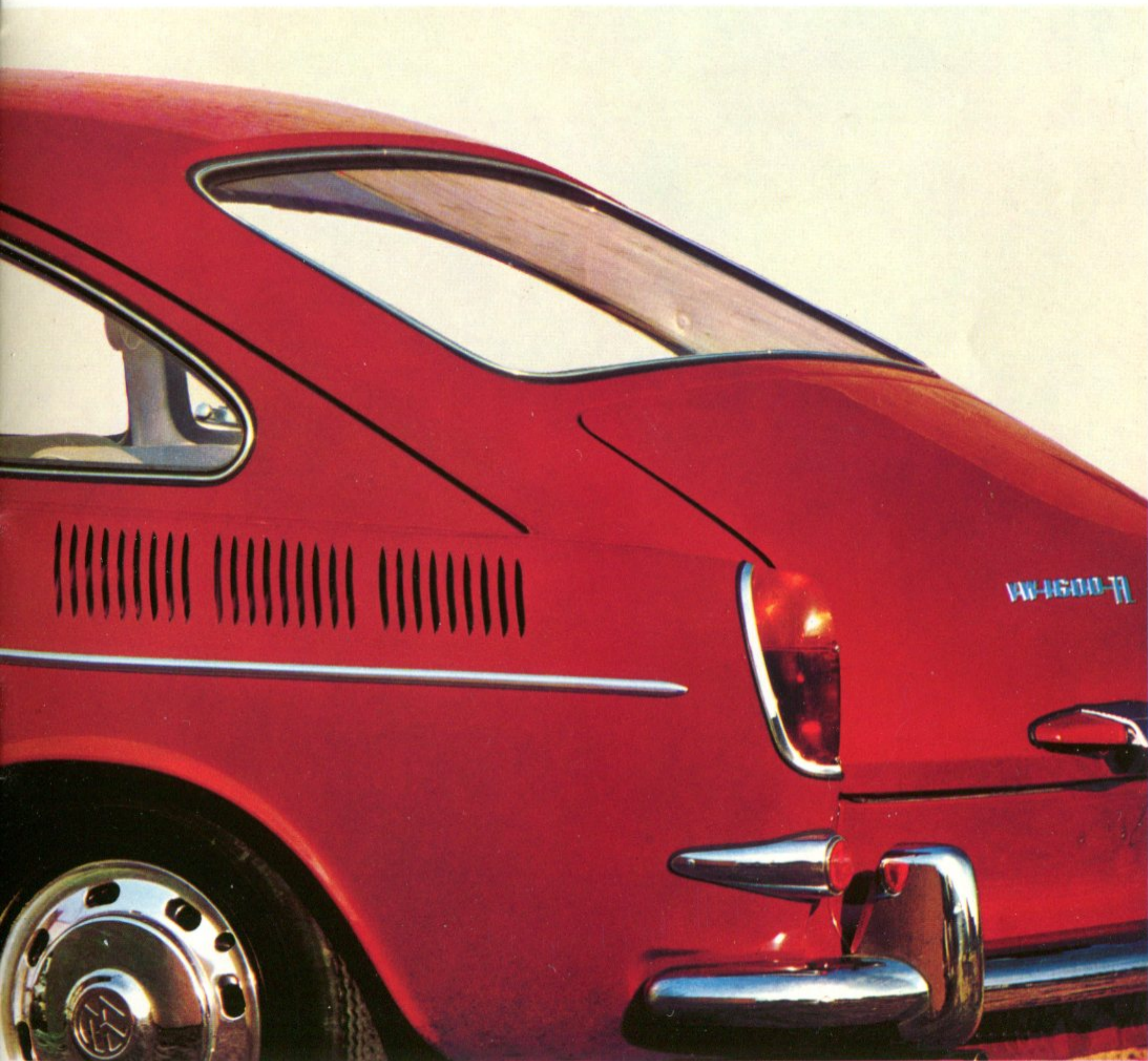
Den släta bottenplattan med sin starka ramtunnel där alla kablar, ledningar och vajrar ligger väl skyddade. Inget som hänger ne



och kan skadas eller rivs sönder.
Lackeringen i fyra skikt, som löser garagefrågan. Det behövs nämligen inget!
De omutliga VW-kontrollörerna.
Och dessutom erfarenheten, som Volkswagenwerk har fått genom att bygga över 10 miljoner bilar.
Vad har Volkswagen 1600 TL mera att erbjuda?

De USA-inspirerade linjerna med s.k. "fastback". Det ger bilen dess markanta och fart-hungriga profil.

Och dessutom är det praktiskt: Under det långt utdragna taket finns det gott om plats: Dels en rymlig pakethylla och dels ett rymligt bagagerum. (Och dessutom finns det plats för motorn.)



Den är snabb på vägen och sportig att köra

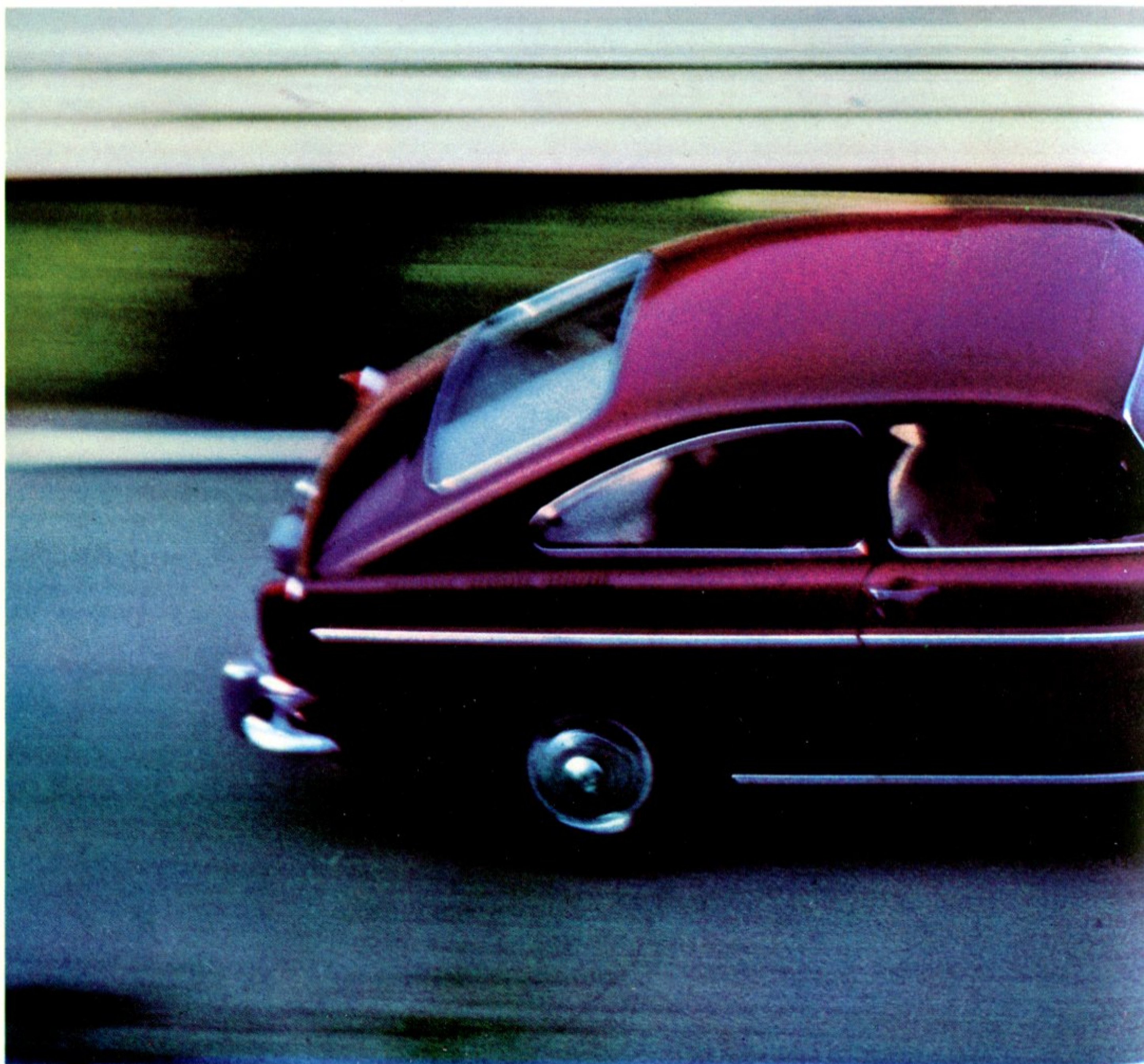
(Men går ändå på normalbensin)

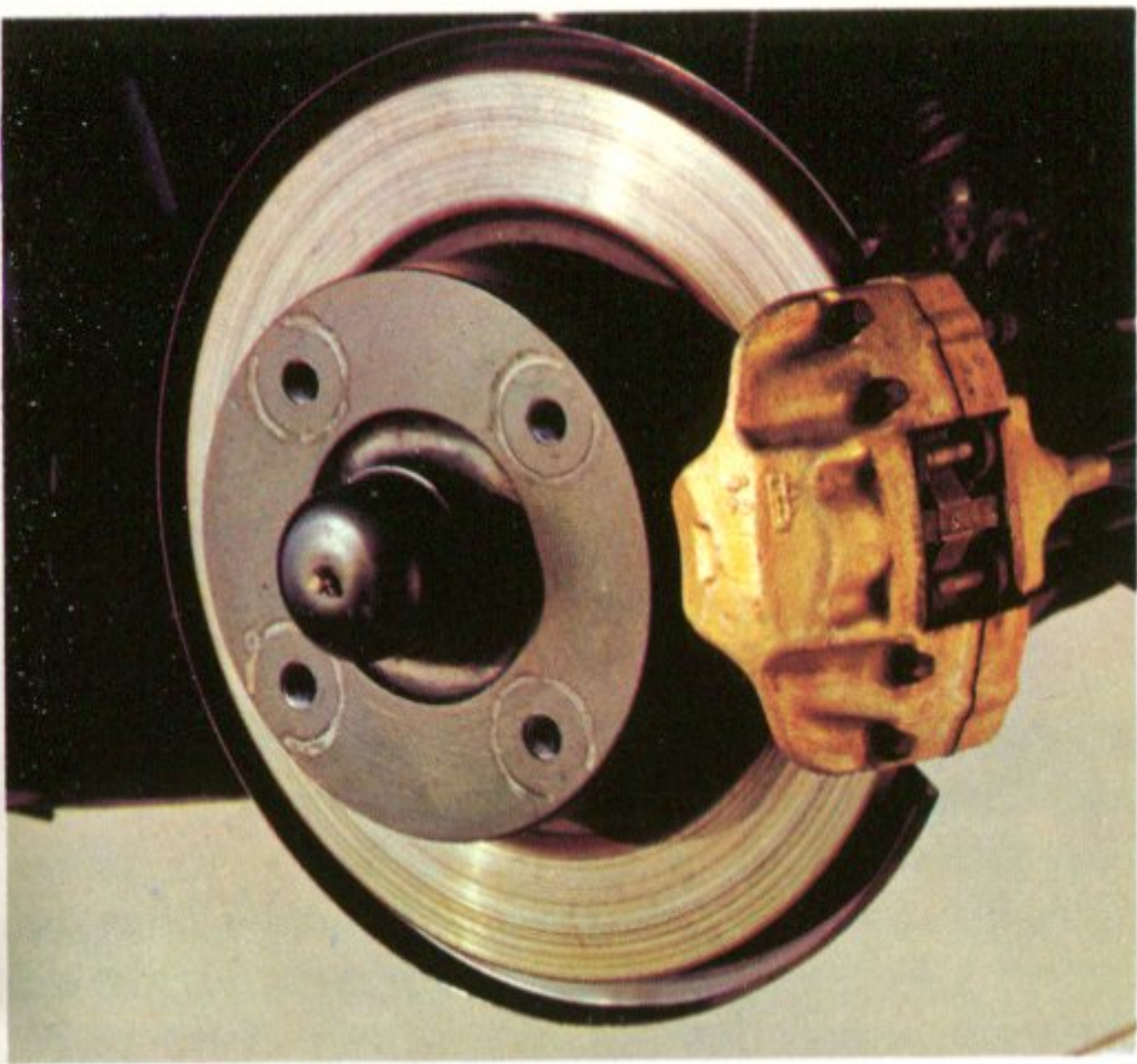
Volkswagen 1600 TL har en rivig motor på 65 hk SAE, 1,6 liter och med två förgasare. Den har snabb acceleration och topphastigheten är 135 km/tim. Som på alla Volkswagen är topphastighet detsamma som marschhastighet. Med Volkswagen 1600 TL kan Ni alltså verkligen "köra undan". Motorn tål det. Låg kom-

pression (betyder att den går bra på normalbensin) låga varvtal, låg kolvhastighet och luftkylning ger robusthet, slitstyrka och lång livslängd.

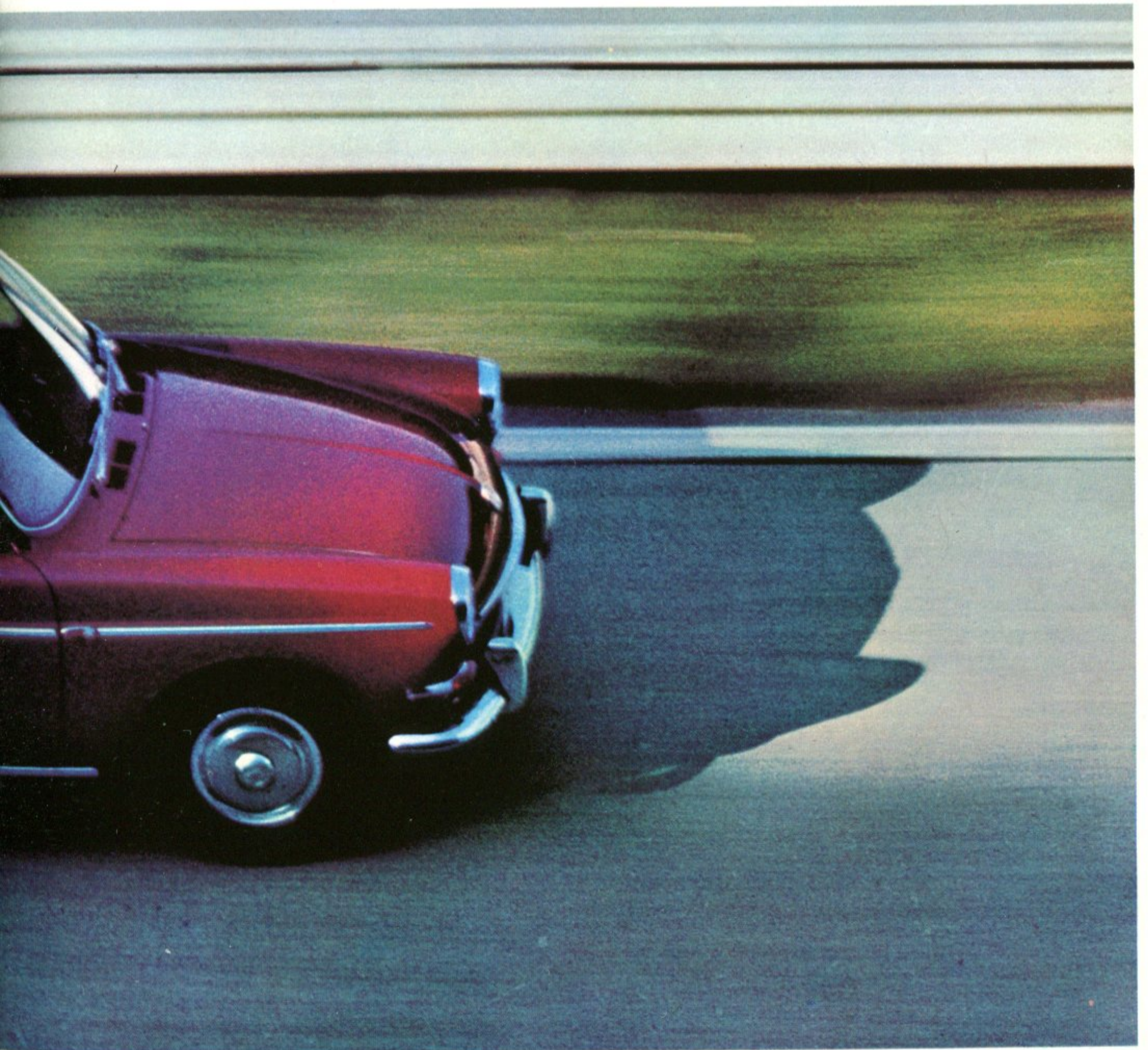
Sportig är den behändiga, "snabba" golvväxelspaken.

Sportiga är de stora hjulen med lågprofildäck





Tillsammans med den väl avstämnda torsionsfjädringen ger de en behaglig fjädring. Inte för hård utan lagom styv. Sportiga är de runda, bländfria instrumenten. Och sportiga är bromsarna. Skivbromsar fram och stora, väl kylda trumbromsar bak. Snabba bromsar för en snabb vagn.



Här åker Ni första klass!

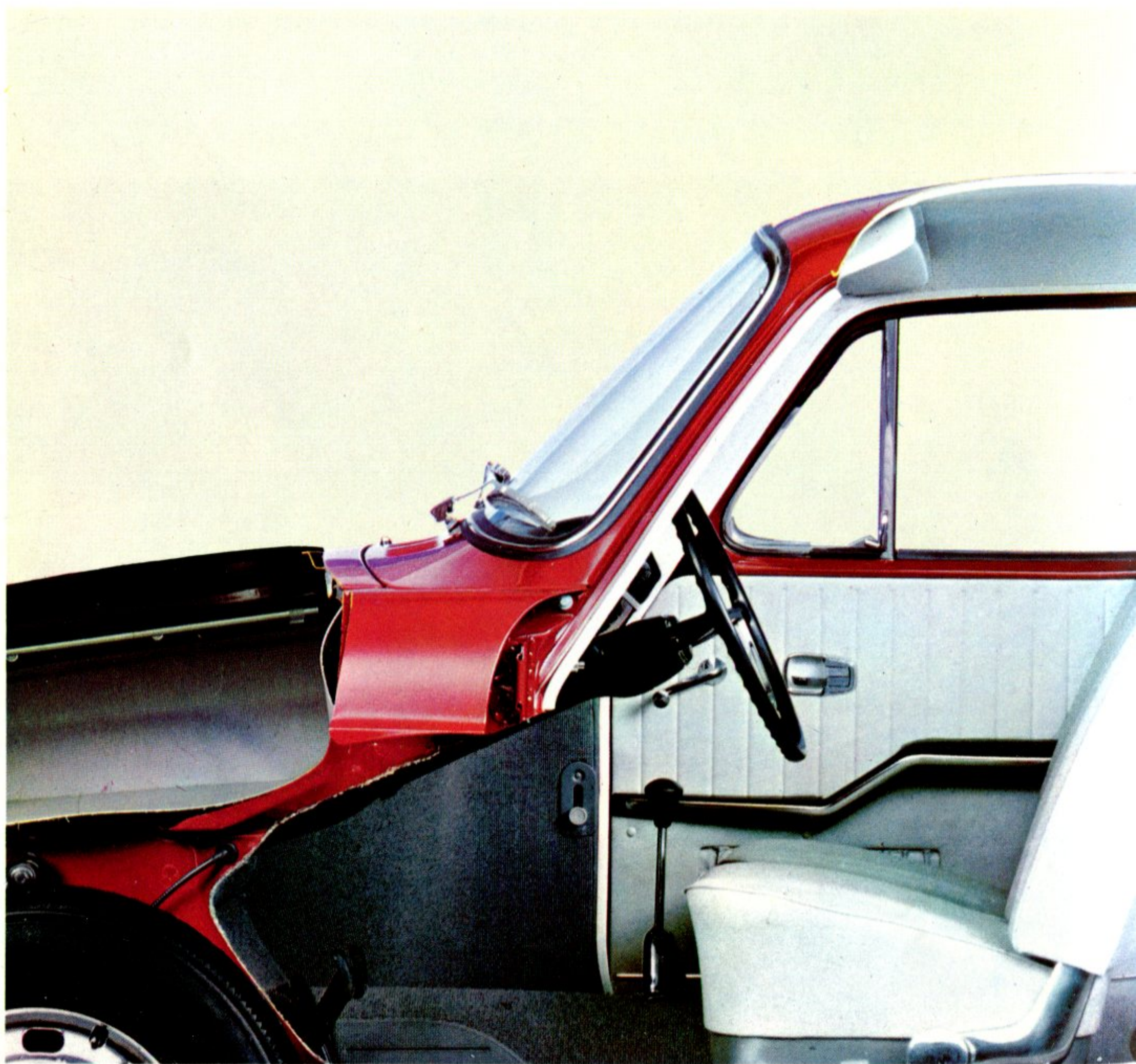
(Plats för 5 personer med bagage)

Alla sitter de på breda, bekväma säten med skön stoppning. Framstolarna går att ställa in i 49 olika lägen, även under färd, för att passa individuella önskemål.

Sätena är anatomiskt riktigt utformade. På så sätt ger de alltid bästa sittkomfort och stöd —

även i sidled. I baksätet får tre personer plats. Med nedfällt mittarmstöd sitter två personer extra bekvämt.

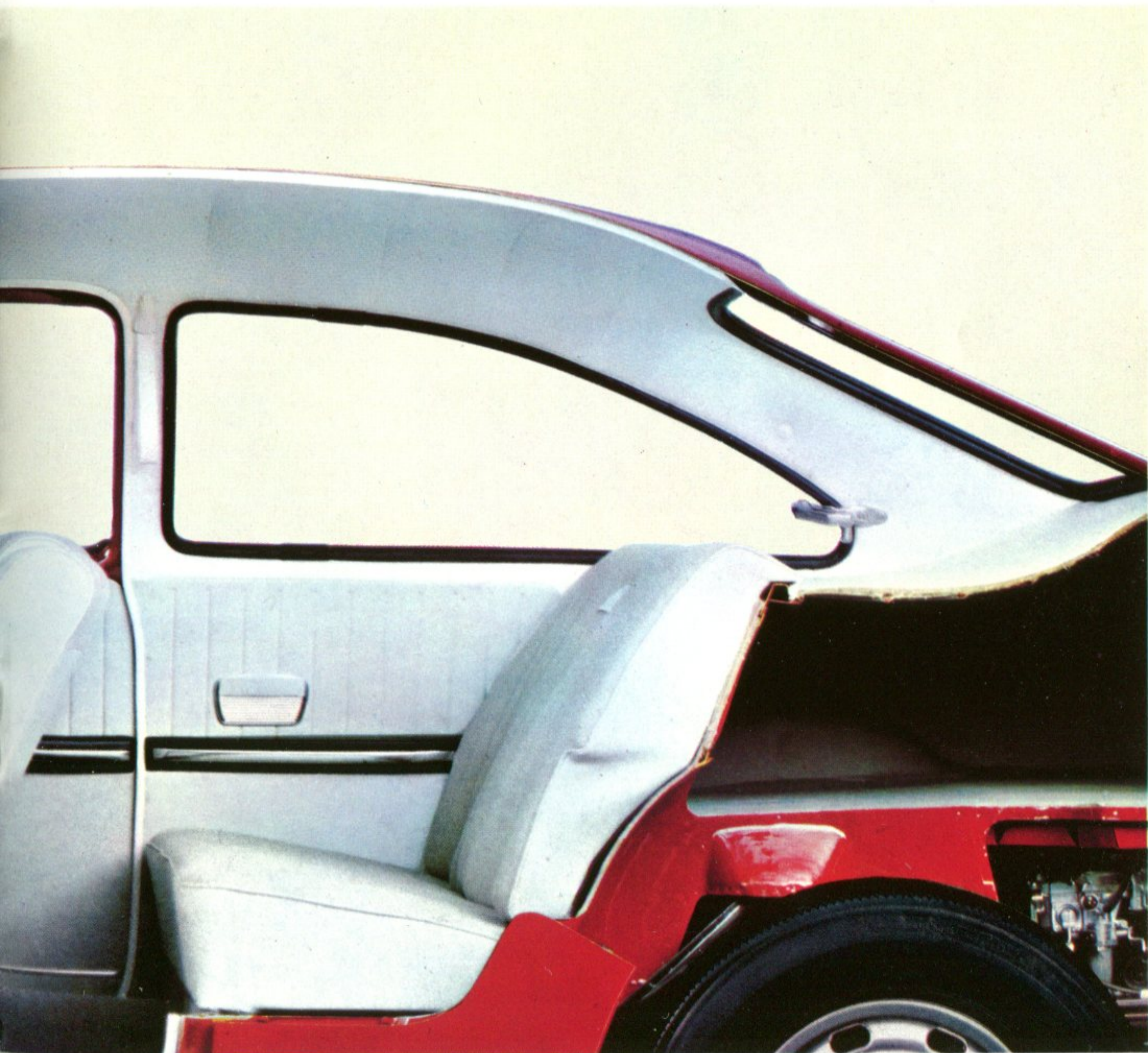
Och bagaget då? Volkswagen 1600 TL har två helt inklädda bagagerum. Det ena ligger där framme, under främre huven och rymmer 185



liter. (Där andra bilar brukar ha motorn.) Det andra ligger där bak och rymmer 290 liter. Båda är prydligt inklädda utan kanter och hörn som kan skada bagaget. De är lätta att tvätta eftersom klädseln är av tålig plast. Båda är åtkomliga utifrån men kan bara öpp-

nas inifrån.

Med ett bagagerum fram och ett bak kan Ni alltid ha bilen jämnt belastad. Strålkastarna lyser inte upp i himlen utan på vägen. Men var ligger motorn då? Rakt på drivaxeln — utan att stjäla plats.



Det är en verkligt elegant bil

(Den passar in i varje miljö)

Den eleganta profilen och den smakfulla, bekväma interiören gör att Volkswagen 1600 TL passar in i alla miljöer.

Sätena är klädda med slitstarkt tyg med konstläder på de mest utsatta ställena. Fler och fler köper Volkswagen 1600 med den eleganta, ventilerande konstläderklädseln. Den är verkligen värd sitt pristillägg. Det är inte

bara elegant utan även praktiskt. Det är bara att torka av klädseln med en våt svamp.

Instrumentbrädan och instrumenten är överklädda med svart, mjukt material. Det förhindrar reflexer i vindrutan och höjer den inre säkerheten. Den svarta ratten, de förkromade knapparna och kromlisten på det långa armstödet förhöjer den inre elegansen.



Eberspächer bensindrivna parkeringsvärmare, som är standard på VW 1600 TL, ger bilen en skön dubbelvärme. Med den kan Ni alltid köra iväg i en skönt uppvärmd bil.

Och ännu flera extradetaljer utan extrakostnad: Framstolarnas ryggstöd regleras automatiskt, nedfällbart mittarmstöd i baksätet, friskluftsventilation, öppningsbara bakre sido-

fönster, elektrisk klocka, ljustuta, steglöst reglerbara vindrutetorkare, två dörrfickor, tre askkoppar, dubbla vadderade solskydd, 3-punkts säkerhetsbälten i framsätet och ännu mera.

Mot extrakostnad kan Ni även få VW 1600 TL med soltak av stål. Då kan Ni redan under färden njuta av sol och frisk luft.



Behöver Ni en bil med extra stora utrymmen?

(Som dessutom är extra praktisk och extra elegant)

Volkswagen 1600 Variant är lika snabb och temperamentsfull som VW 1600 TL. Den är också en sportig familjevagn.

Den är lika elegant och komfortabelt utrustad som VW 1600 TL. Den har samma rikhaltiga utrustning som VW 1600 TL.

Men den har ännu större utrymmen. (Ytterligare två fönster och en tredje dörr där bak.)

Den är alltså en verkligt praktisk familjebil.

Bagageutrymmet där bak är 117 cm brett, 80 cm högt och 108 cm långt. Och fäller Ni

ned det bakre ryggstödet får Ni en lastyta som är hela 167 cm lång. Då har Ni ett last-

utrymme på 1,2 m³. Och till detta kommer det extra bagagerummet där fram.

Och givetvis har även Volkswagen 1600 Variant



Eberspächer parkeringsvärmare som standard. Som är ännu mer användbar här eftersom så många barnfamiljer väljer Variant som sin bil. Att alltid kunna komma ut till en skönt uppvärmd bil är en fördel som få bilar erbjuder som standard.

Använd Volkswagen Variant till vad Ni vill: Badhytt, pick-nick kök, hundkoja, sovrum, växt-

hus, verkstad. Eller vad de flesta använder den till. Den verkliga familjebilen — med extra stora utrymmen.

VW Variant finns även i ett något enklare utförande med 54 hk motor. Den kallas då VW 1500 Variant och är precis lika rymlig som VW 1600 Variant. Närmare upplysningar får Ni av Er VW-säljare.



Eller behöver Ni rent av mindre utrymmen?

(Men något alldeles extra elegant)

Det som är mest utmärkande för VW 1300 Karmann-Ghia är att den inte bara är elegant och representativ. Den är praktisk också. Den är ovanligt rymlig för att vara en tvåsitsig bil. De båda stolarna är bekvämt och anatomiskt riktigt utformade. De är 60 cm breda och kan ställas in i olika lägen även

under färd. Dessutom finns ett stoppat reservsäte. För två barn eller en vuxen under en kortare färd.

VW 1300 Karmann-Ghia är också praktisk därför att den har plats för så mycket bagage. Ett bagagerum finns under den breda fram-



Då finns Volkswagenen 1300 Karmann-Ghia som Cabriolet eller som Coupé

huven och rymmer 105 liter. Ett annat finns bakom reservsätet. Det rymmer 180 liter (110 liter på Cabrioleten). Och om Ni bara är två i bilen faller Ni helt enkelt ned reservsätet och får ytterligare 200 liters rymd för bagage (150 på Cabrioleten.)

Cabrioletens tak är lätt att fälla ned och upp. Nedfällt ligger det snyggt och prydligt där bak och ger bilen ett ännu sportigare och elegantare utseende.

Den luftkylda motorn på 50 hk SAE ger bilen en topp- och marschhastighet på 128 km/tim.



Volkswagen 1600 Karmann-Ghia Coupé

(Det är den dyraste och elegantaste Volkswagen-modellen)

Är den inte elegant, Volkswagen 1600 Karmann-Ghia Coupé, med de vackra linjerna, med sina stora glasytor, med stötfångarna som går runt hörnen?

De dubbla strålkastarna i den utdragna fronten understryker också bilens särprägel.

Detta är den lyxigaste, bekvämaste bil, som byggts efter den berömda Volkswagen-idén. Men den är ekonomisk att köra och äga som

alla andra Volkswagen. Motorn är på 65 hk SAE, 1,6 liter och har två förgasare. Det ger bilen en topp- och marschhastighet på hela 145 km/tim. Trots det går den på den billigare normalbensinen.

Och lika eleganta som dess linjer är — lika elegant är den inredd.

Den mjuka mattan på golvet, inredningen, ratt och instrumentbräda, allt är i färg noga av-



stämt för att passa till klädselns färg — som i sin tur passar till lackeringen. Båda stolarna går att ställa in i 49 olika lägen även under färd. Klädseln kan Ni få antingen i tyg/konstläder eller helt i elegant ventilerande konstläder.

Dörrarna har långa armstöd och stora fickor. Alla fyra värmeutsläppen vid golvutrymmet regleras med bekväma spakar. Och som stan-

dard har VW 1600 Karmann-Ghia Eberspächer bensindrivna parkeringsvärmare.

Liksom VW 1300 Karmann-Ghia har VW 1600 Karmann-Ghia tre bagagerum: Ett under den främre huven och ett bakom reservsätet. Och skulle inte det räcka faller Ni ned reservsätet och får ett bagagerum som rymmer det mesta av vad Ni behöver för en långfärd. Och service får Ni nästan överallt.



**Det finns många olika Volkswagen.
Ni är välkommen att
provköra den som passar Er bäst.**



Återförsäljare: