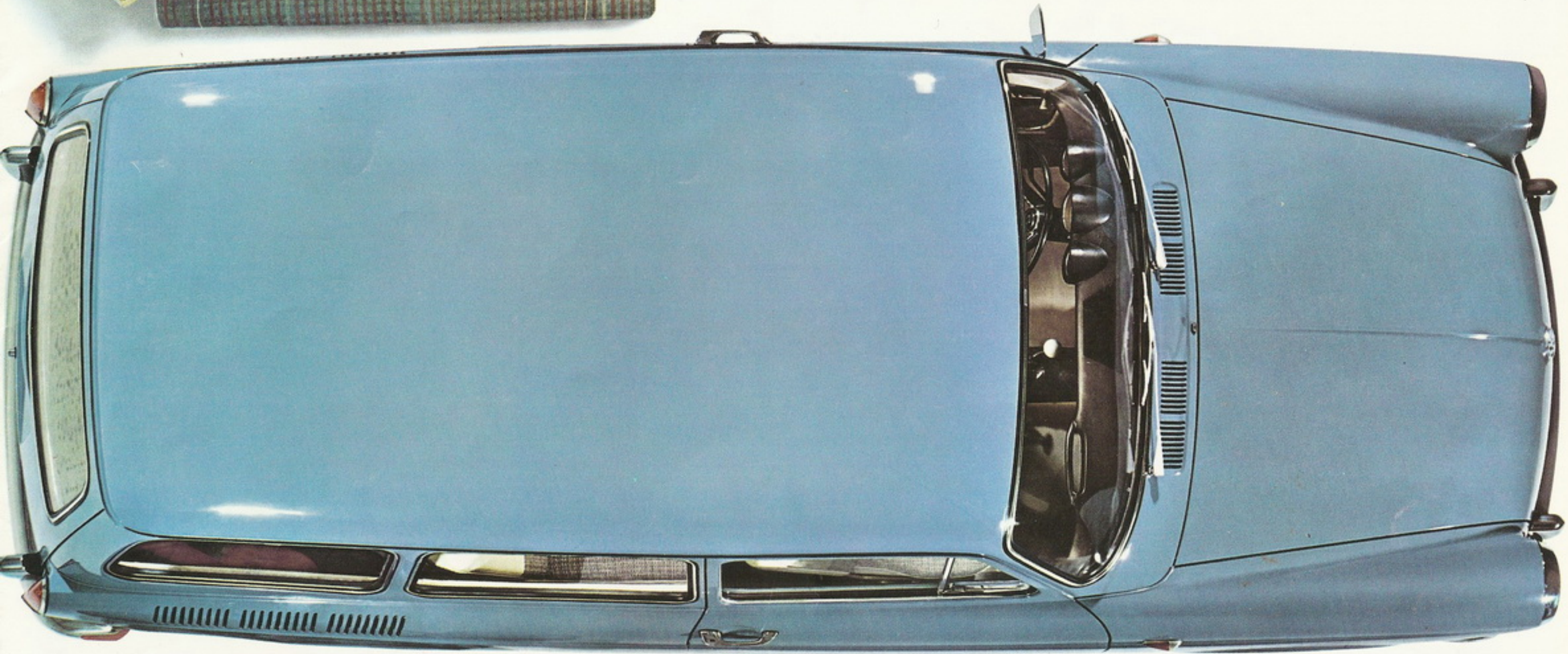


VOLKSWAGEN 1500 Variant



- en elegant personbil med extra stora utrymmen





PRAKTISK - för Er som har varierande behov

Volkswagen 1500 Variant är lika praktisk för privatbruk som för den dagliga verksamheten.

Den är hela familjens bil. Rymlig, bekväm — och ekonomisk.

Den är det dagliga arbetets bil. Rymlig, representativ, elegant — och ekonomisk.

Med ett enkelt handgrepp faller Ni ned baksätet och den eleganta 5-sitsiga bilen förvandlas till en praktisk 2-sitsig vagn med en stor obruten lastyta på hela 167×122 cm baktill. Dessutom finns det ett stort utrymme under framhuven.

Det finns alltså gott om plats för allt Ni vill transportera.

Den är bekväm att lasta också. Den stora bakluckan är 109×65 cm, och lasthöjden är låg.

Som affärsman är Ni naturligtvis intresserad av bränsleförbrukningen. Den är endast 0,84 liter per mil (enligt DIN 70030). En så låg förbrukning bidrar väsentligt till den överlägsna driftsekonomi som är Volkswagens egen.

Om Ni har ett varierat behov av bil, tänk efter vad Volkswagen 1500 Variant kan erbjuda. Det mesta kan transporteras i den. Snabbt och billigt. Här några exempel:

En TV-apparat med antenn och alla tillbehör (se bilden).

Eller 16.000 cigaretter.

Eller 50 limpor, 300 småfranska och 6 tårtor.

Eller 160 skokartonger.

Vill Ni glädja familjen med en snygg och trivsamt personbil och Ni samtidigt behöver en ekonomisk, robust och slitstark bil för Era transporter — då ska Ni stifta närmare bekantskap med Volkswagen 1500 Variant.





RYMLIG för Er som reser

Rymlig, därför att VW 1500 Variant rymmer mer än en normal, större personbil.

Det finns plats för hela det personliga bagaget.

Dessutom plats för de stora väskorna med kollektionen eller utrustningen.

Två väskor och en bilgarderob ryms gott i det främre bagageutrymmet. Det har en kapacitet av hela 185 liter.

Kollektionsväskorna (sådana kan vara ända upp till 145×80 cm) lastar Ni bekvämt i det stora lastutrymmet bakom framstolarna.

Och har Ni mer kan Ni lugnt packa in det också. Volkswagen 1500 Variant klarar även den lasten.

Men det är ett par andra saker som är viktiga för Er som resande. (Förutom det att Ni kan använda vagnen inte bara i Ert arbete, utan även på fritiden).

För det första — VW 1500 Variant är en representativ bil. Elegant, modern och snyggare än många andra. För det andra — VW 1500 Variant är ekonomisk, både att köpa och köra. Den har samma driftsekonomi som kännetecknar alla Volkswagen.

Ni kommer långt med VW 1500 Variant — med 40 liter bensin i tanken och full last kör Ni gott och väl 40 mil. Kanske något mer eller något mindre, det beror naturligtvis på hur och var Ni kör.

Även när Ni lastat in all Er utrustning, finns det gott om plats i Variant. Där finns en bekväm plats för en passagerare.

Kanske företagets juniorsäljare? Så han kan följa med Er och lära sig ännu mer.

Eller någon annan. Om Ni vill ha sällskap på långresor. Om Er passagerares bagage behöver Ni inte bekymra Er. Även det får plats. Även den extra lasten klarar Er Volkswagen 1500 Variant.





SNABB när Ni vill ut på weekend **BEKVÄM** på långresan

Snabb, därför att den nya 53 hästars VW-motorn ger en topphastighet (som är lika med marschfart) på 125 km/tim. Och vägegenskaperna är i sportvagnsklass.

Ni är snart med hela familjen ute i det gröna. Med pick och pack. Med picknickväska och filter. Med koppar och glas, fat och bestick. Med fotbollen, badmintonspelet, luftmadrassen och badgrejorna. Med vilstolar, utombordsmotor och fiskegrejor. Ja, med allt som familjen vill ha med sig för en lyckad utflykt.

Volkswagen 1500 Variant har en personvagns alla fördelar — men är mycket, mycket rymligare.

Gör ett överslag över hur mycket av Ert eget bagage Ni skulle kunna få in i den här bilen. Eller ännu bättre — slå upp mittuppslaget av denna broschyr så får Ni en uppfattning om hur mycket det går att få in i Varianten. Det är svårt att säga vad Ni egentligen skulle behöva lämna hemma.

Dessutom är VW 1500 Variant en bekväm bil med sina 5 platser.

Framtill finns två separata stolar. Båda bekvämt stoppade och kroppsriktigt formade. Båda är 55 cm breda och individuellt inställbara. Framåt eller bakåt — i sju lägen. I sju olika lägen kan även ryggstödet ställas in. Skönt med den möjligheten när man är på långresa.

Baksätet är mjukt stoppat och 130 cm brett. När två sitter bak har de 65 cm var att röra sig på. Är man tre, finns det ändå 43 cm per man.

Och till vardags kan Ni — som vi tidigare visat — använda Er VW 1500 Variant i Er verksamhet.

Kan Ni finna en bil som bättre passar familjens behov — till vardags och till fritid — än Volkswagen 1500 Variant?





TVÅ BILAR I EN – elegant personbil och trivsamt familjebil

Den passar överallt.

Ni kan alltid ha hela familjen med — på utflykter, på semestern, till teater eller bio, till besök hos vänner och bekanta, på shopping.

På shopping, ja.

Vore det inte skönt att i affärerna slippa säga: "Vill Ni vara vänliga sända hem det här" — att veta att det man köpt tar man själv hem i sin egen bil.

Praktiskt taget allt. Hela veckans livsmedelsinköp, en ny trädgårdsslang eller gräsklippare, en gunghäst eller ett dockskåp åt barnen. I Varianten får det plats.

Med baksätet uppfällt har Ni ett lastutrymme bak som är över en meter i fyrkant och 80 cm högt.

Som Ni ser är det inte mycket som inte går in i en VW 1500 Variant.

Men det finns mycket annat som talar för denna bil.

Genom sin solida och robusta konstruktion, och sina tekniska egenskaper är den lika lämplig överallt.

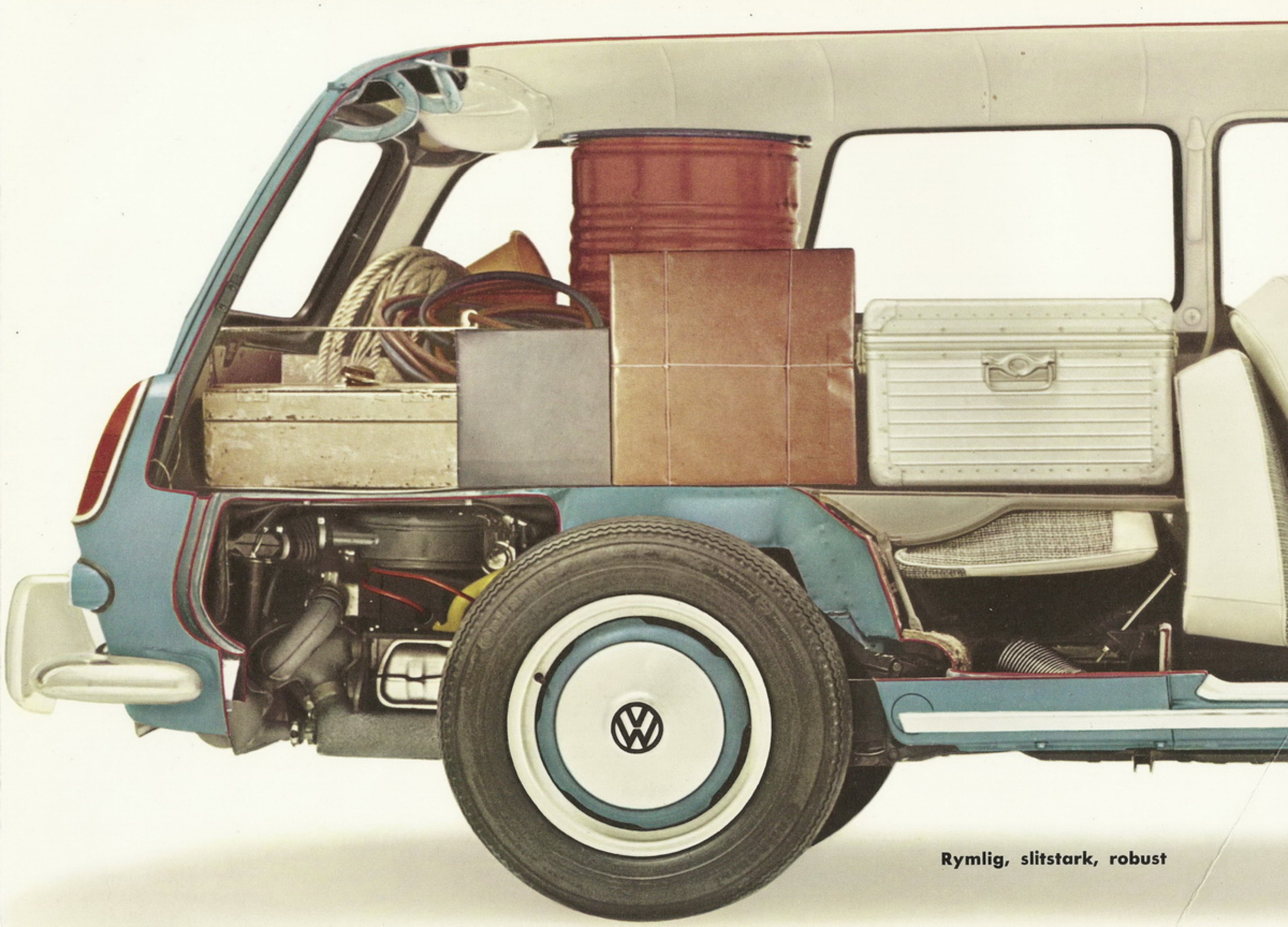
Den tar sig fram över allt — på gyttjiga, leriga vägar, i is och snö. Eftersom motorn är placerad bak, har drivhjulen alltid den rätta belastningen och väggreppet. Till framkomligheten bidrar också de stora 15-tumshjulen.

Motorn är lika startvillig och pigg året runt, i varmaste sol som i strängaste kyla. Det som koler motorn finns ju runt omkring oss — luft. Och luft fryser inte och kokar inte.

Med VW 1500 Variant kan Ni åka tryggt på de omöjligaste vägar. Med sin individuella hjulupphängning och torsionsfjädring håller den sig stadigt på vägen med alla fyra hjulen.

Fullastad klarar den stigningar på upp till 34,5 %. Den gör det utan svårigheter, tack vare den starka motorn.

Ni får mycket för pengarna — av tekniska finesser, av utrustningsdetaljer, av fördelar just för Er — med Volkswagen 1500 Variant.



Rymelig, slitstark, robust

En äkta Volkswagen helt igenom

Allt det som har gjort Volkswagen 1200 välkänd och omtyckt världen över, finns hos VW 1500 Variant.

Erfarenheterna från en produktion av mer än 5½ miljon Volkswagen står bakom varje exemplar av denna nya Volkswagen-modell.

Volkswagen 1500 Variant är en ekonomisk bil (som alla Volkswagen)

Det är en god investering att välja VW 1500 Variant — med tanke på vad Ni får i form av förnuftig solid konstruktion, teknisk fulländning och värdefull utrustning.

Den är bränslesnål om man tänker på vad den kan transportera och prestera. Där finns plats för 5 personer samt mängder av bagage, och den har en max. hastighet av 125 km/tim. Normalförbrukningen ligger på 0,84 liter per mil enligt DIN 70030 (bränsleförbrukningen, ökad med 10 % vid halv max. last och konstant fart = $\frac{3}{4}$ av toppfarten [94 km/tim.] på plan väg). Som jämförelse kan nämnas att VW 1200 efter samma normer förbrukar 0,75 liter per mil, givetvis vid en lägre hastighet och lägre lastförmåga. Med de prestanda Variant har kunde man vänta sig en högre bensinförbrukning. Att den ändå förbrukar så lite beror på dess tekniska egenskaper (lågt varvtal, direkt kraftöverföring, låg vikt, litet luftmotstånd).

Underhållet är utpräglat anspråkslöst. Mellan oljebyttena behöver Ni normalt ej fylla på motorolja.

Inte behöver den någon frostskyddsvätska. Och reparationskostnaderna för Volkswagen är bland marknadens lägsta.

Volkswagen 1500 Variant har enastående tekniska egenskaper (som alla Volkswagen)

Den robusta 53 hk-motorn är placerad bak, den är luftkyld och utförd i en aluminium-magnesiumlegering. Den är alltså lätt vilket håller vagnvikten nere. Den tar liten plats beroende på det kompakta utförandet.

För övrigt lättmetall överallt där det är möjligt. Ingen tung, effekthämmande kardanaxel. Ingen kylare. Inga vattenslangar. Inget vatten. Ingen frostskyddsvätska.

Växellådan, vars hus är gjutet i lättmetall, motor och bakaxel är sammanbyggda till en komplett enhet. Alla växellarna framåt är helsynkroniserade och så avstämda att motoreffekten utnyttjas på ett riktigt och bränslebesparande sätt.

Hjulen är individuellt upphängda och avfjädrade med torsionsstavar. De har överdimensionerade däck av lågprofiltyp (större däckyta mot vägbanan). Dessutom ingår förbättrade dubbelverkande stötdämpare av teleskoptyp och gummibuffertar i fjädringen. Systemet med torsionsstavs fjädring är helt underhållsfritt och sparar vikt och utrymme. Karossen är monterad på en bottenplatta av stålplåt. Bottenplattan tätar effektivt och alla ledningar, vajrar och rör ligger väl skyddade i den kraftiga ramtunneln i mitten. Bilens undersida är alltså helt

slät. En sådan konstruktion blir lätt förutom att chassiet blir verkligt stadigt och robust.

Volkswagen 1500 Variant har välkänd VW-service (som alla Volkswagen)

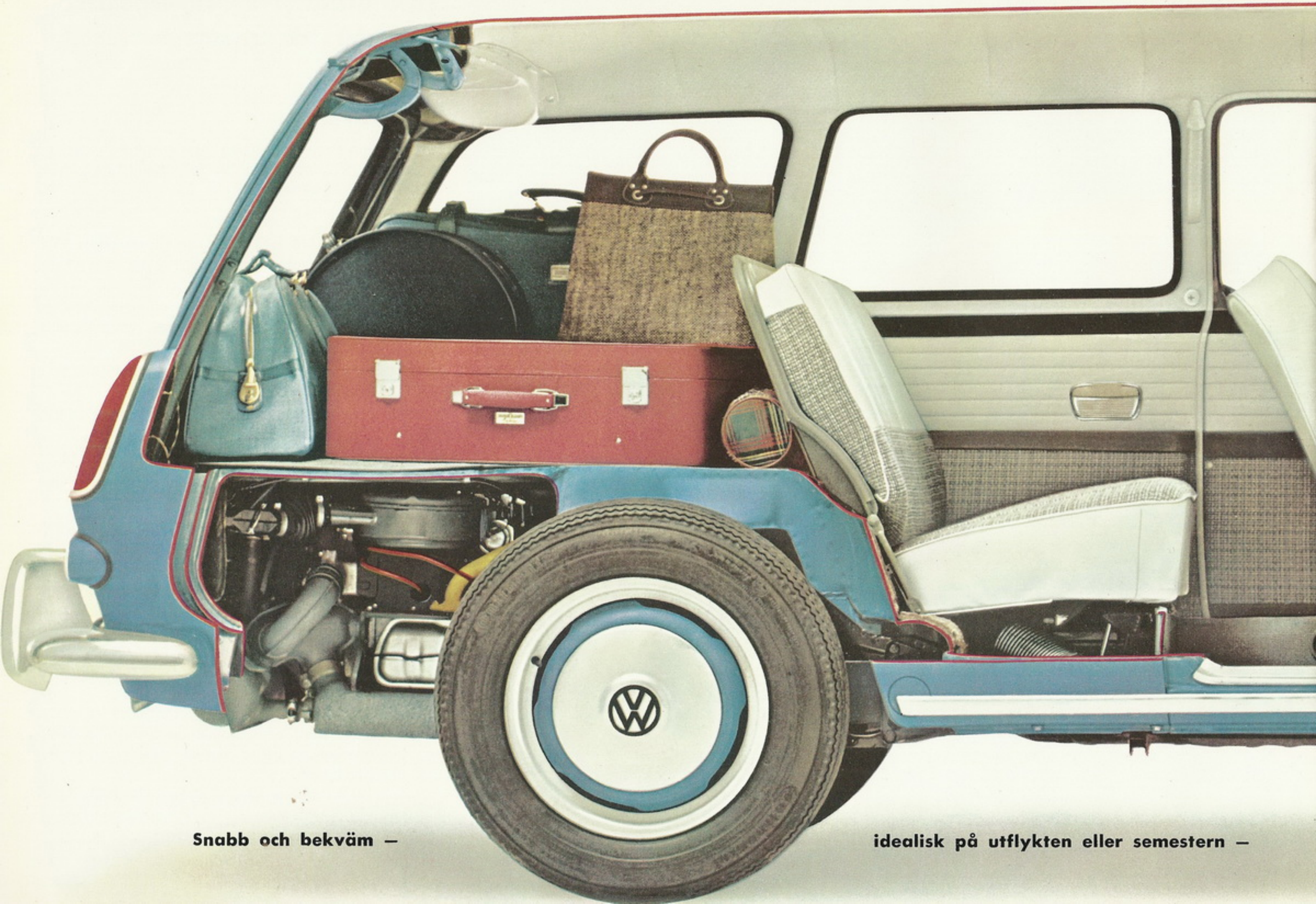
Över hela världen finns i dag (nov. -62) 5873 auktoriserade VW-verkstäder (bara i Sverige finns över 300). Just nu antagligen ännu fler. På alla finns specialutbildade VW-montörer. Varje verkstad har lager av VW Original Reservdelar. Och alla är till för att ta hand om Er och Er Volkswagen. Ni kan lugnt låta dem göra det — de har både kunskaper och erfarenhet.

Volkswagen 1500 Variant är något speciellt (som ingen annan Volkswagen)

Ni har sett hur praktisk den är. Ni vet att den är lika användbar i arbete som på fritid. Ni ser på bilderna av den genomskurna vagnen att det är en personbil med extra stora utrymmen. Utrymmen för varje ändamål.

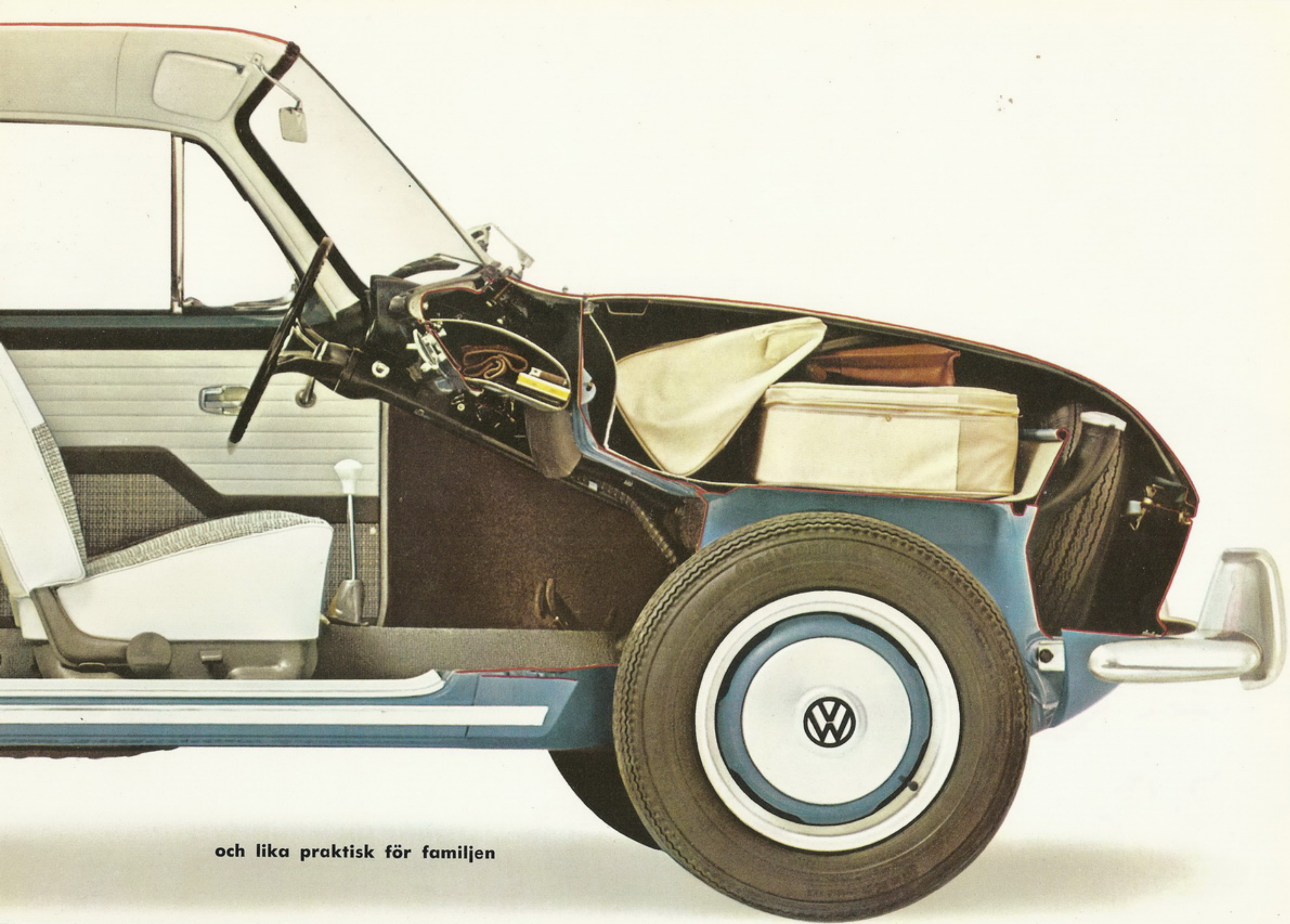
Ta också en titt på den eleganta, tvåfärgade interiören. Den är inte bara elegant den är också lätt att hålla ren och snygg. Till och med bagagerum och lastutrymme är klätt med ett tvättbart material. Det mesta är av antingen gummi, konstläder, metall eller krom.

Allt talar för att detta är en bil Ni kommer att ha mycket glädje och nytta av i många år.

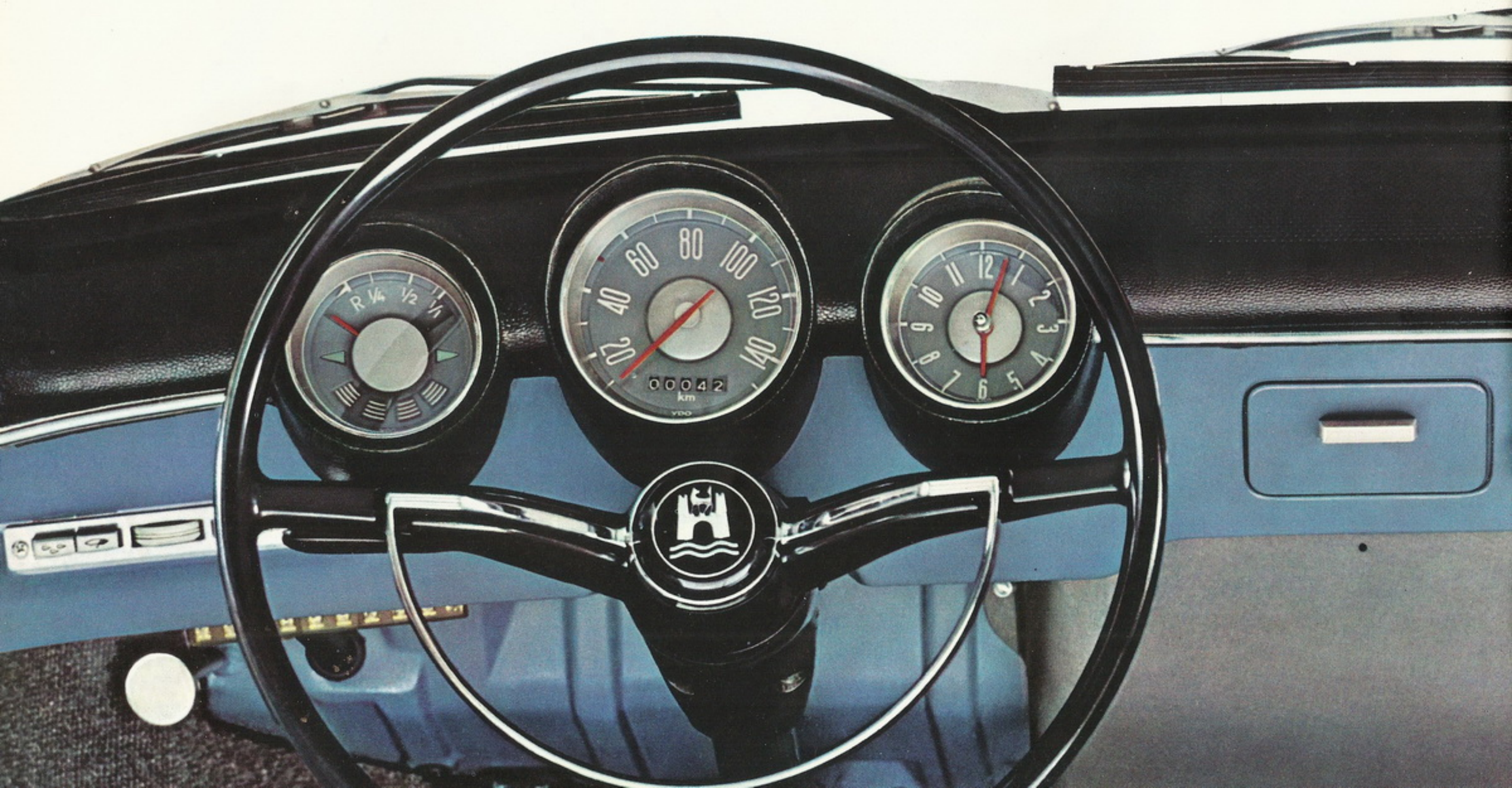


Snabb och bekväm —

idealisk på utflykten eller semestern —



och lika praktisk för familjen



ALLT FINNS MED

- lätt att se - lätt att nå

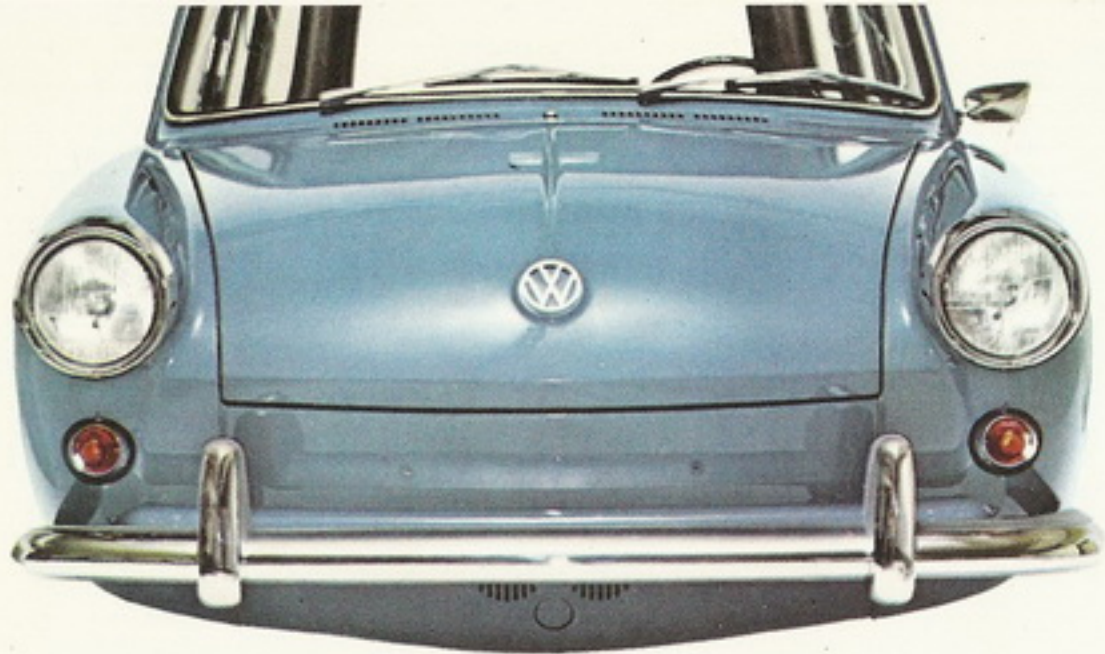


Allt det som gör körningen trivsam, lätt och säker finns på VW 1500 Variant. Steglöst inställbar värme med defroster. Friskluftsventilation med tre reglage kan ställas in precis som Ni vill ha den. Pneumatisk vindrutespolare (tryck bara på knappen, resten sköts av tryckluft). Två vadderade solskydd.

Alla instrument och reglage är placerade direkt framför föraren — lätta att se, lätta att nå. Där finns bensinmätare (med kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, avbländning, laddning och oljetryck). Hastighetsmätare med kilometermätare, elektrisk klocka — alla försedda med vadderade bländskydd.

Tändningslås med rattlås. Tryckknappsreglage för vindrutetorkare, vindrutespolare, parkeringsljus och strålkastare. Steglös inställning av hastigheten på vindrutetorkarna och intensiteten på instrumentbelysningen. I spaken för blinkersreglaget sitter knappen för avbländning och ljustuta. Med samma spak tänds även de strömsnåla positionsljusen. De släcks automatiskt när vagnen startas.

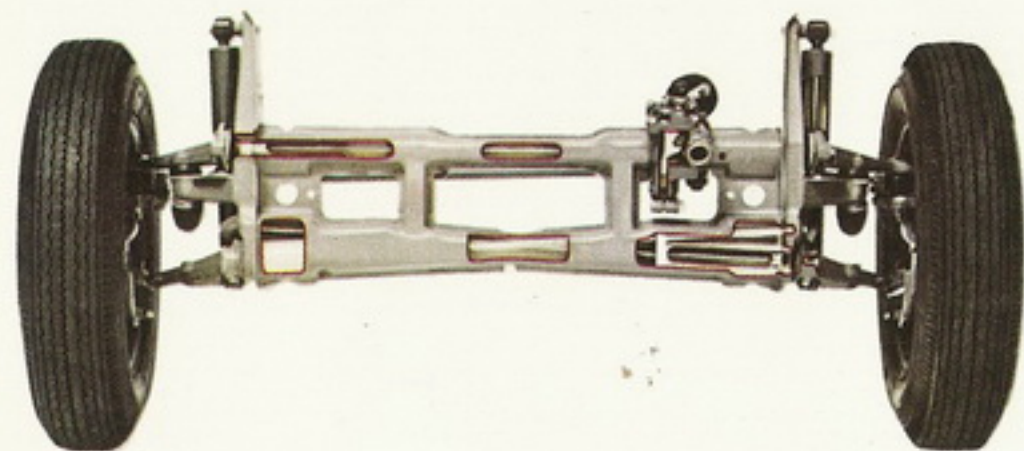
Överdelen av instrumentpanelen är vadderad och klädd med ett reflexfritt plastmaterial. Askkopp konstruerad för storrökare. Ett stort handskfack, två djupa dörrfack samt kurvhandtag för passageraren fram fullbordar den väl genomtänkta utrustningen i framsätet.



Byggt med den omsorg som kännetecknar en Volkswagen

I denna broschyr har vi utförligt försökt beskriva alla Variantens praktiska och tekniska fördelar — vi hoppas att Ni nu känner till dem.

Men hur tillverkas den?

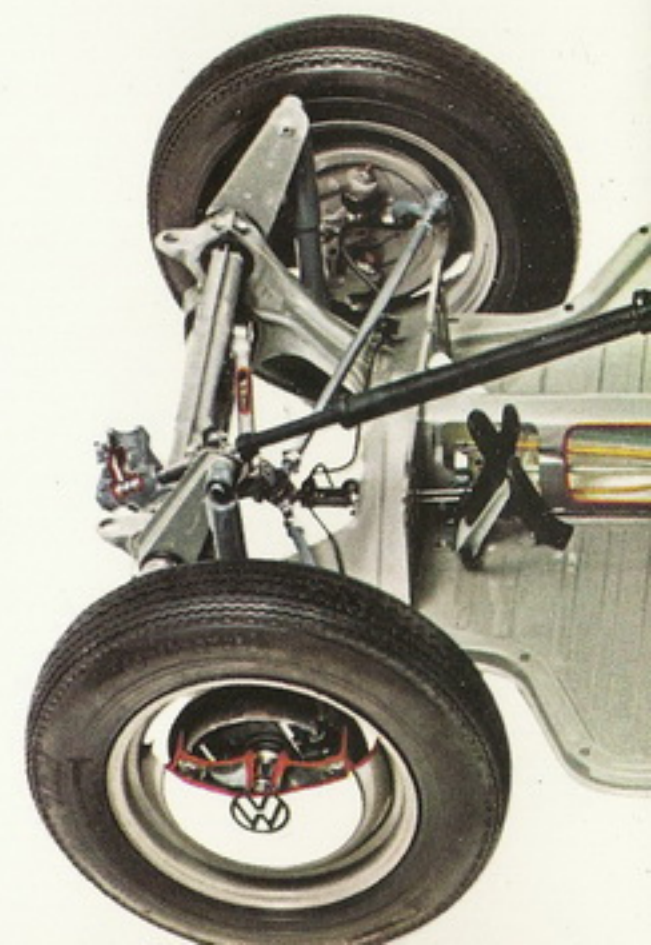


På den här sidan ser Ni en vagn som plockats i sär i delar. Det är inte gjort bara för att Ni skall få se motor, kaross, chassi och fjädring. Det är också gjort för att ge Er en aning om vilket arbete som ligger bakom den färdiga produkten.

Känner Ni till Volkswagen 1200 då vet Ni också att man på Volkswagenwerk verkligen behärskar arbetet att bygga bilar.



Naturligtvis provas och kontrolleras alla livsviktiga delar om och om igen. Men på Volkswagenwerk lägger man också ner lika mycket arbete på att kontrollera detaljer som kan synas mindre viktiga. Sådana som lackering och krom. Sätenas stoppning. Dörrhandtag. Handskfack. Golvmattor. Och det som är under mattorna.





Ta en ordentlig titt på lackeringen t.ex. Se hur den glänsar. Låt fingertopparna glida över ytan. Känn hur slät och glatt den är.

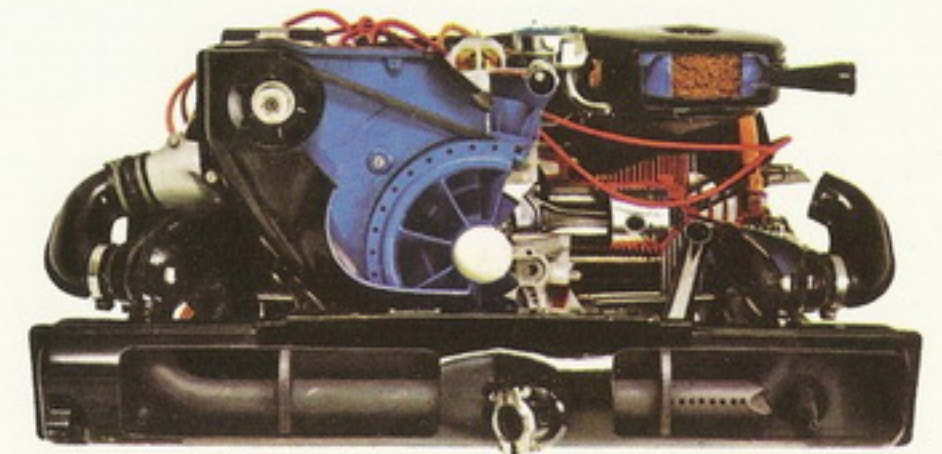
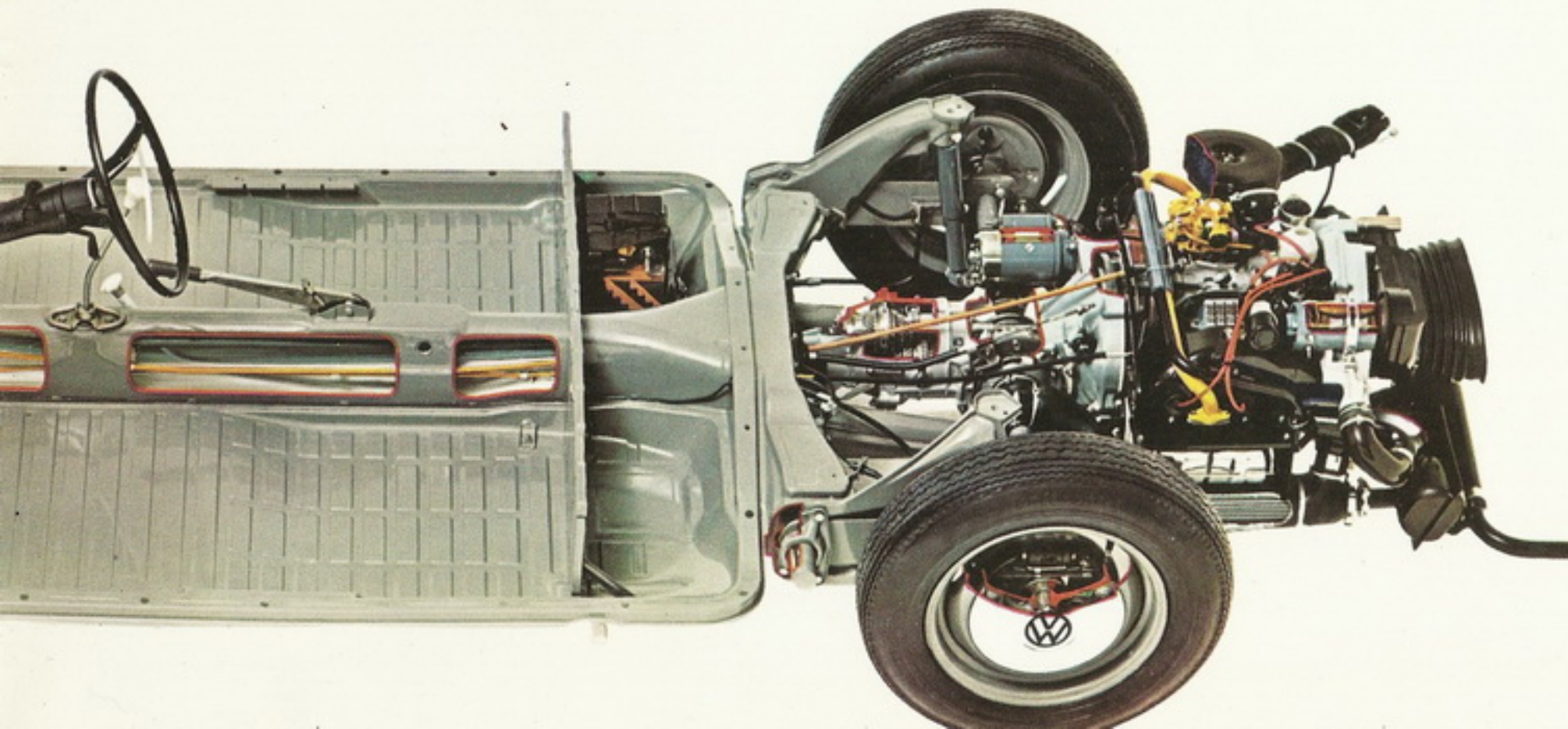
Det ligger mycket arbete bakom en sådan yta. Allra först får karossen gå igenom en grundlig rostskyddsbehandling. En behandling som ger ett verkligt skydd mot rosten, genom att karossen behandlas in i minsta

skrymsle och vrå där rosten annars har lätt för att få fäste. Därefter doppas hela karossen i ett färgbud. Det är grundlackeringen. Den brännes och slipas. Sedan kommer lackskikt nummer två. Brännes, slipas. Lackskikt nummer tre. Bränning, slipning. Till sist det fjärde lackskiktet. Avslutas med bränning och högglanspolering.

Det blir en lackering som bibehåller sin glans år efter år. Er Volkswagen tål att stå ute i alla väder, i hetta och köld, i regn och snö, dag och natt.

Har Ni garage till Er VW Variant så ställ in den där. Det skadar inte.

Har Ni inget garage — så gör inte det heller någon skada.



Tekniska data

Motor

Konstruktion: Kompakt 4-cyl., 4-takts motor placerad bak
Cylinderarrangemang: Motliggande cylindrar — Boxermotor
Cylindervolym: 1493 cm³, cyl. diameter 83 mm, slaglängd 69 mm.
Kompression: 7,8
Effekt: 53 SAE hk vid 4000 v/min. (45 DIN hk vid 3800 v/min.)
Medelkolvhastighet: 8,74 m/sek.
Smörjning: Trycksmörjning med kugghjulpump. Oljekylare med automatisk reglering. Oljemängd 2,5 liter.
Kylsystem: Luftkyllning genom radialfläkt på vevaxeln. Insugningsmängd 500 liter luft i sekunden vid 3600 v/min.
Bränslepump: Mekanisk membrantyp med hölje av värmeisolerande material.
Förgasare: Solex horisontalförgasare 32 PHN-1 med automatisk choke.
Luftrenare: Oljebadstyp
Koppling: Enkel torrlamellkoppling

Elektrisk utrustning

Batteri: 6 volt, 77 Ah
Generator: 200 watt
Startmotor: Axialtyp med solenoidinkoppling. 0,6 hk
Tändningssystem: Batteritändning med automatisk vakuumsförställning. Tändningslås med spärr mot dubbelstart.
Belysning: Två strålkastare med asymmetriskt halvljus och inbyggt parkeringsljus. Bak kombinerat broms- och bakljus samt blinkers. Innerbelysning. Steglöst inställbar instrumentbelysning samt belysning i lastutrymme.

Växellåda

Konstruktion: 4-växlad, helsynkroniserad
Utväxlingsförhållanden: 1:a växeln 3,80, 2:a växeln 2,06, 3:e växeln 1,32, 4:e växeln 0,89, backväxeln 3,88

Bakaxelväxel

Konstruktion: Kraften överförs av en vinkelväxel, differential och pendelaxlar till bakhjulen.
Utväxlingsförhållanden: 4,125
Oljerymd: Bakaxel med växellåda 3 liter. Vid byte fylles 2,5 liter.

Chassi

Ram: Centralrörsram, fram till utdragen till ett gaffelformat ramhuvud vid vilket framaxeln skruvas fast, baktill försedd med hjälpram i vilken motorn och växellådan är upphängda.
Framaxel: Gummiupphängd, med individuell upphängning av båda hjulen, tvärliggande torsionsstavar, krängningshämmare och dubbelverkande teleskopstötdämpare.
Bakaxel: Individuell hjulupphängning genom pendelaxlar med bärarmar och en torsionsstav på var sida. Dubbelverkande teleskopstötdämpare.
Styrning: Styrapparat av rulltyp med hydraulisk styrningsdämpare. Delade, underhållsfria parallellstag. 2,8 rattvarv mellan fulla hjulutslag.

Vänddiameter: ca 11,1 meter
Hjul: Tallrikshjul av stål med djup fälg, 4½" × 15"
Däck: Slanglösa däck, 6,00 × 15", av s. k. låg-profil-typ
Fotbroms: Hydraulisk, Duplex fram (dubbla hjulcylindrar). Effektiv bromsyta 880 cm²
Handbroms: Mekanisk, verkande på bakhjulen
Hjulbas: 240,0 cm
Spårvidd: Fram 131 cm, bak 135 cm
Bränsletank: Placerad fram, rymmer 40 liter. Bensinmätare.
Vindrutespolare: Pneumatisk med genomskinlig vattenbehållare. Dubbelmunstycke, tryckkontroll.

Kaross

Dörrar: Två dörrar, låsbara utifrån och reglas inifrån. 106,8 cm breda, med 1 sidfack och stoppade armstöd.
Baklucka: Största bredd 108,5 cm, största höjd 64,5 cm. Låsbar tryckknapp.

Lastutrymme: Med uppfällt baksäte	
Längd	108 cm
Bredd	117 cm
Höjd	81 cm
Lastyta	1,10 m ²
Rymd	0,70 m ³
+ främre bagagerum	0,18 m ³
tillsammans	0,88 m ³

Med nedfällt baksäte	
Längd	167 cm
Bredd	122 cm
Höjd	81 cm
Lastyta	1,88 m ²
Rymd	1,20 m ³
+ främre bagagerum	0,18 m ³
tillsammans	1,38 m ³

Främre bagagerummet tillgängligt utifrån och låsbart inifrån.
Fönster: Av säkerhetsglas. 3 defrostermunstycken och 2 friskluftsmunstycken vid vindrutan. Ventilationsrutor fram. Fönster i bakluckan.
Säten: Fram separata stolar, inställbara framåt och bakåt. Ryggstöden inställbara, låses automatiskt när dörrarna stänges. Bak stoppat säte med armstöd på var sida. Klädsel av tyg och konstläder.
Värme: Två munstycken i fotutrymme fram, och två bak. Tre defrostermunstycken vid vindrutan.
Friskluftsanläggning: Luftintag i den damm- och avgasfria zonen. Två munstycken vid vindrutan, två i främre fotutrymme. Tre reglage på instrumentpanelen.
Extra: Fästen för säkerhetsbälten. Sollucka mot merkostnad.

Mått

Längd: 423 cm
Bredd: 161 cm
Höjd: 147 cm (full last)

Vikt

Tjänstevikt: 1000 kg

Prestanda

Max. hastighet: ca 125 km/tim.
Backtagningsförmåga: Med full last/halv last

1:a växeln	34,5 %	40 %
2:a ..	17,5 %	20 %
3:e ..	10,5 %	12 %
4:e ..	5,5 %	6,5 %

Acceleration: 0—80 km/tim på ca 15 sek.

Bränsleförbrukning: 0,84 liter per mil (uppmätt förbrukning plus 10 % med hälften av den tillåtna belastningen vid en konstant hastighet lika med ¾ av max. hastigheten (94 km/tim) på plan väg).

Rätt till ändring av specifikationen förbehålles.

AB Scania-Vabis Södertälje