

# Volkswagen 1600

— före med Electronic





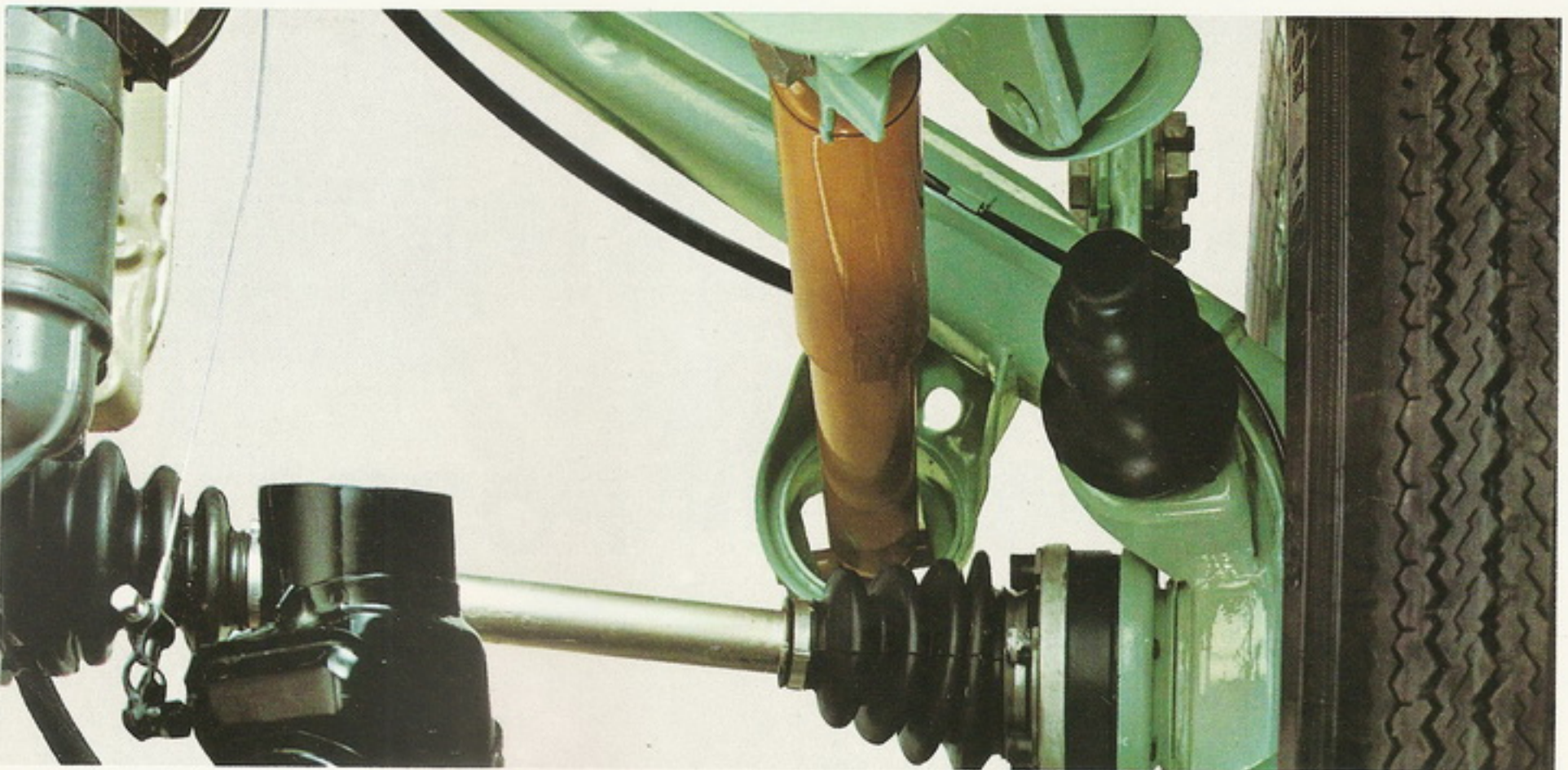
# En stor Volkswagen – rymlig b

VW 1600 – en välkänd medlem i den växande Volkswagen-familjen. En vagn som vunnit bilköparnas förtroende världen runt, en trivsamt och pålitlig ekonomibil. Det finns två modeller att välja på: VW 1600 TLE och VW 1600 LE Variant.

Ni får en närmare beskrivning av modellerna när ni öppnar detta blad. Låt oss först konstatera att 1970 års VW 1600 fått en ny design. Frontpartiet är 12 cm längre, framhuvorna är planare och långt framdragen.

Genom frontens förlängning har kollisionsskyddet förbättrats ytterligare och det främre bagagerummet har ökat med 45 liter. Parkeringsvärmare tillhör standardutrustningen.

Tack vare den dubbelledade bakaxeln med triangellänkar och teleskopstötdämpare strävar bakhjulen alltid att stå vinkelrätt mot vägbanan – med bättre väggrepp och mindre däckslitage som följd.

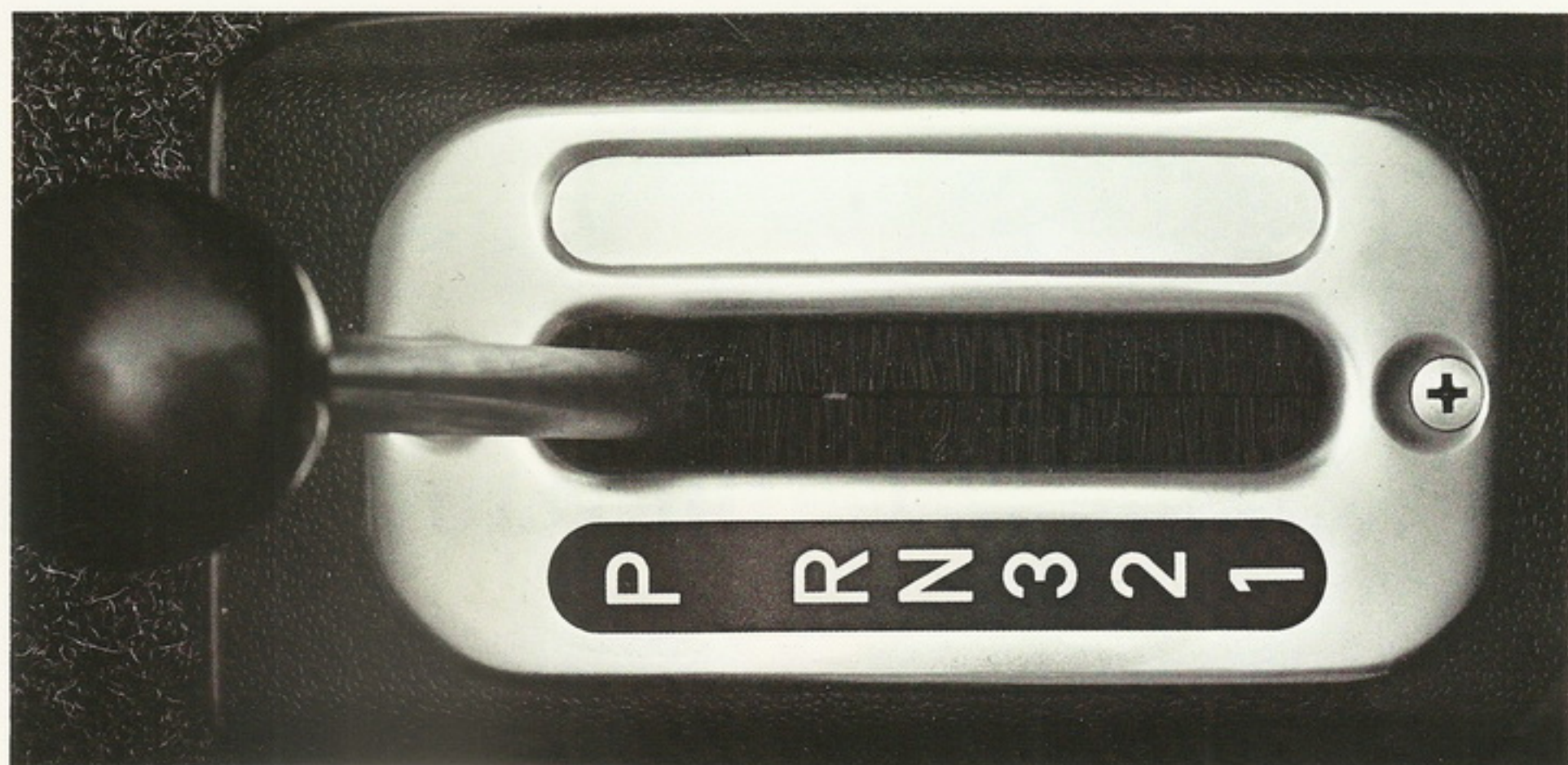
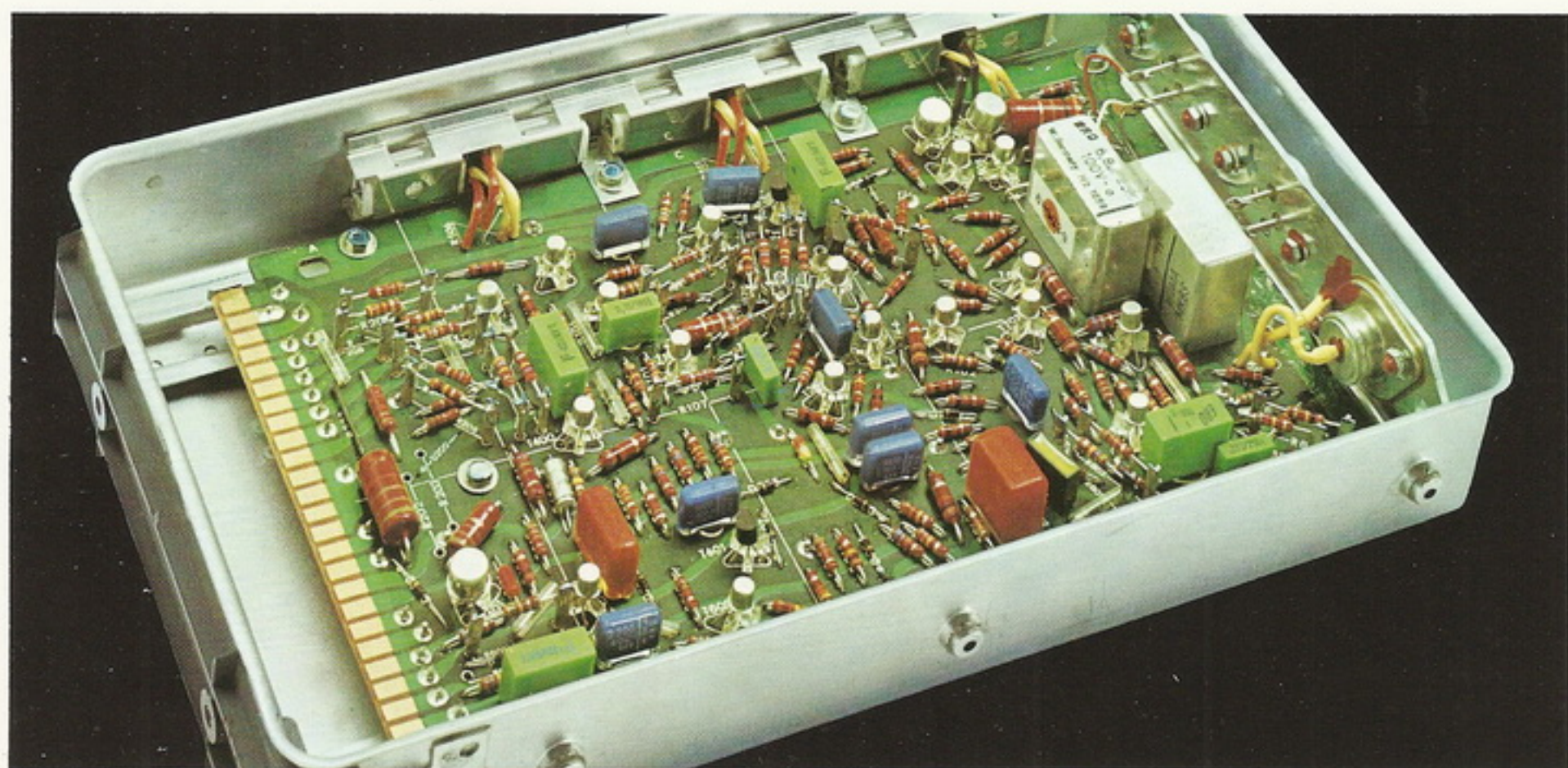




# Bekväm, tekniskt avancerad

VW 1600 var först med elektroniskt styrd bränsleinsprutning. Det var Volkswagen och Bosch i samarbete som lanserade Electronic-systemet och Volkswagenwerk kan nu bygga vidare på erfarenheterna från flera hundra tusen VW 1600 i praktisk drift. Electronic innebär en fullständigare förbränning — man får ut mera kraft ur varje droppe bensin och den totala bränsleåtgången minskar. Electronic-systemet styrs av en dator som genom en mängd kontaktpunkter i motorn registrerar

temperatur, belastning, varvtal etc och ser till att motorn får rätta bränsle—luftblandningen under varje moment av körningen. Starten blir säkrare, accelerationen jämnare. Dessutom blir avgaserna renare. Ni kan få VW 1600 med automatisk växellåda. Automatkörning är framtidens körsätt. Man väljer ett läge på växelväljaren, normalt trean — sedan är det bara att gasa och köra. Lugnare, säkrare och bekvämare.





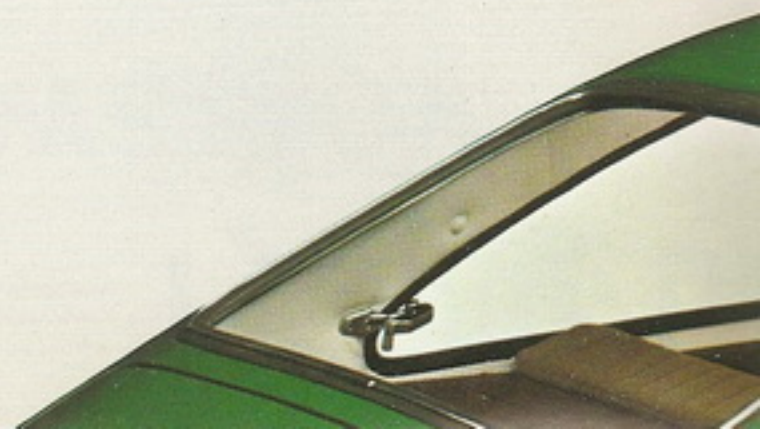
# VW 1600 har fått en ny profil o



**Ni kan välja  
sportigt eleganta  
VW 1600 TLE...**

Den längre och mer markerade fronten och de nya kraftigare stötfångarna understryker bilens sportiga design. Även bakpartiet har ny "tuffare" utformning bl a med större baklyktor och inbyggda automatiska backstrålkastare.

Det är en bekväm bil att köra och att åka i. VW 1600 TLE. De separata framstolarna — kan ställas in i inte mindre än 49 olika lägen. Baksätet är





# och modernare linjer



rymligt och bekvämt. Här finns säkerhetsbälten av diagonaltyp monterade. Trots det väl tilltagna utrymmet för både passagerare och bagage — det finns bagagerum både bak och fram — har bilen mycket moderata yttermått och är därför lättmanövrerad i trafik.

Friskluft- och värmesystem i VW 1600 sørjer för att man har rätt temperatur i bilen vid alla årstider.

Eberspächer parkeringsvärmare kompletterar det ordinarie värmesystemet. Den ger snabb uppvärmning av kupén före start. Som extra tillbehör finns tidur som ställs in på önskat klockslag för start i varm bil. Friskluftsystemet svarar för att rutorna inte immar igen vid fuktig eller kall väderlek. Elektriskt uppvärmd bakruta är ytterligare en försäkring mot störande is- och imbildning.







**... eller välkända  
"rymdbilen"  
VW 1600 LE  
Variant**

Variant är modellen för den som vill ha en elegant och trivsamt familjebil – och som ofta har ovanligt mycket bagage. En ur utrymmessynpunkt unik bilmodell – den har lättåtkomliga bagagerum både bak och fram. Genom förlängningen av frampartiet har bilens främre bagagerum blivit större. Bakre utrymmet ger – med baksätet i vanligt läge – plats för ca 700 liter bagage. Med andra ord en idealbil för alla som har stor familj, för sommarstugeägare, för båtfolk, för hundägare – för att ta några exempel.

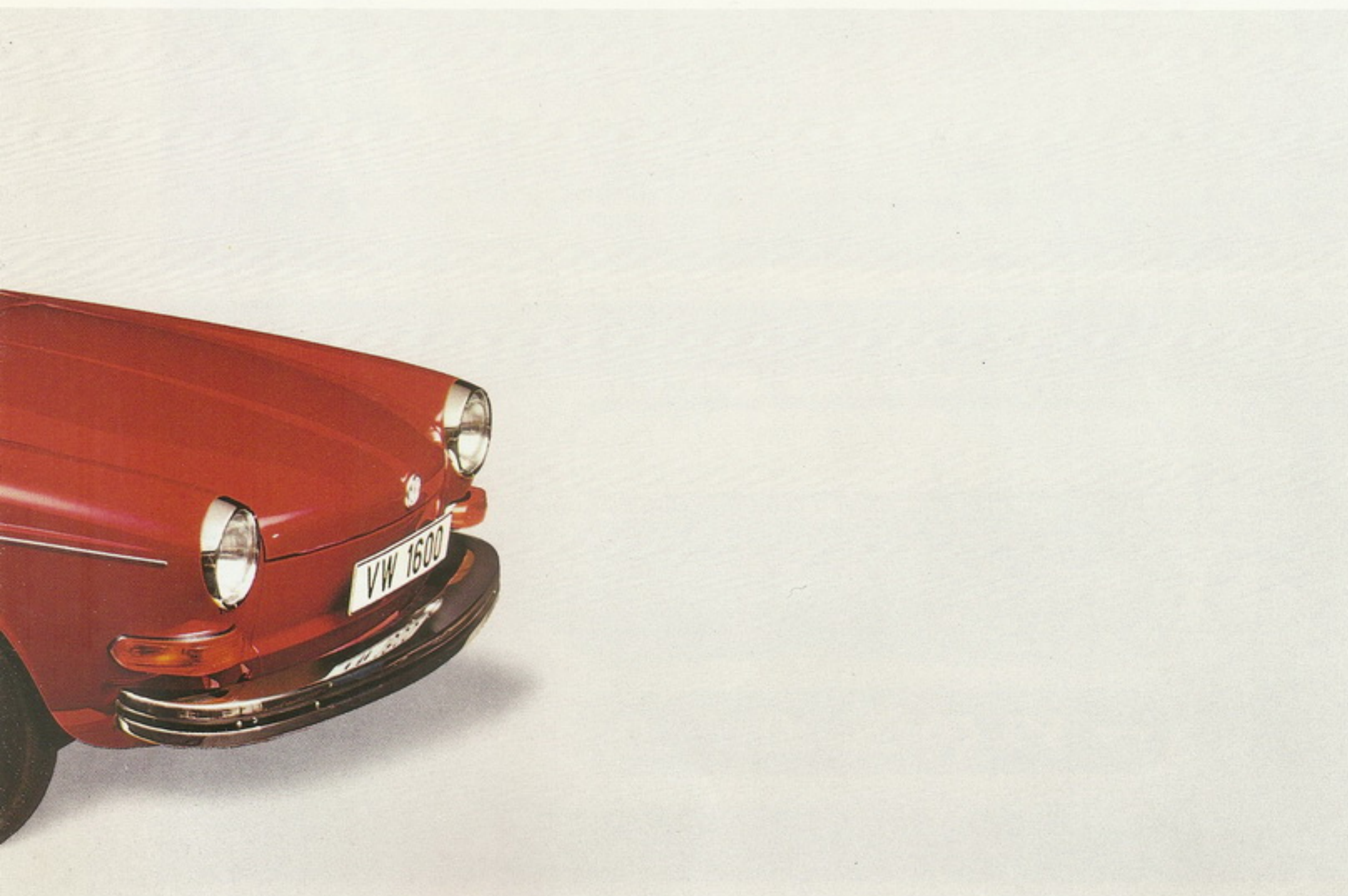






Fäller man ned baksätet i VW 1600 Variant får man ett plant, 167 cm långt utrymme, praktiskt klätt med gummimatta. Bilens totala lastvolym — inklusive det främre bagageutrymme — är därmed uppe i hela 1430 liter. Bilen fungerar då utmärkt som transportfordon för t ex egna företagare med lättare distributionskörningar. Med ett handgrepp fäller man upp baksätet igen och förvandlar transportbilen till en elegant personvagn när arbetstiden är slut. VW 1600 Variant LE har i övrigt samma förnämliga utrustning som TLE. 65 hk motorn ger god

acceleration även med full last. Den elektroniska bränsleinsprutningen är standard, likaså parkeringsvärmaren. Bland de många säkerhetsdetaljerna på 1600-modellerna kan nämnas skivbromsar fram, tvåkrets bromssystem, avbländbar backspegel och varningsblinkers. VW 1600 är en ekonomibil med högt andrahandsvärde. Till ekonomin bidrar givetvis 5-årig vagnskadegaranti, Volkswagens välkända Europa-Garanti.



**ett sätt att ha det bra**



# Tekniska data

## Motor

Fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor, placerad bak. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. Cylindervolym: 1.584 cm<sup>3</sup>. Cylinderdiameter X slaglängd 85,5 X 69 mm. Kompressionsförhållande: 7,7:1. Effekt: 65 hk SAE vid 4.600 varv/min, 54 hk DIN vid 4.000 varv/min. Max. vridmoment: SAE 12,0 kpm vid 2.800 varv/min, DIN 11,2 vid 2.200 varv/min. Luftfilter av oljebadstyp. Trycksmörjning och oljekylare. Termostatreglerad luftkylning med fläkt.

## Kraftöverföring

Enskivig torrlamellkoppling. Fyrväxlad, helsynkroniserad växellåda. Utväxling: (1:a—4:e växeln) 3,80/2,06/1,26/0,89. Backväxeln: 3,88 — i bakaxelväxeln 4,13. Alternativt hydraulisk momentomvandlare, max nedväxling 2,5 och helautomatisk treväxlad växellåda. Utväxling (1:a—3:e växeln) 2,65/1,59/1,0. Backväxel: 1,8 — i bakaxelväxeln 3,67.

## Chassi

Centralrörarm med fastsvetsade bottenplåtar samt gaffel bak för fastsättning av drivaggregat. Dubbelledad bakaxel. Individuell hjulupphängning med längsgående fjäderarmar. Torsionsfjädring med teleskopstötdämpare fram och bak. Styrväxel av skruvtyp med rulle samt hydraulisk stötdämpare. Underhållsfria parallellstagsändar och spindelkulleder. Slanglösa däck 6,00 X 15 L 4 PR. Säkerhetsfälgar lackerade i silverbrons. Hydrauliska bromsar, skivbromsar fram och trumbromsar bak. Två-krets bromssystem med varningslampa. Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen.

## Kaross

Femsitsig Limousine. Två 107 cm breda dörrar med ventilationsrutor och helt nedsänkbara sidorutor. Vindruta av lamellglas, övriga rutor av härdat glas. Eluppvärmd bakruta. Två bagagerum med fjäderbelastade huvar, som endast kan öppnas inifrån. Steglöst reglerbar värmeanläggning med defrostermunstycken vid vindrutan, utsläpp i främre och bakre fotutrymmet och med separata reglage. Parkeringsvärmare. Friskluftsventilation.

## Inredning

Tak, dörrar och innersidor samt baksidan av ryggstöden klädda med konstläder. Klädsel i tyg eller mot extra kostnad ventilerande konstläder. Framstolarna individuellt inställbara och försedda med nackskydd. Rattaxel av säkerhetstyp. Säkerhetsratt med försänkt nav. Madrasserad instrumentpanel. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Kurvhandtag för framsätesspassageraren. Två stoppade solskydd, svängbara även i sidled. Handskfack. Två klädhängare och kurvstroppar vid dörrstolparna. Två askkoppar. Stoppade armstöd fram. Trepunkts säkerhetsbälten fram. Tvåpunkts diagonalbälten bak.

## Elektrisk utrustning

Batteri 12 V 45 Ah. Generator 14 V (360 W). Strålkastare med asymmetriskt halvljus. Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget. Blinkersreglage med automatisk återgång. Rattlås med spärr mot dubbelstart. Innerbelysning med dörrkontakter. Vindrutetorkare med två hastigheter. Varningsblinkersanläggning. Instrument: Bensinmätare, kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, helljus, laddning, oljetryck och uppvärmbara bakrutan. Hastighets- och vägmätare, elektrisk klocka. Tryckluftsdreven vindrutespolare.

## Mått—Vikter—Prestanda

Hjulbas 240 cm. Spårvidd fram/bak 131/135 cm. Längd/Bredd/Höjd 434/164/147 cm. Vänddiameter 11,2 m. Bränsletanken rymmer 40 liter. Max- och marschhastighet 135 km/tim. Acceleration 0—100 km/tim 20 sek. Bränsleförbrukning (enligt DIN 70030<sup>1)</sup>) 0,89 liter/mil. Tjänstevikt 1.060 kg. Tillåten totalvikt på bromsad släpvagn: 1.000 kg, med automatisk växellåda 800 kg.

## Avvikelser för Volkswagen 1600 LE Variant

Femsitsig Limousine men med annorlunda utformat bakparti, vilket ger extra stort bagageutrymme. Nedfällbart baksäte och uppfällbar fjäderbelastad baklucka. Undersidan av baksätet klätt med konstläder, baksidan av ryggstödet klätt med gummimatta. Lastutrymmets mått med uppfällt baksäte: Medellängd/bredd/höjd 108/117/81 cm, med nedfällt baksäte: 167/117/81 cm. Tjänstevikt 1.090 kg. Lastförmåga 320 kg.

<sup>1)</sup> Enligt DIN 70030. Förbrukningen ökad med 10 % vid halv max.last och konstant fart = 3/4 av toppfarten på plan väg.

Volkswagenwerk tillverkar bilar för 136 olika länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustningar i denna broschyr, som ej lagerföres eller går att få i Sverige. Och specifikationer kan ändras efter tryckningen. Er VW-säljare lämnar Er gärna uppgift på de modeller, färger och utföranden, som levereras i Sverige.

