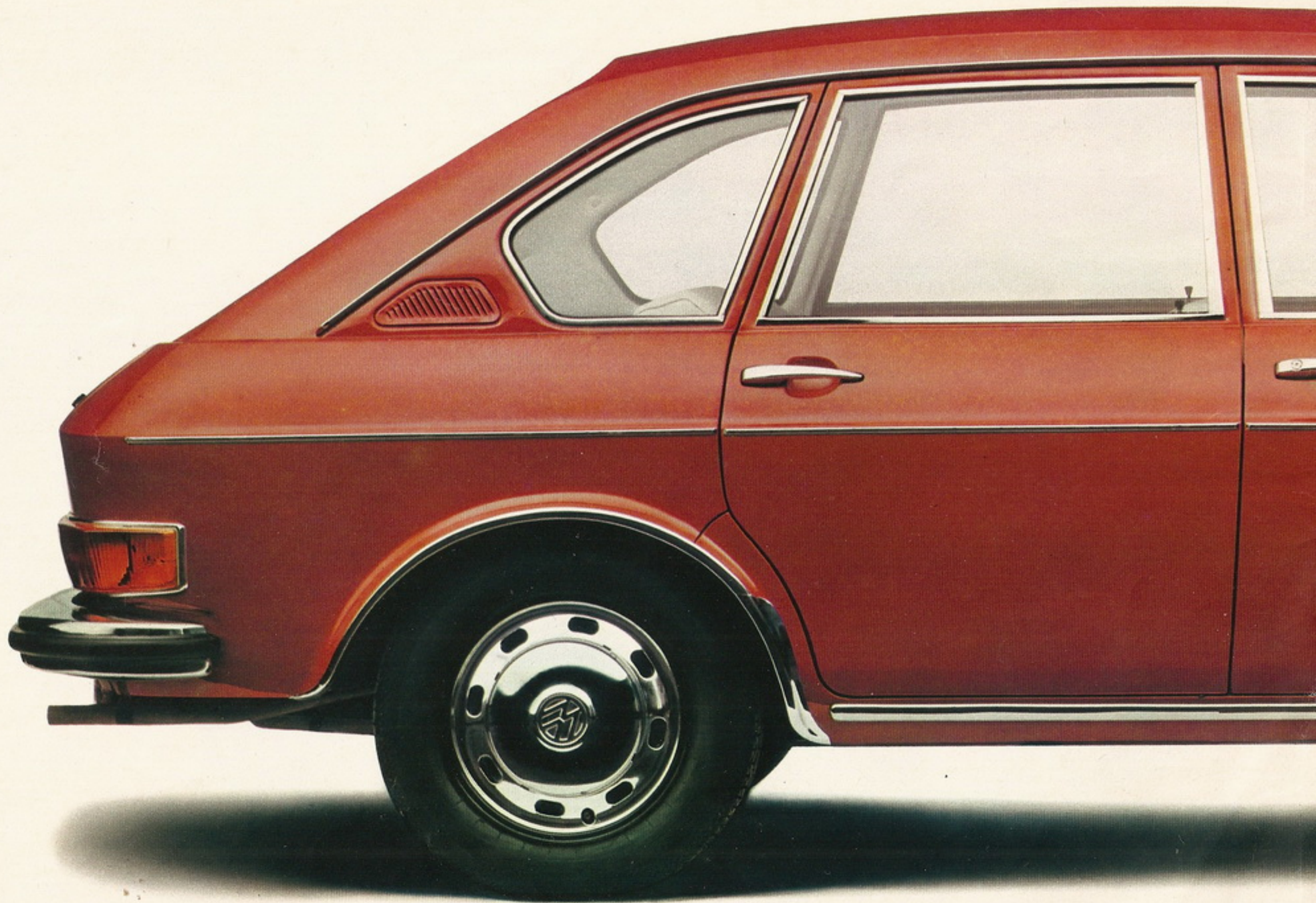


1968



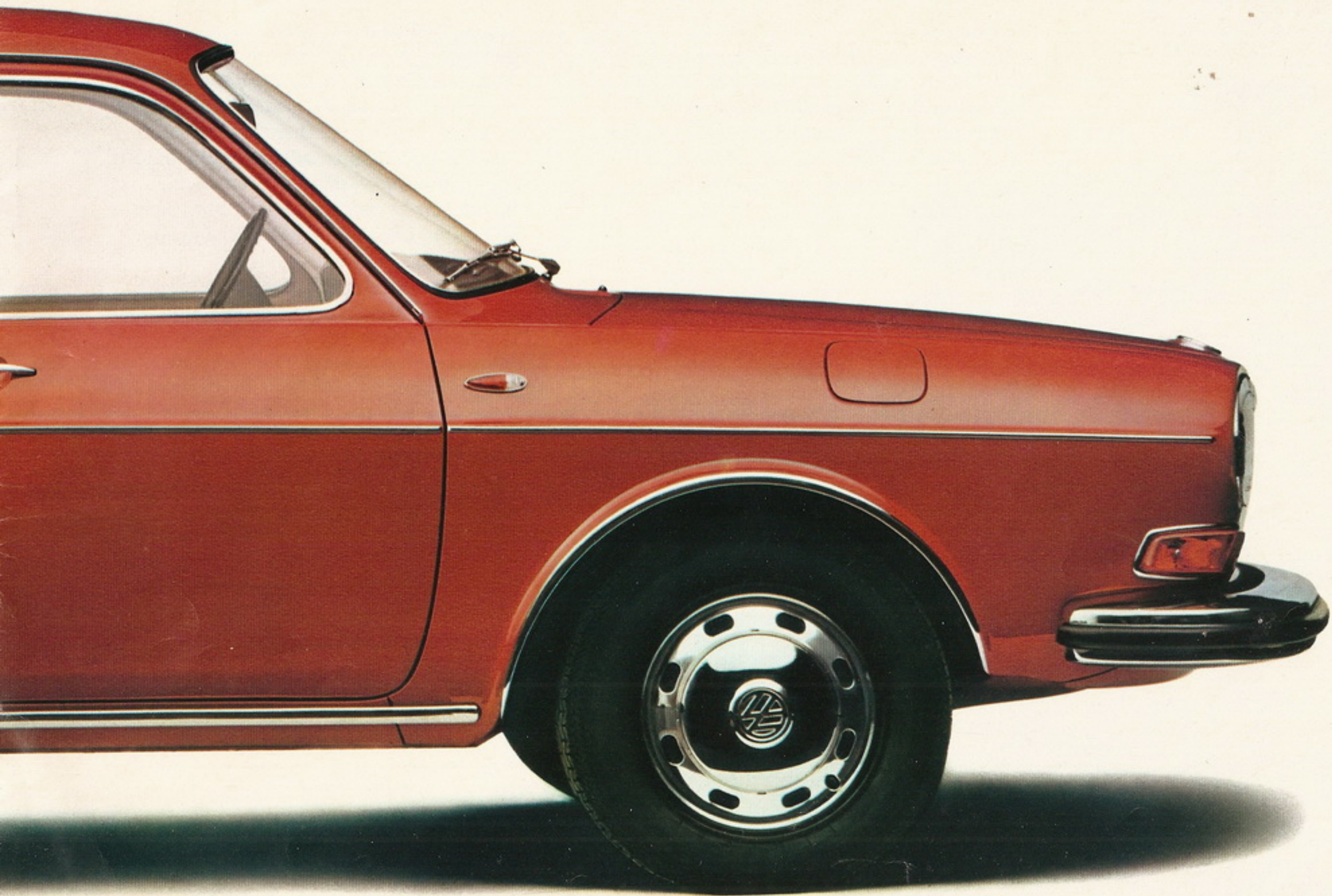
***All:an*** heter den – Volkswagen gör den





***460*** – påkostad

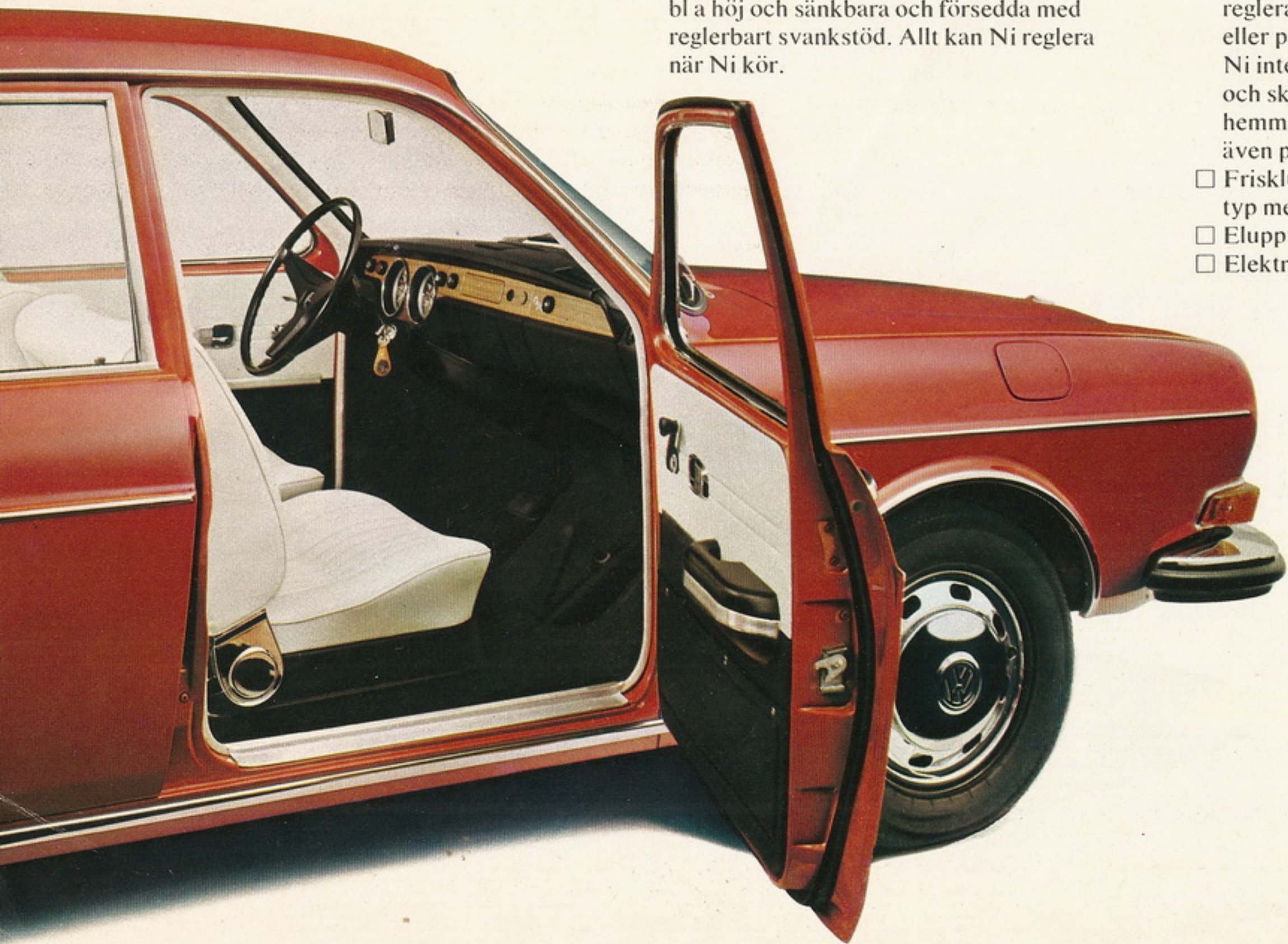




och bekväm med fyra dörrar



## Påkostad för Er bekvämlighet



Till exempel:

- Sittkomforten. Sittriktigt utformade säten som även ger sidostöd. Framstolarna har så många inställningsmöjligheter att Ni alltid kan få den bästa sittställningen. De är bl a höj och sänkbara och försedda med reglerbart svankstöd. Allt kan Ni reglera när Ni kör.

Stanna. Fäll ned ryggstödet. Vila.

- Baksätet har ett bekvämt mittarmstöd. Golvet är plant, liksom fram. Gott om benutrymme. Även med framsätena längst bak.
- Värmekomforten. Värmen är termostatreglerad och kommer antingen från motorn eller parkeringsvärmaren. Men det behöver Ni inte bry Er om. Bara att det blir varmt och skönt. Lika enkelt och bekvämt som hemma. Sätt in tidur och bilen är varm även på morgonen och efter jobbet.
- Friskluftssystemet är av genomventilerande typ med sex utsläpp under bakrutan.
- Eluppvärmd bakruta. Dubbla backljus.
- Elektrisk klocka.

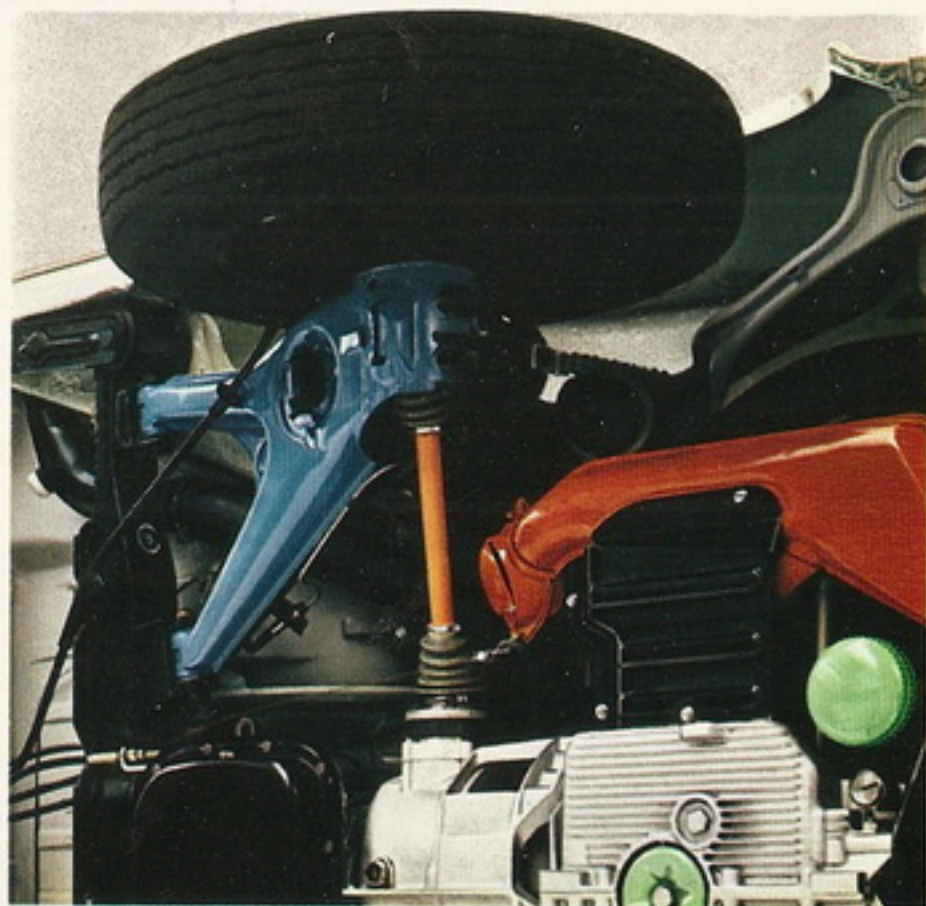


## Bagaget då?



Lyft på framhuven får Ni se.  
411:an har ett stort, djupt och lätt-  
stuvat bagagerum där fram.  
Rymmer rejält med grejor. Och  
väskorna skyddas av mjuka mat-  
tor. 400 liter är utrymmet fram.  
Och bak finns ännu ett på 170 liter.





## **411:an** har en avancerad konstruktion

Givetvis uppfyller 411:an 1969 års svenska säkerhetsnormer. Men den uppfyller även de normer som är beslutade att gälla för 1970 års modeller på ett par tillbehör när. (Säkerhetsbälten bak ej monterade). 411:an uppfyller även de hårdare amerikanska säkerhetsnormerna som gäller för 1969 års modeller, fortfarande med undantag av

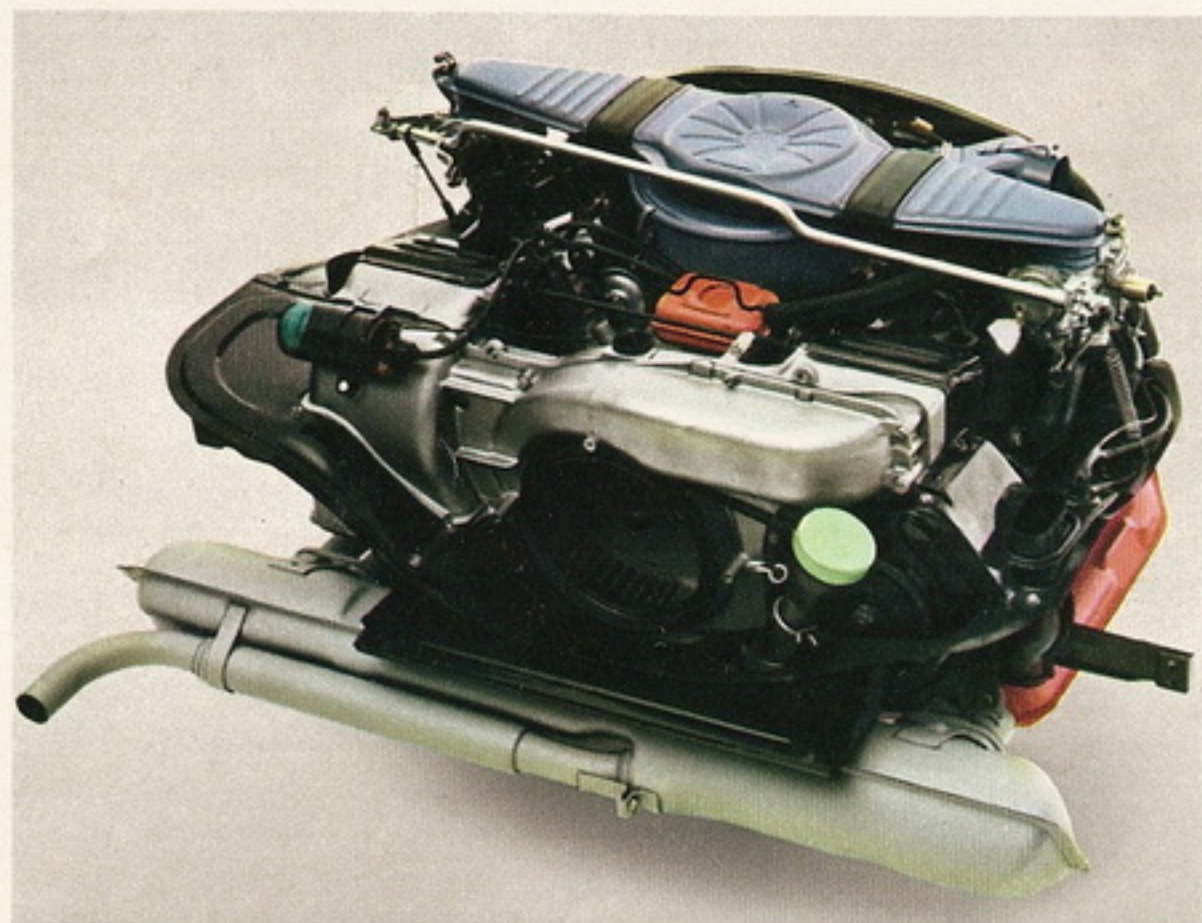
säkerhetsbältena bak. Vid konstruktionen av 411:an har man gjort en avstämning mellan däck, hjul- och fjäderupphängning, stötdämpare och säten som tillsammans ger fina vägegenskaper och utmärkt åkkomfort. Dubbelledad bakaxel och gördeldäck är standard. Liksom på Porsche.

## Vad menas med självbärande kaross?

Jo, då saknas en egentlig ram. Karossen är utformad som en enda lätt och styv enhet. 411:ans självbärande kaross är så konstruerad att den har "deformationszoner" fram och bak. Själva kupén är utformad som en säkerhetscell som ger Er skydd om olyckan skulle vara framme.







## Motorn är luftkyld

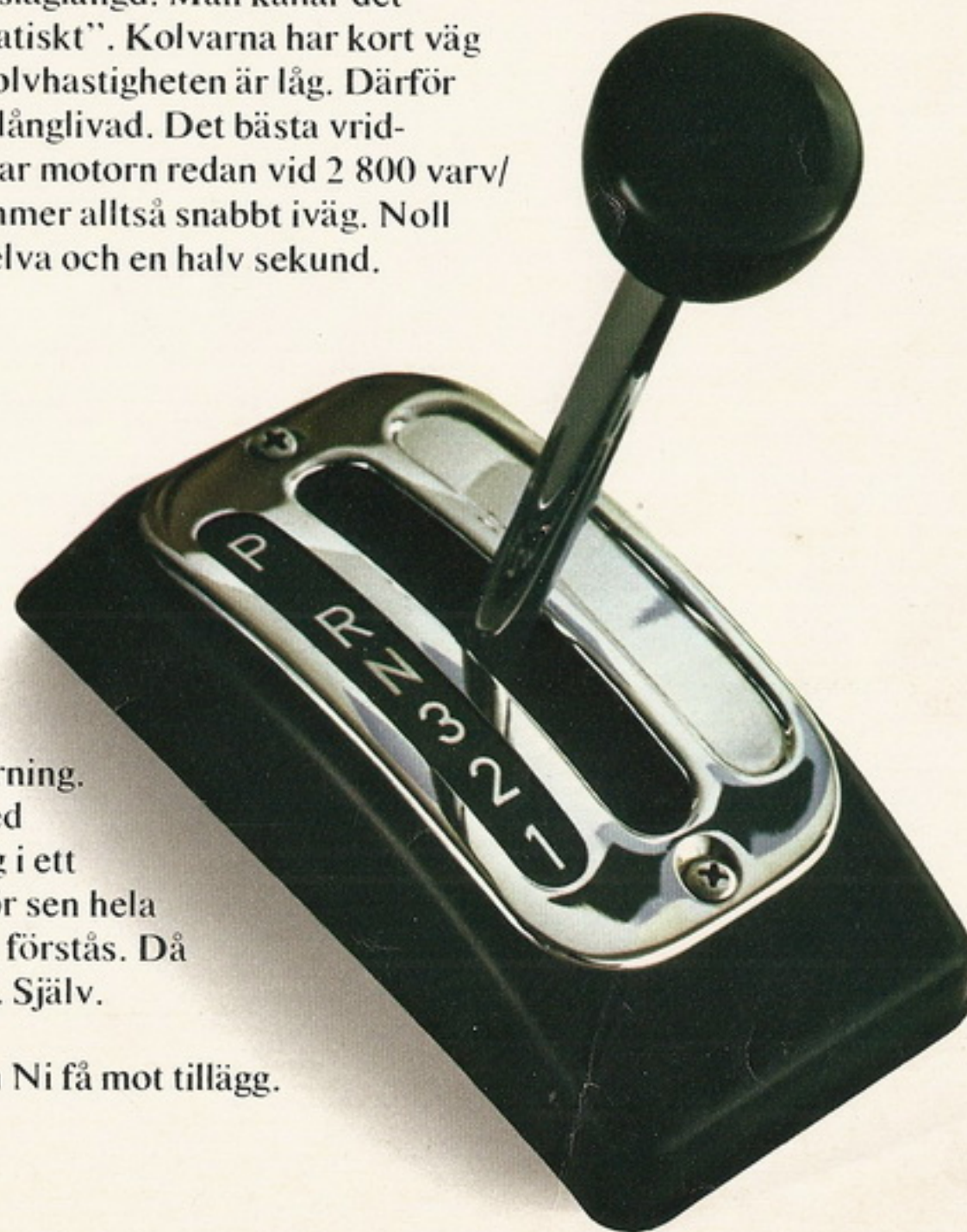
Ni vet vad det betyder, eller hur? Det där med att det inte finns några slangar som kan gå sönder och läcka.

Kolvar och cylindrar har större diameter än motorns slaglängd. Man kallar det "överkvadratisk". Kolvarna har kort väg att gå och kolvhastigheten är låg. Därför blir motorn långlivad. Det bästa vridmomentet har motorn redan vid 2 800 varv/min. Ni kommer alltså snabbt iväg. Noll till åttio på elva och en halv sekund.

## 70-talets körsätt idag

Det kan man kalla automatkörning. Det vill säga att köra en bil med helautomatisk växellåda. Lägg i ett växelläge på morgonen och kör sen hela dagen. Om Ni inte skall backa förstås. Då måste Ni lägga i ett annat läge. Själv.

Den helautomatiska lådan kan Ni få mot tillägg. Men det är det värt.









***All:an* heter den –  
Volkswagen gör den**

Det märks på många sätt.

Det märks på det fina  
detaljarbetet överallt.

Det märks på den höga  
kvaliteten på allt material.

På den genomtänkta konstruktionen.

Det märks att Volkswagen  
byggt 14 miljoner bilar.



***Allan* är påkostad  
Men den är praktisk också**

Se till exempel på skärmarna. De är skruvade på. Inte svetsade.

Får Ni en buckla någon gång kostar det inte en förmögenhet att reparera skadan. En gummilist skyddar stötfångaren mot enklare parkeringsskador.









# **411:an** har också Europa-Garanti – en 5-årig vagnskadegaranti

Ni köper Er 411 med en inbyggd vagnskadeförsäkring som gäller i fem år.

Garantin gäller i hela Europa utom i Albanien, Bulgarien, Sovjet och Island. Men hur ofta kör Ni dit?

Och garantin följer bilen om den byter ägare. Det är bra för andrahandsvärdet . . .

Mer om Europa-Garantin får Ni veta om Ni frågar VW-säljaren. Gör det!

Och service på 411:an får Ni på många verkstäder i Sverige och Europa, nämligen på alla VW-verkstäder.

## **Korta tekniska data**

Luftkyld, fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor placerad bak. Effekt 76 hk/SAE vid 5 500 varv/min, 68 hk/DIN vid 4 500 varv/min.

Framaxel: Individuell hjulupphängning.

Fjäderben med tvärlänkar och spiralfjädrar.

Krängningshämmare.

Bakaxel: Dubbelledad. Individuell hjulupphängning. Spiralfjädrar. Krängningshämmare.

Två-krets bromssystem med automatisk bromskraftbegränsare som förhindrar låsning av bakhjulsbromsarna. Skivbromsar fram. Gördeldäck. Max. hastighet 145 km/tim. Acceleration 0–80 km/tim på 11,5 sek.

411:an finns med 2 eller 4 dörrar.

Mått: Längd/Bredd/Höjd 455/165/149 cm.

# **AB Scania-Vabis, Södertälje**