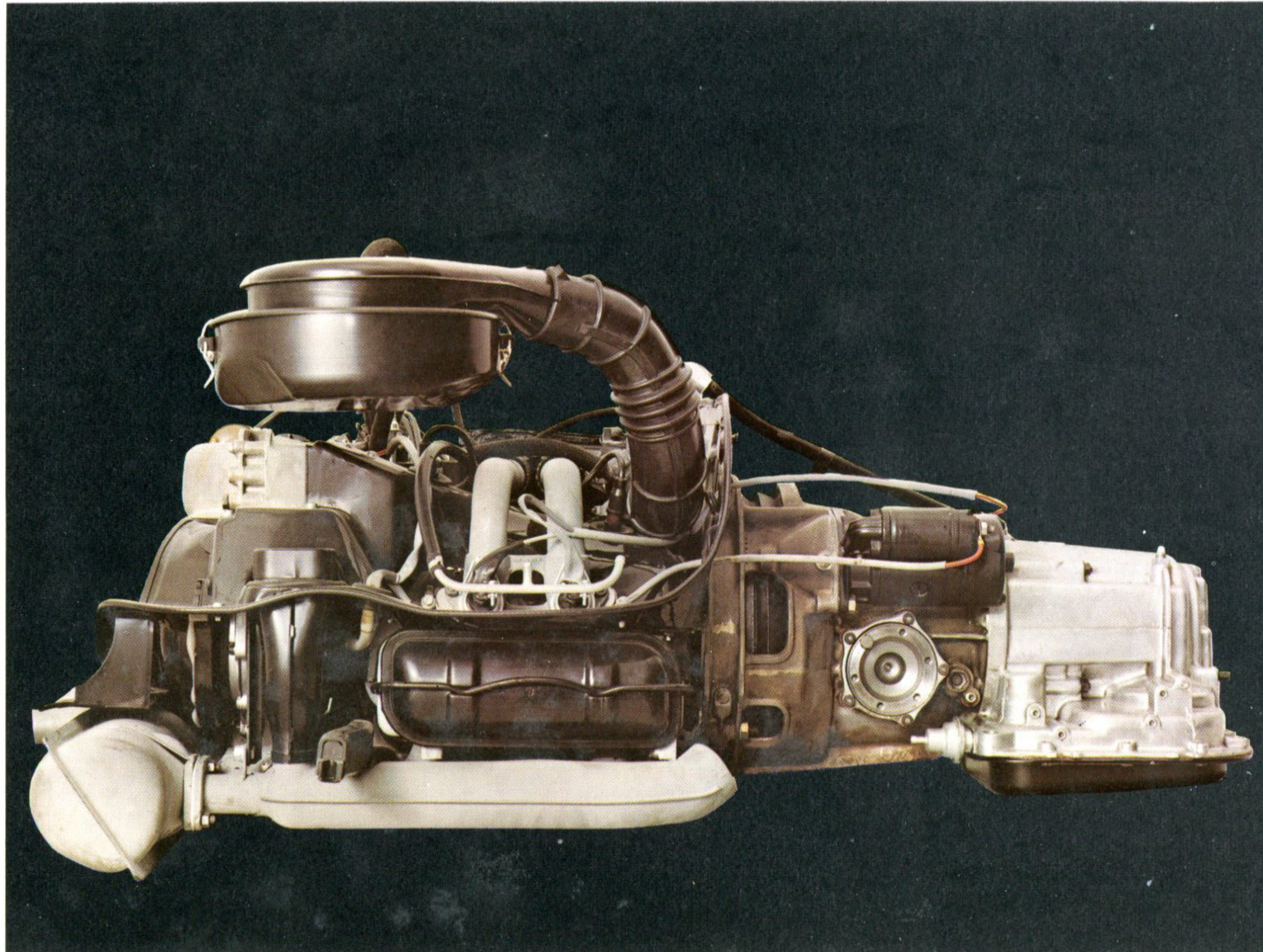


**VW 411 LE**  
**med elektronisk bränsleinsprutning**



**Tekniskt avancerad:  
Motorn är utan förgasare  
Chassi som i en sportvagn**



Det finns ingen förgasare på motorn i VW 411! Redan 1967 började Volkswagen — först i världen — med elektronisk bränsleinsprutning i stället för förgasare. Sedan dess har man samlat erfarenheter från 100.000-tals VW-motorer i drift och fört utvecklingen vidare.

I en dator — det är den ni ser på högra bilden — samlas data från motorn. Om temperatur, belastning, varvtal osv. Datorn ger blixtnabbt impulser så att bränsle och luft blandas mer exakt än någon förgasare kan göra.

Den blandningen ger bättre acceleration, kallstarter, miljövänligt renare avgaser och betydligt lägre

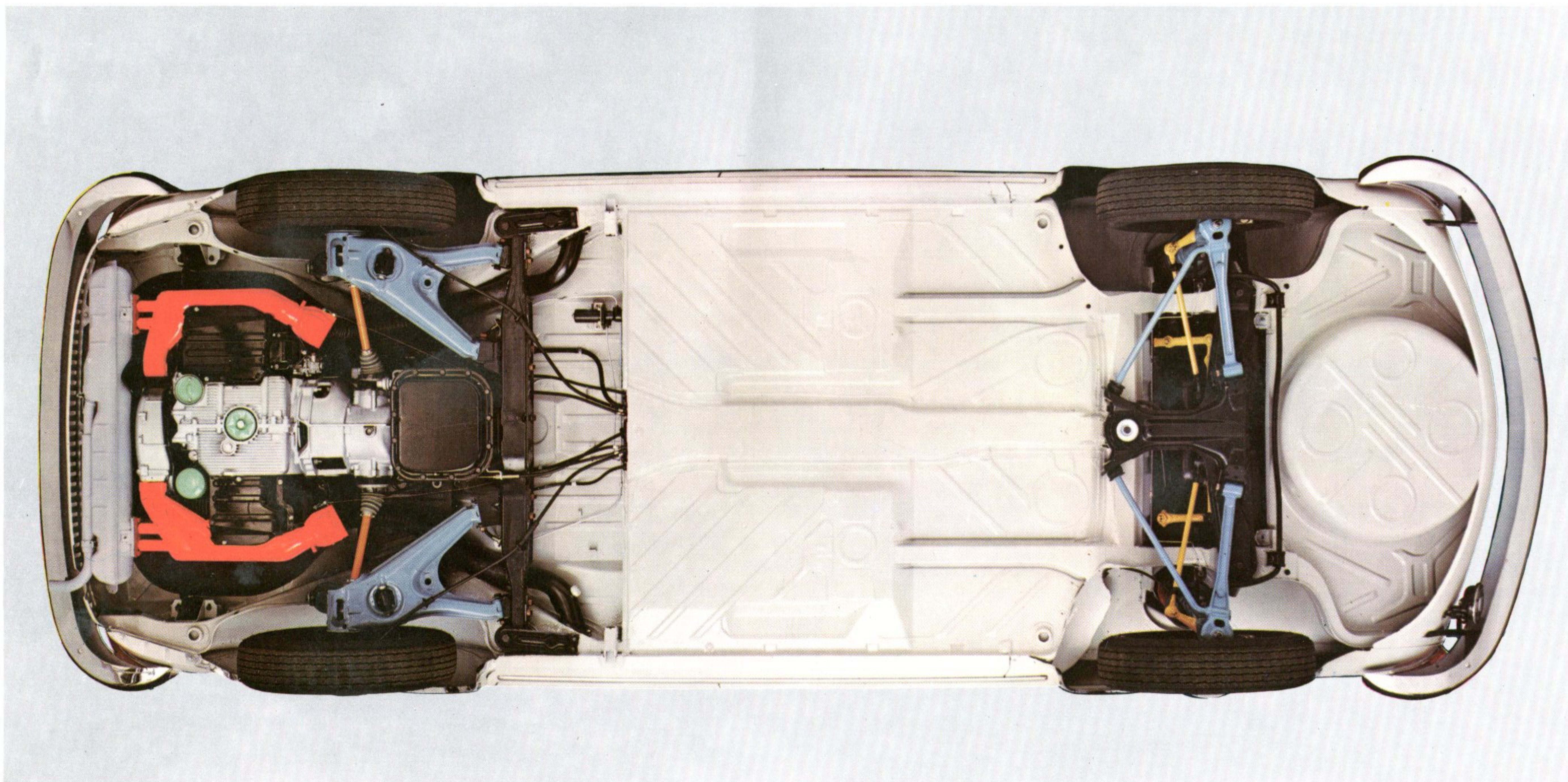
bensinkostnader. 80 DIN-hästkrafter ger snabba, säkra omkörningar och hög men ekonomisk marschfart.

En modern motor i en modern bil, anpassad till dagens och morgondagens allt hårdare trafikrytm, som kräver större inbyggd säkerhet i bilarna. Den säkerheten finns i VW 411 utan att ge avkall på komforten.

VW 411 LE är en tekniskt avancerad konstruktion, nära besläktad med en av motorsportens mesta kändisar — Porsche. Hjulen är separat upphängda. Genom att de är oberoende av varandra jämnar de ut vägens ojämnheter. Vagnen liksom flyter fram

utan stötar. Hela fjädringssystemet från gördeldäck via fjädrar och stötdämpare till fjädringen i sätena ger en skön åkkomfort.

Den dubbelledade bakaxeln tillsammans med gördeldäcken ger ett säkert väggrepp även vid hård kurvtagning. Släktskapet med Porsche är omisskännligt. Men inte för att locka er att leka racerförare utan därför att även vardagskörningen behöver en extra säkerhetsmarginal. Den blir ännu större genom tvåkrets bromssystem med skivbromsar fram.



**Säkerhet och komfort**  
**– standardbegrepp för VW 411**





Komfort och säkerhet har varit riktmärken när den här bilen konstruerades.

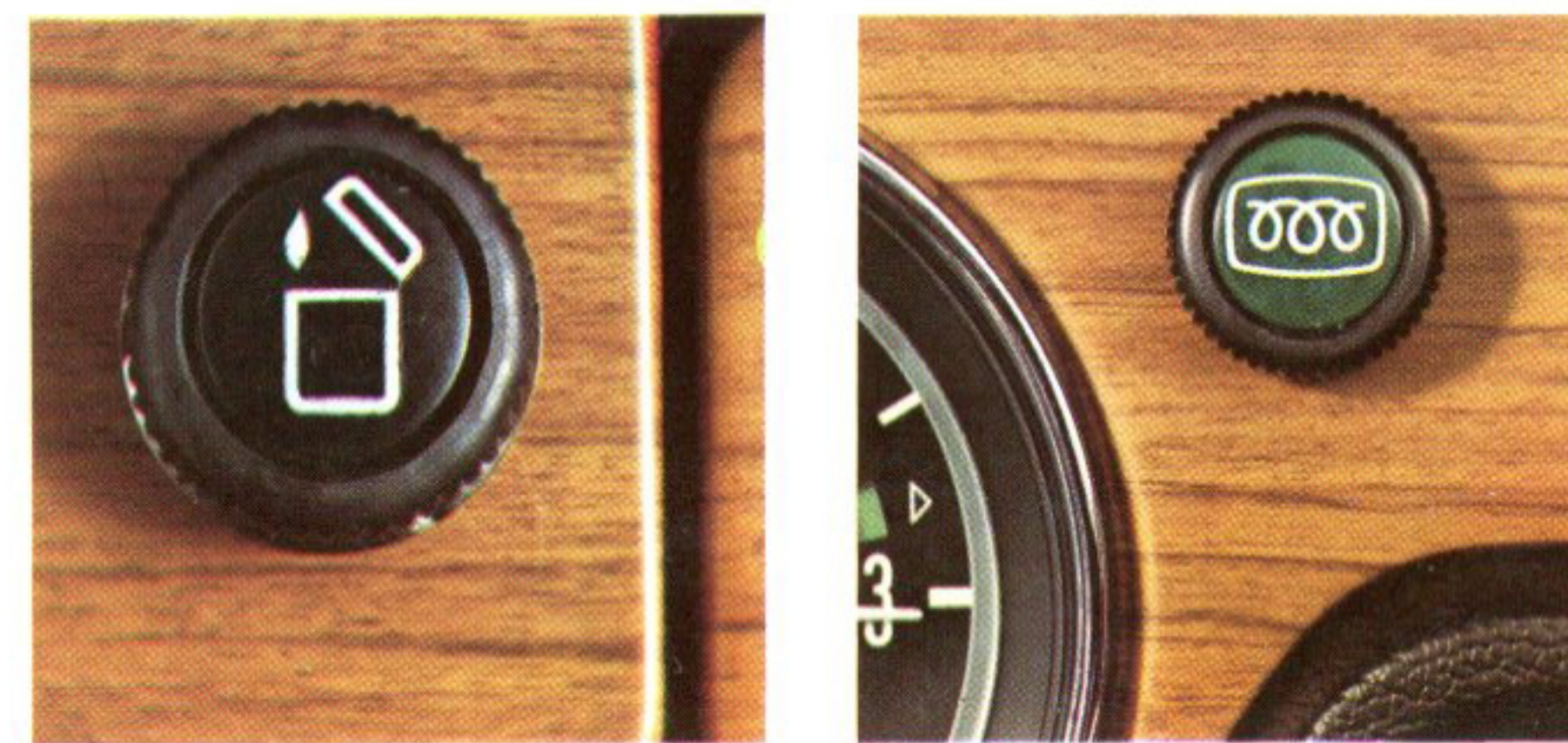
Det sobert inredda passagerarutrymmet är nämligen byggt som en säkerhetscell. I den helsvetsade karossen med plan bottenplatta tjänstgör front- och bakpartierna som kraftiga deformationszoner vilka tar upp krafter vid en kollision. Om något skulle hända finns som extra säkerhet automatiska rullbälten. Dessa ger full rörelsefrihet och anpassar

sig efter den åkandes storlek, i både fram- och baksäten. I 2-dörrarsversionen diagonalbälten bak. Volkswagens nackskydd — som fick M:s säkerhetsmedalj 1968 — är förstås standard liksom säkerhetsratten. Till säkerheten hör också de barnsäkra dörrlåsen och den stoppade reflexfria instrumentpanelen med runda mjuka knappar. Säkerhetstänkandet har inte inkräktat på komforten. De separata framstolarna kan ställas in så att de

passar just er körställning. Ryggstöden är djupt skålade för att ni skall sitta säkert och bekvämt även vid hård kurvtagning.

Växelspaken sitter där den skall sitta. På golvet mellan förare och passagerare. Lätt att manövrera så att växlingarna blir snabba. Om man nu inte väljer automatlåda förstås, då blir de ännu snabbare utan att er insats behövs.

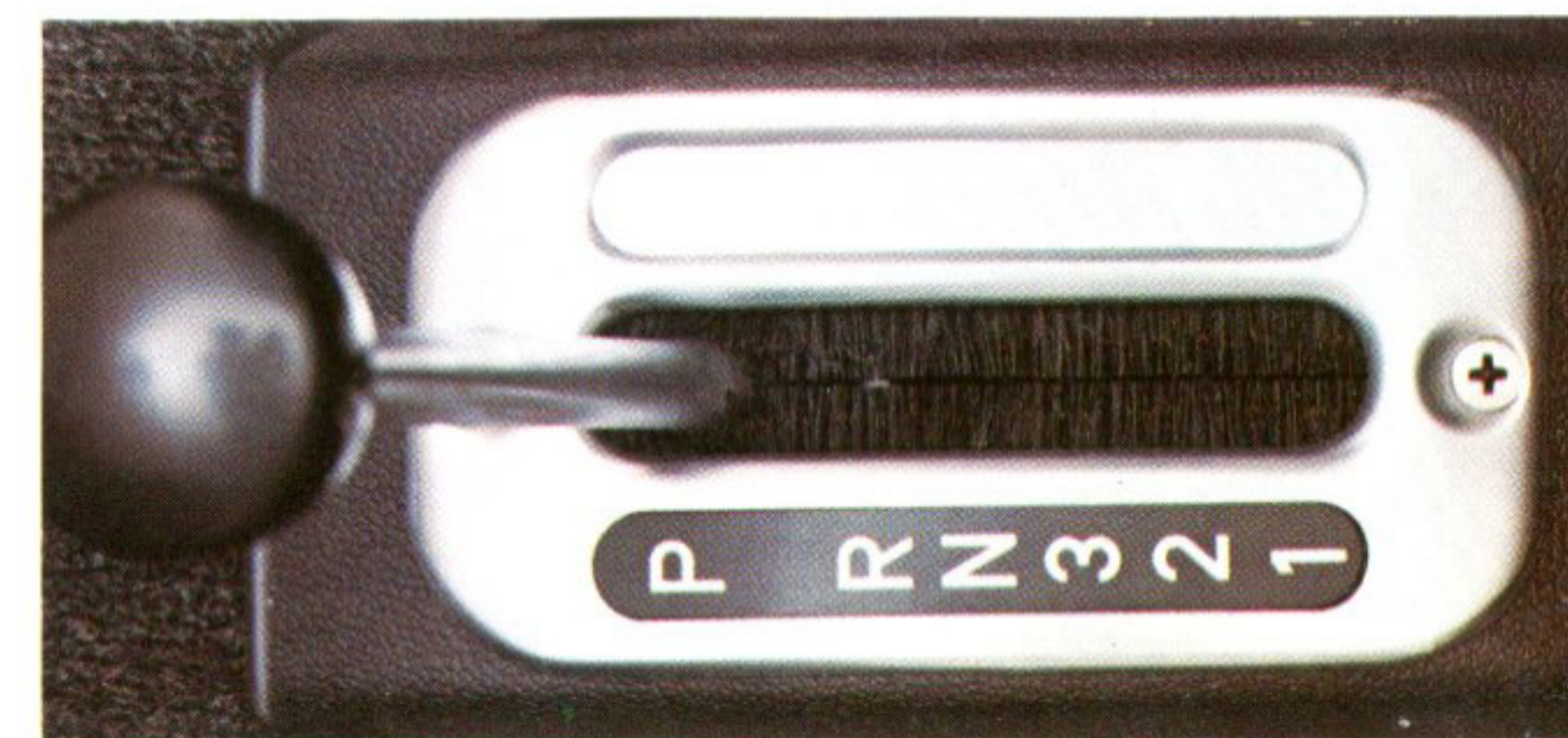
Med motorn bak behövs ingen utrymmeskrävande



kardantunnel inne i bilen. Till komfort hör också att man vistas i behaglig luft. Tack vare termostat-reglerad värmeanläggning och en genomtänkt friskluftventilation kan ni få en behaglig innetemperatur i er VW 411 LE oavsett årstid. I vårt land gäller det där kanske främst vintertid. Med parkeringsvärmarens hjälp kan ni ha behaglig temperatur i bilen redan när ni sätter er bakom ratten.

VW 411 LE är genomventilerad. Det betyder imfria sidorutor genom att luften kan riktas utmed dessa och ut genom luftutsläppen på båda sidor om bakluckan. Eluppvärmd bakruta ger lika god bakåtsikt vinter som sommar. Halogenljusen i de dubbla strålkastarna gör sikten framåt betydligt längre än ni är van vid med vanliga strålkastare. Och bagaget? Inget snålände med utrymmet där heller. Enbart bakom baksätet ryms 170 liter bagage,

lätt åtkomligt under färd. Och för de stora väskorna finns utrymme fram — 400 liter. Plats för mer än en halv kubikmeter bagage — det är också ett sätt att ha det bra.



## Tekniska data



### Volkswagen 411 LE

**Motor.** Fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor placerad bak. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. Cylinderdiameter  $\times$  slaglängd: 90  $\times$  66 mm. Cylindervolym: 1679 cm<sup>3</sup>. Medelkolvhastighet: 11,1 m/sek vid 4900 varv/min. Kompressionsförhållande: 8,2:1. Effekt: 85 hk SAE vid 5000 varv/min. 80 hk DIN vid 4900 varv/min. Högsta vridmoment: 13,8 kpm SAE vid 3500 varv/min, 13,6 kpm DIN vid 2700 varv/min. Luftfilter av oljebadstyp. Trycksmörjning och oljekylare. Termostatreglerad luftkylning med fläkt.

**Kraftöverföring.** Hydrauliskt manövrerad, enskivig torr-lamellkoppling. Helsynkroniserad fyrväxlad växellåda med golvspak. Utväxlingsförhållanden: (1:a till 4:e växeln) 3,81/2,11/1,40/1,00. Back: 4,30. Bakaxeln: 3,73.

**Chassi.** Framaxel: Individuell hjulupphängning. Fjäderben med tvärlänkar och spiralfjädrar med inbyggda teleskopstötdämpare. Krängningshämmare. Bakaxel: Individuell hjulupphängning. Spiralfjädrar, teleskopstötdämpare.

Dubbelledad bakaxel. Krängningshämmare. Styrning: Styrväxel av kulmuttertyp. Hydraulisk styrningsdämpare. Rattaxel av säkerhetstyp.

Bromsar: Hydrauliskt två-kretssystem med varningslampa. Skivbromsar fram och trumbromsar bak. Bromskraftbegränsare för bakhjulsbromsarna. Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen. Gördeldäck.

**Kaross.** Självbärande stålkaross med två eller fyra dörrar. Stötfångare med gummilister. Stänkskärmar skruvade fast. Fram- och bakparti utformade som deformationszoner med kupéutrymmet som säkerhetscell. Bagagerum under den främre huven. Rymd 400 liter. Dessutom ett utrymme vid bakrutan. Rymd 170 liter. Reservhjul under golvet i främre bagageutrymmet. Bränsletank monterad bakom särskilt plåtskott. Påfyllning under låsbar lucka i högra främre skärmen.

Termostatreglerad värme med tidströmställare. Värmeutsläpp för vind- och sidorutor (riktbara för sidorutorna) samt för fotutrymme fram och bak.

Ventilation: Friskluftfläkt med 2 hastigheter. Utsläpp vid vindruta och instrumentpanel. Genomventilation med 6 utsläpp under bakrutan. Eluppvärmd bakruta.

**Elektrisk utrustning.** Batteri: 12 V 45 Ah. Generator, växelströmstyp 14 V 55 A (660 W). Dubbla strålkastare med halogenlampor och asymmetriskt halvljus. Avbländningskontakt med ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget. Varningsblinkers. Varningslampa för tvåkrets bromssystem. Kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, helljus, laddning, oljetryck och eluppvärmda bakrutan. Elektrisk bränslemätare. Innerbelysning med dörrkontakt. Cigarrett-tändare. Klocka.

**Inredning.** Tak-, dörr- och sidobeklädnad i konstläder. Instrumentpanelen klädd i teakmönstrad PVC-folie. Klädsel i tyg eller mot tillägg konstläder. Framstolarna individuellt inställbara i längd- och höjdded samt bäddbara och försedda med avtagbart nackskydd. Madrasserad instrumentpanel.

Kurvhandtag för framsätesspassageraren. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Två madrasserade solskydd svängbara även i sidled. Make-up-spegel. Stort handskfack med låsbar lucka. Förvaringshylla till vänster om rattaxeln. Tre askkoppar. Dörrfickor fram. Tre-punkts automatiska säkerhetsbälten fram liksom bak i 4-dörrarsversionen. Två-punkts diagonalbälten bak i 2-dörrarsversionen. Mittarmstöd bak. Tryckluftsdreven vindrutespolare.

**Mått — vikter — prestanda.** Längd/bredd/höjd: 455/165/149 cm. Hjulbas 250 cm. Spårvidd fram/bak 138/135 cm. Vänddiameter: 11,4 m. Bränsletanken rymmer 50 liter. Max- och marschhastighet 155 km/tim. Acceleration: 0—100 km/tim 15 sek. Bränsleförbrukning enligt DIN 70030: 1,00 lit/mil. (Förbrukningen ökad med 10 % vid halv max. last och konstant fart =  $\frac{3}{4}$  av toppfarten på plan väg.) Preliminära tjänstevikter, 2-dörrars/4-dörrars 1150 kg/1190 kg.

### I VW 411 E ingår ej följande utrustningsdetaljer:

Make-up-spegel — Golvmattor av textilmaterial — Elektrisk klocka — Mjuka profillister längs stötfångarna — Positionsljus som automatiskt slocknar när tändningen slås till — Förvaringsfickor på ryggstödens baksida — Dörrfickor på båda dörrarna