

Detta är

Volkswagen 1600 TL

- i ny USA-inspirerad form



Det är det nya bakpartiet som är det mest karaktäristiska för VW 1600 TL.

Den sportiga formen med sluttande, tvärt avslutat bakparti — s. k. fast-back — ger bilen en helt ny profil.

Man frågar sig kanske om VW 1600 TL fått sin nya profil bara för att bli elegant?

Bara för att bli än mer tilltalande för ögat?

Bara för att se mer sportig ut?

Nej, visst inte.

Det skulle vara helt oförenligt med



de principer efter vilka Volkswagen-fabriken bygger sina bilar.

En Volkswagen skall framför allt alltid vara praktisk och ändamålsenlig. Och det nya strömlinjeformade

bakpartiet är både praktiskt och ändamålsenligt av två anledningar: Under det stora, långt utdragna bakpartiet har man fått mer utrymme. Med plats både för ett betydligt större bagagerum. Och för en kraftig motor.

VW 1600 TL byggs för dem, som vill köra en snabb, härligt bekväm och rymlig bil, men som därför inte vill avstå från VW:s många välkända fördelar.



**En Volkswagen
i ny USA-inspirerad form**

Se bara på den flata framhuven.
De utdragna strålkastarna.
Se så breda dörrarna och så stora fönstren är.
Så mjukt stötfångarna följer runt bilens hörn.
Så väl blinkers, positionsljus och stoppljus harmonie-
rar med bilens eleganta linjer.
Allt är grundligt genomtänkt för att ge bilen en så
elegan form.

Men VW 1600 TL är inte bara elegant formgiven.
Den nya VW är också klokt konstruerad — den är
vad man på bilspråk kallar kompakt.
Det vill säga att den inte är **för** lång eller **för** bred,
utan just lagom lång och lagom bred.
Vilket gör den så lättkörd.



Svepande eleganta linjer

I tät stadstrafik.

I snäva kurvor.

I trånga parkeringsutrymmen.

I smala infarter.

Och vid en massa andra tillfällen.

Karossens mest utsatta delar är lätt utbytbara.

Så är till exempel alla fyra stänkskärmarna inte svetsade på karossen, endast fastskruvade vid den.

Dörrarnas gångjärn är också så konstruerade att det är lätt att byta en dörr om det skulle behövas.

Därmed går reparationerna så mycket snabbare och kräver kortare arbetstid.

Och blir så mycket billigare.

Det är lätt att förstå att den nya eleganta VW-karossen inte bara är en modenyck.

Tvärtom, den är modern, praktisk och ändamålsenlig.



VW 1600 TL är en stor, bekväm bil i medelklassen. Det är lätt både att stiga in i den och att stiga ur den. Det är så högt i tak att Ni lugnt kan behålla hatten på. Och inredningen då?

Här har vi en av de många finesserna på VW 1600 TL: Hela inredningen är hållen i färger som väl harmonierar med varandra och med lackeringen. Sidoklädseln passar till golvmattorna. Golvmattorna till sätena

och sätena till klädseln i bagageutrymmet. Och mot en mindre extrakostnad kan Ni få VW 1600 TL med klädsel i elegant ventilerande konstläder, som dessutom är lätt att hålla ren.

VW 1600 TL har Eberspächer kupévärmare som standard. Den värmer upp Er bil i förväg. Innan Ni startar. Och den hjälper den i hela bilen väl fördelade värmen från motorn att även i hårdaste köld hålla bilen behag-




ligt varm under färd. Vi kallar det för dubbelvärme. Läggt därtill ytterligare en mängd extra utrustning som är standard. Som t. ex.:

Friskluftsventilation. Centralt reglerade värmeinsläpp vid såväl fram- som baksätena. Tryckluftsdreven vindrutespolare. Positionsljus. Belysning i bakre bagageutrymmet. Kurvstroppar med klädhängare. Tre askkoppar. Fem armstöd. (Ett nedfällbart i baksätet).

Elektrisk klocka. Dragfri ventilation genom de bakre sidorutorna. 3-punkts säkerhetsbälten fram. Fästen för säkerhetsbälten bak. Automatisk säkerhetsspärr för framsätenas ryggstöd så att de inte kan kastas framåt vid häftig inbromsning. Extra stort handskfack.

Och dessutom är både väggar och tak klädda med tvättbart material.

Med mera. Med mera. Med mera . . .

A black and white photograph showing the interior of a car, specifically the back seat and the door panel. The seat is upholstered in a light-colored fabric with vertical ribbing. The door panel features a speaker grille and a door handle. The text is overlaid on the image in a bold, sans-serif font.

**Bekväm och rymlig
och med enastående värmekapacitet**

Alla instrumenten sitter mitt framför Er och kan överblickas med ett enda ögonkast. Instrumenttavlor är runda och därmed lätta att avläsa. Skärmar hindrar instrumentljusen att ge reflexer i vindrutan.

Två reglageknappar — som man inte kan ta fel på ens i mörker — till vänster om ratten fyller fem funktioner. Med den ena reglerar Ni strålkastarna och instrumentbelysningen. Med den andra sätter Ni igång vindrutetorkarna, reglerar hastigheten på dem och sköter vindrutespolningen.

Med lättöverskådlig instrumentpanel



Spaken för körriktningsvisaren på rattstängens är samtidigt ljusstuta, omkopplare för hel- och halvljus och med den tänder Ni också positionsljusen.

Med spakarna bredvid askkoppen reglerar Ni friskluftsventilationen. Och längst till höger har Ni så det stora, helt inklädda handskfacket. (Där får Ni plats med mycket mer än enbart handskarna). Infällt i den vadderade överdelen finns ett bekvämt kurvhandtag. De båda solskydden är stoppade och kan svängas så att de ger skydd även från sidan.



Man har lagt ner extra mycket omsorg på utformningen av sätena i nya VW 1600 TL. Framsätena är faktiskt bekvämare än många länstolar.

De har en djup stoppning och de är skönt skålade. Sätet går ända fram till knävecket så att hela låret vilar mot dynan. Sätet är även något skålat. Tack vare det sitter man säkrare i kurvorna.

Även ryggstödet utformning är anatomiskt riktig.

Dess höjd är väl tilltagen för att man skall sitta bekvämast möjligt.

Såväl föraren som hans passagerare i framsätet kan reglera sina stolar i sju olika lägen — framåt och bakåt.

Likaså kan stolarnas ryggstöd regleras i sju olika lägen.

Det betyder att man kan välja på 49 olika sittställningar.

Ni kan när Ni vill ändra körställning, även under körning.



Med bekväma säten



Ryggstödet spärras automatiskt när dörren stängs och spärren lossas när dörren öppnas.

Baksätet i VW 1600 TL har också djup stoppning, stort sittdjup och högt ryggstöd.

Soffans bredd (136 cm) och mittarmstödet betyder länstolskomfort för två personer.

Fäller man upp armstödet i mitten får tre personer bekvämt plats.



Varför finns det två bagagerum i VW 1600 TL?

För det första för att det finns plats för dem.

För det andra för att det är många fördelar med två bagagerum.

I och med att bagaget fördelas fram respektive bak blir bilen jämnare lastad och ligger bättre på vägen. Ni behöver inte stapla bagaget och därmed behöver Ni

inte lyfta ut något för att komma åt det Ni vill plocka fram.

Ni får lättare att skilja på de olika bagageenheterna; övernattningsväskan från långväga-bagaget. Medresenärernas bagage från Ert eget.

Bagageutrymmena i VW 1600 TL är (liksom allt annat i VW) omsorgsfullt genomtänkta för att vara så ändamålsenliga som möjligt.

Med två bagagerum



Det finns inga utstående hörn eller kanter.

De är helt klädda med tvättbart material.

Era väskor ligger väl skyddade från fukt och damm. Ni kan t. o. m. lägga kläder löst utan att de tar skada.

Med en fuktig svamp är det lätt att göra rent i båda bagagerummen.

Domkraften och reservhjulet har sitt eget utrymme allra

längst fram. (Här finns också vattenbehållaren till vindrutespolarna och här sker påfyllning av bensin och bromsolja).

Ni behöver inte riskera att smutsa ner bagaget ens vid hjulbyte på en aldrig så lerig väg.

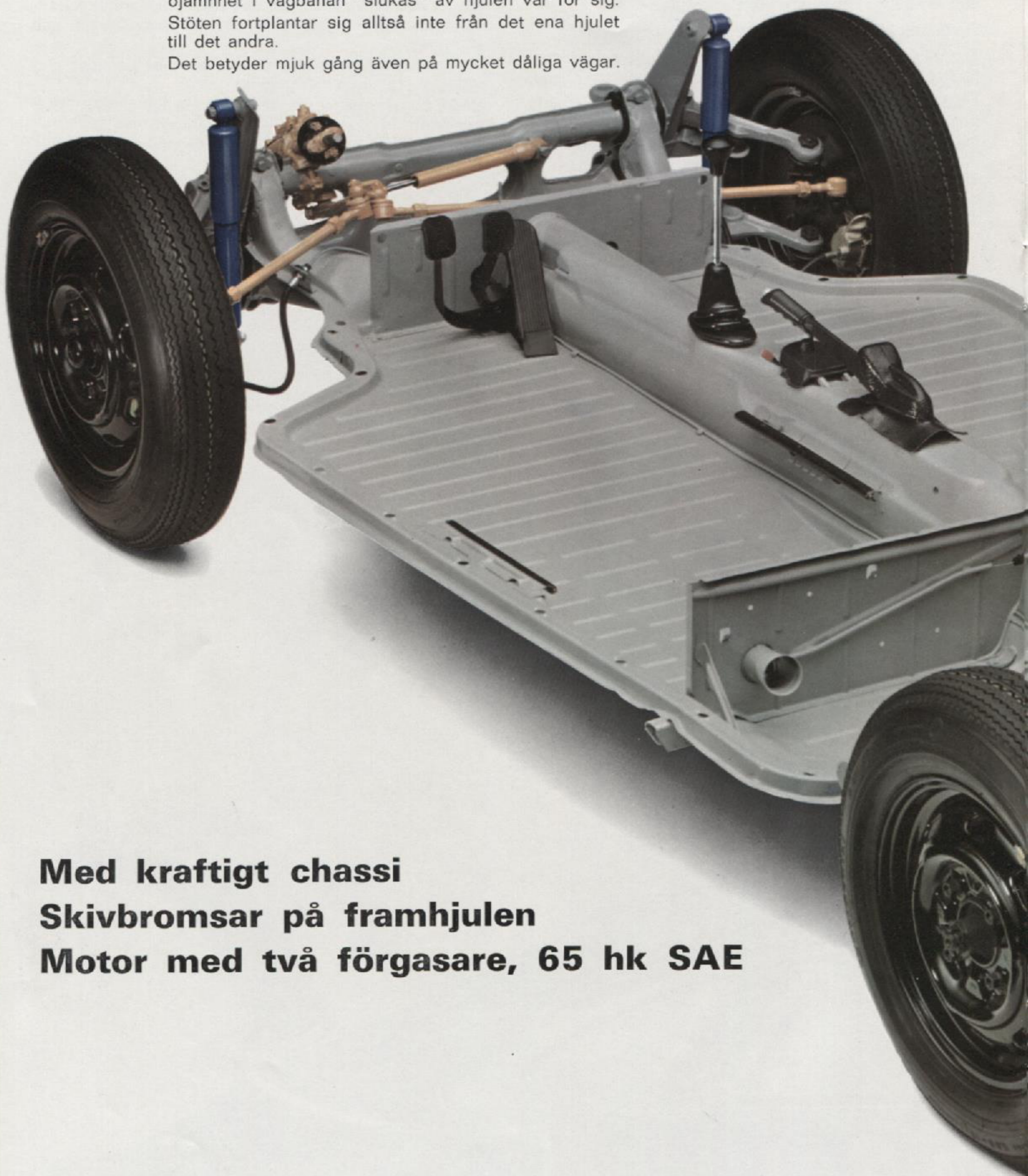
Båda bagagerummen låses automatiskt när Ni fäller ner huvarna.

Och de kan endast låsas upp inifrån bilen.



De stora hjulen är individuellt upphängda och separat avfjädrade med torsionsstavar, som gör att varje ojämnheter i vägbanan "slukas" av hjulen var för sig. Stöten fortplantar sig alltså inte från det ena hjulet till det andra.

Det betyder mjuk gång även på mycket dåliga vägar.



Med kraftigt chassi
Skivbromsar på framhjulen
Motor med två förgasare, 65 hk SAE

Centralrörssramen är bilens starka ryggrad. Den skyddar stag och ledningar från all yttre åverkan.

Ingenting hänger löst ner och därmed kan ingenting slitas av mot ojämnheter i vägbanan.

Bottenplattan är slät. Den skyddar mot stenskott, sand, väta och is.

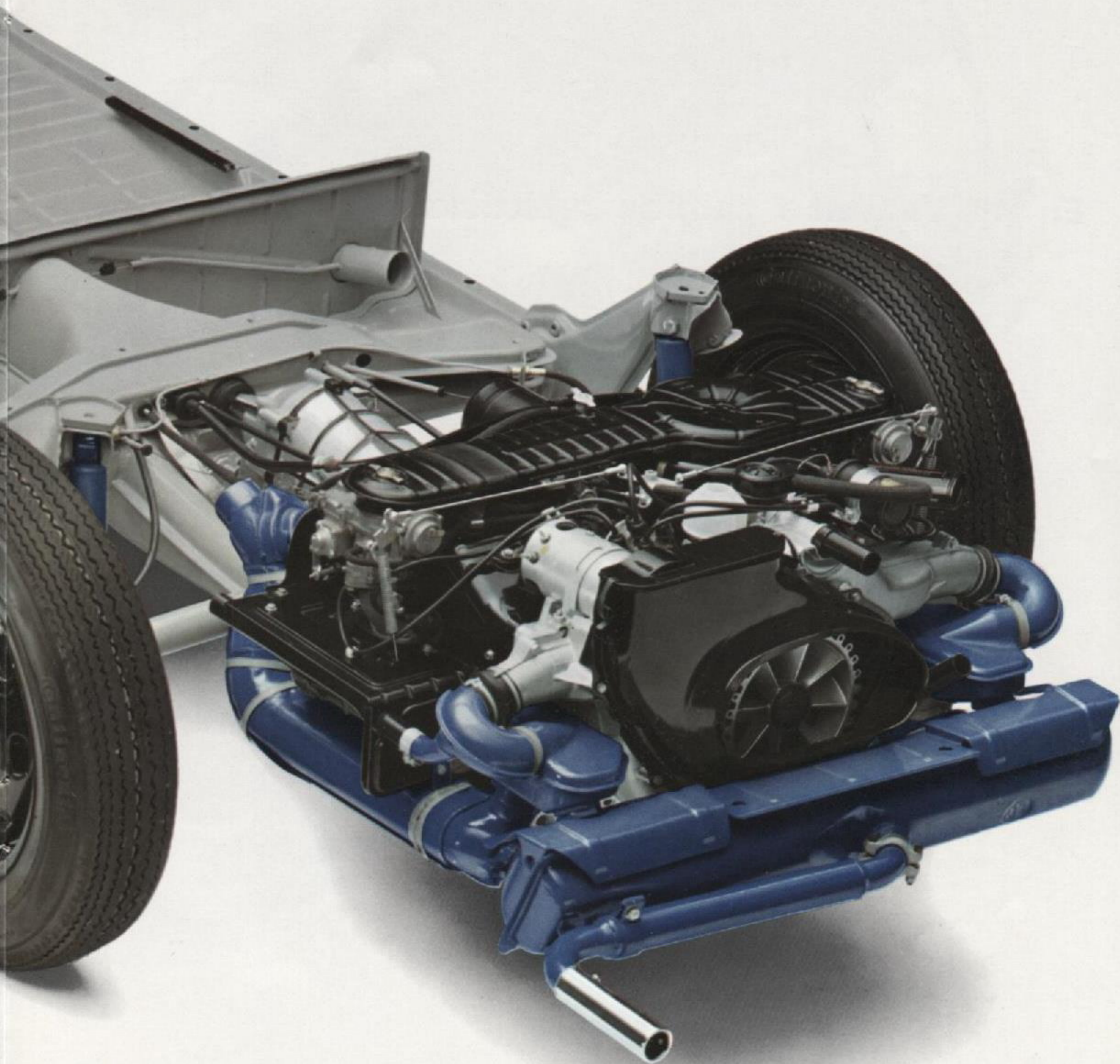
Bak i bilen sitter den starka motorn. Den pressar genom sin tyngd drivhjulen mot vägbanan. Drivkraften är direkt överförd utan energiförlust genom en tung kardanaxel.

Motorn är luftkyld. Och luft fryser inte. Den kan heller inte koka. (Upp till 555 liter kallluft pressas per sekund mot kylflänsarna). Därför går motorn lika lätt i kyla som i värme. På såväl branta bergvägar som på snabba motorvägar.

Motorn är lågvarvig vilket minskar slitaget och gör den långlivad. Den har två förgasare, vilket gör motorn snabb och ger god acceleration. Men det är en robust bruksmotor i nya VW 1600 TL och därför går den på den billigare normalbensinen.

En snabb bil kräver kraftiga bromsar. Med självjusterande skivbromsar på framhjulen och stora, väl kylda trumbromsar bak har Ni i varje situation den snabba VW 1600 TL i Er hand.

Och nu är det ännu billigare att köra Volkswagen. Ni behöver nämligen inte lämna in Er VW till service så ofta. Oljebyte sker bara var 500:e mil. Övriga tillsynsarbeten har koncentrerats till var 1000:e mil.



Den har samma förnämliga utrustning som VW 1600 TL.

Den har samma komfortabla inredning.

Den är bara ändå rymligare.

Den har två sidofönster mer än VW 1600 TL, och en extra, tredje dörr där bak.

Det stora bagagerummet där bak är 117 cm brett, 81 cm högt och 108 cm långt. Och ändå får 5 personer bekvämt plats i Varianten. När man fäller ner bakre ryggstödet förlängs bagageutrymmet till hela 167 cm.

(Då ryms där 1,2 m³ bagage).

Tack vare det stora fönstret i bakdörren har man extra bra sikt bakåt, ändå bättre tack vare utvändiga backspeglar på sidorna.

Golvet i det bakre bagagerummet är täckt med en gummimatta. Sido- och takklädseln är av lätt tvättbart material.

Dessutom finns det förstås — liksom på alla Volkswagen personvagnar — ett bagagerum under främre huven.

En ny Variant i samma praktiska form













De som skall ut på camping får plats med både tält-
utrustning och gummibåten.

Musikerna tar med alla sina instrument.

Vattenskidåkarna tar med sina vattenskidor, vilstolar
och solparasoll.

Vintersportarna tar med skidutrustningen, kälkarna
och rygsäckarna till vintersemestern.

Jägarna får plats med jaktutrustningen, jakthundarna
och jaktbytet i sin VW-Variant.

Fiskarna sina fiskredskap, näten, sjöstövlarna, ja, allt
de kan tänkas behöva.

Biodlarna får plats med hela samhällen i denna rymliga
Volkswagen.

Hundälskarna har den verkliga hundkojan för sina fyr-
benta vänner.

Modellbyggarna kan köra både flygplans- och fartygs-
modeller oskadda till startplatsen.

Nå, om Ni inte använder bilen till Er hobby?

Volkswagen Variant är den verkliga familjebilen –



Hundkoja



Badhytt



Picknick-kök



Inköpskorg

När Ni inte använder den till veckoslutfärder eller är på semester?

Ja, då kör Ni kanske till trädgårdsmästaren och köper grönsaker.

Eller kanske använder Er fru den till att göra veckans storköp.

Eller kör tvätten till mangeln.

Eller hon kanske kör barnen med både gunghäst och

dockskåp till mormor.

Eller . . .

Även den andra viktiga familjevagnen — barnvagnen — får plats i en VW Variant.

Ja, det är mycket man kan använda en VW 1600 Variant till.

Den är en komfortabel Volkswagen 1600 Limousine, som har något alldeles extra: nämligen extra utrymme.

med extra stora utrymmen



Växthus



Barnkammare

Tekniska data

VW 1600 TL

MOTOR

Fyrcylindrig, fyrtakts boxer-motor, placerad bak.
Cylinderdiameter \times slaglängd 85,5 \times 69 mm.
Medelkolvhastighet 9,8 m/sek vid 4250 varv/min.
Slagvolym 1584 cm³ — Kompression 7,7 — Effekt 65 hk SAE vid 4600 varv/min, 54 hk DIN vid 4000 varv/min — Största vridmoment SAE 12,0 kpm vid 2800 varv/min, DIN 11,2 kpm vid 2200 varv/min — Två fallforgasare, vardera med automatchoke — Luftfilter av oljebadstyp — Trycksmörjning och oljekylare — Termostatreglerad luftkyllning med fläkt.

KRAFTOVERFORING

Enskivig torrlamellkoppling — Fyrväxlad, helsynkroniserad växelåda — Bakaxelväxel med pendlande halvaxlar — Utväxling 1:a — 4:e växeln: 3,80/2,06/1,32/0,89 — I bakaxelväxeln 4,125

CHASSI

Centralrörssram med fastsvetsade bottenplåtar samt gaffel bak för fastsättning av drivaggregatet. — Individuell hjulupphängning med långsgående fjäderarmer — Torsionsfjädring med teleskopstötdämpare fram och bak — Styrväxel av skruvtyp med rulle samt hydraulisk styrningsdämpare — Underhållsfria parallellstagsändar och spindelkulleleder — Slanglösa däck 6,00 \times 15 L" — Hålfälgar med förkromade hjulsidor — Hydrauliska bromsar, skivbromsar fram och trumbromsar bak. Handbromsutjämnning — Genomskinlig bromsvätskebehållare — Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen.

KAROSS

Femsitsig Limousine — Två 107 cm breda dörrar med ventilationsrutor och helt nedsänkbara sidorutor — Vindruta av lamellglas, övriga rutor av härdat glas — Öppningsbara bakre sidorutor — Två bagagerum med fjäderbelastade huvar, som endast kan öppnas inifrån — Steglöst reglerbar värmeanläggning med defrostermunstycken vid vindrutan och utsläpp i främre och bakre fotutrymme — Alla golvutsläpp öppnas och stänges med separata reglage — Separata friskluftreglage för munstyckena vid vindrutan, gemensamt för de i fotutrymmet — Instrument: Bensinmätare med kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, helljus, laddning och oljetryck — Hastighets- och vägmätare — Elektrisk klocka. Tryckluftdriven vindrutepolare.

INREDNING

Tak-, dörr- och sidobeklädnad samt baksidan av ryggstöden klädda med konstläder — Klädsel i tyg eller mot extra kostnad ventile-

rande konstläder — Framstolarna individuellt inställbara — Ryggstöden spärras när dörrarna är stängda — Baksäte med plats för tre personer — Säkerhetsratt med försänkt nav — Vadderad instrumentpanel — Bakspegel av säkerhetstyp — Kurvhandtag för framsätesspassagerare — Två vadderade solskydd, svängbara även i sidled — Handskfack — Två klädhängare och kurvstroppar i dörrstolarna — Tre askkoppar — Dörrfickor — Stoppade armstöd i fram- och baksätet — Nedfällbart mittarmstöd i baksätet — 3-punkts säkerhetsbälten fram. Fästen för säkerhetsbälten bak.

ELEKTRISK UTRUSTNING

Batteri 6V 88 Ah — Generator 200 W — Strålkastare med asymmetriskt halvljus — Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget — Blinkvisaromkopplare med automatisk återgång — Tändningslås med spärr mot dubbelstart — Positionsljus — Belysning i bakre bagageutrymme — Innerbelysning med dörrkontakt — Steglöst reglerbar instrumentbelysning — Vindrutetorkare med steglöst reglerbar hastighet.

MÅTT — VIKTER — PRESTANDA

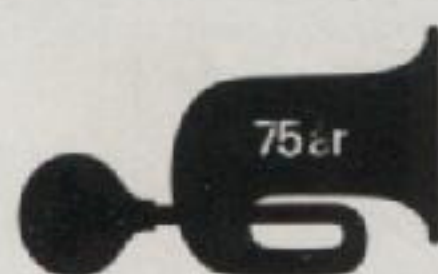
Hjulbas 240 cm — Spårvidd fram/bak 131/135 cm — Längd/Bredd/Höjd 423/161/148 cm — Vänddiameter 11,1 m — Bränsletankens volym 40 liter — Tjänstevikt Limousine 1000 kg — Max- och marschhastighet 135 km/tim — Acceleration 0—80 km/tim 12,5 sek — Backtagningsförmåga 1:a — 4:e växeln: 46,0/24,0/14,0/8,0 % — Bränsleförbrukning enligt DIN 70030* 0,83 lit/mil

Avvikelser för VW 1600 Variant

Femsitsig Limousine med annorlunda utformat bakparti, vilket ger extra stort bagageutrymme — Nedfällbart baksäte och uppfällbar, fjäderbelastad baklucka — Undersidan av baksätet klätt med konstläder, baksidan av ryggstödet klätt med gummimatta — Total höjd 147 cm — Lastutrymmets mått: Med uppfällt baksäte: Längd/bredd/höjd 108/117/81 cm, med nedfällt baksäte längd/bredd/höjd 167/122/81 cm — Tjänstevikt 1020 kg — Lastförmåga 375 kg — Lastförmåga med förstärkt bakaxel 465 kg — Tjänstevikt ca 1030 kg

*Förbrukningen ökad med 10 %, vid halv max. last och konstant fart = $\frac{3}{4}$ av toppfarten på plan väg

Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande



Generalagent:
AB SCANIA-VABIS
Södertälje

ATERFORSÄLJARE:

NORMANS BILFIRMA AB
ASKERSUND
Tel. 0583/1120