

**Wir stellen vor:
Volkswagen 1600 TL
Fließheck.**



Die Heckpartie ist das charakteristische äußere Merkmal des neuen VW 1600 TL.

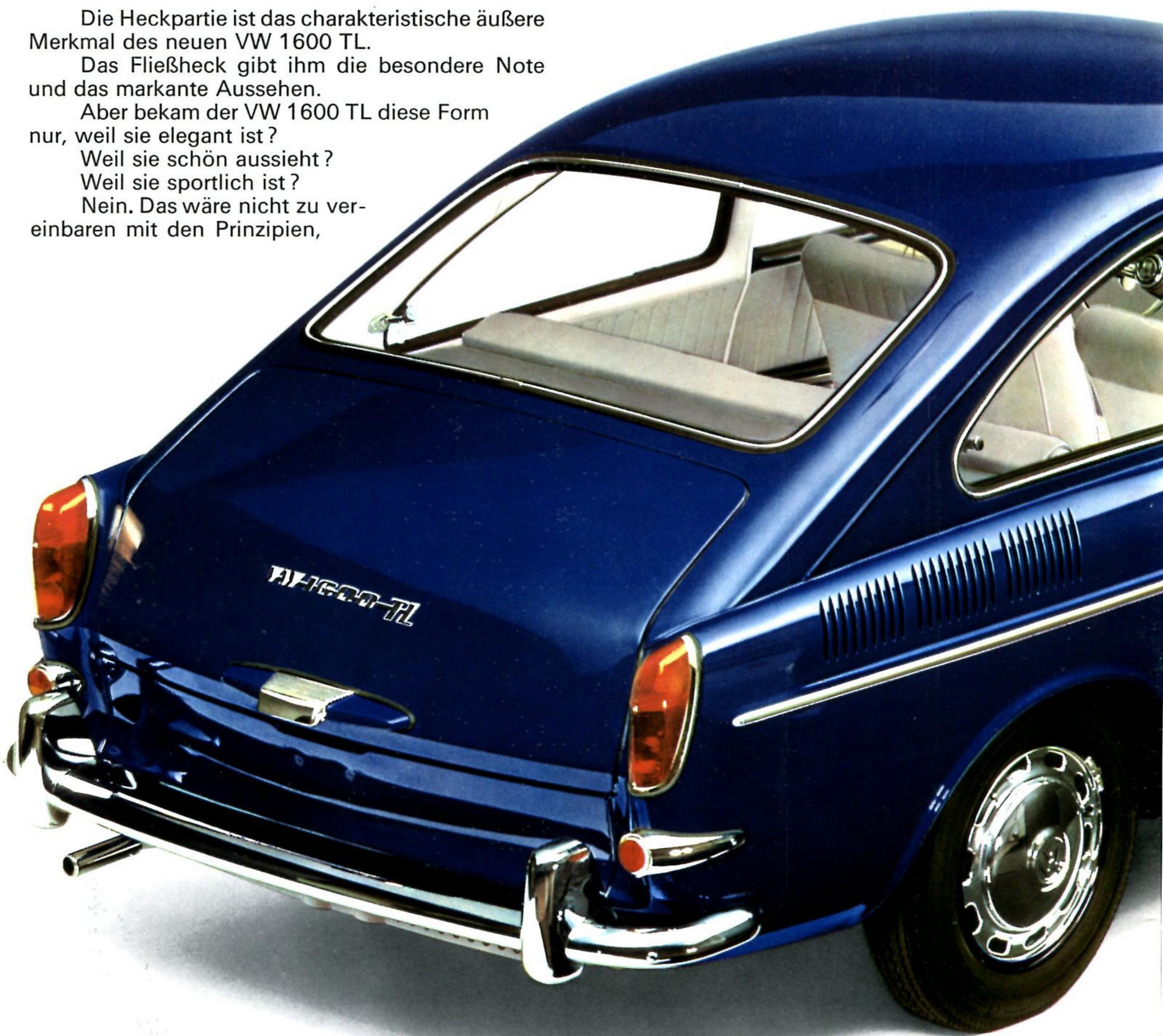
Das Fließheck gibt ihm die besondere Note und das markante Aussehen.

Aber bekam der VW 1600 TL diese Form nur, weil sie elegant ist?

Weil sie schön aussieht?

Weil sie sportlich ist?

Nein. Das wäre nicht zu vereinbaren mit den Prinzipien,



nach denen das Volkswagenwerk Automobile baut.

Volkswagen sollen vor allem immer praktisch und zweckmäßig sein. Praktisch und zweckmäßig ist das

Fließheck des VW 1600 TL in dreifacher Hinsicht: Unter dem weit nach hinten gezogenen Dach ist viel Platz. Platz für eine große Ablage unter der breiten und hohen Heckscheibe. Platz für einen geräumigen Heckgepäckraum.

Und Platz für einen starken Motor.

Der VW 1600 TL wird gebaut für all diejenigen, die einen stärkeren und größeren Wagen fahren möchten, aber nicht auf die VW-Vorteile verzichten wollen.



Der elegante Wagen mit sportlichem Fließheck.

Sehen Sie die flache Vorderhaube?
Die nach vorn gezogenen Scheinwerfer?
Sehen Sie, wie breit die Türen und wie groß
die Fenster sind?
Wie die Stoßstangen um die Karosserie ge-
führt sind?
Wie sich die vorderen Blinkleuchten, die
Parkleuchten, die Schlußleuchten harmonisch
der Linie anpassen?
All das gehört zur ele-

ganten Form dieses Wagens. Aber diese Form ist
nicht nur elegant.

Sie ist auch vernünftig – nämlich kompakt.
Also nicht so lang und breit wie möglich, sondern
so lang und breit wie vernünftig.

Das macht den Wagen wendig.
Im dichten Verkehr.



Mit eleganter Linie.

In engen Kurven.
In der Parklücke.
In der Toreinfahrt.
Und bei vielen anderen Gelegenheiten.
Die gefährdetsten Teile der Karosserie sind
leicht und schnell auszuwechseln.
Zum Beispiel:
Alle vier Kotflügel sind mit der Karosserie
verschraubt und nicht angeschweißt.
Auch die Türscharniere sind verschraubt,

was den Ein- und Ausbau der Türen erheblich
erleichtert.

Das alles geht nicht nur schneller, weil es
weniger Arbeit macht. Es kostet auch weniger
Geld bei Reparaturen.

Sie sehen:

Selbst diese elegante VW-Karosserie ist kein
modisches Produkt.

Sie ist statt dessen:

Modern, praktisch und zweckmäßig.



Der VW 1600 TL ist ein großer, bequemer Mittelklassewagen. (Ungenutzten Raum gibt es bei ihm nicht.) Sie haben viel Bewegungsfreiheit auf allen Plätzen.

Sie können bequem ein- und aussteigen. (Selbst wenn Sie groß sind: denn die Türen sind 107 Zentimeter breit.)

Sie haben viel Platz für Beine, Schultern, Ellbogen.

Sie haben viel Kopffreiheit.

Die Innenausstattung?
Reichhaltig, geschmackvoll, komfortabel.
Und mit vielen Extras ohne Extrapreis:
Frischluftanlage.
Heizung.
Scheibenwaschanlage.



Parkleuchten.
Lichthupe.
Halteschlaufen.
Kleiderhaken.
Drei Ascher.
Fünf Armlehnen.

Elektrische Zeituhr.
Hintere Ausstellfenster.
Fernbedienung aller Heizdüsen im Fußraum.
Halterungen für Sicherheitsgurte.
Automatische Entriegelung der Vordersitzlehnen.
Großes Handschuhfach.

Und dies. Und das. Und jenes.

Außerdem ist der ganze Innenraum vollständig verkleidet.



**Mit großzügiger Raumaufteilung.
Und komfortabler Innenausstattung.**

Alle Instrumente liegen vor Ihnen und sind mit einem Blick zu übersehen. Blendschutzkappen verhindern Lichtreflexe in der Windschutzscheibe.

Zwei Kombinationsschalter – unverwechselbar auch in der Nacht – erfüllen fünf Funktionen. Mit dem einen bedienen Sie Scheinwerfer und Instrumentenbeleuchtung. Mit dem anderen bedienen Sie Scheibenwischer, Wischergeschwindigkeit und Scheibenwascher.

Mit übersichtlicher Instrumententafel.



The image shows the interior of a classic car. The top part of the image is a white, curved surface, likely the sun visor or a part of the roof. Below it, the dashboard is visible, featuring a black leather-like material with a textured pattern on the left side. A red panel is located below the dashboard, containing two silver-colored levers and a small circular button. The bottom part of the image shows the back of a light-colored, ribbed seat.

Der Blinkerhebel an der Lenksäule ist gleichzeitig Schalter für Abblendlicht, Lichthupe und Parkleuchten.

Die drei Hebel neben dem Aschenbecher? Damit regulieren Sie die Frischluftzufuhr auf die Windschutzscheibe und in den Fußraum.

Rechts neben dem Ascher das große, innen verkleidete Handschuhfach.

Die beiden Sonnenblenden sind gepolstert und können auch zur Seite geschwenkt werden.

Auf komfortable Sitze im VW 1600 TL wurde besonderer Wert gelegt.

Denn wie man sitzt, so fährt man.

Deshalb sind die Vordersessel in diesem Volkswagen noch bequemer als Klubsessel.

Sie sind tief gepolstert und körpergerecht geformt. Die Sitzflächen steigen nach den Knien zu an; die Oberschenkel können ganz aufliegen. Die leichte Vertiefung nach

der Mitte zu bewirkt einen guten seitlichen Halt.

Auch die Rückenlehnen sind anatomisch richtig geformt und so hoch, wie es bequemes Sitzen verlangt. Vor dem Lenkrad und auf dem Beifahrersitz können Sie in sieben verschiedenen Abständen sitzen.

In sieben verschiedenen Neigungen können Sie auch die Vordersitzlehnen verstellen. Das macht zusammen 49 Sitzmöglichkeiten.



Mit komfortablen Sitzen.



Sitze und Lehnen lassen sich leicht verstellen, auch während der Fahrt.

Die Vordersitz-Rückenlehnen werden beim Schließen der Tür automatisch verriegelt und beim Öffnen automatisch entriegelt.

Hinten hat der VW 1600 TL eine große, tief gepolsterte Sitzbank für drei Personen – ebenfalls mit großer Sitztiefe und

Lehnenhöhe.



Warum gibt es eigentlich zwei Gepäckräume im VW 1600 TL?

Erstens, weil er Platz dafür hat.

Zweitens, weil das viele Vorteile für Sie bringt.

Ist das Gepäck hinten und vorn verteilt, liegt der Wagen besser auf der Straße: er ist gleichmäßig belastet.

Sie brauchen Gepäckstücke auch nicht übereinander zu stapeln, wenn Sie sie in zwei Kofferräume verteilen können.

Sie müssen nicht die oberen Stücke erst wegräumen, wenn Sie an die unteren wollen.

Sie können Gepäck auch voneinander trennen:

Geschäftsgepäck von privatem. Übernachtungsgepäck vom Reisegepäck. Das Gepäck der Mitreisenden von Ihrem eigenen.

Die Gepäckräume im VW 1600 TL sind (wie alles am VW) sorgfältig und gewissenhaft verarbeitet.

Mit zwei Gepäckräumen.



Sie haben keine vorstehenden Ecken und Kanten.

Sie sind säuberlich mit Kunststoff ausgekleidet.

Da liegen Ihre Koffer gut geschützt.

Sie können sogar Kleider (und anderes) lose transportieren.

Mit Schwamm und Wasser sind die Gepäckräume leicht zu reinigen.

Wagenheber und Reserverad haben ein eige-

nes Abteil vor dem vorderen Gepäckraum. (Auch der Tankeinfüllstutzen, der Wasserbehälter für die Scheibenwaschanlage und der Bremsflüssigkeitsbehälter sind in diesem Abteil.)

Selbst nach einem Reifenwechsel auf schlammigen Straßen brauchen Sie also nicht zu fürchten, daß Ihr Gepäck beschmutzt wird.

Beide Gepäckräume verriegeln sich beim Schließen der Hauben automatisch.

Sie können nur von innen entriegelt werden.



Die großen Räder sind einzeln aufgehängt und mit Torsionsstäben gefedert. Fahrbahnstöße auf das eine Rad werden nicht auf das gegenüberliegende Rad übertragen. Das ergibt Fahrruhe auch auf sehr schlechten Straßen.



**Mit robustem Fahrgestell.
Scheibenbremsen vorn.
Und 54-PS-Zwei-Vergaser-Motor.**

Der Stahltunnel ist das Rückgrat des Wagens. Er schützt Bedienungszüge und Leitungen.

Die Bodenplatte ist glatt. Sie schützt gegen Steinschlag, Sand, Nässe und Schlamm und Eis.

Im Heck liegt der starke 1600-ccm-Motor. Er preßt mit seinem Gewicht die Antriebsräder fest an den Boden. Er treibt sie auch direkt an, ohne Energieverlust durch eine schwere Kardanwelle.

Er kühlt mit Luft.

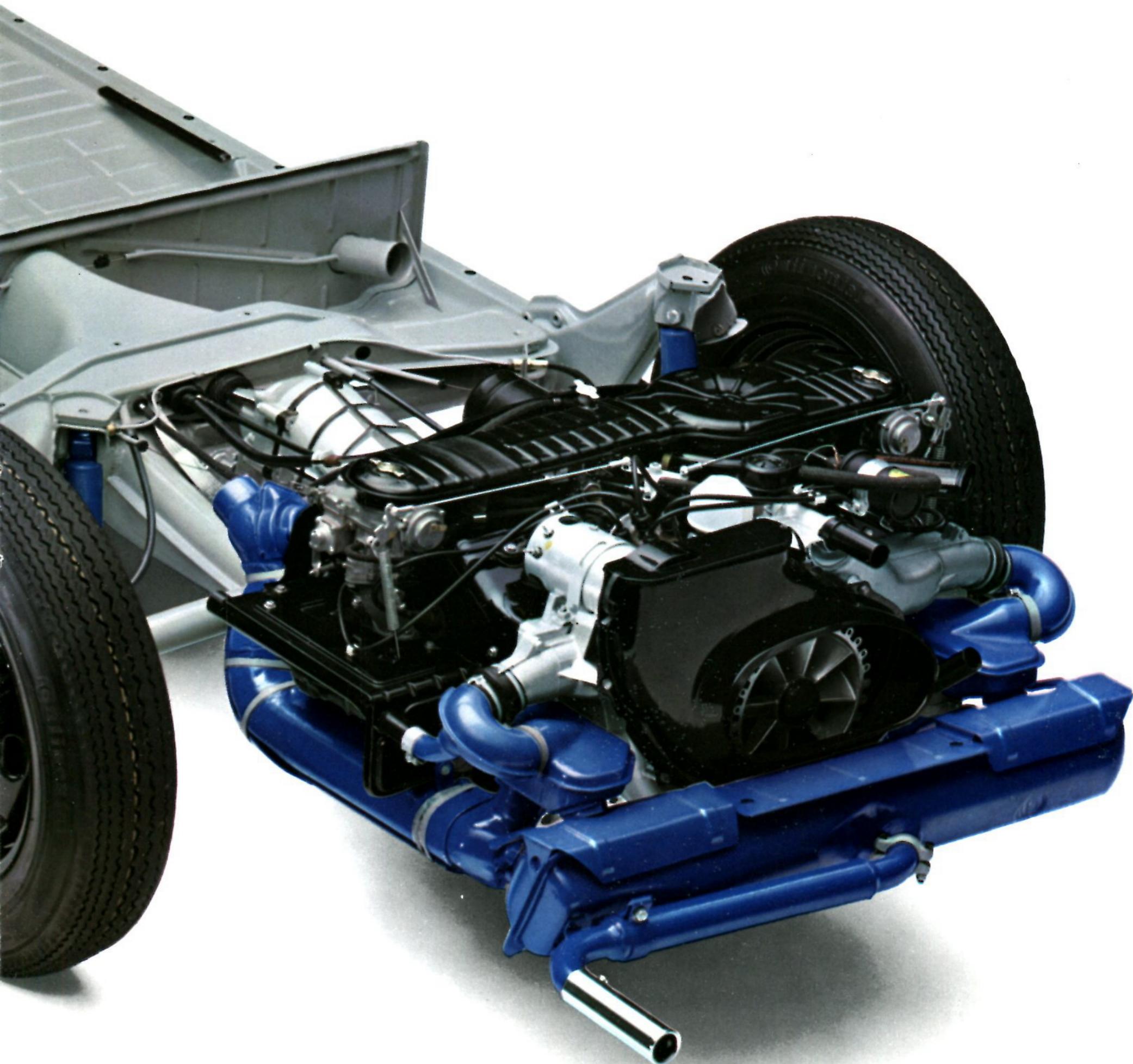
Deshalb läuft er bei Hitze und Kälte. Auf stei-

len Bergstraßen und auf schnellen Autostraßen.

Er ist ein niedertouriger Motor. Das macht ihn verschleißarm und langlebig.

Er hat zwei Vergaser. Das macht ihn schnell und anzugsfreudig. Aber er braucht Normalbenzin.

Ein schneller Wagen braucht schnelle Bremsen. Zwei Scheibenbremsen an den Vorderrädern und zwei große Trommelbremsen hinten sorgen dafür, daß Sie den VW 1600 TL in jeder Situation gut in der Hand haben.



Er ist so reichhaltig ausgestattet wie der VW 1600 TL.

Er hat den gleichen komfortablen Innenraum. Nur ist er noch größer.

An den Seiten hat er zwei Fenster mehr und im Heck noch eine dritte Tür. Sein großer Heckgepäckraum ist 117 cm breit, 80 cm hoch und 108 cm lang. Dabei haben im Wagen noch fünf Personen Platz. Wenn die hintere Sitzbank nach vorn geklappt ist, verlängert sich der hintere

Auch den VW Variant gibt's in der 1600er-Klasse.



Gepäckraum auf 167 cm. (Er ist dann 1,2 Kubikmeter groß.)

Für gute Sicht nach hinten sorgen das große Fenster in der Hecktür und der zweite Außenspiegel auf der Beifahrerseite.

Der Boden des Gepäckraums im Heck ist mit einer Gummimatte ausgelegt. Die Verkleidung der Seitenwände und der Dachhimmel sind aus abwaschbarem Kunststoff.

Für zusätzliche Dinge haben Sie

noch einen Unter der Vorderhaube.

Gepäckraum:











Campingfreunde packen ihre Zeltausrüstung und das Schlauchboot in den Wagen.

Musiker ihre Instrumente.

Wassersportler fahren mit Wasserskiern, Liegestühlen und Sonnenschirm an den Strand.

Wintersportler mit Skiausrüstungen, Rodelschlitten und Rucksäcken in den Skiurlaub.

Jäger haben die Jagdausrüstung, den Jagdhund und die Beute im VW Variant.

Angler ihre Angelruten, Garne, Wasserstiefel

– alles, was dazugehört.

Imker fahren ihre Bienenkörbe schnell in die Trachtgebiete.

Hundeliebhaber nehmen ihre Vierbeiner im abwaschbaren Extraabteil mit.

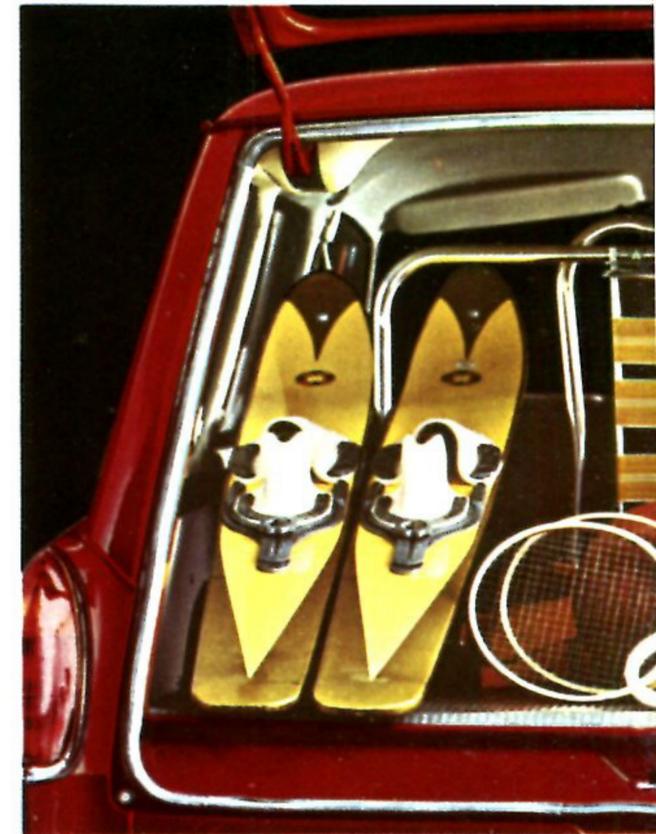
Modellbauer bringen ihre Flug- oder Schiffsmodelle sicher an den Startplatz.

Und zwischendurch, wenn Sie nicht gerade Ihr Hobby beschäftigt? Wenn Sie nicht gerade auf Wochenendfahrt sind oder auf der Urlaubsreise?

Ein Familienwagen.



Hundezwinger



Strandkabine



Picknick-Küche



Einkaufskorb

Vielleicht holen Sie dann Gemüse aus Ihrem Schrebergarten.

Oder Ihre Frau fährt zum Einkaufen auf den Wochenmarkt.

Oder mit Wäsche zum Mangeln.

Oder Sie bringen die Kinder samt Schaukelpferd und Puppenstube zur Oma.

Oder.

Oder.

Oder.

Auch ein anderer wichtiger Familienwagen hat in ihm Platz:

Ein Kinderwagen.

So viel können Sie aus einem VW Variant 1600 machen.

Er ist eine komfortable VW-Limousine, die noch ein Extra extra hat:

Platz.

Platz.

Platz.

Mit der Möglichkeit, viel aus ihm zu machen.



Gewächshaus



Kinderzimmer

Technische Daten

VW 1600 TL

Motor: Flacher Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck · Bohrung×Hub 85,5×69 mm · Hubraum 1584 cm³ · Verdichtung 7,7 · Leistung nach DIN 54 PS bei 4000 U/min (nach SAE-Norm 65 PS bei 4600 U/min) · Größtes Drehmoment 11,2 mkg bei 2200 U/min (DIN) oder 12,0 mkg bei 2800 U/min (SAE) · Mittlere Kolbengeschwindigkeit 9,20 m/s bei 4000 U/min · Druckumlaufschmierung mit Ölkühler · Thermostatisch geregelte Luftkühlung durch Gebläse · Zwei Fallstromvergaser, jeder mit Startautomatik und Beschleunigungspumpe, gemeinsamer Ölbadluftfilter · Automatisch geregelte Ansaugluft-Vorwärmung.

Elektrische Anlage: Batterie 6 V/77 Ah, Lichtmaschine 200 W · Asymmetrisches Abblendlicht · Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung · Parkleuchten · Lenk-Zünd-Anlaßschloß mit Anlaßwiederholperre · Scheibenwischer mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung, automatischer Rückstellung und pneumatischer Scheibenwaschanlage · Innenleuchte mit Türkontakt-Schaltern und Gepäckraum-Leuchte · Stufenlos regulierbare Instrumentenbeleuchtung · Signalhorn durch Hupenring auf dem Lenkrad betätigt · Lichthupe, durch Abblendschalter im Blinkerhebel bedient.

Kraftübertragung: Durch Einscheiben-Trockenkupplung, voll- und sperrsynchronisiertes Vierganggetriebe, Ausgleichsgetriebe und pendelnde Halbachsen auf die Hinterräder · Übersetzungen im 1.-4. Gang 3,80/2,06/1,32/0,89/R 3,88, im Achsantrieb 4,125.

Fahrgestell: Zentralrohr-Rahmen mit angeschweißter Bodenplattform und gummielagertem Fahrschemel für Motor, Getriebe und Achsantrieb · Einzelradaufhängung · Drehstabfederung · Teleskopstoßdämpfer · Drehstab-Stabilisator an der Vorderachse · Gummilagerung der Vorderachse · Rollenlenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer, Verriegelung durch kombiniertes Lenk-Zündschloß, Wendekreis-Durchmesser ca. 11,1 m, Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,8 · Hydraulische Bremse, vorn als Scheibenbremse, hinten als Trommelbremse · Schlauchlose Niederquerschnitt-Bereifung 6,00-15 L · Kraftstofftank vorn, durch Fronthaube gesichert, Inhalt 40 Liter, Reserveanzeige durch Kraftstoffuhr.

Aufbau: Fünfsitzige Limousine · Zwei Türen, je 1068 mm breit, mit Drehfenstern und voll versenkbaren Kurbelfenstern · Hintere Seitenfenster ausstellbar · Alle Scheiben aus Sicherheitsglas · Je ein von außen zugänglicher Gepäckraum in Bug und Heck mit insgesamt 475 l Inhalt · Selbstfeststellende Haubendeckel · Heizung durch in Wärmeaustauschern erhitzte Frischluft mit drei Auslässen an der Frontscheibe sowie je zwei absperrbaren Auslässen im vorderen und hinteren Fußraum · Spezial-Belüftungsanlage für Frontscheibe und Innenraum · Instrumentierung mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffuhr, Zeituhr und Kontrolleuchten für Richtungsblinker, Standlicht, Fernlicht, Ladestrom, Öldruck · Vordersitze und Rückenlehnen während der Fahrt in 7×7 Positionen verstellbar · Sicherheitsverriegelung bzw. -entriegelung der Lehnen automatisch durch Schließen oder Öffnen der Türen · Auf Wunsch gegen Mehrpreis Stahlkurbeldach.

Innenausstattung: Kunstleder-Himmel · Kunstleder-Verkleidung für Türen, Seitenteile, Lehnenrücken und Sitzkanten mit kaschierter Folie · Sitzflächen und Lehneninnenseiten mit Stoff oder auf Wunsch gegen Aufpreis mit luftdurchlässigem Kunststoffgewebe bespannt ·

Teppichstoff an vorderen Seitenwänden und in Fußhöhe · Fußboden und Tunnel vollständig mit Noppenteppich ausgelegt · Großer, mit druckknopfbetätigter Klappe verschlossener Ablagekasten in der Armaturentafel, breite Ablage hinter der Rücksitzbank · Zwei schaumgummigepolsterte Sonnenblenden, auch seitlich schwenkbar · Flexibler Haltegriff für Beifahrer, zwei Halteschlaufen für Fondpassagiere · Zwei flexible Kleiderhaken im Fond · Fünf Armlehnen · Drei Aschenbecher · Türtaschen · Alle Bedienungsknöpfe verchromt · Halterungen für Sicherheitsgurte vorn und hinten.

Abmessungen, Gewichte, Fahrleistungen: Radstand 2400 mm · Spurweite vorn/hinten 1310/1346 mm · Länge/Breite/Höhe 4225/1605/1475 mm · Leergewicht/Nutzlast = zulässiges Gesamtgewicht 920/400 = 1320 kg · Höchst- = Dauergeschwindigkeit 135 km/h bei 4250 U/min · Steigfähigkeit im 1.-4. Gang (mit zwei Personen) 46,0/24,0/14,0/8,5% · Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030*) 8,3 l/100 km · Fahrbereich mit einer Tankfüllung 400 bis 500 km.

VW Variant 1600

Abweichungen vom VW 1600 TL:

Elektrische Anlage: Zweite Innenleuchte über Hecktür.

Aufbau: Fünfsitziger Kombinationswagen mit versenkbarer hinterer Sitzbank und nach oben schwenkbarer Hecktür mit Selbstfeststellung durch Drehstab, türbreitem Heckfenster und abschließbarem Druckknopfschloß · An Stelle des Heckgepäckraumes dachhoher Laderaum hinter Rücksitz, einschl. Bug-Gepäckraum 885 l Inhalt · Je zwei hintere Seitenfenster, davon mittlere Fenster ausstellbar.

Innenausstattung: Unterseite des Rücksitzes mit Kunststoff, Rückseite der Lehne mit Profilmgummi bespannt · Ladefläche auf dem Boden völlig mit Gummi ausgelegt, seitliche Verkleidung mit Kunststoff · Ablage vor Rückfenster entfällt · Keine Mittelarmlehne in der Rücksitzbank.

Abmessungen, Gewichte, Fahrleistungen: Höhe 1465 mm · Hecktür: größte Breite×Höhe 1085×645 mm · Laderaum: größte Länge×Breite×Höhe bei umgeklappter Sitzbank 1670×1220×810 mm, Rauminhalt 1,20 m³, bei aufgestellter Sitzbank 0,7 m³ · Leergewicht (einschließlich 75 kg für den Fahrer) 1025 kg, Nutzlast 375 kg**) = zul. Gesamtgewicht 1400 kg · Steigfähigkeit im 1.-4. Gang: mit halber Nutzlast 41,5/21,5/12,5/7,5%; mit voller Nutzlast 34,5/17,5/10,5/6,0%.

*) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10%.

**) Auf Wunsch gegen Mehrpreis wird der Variant mit erhöhter Nutzlast geliefert. Abweichungen: Zusätzliche Ausgleichfeder (Drehstab) an der Hinterachse · Bereifung 6,00-15 6 PR · Leergewicht/Nutzlast 1025/465 kg = zul. Gesamtgewicht 1490 kg · Steigfähigkeit im 1.-4. Gang: mit halber Nutzlast 39,5/20,5/12,0/7,0%; mit voller Nutzlast 32,5/16,5/9,5/5,5%.

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und DIN 70 030.

Sie können Ihren Volkswagen auch aus dem laufenden Einkommen bezahlen. Günstige Bedingungen der Volkswagen-Finanzierungs-Gesellschaft: Finanzierungsgebühr bei 12 Monatsraten nur 6% pauschal. (Beispielsweise bei DM 2000,- Kredit DM 120,-.)



VOLKSWAGENWERK AG WOLFSBURG