

***Läs vad Expressen skriver om  
nya Volkswagen 1500 Special:***

EXPRESSEN FÖRST MED PROVKÖRNINGSRAPPORT

## VW 1500 S tål hårdkörning från början BLIR FINFIN RALLYBIL

WOLFSBURG/PUTTGARTEN/KÖPENHAMN

BÅSTAD (Expressen). Hur mycket "stryk" tål en fabriksny bil?

För det mesta ganska mycket. Mycket mer än vad bilköparen i gemen föreställer sig. Motorn i en bil som från första stund körts hårt spökar sällan. Den blir snabb. Men det är ovanligt att en bilköpare vill ta risken. För det finns dock en viss risk. Motorn kan "säcka" totalt redan efter några mil.

När jag hämtade en testvagn av nya Volkswagen 1500 S i Wolfsburg hade jag mycket bråttom. Jag måste köra 40-milaträcken Wolfsburg-Puttgarden på 3 1/2 timme för att hinna med färjan till Danmark. Det gick. Jag hade till och med 5 minuters marginal när jag kom till färjeläget.

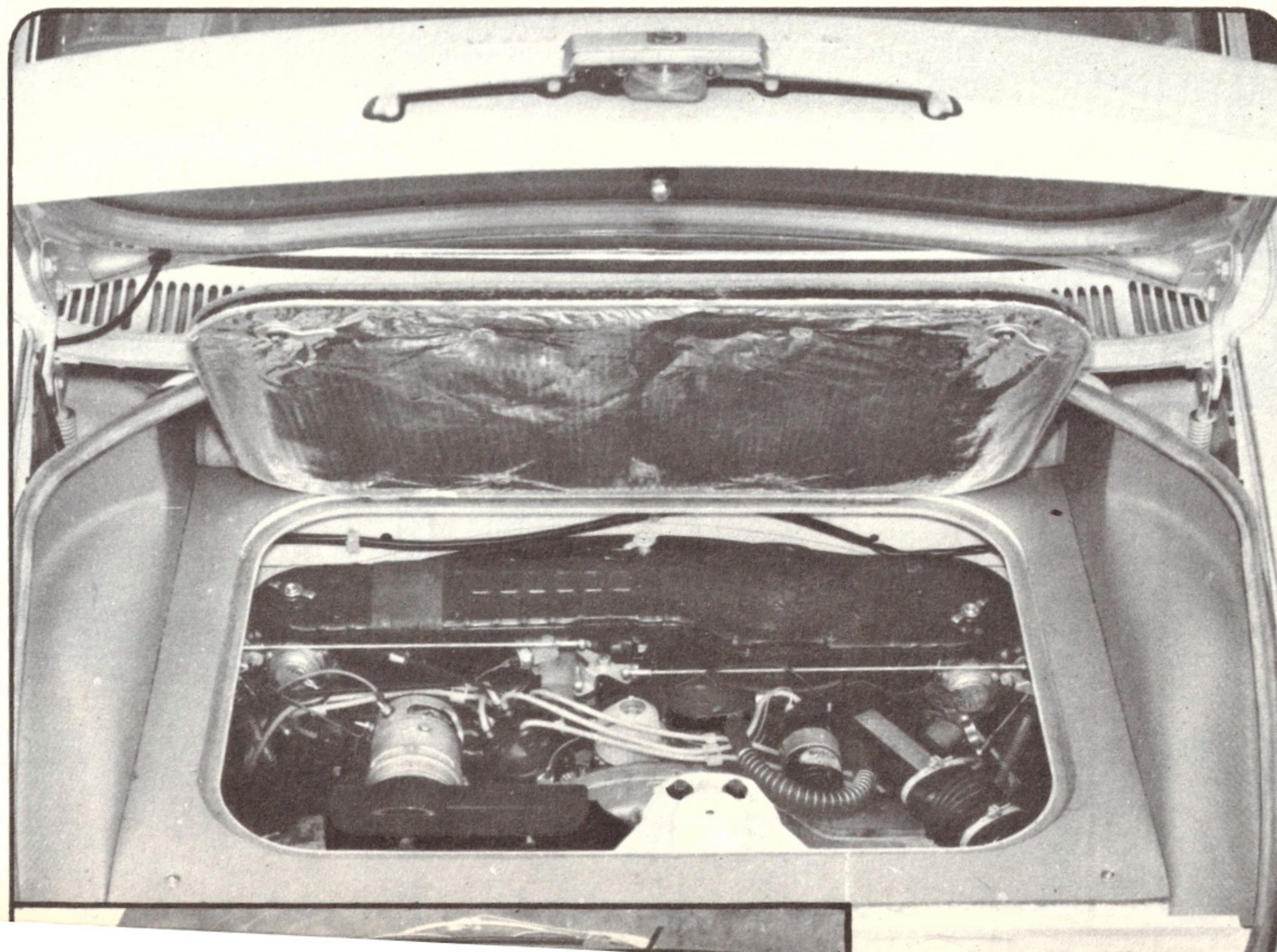
Detta var möjligt tack vare att körningen gjordes vid en sådan tidpunkt på dygnet då trafikintensiteten var mycket liten.

Vilken fart

... att jag med en



rande VW 1500. Fabriken uppger att vagnen från stillastående till 100 km/tim behöver 20 sekunder (förut 25). Min provvagn klarade detta exakt med 2 personer plus mycket bagage. Från noll till 80/km 1 timmen gick den på 13 sekunder. Det är exakt 2 sekunder från vad en Porsche Normal bru-



... som tidigare aldrig kört i drygt 100 km/tim i medelfart. Den första timmen på den på eftermiddagen ganska glest trafikerade autobahn kunde jag hålla drygt 110 km/tim i medelfart. Den andra timmen vågade jag öka gaspådraget ytterligare och fick en genomsnittsfart på 126 km/tim. Den allra snabbaste timmen snurrade den nya "lyxfolkvagnen" iväg med 133,2 km/tim i medelfart.

Det är en fart som man aldrig kan nå över en längre sträcka i Sverige. För detta fordras minst 4-filig motorväg.

Den snabba körningen visar att talet om inkörningsfria motorer inte är grundlöst. Vid kontroll av motorn efter hemkomsten till Sverige var den i perfekt skick. Körningen hade inte lämnat något spår efter sig.

### Nästan Porsche

Av detta kan man dra den slutsatsen att nya Volkswagen 1500 S med 66 SAE-hk-motor (54 DIN-hk) är ganska snabb. Den av fabriken uppgivna toppfarten uppgår till ca 140 km/tim. Det gjorde min provbil ganska lätt.

I motlut sjönk farten sällan under 130 km/tim. I en och annan riktigt sugande uppförsbacke hände det att hastighetsmätarens nål sjönk ned till 120 km/tim. Accelerationen har också förbättrats. Om man jämför med hittillsva-

kar behöva.

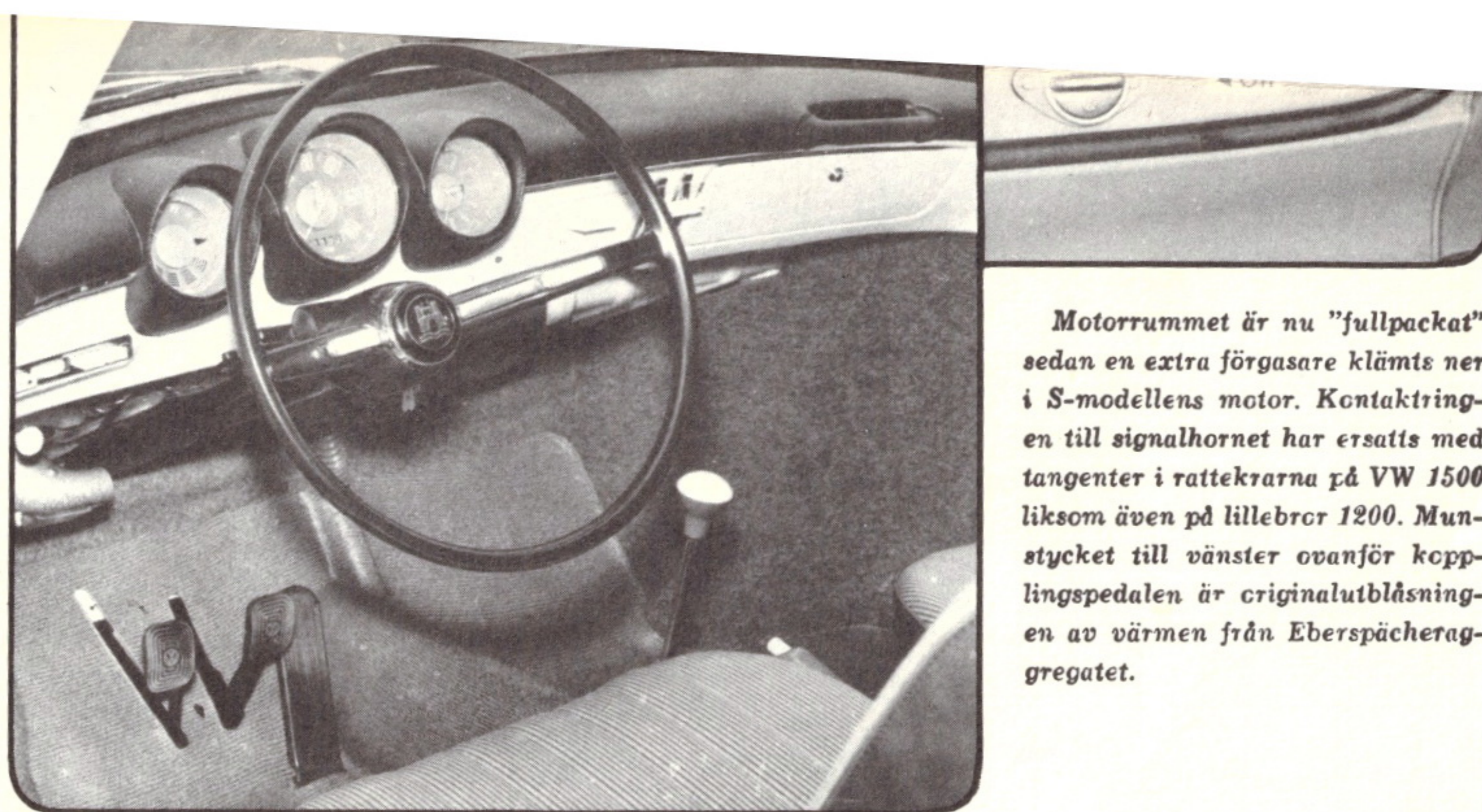
### Övervarvning

Trots den höga farten (gasen i botten för det mesta) stannade bensinförbrukningen (bilen skall köras på premium) vid 1,1 liter per mil. Normalförbrukningen uppgår till 0,84 liter per mil.

Att motorn fått dubbla förgasare och ytterligare 13 hästkrafter märks framförallt när man drar iväg på andra och tredje väx-larna. Särskilt på 2:an är 1500 S så varvfullig att man får passa sig från att övervarva. Man skall absolut inte använda 2:an längre än till 65 km/tim. Till drygt 60 kilometer ger den gott drag, sedan kan man köra 3:an med god acceleration upp till 105 km/tim, eventuellt 110.

I Berndt Janssons händer kommer VW 1500 S att bli en utomordentlig rallybil. Om katalogiseringen blir klar skall Berndt Jansson köra en 1500 S i finska rallyt i september.

Utöver den avvsevärt starkare motorn har Volkswagen 1500 fått större bromsar. Friktionsytan är 960 kvadratcentimeter. De är synnerligen effektiva och visar inga mattningstendenser efter flera hårda bromsningar. Däremot känner man en viss ojämnhet i bromstrummorna. Bromsarna hugger litet på framhjulen, men inte ojämnt utan lika mycket på båda hjulen.



Motorrummet är nu "fullpackat" sedan en extra förgasare klämts ner i S-modellens motor. Kontaktringen till signalhornet har ersatts med tangenter i rattekrarna på VW 1500 liksom även på lillebror 1200. Munstycket till vänster ovanför kopplingspedalen är originalutblåsningen av värmen från Eberspächeragregatet.

### God komfort

Förarens komfort har varit god i VW 1500 från första stund. Den nya modellen känns ännu behagligare sommardag genom att man tagit bort den klubbiga och varma galonklädseln och vintertid bör det kännas betydligt varmare om ryggen, genom att man har klätt både säte och ryggstöd med tyg.

Bilens värmesystem regleras i 1500 S med ett par spakar mot

tidigare en relativt stor och klumpig ratt.

På långresor är som sagt 1500 S bekväm att åka i, men för bagaget är limousinen inte riktigt vad man önskar sig. På den punkten är det ingen ändring från förra modellen. Fram ryms två och bak två väskor. I Variantmodellen (stationsvagn) finns det däremot gott utrymme för många väskor.

Även i VW 1500 S sitter det här-

dat säkerhetsglas i vindrutan, vilket känns ganska osäkert. Man är rädd för att vindrutan skall bli som mjölk varje gång det kommer en sten från ett annat fordon.

I Sverige finns för närvarande bara ett 10-tal 1500 S. Leveranserna till allmänheten väntas komma igång på allvar först under september månad.

**Starkare**

(66 hk SAE, två förgasare)

**Säkrare**

(avsevärt större bromsyta)

**Snyggare**

(lyxigare utförande)

**Samma pris**

(för så mycket mer!)

**Övertyga Er själv vid en provtur!**

## Kan Ni se några ändringar på Volkswagen 1200?

Se på Volkswagen 1200 ur alla synvinklar och svara sedan på frågan: Kan Ni se några ändringar?

Det kan hända att Ni svarar nej.

Det kan hända att Ni svarar ja.

Allt beror på hur mycket Ni känner till om VW 1200.

Detta vet Ni: Volkswagen 1200 betyder ett bekymmersfritt ekonomiskt bilägande. Det är en bil man både har råd att köpa och råd att använda. Och VW 1200 har ett erkänt högt andrahandsvärde bl.a. för att utseendet inte ändras från säsong till säsong. I det fallet har ingen förändring skett.

Men Ni har kanske inte åkt i en Volkswagen 1200 på några år? Om inte, så gör för all del en provtur. Det är som att åka i en helt ny bil! Då märker Ni, att det görs ändringar också på Volkswagen 1200. Vid det här laget har det gjorts över tvåusen förbättringar. Starkare motor, tystare gång, helsynkroniserad växellåda, ökad rymlighet för både passagerare och bagage. Det är bara några exempel. Och nu kan Ni se den nya modellen med bl.a. nya färger och nytt soltak.



När Ni väljer Volkswagen 1200 vet Ni vad Ni får: En beprövad bil som förbättras i takt med tiden, som är modern i färg, form och ekonomi. Det kommer aldrig att ändras!

Örnström & Söner AB

VÄNERSBORG

Tel. 121 80 (växel)

