



VW 1500

K A R M A N N
Ghia





Detta är nya VW 1500 Karmann-Ghia

Formgiven av Ghia i Turin.

Karossen från Karmann i Osnabrück.

Chassi, motor och växellåda från Volkswagenwerk i Wolfsburg. Betrakta den formsköna och linjerena vagnen — låt ögat insupa dess fulländade skönhet. En rasren bil, smidig, graciös, elegant. Den nya modellen är mer påkostad än den populära VW 1200 Karmann-Ghia (med 40 hk VW-motor), som redan producerats i mer än 100.000 exemplar. Den nya Karmann-Ghia, med VW 1500 motorn, är naturligtvis större, snabbare och mera komfortabel.

En bil kan inte byggas mer exakt, mer rationellt, mer omsorgsfullt eller med så stränga kvalitetskrav som vid Volkswagenwerk. VW Karmann-Ghia har dessutom byggts med den individuella omsorg som naturligt tillkommer en specialkaross. Den har därför blivit en idealisk kombination av perfekt teknik och omsorgsfullt hantverksarbete.

Låt handen glida över den glänsande lacken. Känn den glansbeständiga ytan — karossen har inte mindre än fyra skikt tålig konsthartsack. En fulländad finish kännetecknar VW 1500 Karmann-Ghia.

Sätt Er in i nya VW 1500 Karmann-Ghia

Se med vilken kärleksfull omsorg varje detalj i den väl genomtänkta interiören utformats. Säten — mjuka, bekväma men ändå stadiga — håller Er på plats även i de skarpaste kurvor. Breda och klädda i elegant tvåfärgat konstläder. Lätt justerbara framåt och bakåt — även ryggstöden kan justeras — för att passa varje individuell körställning. Taket är klätt i ett oömt, tvättbart plastmaterial.

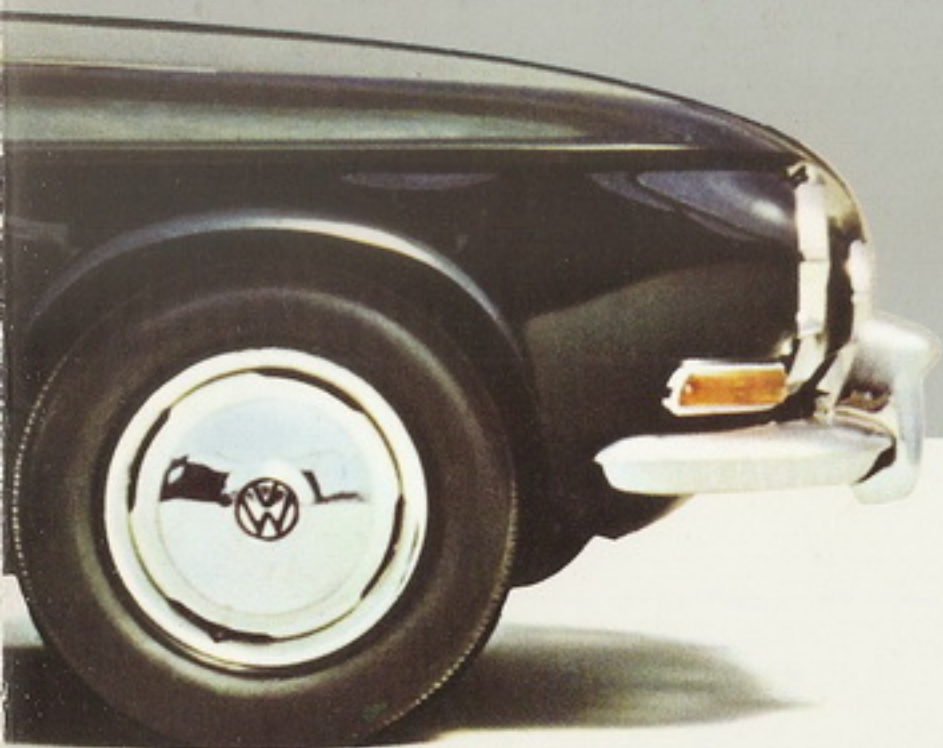
Sätt Er bakom ratten. Framför Er har Ni alla instrument och reglage väl samlade, lätta att överblicka, lätta att nå. Bensinmätare, klocka, kontrollampor, hastighetsmätare, cigarettändare och askfat, reglagen för ljuset, vindrutetorkare och spolare, värme och friskluft, och det rymliga handskfacket. Av säkerhetsskäl är instrumentbrädan mjukt madrasserad, inga skarpa kanter Ni kan skada Er emot vid en häftig inbromsning.

Fler detaljer för bekvämlighet och säkerhet: stora förvaringsfickor i dörrarna, vadderade solskydd, infällda dörrhandtag, fästen för säkerhetsbälten. Ett kraftigt dimensionerat värmesystem garanterar Er jämn och behaglig värme i hela vagnen. Inte bara vid vindrutan utan också vid bakrutan finns defrostermunstycken, som ger god sikt under alla förhållanden.









Tag en åktur i nya VW 1500 Karmann-Ghia

Njut av dess överlägsna väghållningsförmåga, upplev den snabba accelerationen. Tag den genom alla växlarna — känn hur snabbt vagnen svarar för varje tryck på gaspedalen. Ni har perfekt kontroll över vagnen även vid höga hastigheter, den exakta och precisa styrningen gör körningen under alla förhållanden till ett nöje.

Sikten runt om är perfekt. Stora fönsterytor utan störningar i form av skymmande fönster- och dörrstolpar. De kraftiga bromsarna med sina överdimensionerade bromsytor reagerar även för det lättaste tryck på bromspedalen.

För en behaglig och dragfri luftväxling svarar de främre och bakre ventilationsrutorna, och genom att fininställa friskluftsintaget får Ni exakt den mängd av svalkande luft Ni vill ha. Kraftiga strålkastare med asymmetriskt ljus och två inbyggda dimljus svarar för maximal säkerhet vid mörkerkörning under alla väderleksförhållanden.

Det finns utrymmen i nya VW 1500 Karmann-Ghia

Bakom de breda, bekväma framsätena finns två komfortabla reservsittplatser. När Ni så önskar fäller Ni bara med ett enkelt handgrepp ryggstöden framåt — och på en gång har Ni ett stort och väl skyddat bagageutrymme. (Vänd fliken får Ni se!)



Så här stort och rymligt blir bagageutrymmet när Ni fällt ner de bakre ryggstöden. Här finns plats för mycket bagage, som ligger väl skyddat för både damm och fukt. Men detta är inte det enda bagageutrymmet. Det finns ytterligare två, ett framtill och ett baktill. Vilken annan vagn har det? Det bakre utrymmet ligger väl isolerat från motorn och är lätt tillgängligt utifrån, vilket även gäller för det främre. Detta är dessutom låsbart från förarplatsen.

De stora bagageutrymmena är ett plus som ytterligare höjer charmen hos nya VW 1500 Karmann-Ghia.





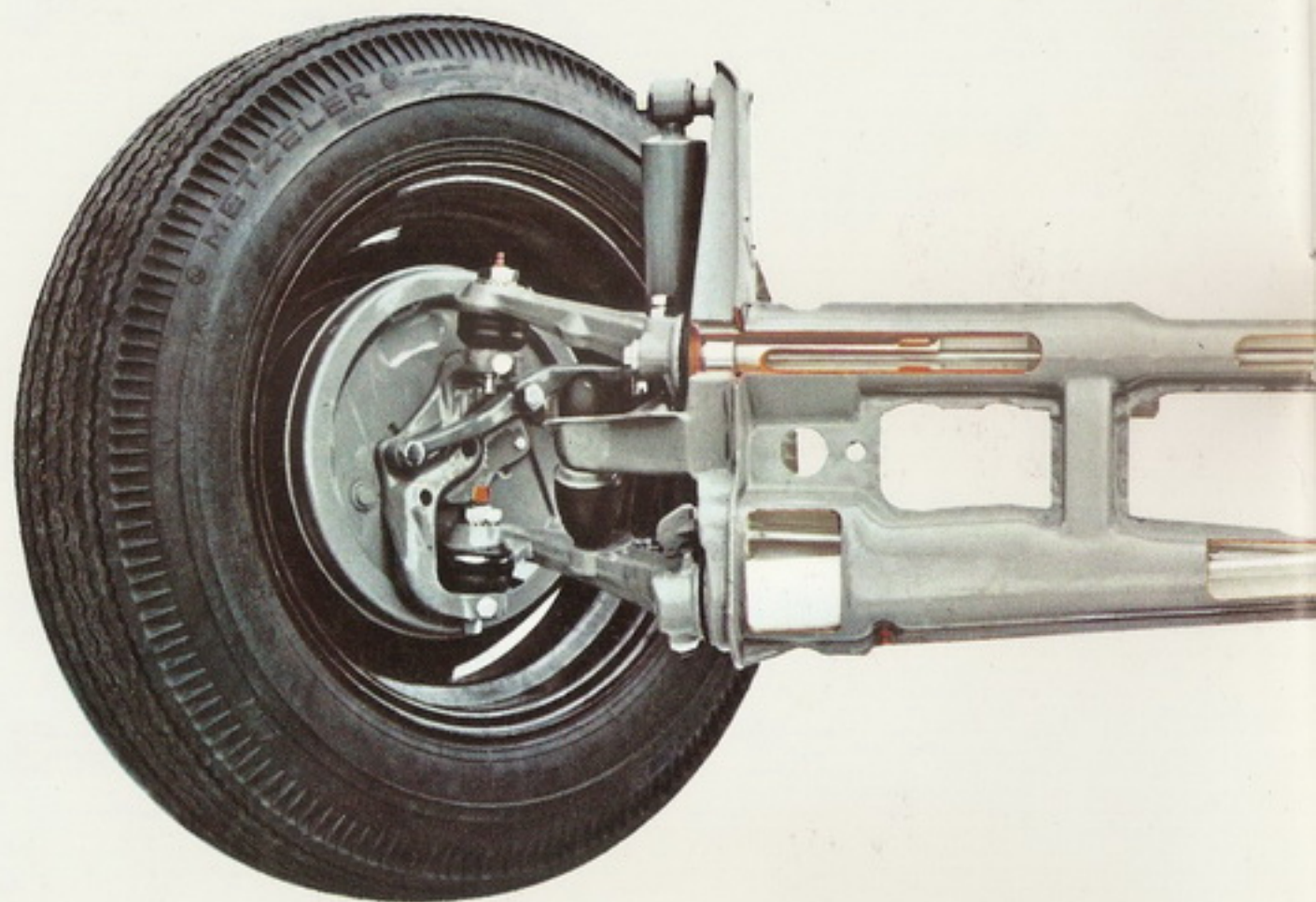


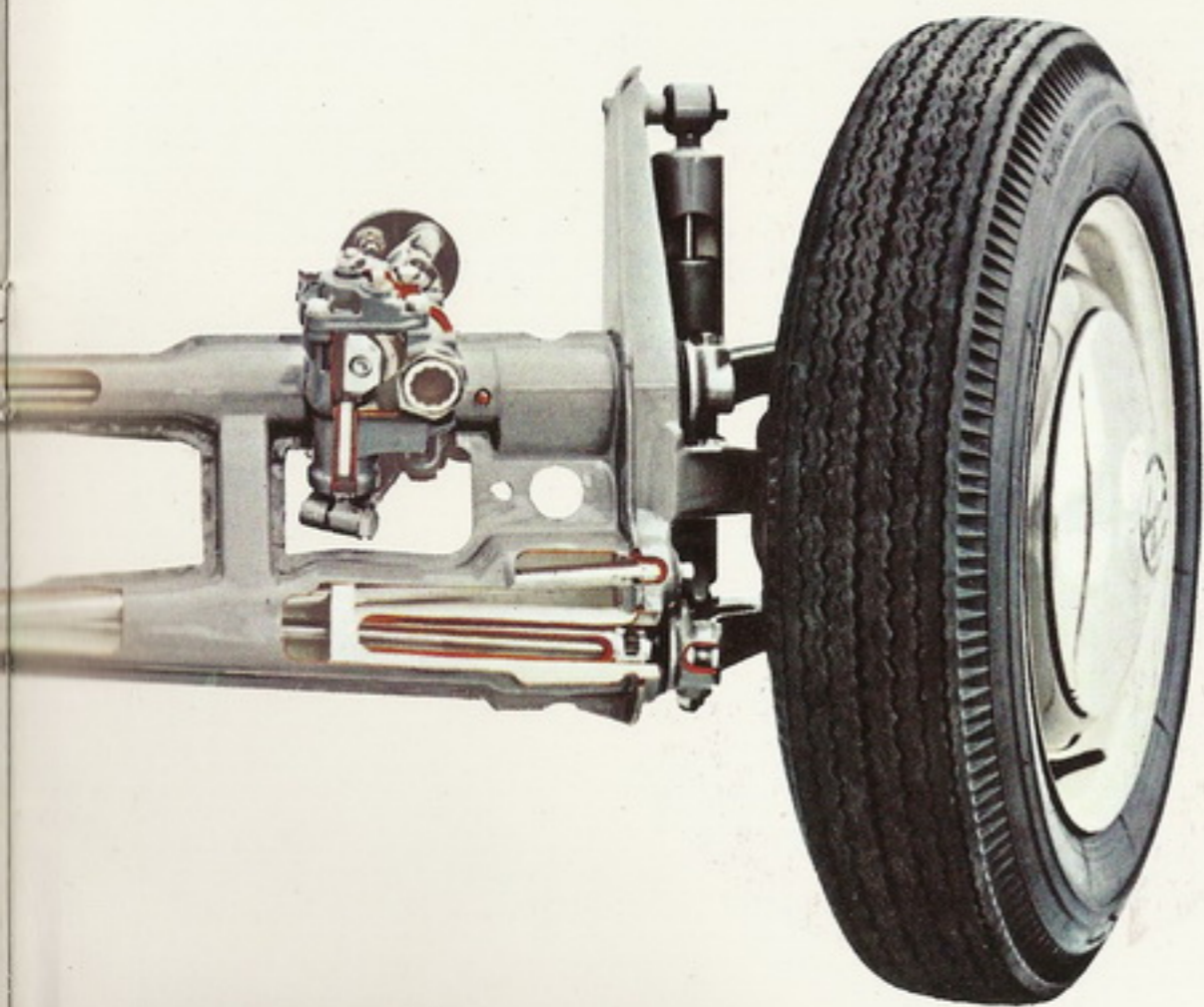


Ni har perfekt kontroll över VW 1500 Karmann-Ghia

Det märks inte minst i kurvorna. Snabbt, säkert, stadigt går vagnen genom kurvorna utan svaj, utan krängningar, med ett minimum av skakningar och vibrationer även om Ni kör på mycket dåliga vägar — Ni har en underbar känsla av att "flyta" fram över vägen.

Det finns mycket som samverkar till detta. För det första fjädringen — alla fyra hjulen är separat avfjädrade, på framaxeln finns tvärliggande, korsande torsionsstavar av helt ny konstruktion (se bilden). Genom att torsionsstavarna är monterade i kors blir de längre, vilket ger större elasticitet och fjädringskraft.





Dessutom finns det dubbelverkande stötdämpare av teleskoptyp, och gummi-luftkuddar. Enheten motor — växellåda — bakaxel är monterad till ramen i kraftiga gummiupphängningar — allt detta samverkar till en lugn och bekväm körning.

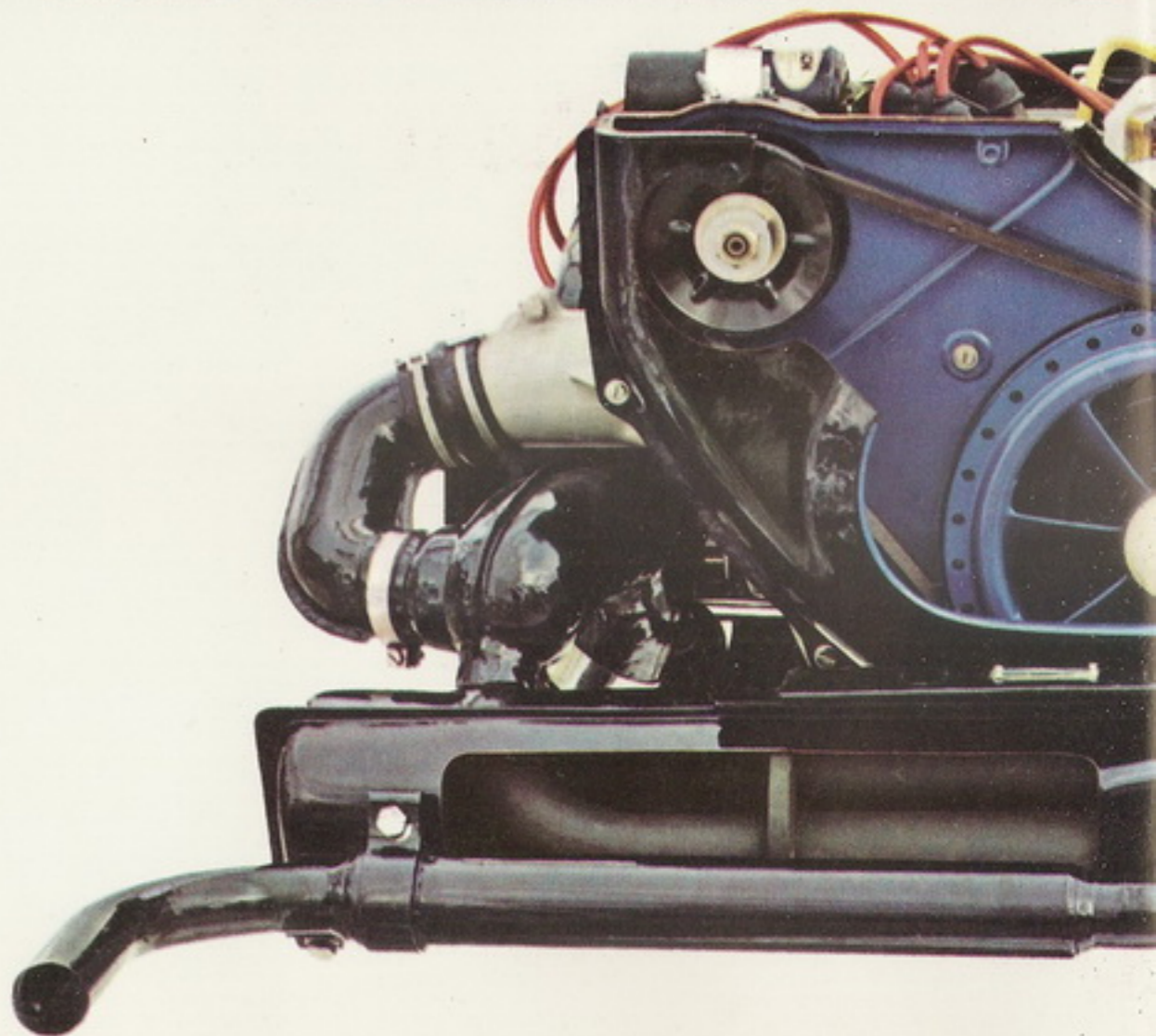
En lättgående och exakt styrning och stora 15-tumshjul med slanglösa superballedäck bidrar också till den fina väghållningen.

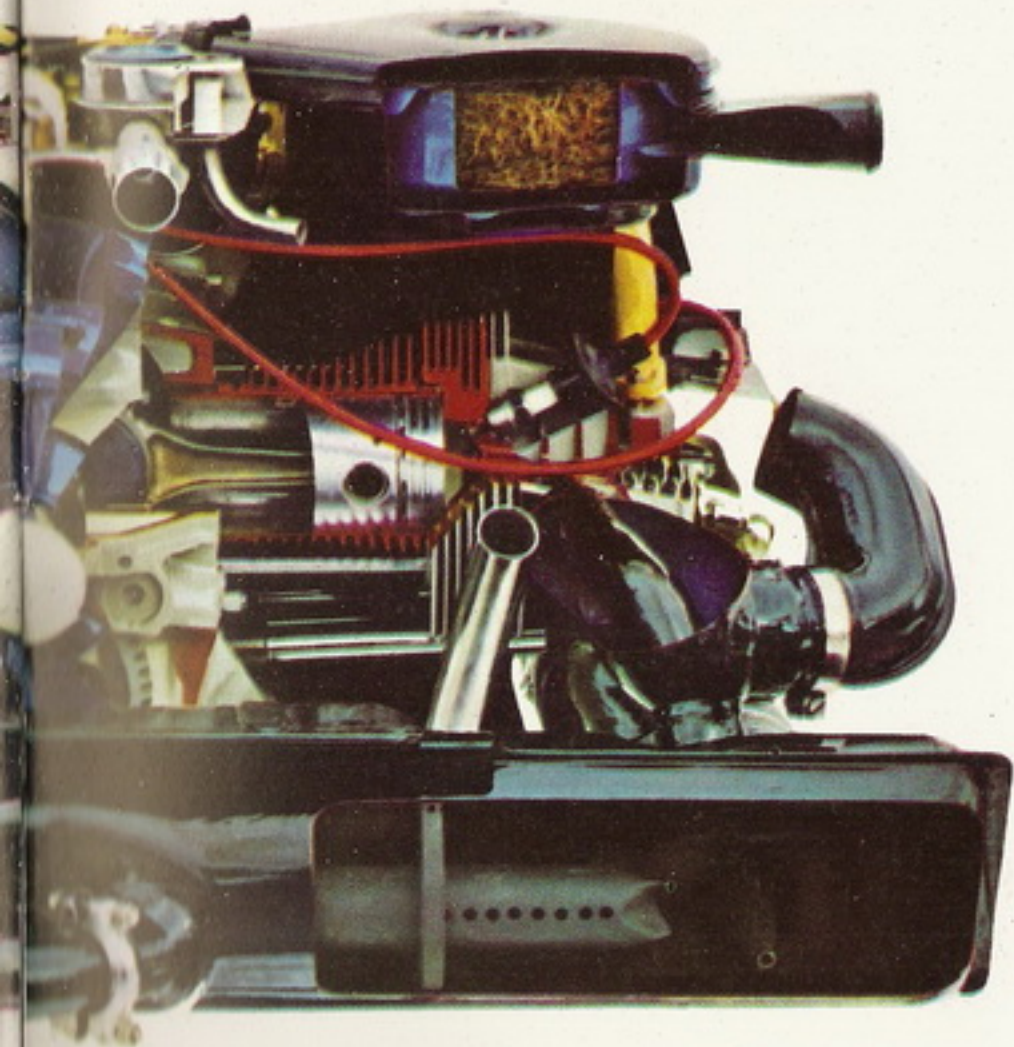
De stora hjulen ger dessutom plats för verkligt kraftigt dimensionerade bromsar — bromsytan är på hela 832 cm² — det ger en underbar trygghetskänsla i kritiska situationer.



Det finns kraft i VW 1500 Karmann-Ghia


Ja, det finns verkligen kraft under det vackra skalet. Motorn är av gammal välkänd VW-kvalitet, men i ny utformning som ger Er snabbare acceleration, högre hastighet och mer kraft i uppförsbackarna. Den är fyrcylindrig av s. k. boxertyp — med motliggande cylindrar — har en effekt av 53 hk, är naturligtvis luftkyld och naturligtvis placerad baktill i vagnen. Vad som främst utmärker den nya motorn är dess kompakta, ”flata” konstruktion, som gjort att man ovanpå motorrummet bak





lyckats få ytterligare ett utrymme för bagage. En annan konstruktionsfiness på den nya VW 1500-motorn är förvärmningen av bränsleblandningen. Det ger en bättre effekt, låg bensinförbrukning och garanti för att motorn startar blixtnabbt även i kall och fuktig väderlek.

Med VW 1500 Karmann-Ghia kan Ni accelerera från 0 till 80 km/tim på 14 sekunder — Ni kan hålla en toppfart på över 130 km timme efter timme — Ni kan göra det i förvissningen om att bakom Er arbetar en motor som både i fråga om prestanda och kvalitet söker sin like.



Liksom alla andra Volkswagen-modeller är VW 1500 Karmann-Ghia konstruerad för att ge mesta möjliga utbyte till minsta möjliga kostnad.

Det gäller även service och tillsyn. Så t. ex. har vagnen endast åtta smörjställen, vilket gör att en smörjning utföres både snabbt och billigt.

Ett annat exempel — motor, växellåda och bakaxel är sammanbyggda i en enhet och monterade i en speciell aggregatram. Det betyder att en VW-montör snabbt monterar ned enheten för eventuella reparationer. Det är sådant som sparar tid och pengar åt ägaren. Med VW 1500 Karmann-Ghia har Ni också tillgång till en välrustad service- och reservdelsorganisation. VW-service betyder specialutbildad personal, fasta och låga priser för tillsyner och reparationer, moderna metoder och verktyg och framför allt — det finns alltid tillgång till service när Ni behöver den. Bara i Sverige finns 300 VW-verkstäder och i hela världen 5.700 fördelade på 130 länder. Det är tungt vägande skäl — skäl som talar för Volkswagen.





TEKNISKA DATA

MOTOR

4-cylindrig, 4-takts, luftkyld motor med motliggande cylindrar, s. k. Boxermotor. Placerad bak.

Cylinderdiameter: 83 mm, slaglängd 69 mm

Cylindervolym: 1493 cm³

Kompression: 7,2

Effekt: 53 hk (SAE) vid 4000 v/min.

45 hk (DIN) vid 3800 v/min.

Solex horisontalförgasare med automatisk choke.

Oljekylare med automatisk reglering.

Luftkylning genom radialfläkt på vevaxeln.

Bensinpump av membran-typ med värmeisolerande hölje.

Luftrenare av oljebadstyp.

Batteri: 6 volt — 77 amp. tim.

Generator: 200 watt

Startmotor av solenoidtyp.

VÄXELLÅDA

Fyrväxlad, helsynkroniserad

Utväxlingar:	1:a växeln	3,80
	2:a	2,06
	3:e	1,32
	4:e	0,89
	Backväxeln	3,88

Stigförmåga:	1:a växeln	45,5	%
	2:a	23,5	%
	3:e	14	%
	4:e	8	%

CHASSI

Centralrörsram, baktill utformad till en gaffel och med påsvetsade plattformar. Motor, växellåda och bakaxel sammansatta till en enhet, monterad i en aggregatram. Aggregatramen monterad till centralrörsramen i tre gummiupphängningar.

FRAMAXEL

Separat avfjädrade hjul, med långa tvärliggande

torsionsstavar. Krängningshämmare och dubbelverkande stötdämpare. Stora, kraftiga gummi-luftkuddar. Framaxelstativet är gummiupphängt.

BAKAXEL

Separat avfjädrade hjul och pendelaxlar med längsgående bärarmar. Tvärliggande torsionsstavar. Stötdämpare och gummi-luftkuddar som fram.

STYRNING

Rullstyrväxel med styrningsdämpare. Delade underhållsfria parallellslag. Styrspindlarna upphängda i vardera två inställbara kulleleder.

BROMSAR

Hydraulisk fotbroms, med Duplex fram (dubbla hjulecylindrar). Effektiv bromsyta 832 cm². Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen.

DÄCK

Slanglösa superballongdäck, 6,00-15".

BENSINTANK

Rymmer 40 liter.

HJULBAS

240 cm.

SPÄRVIDD

131 cm.

YTTERMÄTT

Längd 128 cm. Bredd 162 cm. Höjd 135,5 cm.

VÄNDDIAMETER

10,6 meter.

TJÄNSTEVIKT

C:a 1050 kg.

PRESTANDA

Bränsleförbrukning 0,83 lit./mil enligt DIN 70030.

Max.- och marschhastighet över 130 km/tim.

Acceleration: från 0 till 80 km/tim. på 14 sek.

UTRUSTNING

Strålkastare med asymmetriskt ljus, två dimljus, automatisk belysning i bagagerummet, blinkers, bak kombinerade med bromsljuset, ljusstuta, två signalhorn.

Vindrutetorkare med steglöst reglerbar hastighet. Vindrutespolare, pneumatisk med utnyttjande av lufttrycket i reservdäcket.

Värme- och friskluftsanläggning med defroster både vid fram- och bakruta.

Bensinmätare, hastighetsmätare med kilometermätare, elektrisk klocka, cigarrettändare, askkopp, steglöst reglerbar instrumentbelysning, läsbart handskfack och kurvhandtag.

Madrasserad instrumentbräda och dubbla solskydd.

Fästen för säkerhetsbälten.

Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande.