

**Vad är det  
som gör  
Volkswagen Variant  
till den  
verkliga  
familjebilen?**

(7 familjer berättar)

LENNART ANDERSSON  
Tel. 174 06  
Tel. bostad 147 99



Ett bilköp innebär att fatta ett stort beslut. Framför allt när det gäller en bil, som man inte bara köper åt sig själv utan till hela familjen.

Alla i familjen måste tycka om den nya bilen. Både dess exteriör, interiör och tekniska data. Vara nöjda med både vad den kan prestera och med priset. Den måste bli omtyckt av så väl mamma och pappa som av barnen. Och därmed är vi inne på frågan om hur hela familjen enstämmigt säger JA till Volkswagen Variant.



**Recept nr 1**

Om Ni som jag gift Er som ung, ja, då är det inte svårt. Har Ni dessutom liksom jag en hustru, som önskar sig fem barn, ja, då är det ännu lättare. Är Er fru intresserad av utflykter med matsäck i det gröna, ja, då har Ni det sannerligen lätt. Ni behöver bara övertyga en familjemedlem. Och det gör Ni när Er fru är på sitt allra bästa humör. På en söndag. Under en utflykt i det gröna. Ni behöver bara avvakta tills ett sådant tillfälle dyker upp. Och det gör det ofta.



**Recept nr 2**

I min familj är jag ensam om att förstå mig på bilar. Min familj förstår sig lika litet på bilar som de förstår sig på "innanmätet" i en symaskin, en gräsklippare eller en tvättmaskin. De begriper över huvud taget ingenting som har med teknik att göra. Teknik är i min familj uteslutande någonting för karlar. Och därför är det också jag som ensam bestämmer när det gäller allt vad tekniska inköp heter. Jag har för länge sedan gett upp tanken på att tala med min fru om sådana inköp. Jag ställer henne bara inför ett fullbordat faktum. Så var det t. ex. nu senast när vi köpte vår nya familjebil, en Volkswagen Variant.



**Recept nr 3**

I vår familj är vi mycket noga med att ta reda på alla detaljer innan vi bestämmer oss för ett köp. Och vi är mycket skeptiska innan vi känner till alla fakta. Det dröjde därför länge innan vi över huvud taget kunde bli övertygade om att det fanns en bil som skulle kunna passa hela familjen. Därför måste vi även nu bevärna oss med en stor portion tålmod och som vanligt ta reda på en mängd fakta, väga dem för och emot, jämföra, diskutera innan vi kunde fatta något beslut. Men så blev också resultatet en Volkswagen Variant — en bil för hela familjen.



**Recept nr 4**

Har Ni som jag en familj där var och en alltid måste övertyga sig själv? I så fall finns det ett bra sätt att bli en VW Variant-familj; nämn bara i förbigående någonting om att "en Variant skulle nog passa vår familj". Låt med andra ord Era familjemedlemmar själva upptäcka vilken praktisk familjebil VW Variant är. Hur mångsidig den är. Och hur elegant den är. Det är visserligen ett litet omständigt sätt, inte minst som det kräver en hel del skådespeleri för att var och en skall tro att de alla övertygade sig själva utan inbördes påtryckning.

Det är kanske inte alla gånger så lätt att bli eniga i valet av bil. Men det är å andra sidan inte svårare än att alla familjer bör kunna lyckas. Ty VW Variant är en ovanligt praktisk familjebil.

Här är sju recept. De sju recepten täcker kanske inte alla variationer av för och emot, men de är ändå tillräckligt många för att Ni skall få en uppslagsända. Om Ni nu absolut måste övertyga någon i familjen om att VW Variant är den överlägsna familjebilen.



#### Recept nr 5

I vår familj håller vi styvt på logiken. När vi skall köpa något till hemmet så spelar just logiken huvudrollen vid den förberedande diskussionen. Det håller vi benhårt fast vid. Det är ett riktigt nöje att konstatera hur vi på så sätt kommer fram till det slutliga beslutet, som leder till köp. Våra vänner tycker visserligen inte att vi är logiska. De tycker att vi är petnoga. En logisk person fordrar logik i argumenteringen. Vilket ju är logiskt. Och tycker Ni som vi gör i vår familj, ja då hör Ni också gärna på ett helt föredrag om VW Variant.



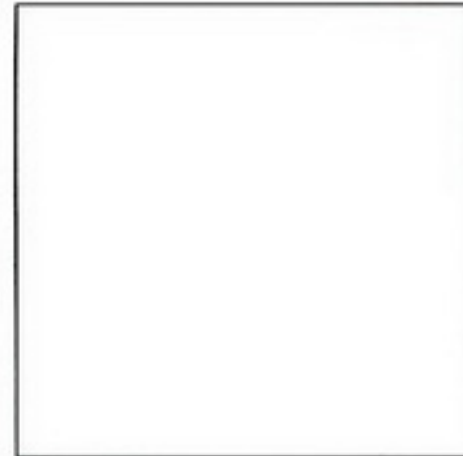
#### Recept nr 6

Om Ni har en fru som min, så låt henne bara hållas. För då har Ni en fru som absolut skall ha svart på vitt på allting. Som absolut skall veta hur varenda detalj i en VW Variant fungerar. Och som därför vänder sig till bilförsäljaren och låter honom gå igenom bilen från golv till tak. Som provåker den både en och två gånger. Sen är även Ni själv övertygad. Fruns argument blir ju helt övertygande. Det finns många som anser att jag inte har något att säga till om därhemma. Men hon skulle bara veta...



#### Recept nr 7

Har Ni som jag en sparsam familj? Ja, då är det förstås svårare att bli övertygad om nödvändigheten av att ha en bil. Man skall till exempel inte inbilla sig att det går att övertyga familjemedlemmarna om att en bilägare spar en massa pengar bara för att han får lägre skoreparationer. Nej, Ni måste göra klart för Er hur ekonomisk en VW Variant egentligen är. Punkt för punkt. Ni skall se att det inte är svårt. Ty om Ni är ekonomisk blir Ni snart övertygad om att det verkligen är ekonomi att ha en VW Variant. Lägg därtill att VW Variant är både en praktisk och högst elegant bil, så skall Ni snart finna att även den mest ekonomiskt lagde blir nöjd.



Skulle inget av de här sju recepten passa just i Ert fall, ja, då får Ni hitta på Ert alldeles eget. Ni känner ju bäst själv till Er familj. Kanhända visar Ni familjen den här broschyren? Eller en Volkswagen Variant. Det är det allra bästa receptet.



"Titta, Ulla, så bekvämt den där familjen har det! Se hur dom får med sig

**Jag väntade på  
ett lämpligt tillfälle  
att visa  
en VW Variant  
för min fru**

Jag är ganska nygift, men jag har redan hunnit komma underfund med att gifta kvinnor alltid är intresserade av andra familjer. Framför allt när de märker att familjerna har det bra. Dessutom har jag märkt att gifta kvinnor är nyfikna. (Om det nu bara gäller nygifta kvinnor vet jag förstås inte.) Min fru är det i varje fall. (Men om rätt skall vara rätt: Vi karlar är nog också smått nyfikna, eller hur?) Nå, just som vi härom söndagen hade brett ut vår filt under ett träd och dukat upp vår matsäck så var min fru



allt till utflykten. Kom så ber vi att få titta lite närmare.”

gärna med på att vi skulle titta närmare på den rikhaltiga picknickutrustningen, som en familj plockat fram ur sin VW Variant strax intill. (Naturligtvis hade jag inte valt vår rastplats av en ren tillfällighet. Och naturligtvis hade jag inte tänkt att min fru bara skulle titta på picknickutrustningen.) Hur som helst började vi att titta på picknickutrustningen. Det är ju klart. "Tänk, dom har det verkligen bra. Tältstolar, en grill. Leksaker åt barnen. En barnvagn för familjens yngs-

ta. Och hunden behöver inte stanna hemma. Så där skall man ha det på en utflykt. Men då behöver man förstås en stor bil." Så där ja, nu hade jag fått henne på rätt spår; hon talade själv om bilen. Nu behövde jag bara fortsätta. Ty själv kunde jag inte tänka på något annat än en VW Variant. "Utvändigt är den inte särskilt stor. Det ser bara så ut eftersom den har så många fönster; räkna får Du se: 2, 4, 6, 8. Men invändigt... Se bara på bagageutrymmet. Det är jättestort!

Tror Du inte att vi kan gå dit bort och få titta lite närmare och höra vad dom tycker om sin bil?" Variantens ägare såg trevlig ut. Och ville också mer än gärna visa sin bil för oss.



“Visst vill jag visa min bil för Er. Låt oss börja med det extra bagageutrymmet här bak”

Bilens ägare var verkligen trevlig, trots att vi störde både honom och hans familj i förberedelserna till lunchen. Hans fru lät kycklingen sköta sig själv på grillen.

“Den skall i alla fall få en knaprig yta”, sa hon. “Tänker Ni också skaffa Er en Variant?”

Jag märkte att min fru tittade på mig i smyg när hon svarade: “Vi har nog tänkt köpa en bil, men vi har inte bestämt oss för vilken sort vi skall ha. Jag känner så litet till om VW Variant.”

“Ja, men då måste Ni titta närmare på vår bil. Min fru tyckte först att den var onödigt stor. Men i dag är hon enbart tacksam för att vi köpte en Variant. För nu kan vi få med oss allt det där som vi förut måste lämna kvar hemma, därför att vi helt enkelt inte fick plats med det. Nu går det fint tack vare det stora utrymmet bakom baksätet.

Och titta dessutom: Fem bekväma sittplatser. Individuellt inställbara framstolar. Stoppad, tvättbar plastklädsel i taket. Kurvstroppar med kläd-

hängare, armstöd. Man kan då inte klaga på komforten.

“Nej!”

“Just det. Volkswagen Variant är precis lika komfortabel som en limousine.”

Jag hade verkligen haft tur. Den vänliga bilägaren talade varmare för VW Variant än jag någonsin själv skulle kunnat göra. Och medan han och jag drack kaffe fortsatte hans fru att visa bilen för Ulla.



“Mina pojkar sitter ofta och leker i det främre bagageutrymmet”

Och därmed hade de båda damerna kommit in på temat — barn.

“Volkswagen Variant är verkligen en utmärkt bil när man som vi har tre vildbasar till barn. Jag behöver aldrig vara rädd för att dom skall trilla ur bilen. Dom kan rumstera om hur mycket dom vill där bak i bilen, dom kommer aldrig åt dörrhandtagen.”

“Ja, det förstår jag, även om jag själv inte har några barn. Men vi kommer väl inte att bara vara två i vår familj i all evighet. Och det måste väl vara skönt att kunna få med sig så många

leksaker, när Ni åker ut med barnen, eller hur?”

“Ja, det är klart. Men så är det också kolossalt gott om utrymme i VW Variant. Det har Ni ju förresten själv kunnat konstatera. Vi använder alltid främre bagageutrymmet till barnens leksaker. På så sätt kan man få ordning och reda i packningen.

Reser Ni själva mycket?”

“Ja, men ännu så länge inte särskilt långt. Men är inte VW Variant svår att köra för en kvinna?”

“Inte alls! Jag använder den ofta själv

när jag skall göra inköpen till hushållet. Växelspaken går som smort. Och alla växlar är synkroniserade. Och tack vare den mycket goda sikten bakåt är den lätt att parkera.”

När de båda damerna kom tillbaka till oss var Ulla riktigt förtjust i VW Varianten.



“Här kan Ni se själv hur lätt man lastar in och ut i en VW Variant”

När det blev dags att åka hem hjälpte vi till att lasta in i bilen. Och det gick verkligen snabbt och behändigt.

“Det är just vitsen med den tredje dörren där bak. Den öppnas uppåt. På så sätt är den aldrig i vägen, vare sig man lastar från höger, från vänster eller rakt bakifrån. Bagagerummets golv är alldeles jämnt. Det gör att man lätt kan skjuta in bagaget och man behöver alltså inte lyfta det som skall längst in.”

“Min man har glömt att berätta att man inte bara kommer åt bagageut-

rymmet bakifrån. Det gör man också inifrån bilen. Och det är väldigt praktiskt när man vill plocka fram något medan man kör. T. ex. en jacka eller en schal.”

“Det är en viktig sak till som jag glömt att berätta om:

Man kan fälla ner baksätet och ryggstödet. Ni har själva sett hur mycket man får plats med utan att behöva göra det. Men tänk Er så mycket större lastutrymme man får om man fäller ner ryggstödet! Hela 167 cm långt! Man behöver varken skiftny-

kel eller tång för att fälla ner ryggstödet. Det är gjort på fem sekunder. Med ett enda handgrepp.

Men nu måste vi ge oss iväg. Det var verkligen roligt att Ni blev så intresserade av vår bil. Jag hoppas att också Ni snart blir Variantägare.

Det hoppas jag också.





“Titta nu noga på den Ulla, och säg sen om Du inte skulle vilja ha en VW Variant”

Där åkte nu Varianten bort genom skogen. Elegant såg den sannerligen ut.

Nu var det fråga om om min fru hade blivit förtjust i Varianten? Om tillfället hade varit det rätta? Om hon hade sett hur praktisk en VW Variant är? Och så användbar för så många olika ändamål.

Det var de avgörande frågorna.

“Javisst, jag är övertygad om att Volkswagen Variant är en bil för oss. Den är tjuvig med sitt utdragna bakparti.

Och så rymlig den är sen. När vi får barn så får vi ännu större användning för allt utrymmet.

För mig får Du gärna köpa en VW Variant. Om Du vill förstås.

Det såg ut som om mitt knep hade lyckats. Mitt knep att avvakta ett sådant här tillfälle för att övertyga min fru om att VW Variant är en utmärkt familjebil.

Naturligtvis hade jag haft tur att träffa en så trevlig familj. Men tur måste man nu ha. Plus en fru som tycker om utflykter. Och som kommer att

tycka att de blir ännu roligare när vi fått vår Volkswagen Variant.



## **”I min familj är det jag som får bestämma”**

Min familj vill helst bli ställda inför ett fullbordat faktum.

Och det är ju också ett sätt att bli övertygad.

Ty min familj är absolut inte bilsinnad. Det är helt enkelt ingen som är intresserad av bilar. De förstår sig lika litet på bilar som de förstår sig på modern konst.

Alla inköp av mekaniska grejor överläter de helt åt mig. Både gräsklipparen och tvättmaskinen var jag ensam om att köpa. Detsamma med vår nya bil. Och ingen har klagat.

Vad bilen beträffar så blev mitt beslut en Volkswagen Variant.

För det första har den allt vad man väntar sig av en bra bil. Det är absolut ingen småbil. Snarare skulle jag vilja kalla den kompakt. Inte en centimeter längre än VW 1500 Limousine.

För det andra kan den användas för så många olika slags transporter. Lastförmågan är på 380 kg och förstärker man bakaxeln så lastar den omkring 80 kg till.

Det tycker jag är en stor fördel.

För det tredje är den lika komfortabel som en Limousine. Den är femsitsig och man sitter bekvämt. Det gillar t. ex. min fru.

För det fjärde kan den användas till så mycket i förhållande till sin storlek. Ja, det är över huvud taget en bra bil.

För det femte är den tidlös. Man kan inte se vad det är för årsmodell enbart genom att se till det yttre på en Volkswagen.

En Volkswagen ändrar inte modell enbart för att modet kräver det. Det är också något som tilltalar oss.

För det sjätte och sista har den så högt andrahandsvärde. Jag kan alltid räkna med att få bra betalt om jag vill sälja den. Och den som köper den får i sin tur en bra bil för pengarna.

Tillräckligt med argument?

För mig är det det. Och för hela min familj. Jag kom helt enkelt hem och parkerade vår nya VW Variant utanför vårt hus. Och ingen i vår familj har någonsin ångrat mitt val av bil.

(De vet förresten att jag aldrig köper något galet.)





# ”Även om man har en kritiskt inställd familj så kan man alltid övertyga den” Man behöver bara ha tålamod

— Du, i morgon måste jag ut på en affärsresa igen.

— Vad, nu igen? Tycker Du att det är ett nöje att vara hemifrån?

— Om Du visste vad jag är utledsen på att åka tåg. Om man bara hade en bil så vore det något helt annat. Men i den här familjen vill ju ingen ha en bil.

— Det fattas bara! Nej, Olle. Tänk på vad det kostar att ha en bil. Och förresten vet jag ingen bil som skulle passa vår familj.

— Kanhända att ingen av oss riktigt tagit reda på hur mycket det kostar. Säg mig förresten; hur tycker Du att den bil ska se ut som skulle passa vår familj? Vad skulle vara det viktigaste?

— Att vi inte köpte någon!

— Ja, men bortsett från det. Vad tänker Du på i första hand?

— På barnen förstås! De måste sitta absolut



skyddade. Lika skyddade som hemma i lekstugan.

— Du har så rätt. Alltså en bil där barnen är garanterat skyddade. En bil där barnen inte kan

komma åt dörrhandtagen. Hur skulle vår bil se ut för övrigt?

— Den skall vara lätt att hålla ren. Både in- och utvändigt. Jag vill inte hålla på och piska golvmattor en gång i veckan. Eller polera den en gång i månaden. Jag har mer än nog av att städa här hemma. Möjligen skulle jag kunna tänka mig att spola den ren. Helst då med trädgårdsslangen.

— Om Du tror att man kan hålla en bil ren enbart genom att spola den då och då, ja, då får vi väl köpa en jeep. Men tror Du inte att Du skulle kunna tänka Dig att tvätta ur den med såpvatten? I så fall vet jag en bil som har heltäckande gummimattor. Både på golvet och i bagageutrymmet och som alltså är mycket





lätt att hålla ren. Till och med efter smutsiga hundtassar.

— Säg mig förresten, har Du tänkt på hurdant bagageutrymme vi skulle behöva?

— Stort naturligtvis. Både när vi reser på semester och över veckosluten, så att jag skulle kunna ta med mig **allt** vi behöver. Gärna också det där vi inte behöver. Barnen måste få ta med sig sina leksaker. Annars tycker dom inte att det är roligt att åka

med. Och om barnen inte får ordentligt svängrum, ja, det ska vi inte tala om.

— Jag vet en bil som har plats för allt det där Du talat om. Plus ännu mer. Jag såg en med plats för både fällstolar, campingbord, golfbag och fiskeutrustning. Och det var inte bara gott om utrymme. Den var lätt att lasta också. För

bilen hade en extra dörr där bak. En dörr som öppnades uppåt och alltså aldrig kan vara i vägen. Vilket är viktigt när



man ska lasta tunga och skrymmande saker. Tänk t. ex. bara på vår utombordsmotor!

— Då måste det väl vara en sån där transportvagn. En sån vill jag absolut inte ha. En bil består ju inte bara av bagageutrymmen. Den måste ha fem sittplatser. Så att vi kan få plats för hela familjen. Och den måste vara snygg



och bekväm när jag ber mina väninnor att följa med. Även om de inte längre är några sylfider.

— Ja, men den bil jag tänker på är just femsitsig. Och lika bekväm som en Limousine. Med samma utseende som en Limousine. Men med ett bagageutrymme, som absolut ingen Limousine har. Och eftersom Du nämnde Dina vä-





ninnor så är inte heller mina affärsvänner precis några bengetter.

— Pyttsan, hur kan det gå ihop? Först talar Du om ett bagageutrymme utan motstycke i någon Limousine. Sen säger Du att den är femsitsig och har Limousinens alla bekvämligheter. Du bara fantiserar. En sådan bil har jag aldrig sett i hela mitt liv.

— Men jag säger ju att jag vet att det finns en sådan bil.

— Men det vore ju underbart om den verkligen finns. Skulle jag kunna köra den? Alla dessa komplicerade spakar och peda-

ler. En knapp för signalhornet, en spak för strålkastare, en annan för blinkljusen. Det skulle jag aldrig bli klok på.

— Du skulle lära Dig snart. Förresten startar den här bilen på ett kick.

— Skona mig från tekniska detaljer på en bil som inte finns. — Jodå, det finns just en sådan

bil. Den heter Volkswagen Variant. Jag är övertygad om att det är en bil som hela familjen skulle bli förtjust i.

— Om den har allt det där Du beskrivit, ja, då är det nästan för bra för att vara sant.



# Den här dagboken tillhör en fru, vars man hade förmågan



## att få henne att på egen hand upptäcka hur praktisk VW Variant är. Utan att hon märkte det själv

2.10

Per är lustig. I morse tyckte han plötsligt att vi borde byta vår bil mot en ny. Vad det nu ska vara bra för. Hittills har vi ju klarat oss bra med den vi har. Undrar just vilket märke han nu tänker på?

3.10

På väg till bion tittade Per längtansfullt på en bil. En bil som var litet annorlunda. Nästan som en transportbil. Den hade en dörr där bak. Undrar om det är en sådan bil som Per tänker köpa nu?

5.10

Jag har tänkt på att det vore nog inte så dumt om vi hade en lite större bil. Till inköpen och veckosluten. Men det måste vara en familjebil. Och samtidigt en elegant bil.

6.10

I dag kostade jag på mig ett besök på kaféet vid Stortorget. Per brukar inte tycka om att jag går dit. Talar alltid om figuren och att det sannerligen inte skadar om jag bantar. Men så är det heller inte alla dar som man bjuds på musik alldeles gratis.

Fem musikanter kom just i en sån där bil som Per tittade så längtansfullt på häromdan. Det var fantastiskt vad mycket som fick plats i den bilen. Inte bara små flöjtare. Nej då, riktigt stora instrument, som aldrig tycktes ta slut.

9.10

Per tycks tydligen ha glömt sitt förslag om att vi borde byta bil. Vilket jag tycker är synd för jag skulle så gärna vilja tala med honom om det. Jag undrar vad barnen skulle tycka om en ny bil?

11.10

I dag vågade jag det. Mycket försiktigt tog jag upp frågan. Han hade inte väntat sig att jag skulle göra det. Men jag tror att han blev glad.

14.10

I går fastnade Per igen med samma drömmande blick framför en sån där bil. Och i dag bad han mig visa honom den bil jag helst skulle vilja ha. Det skulle jag gärna göra, bara jag visste litet mer om de olika bilmärkena. Hittills har de helt enkelt inte intresserat mig. Nu blev det plötsligt något helt annat.

17.10

Hade nästan glömt bort att jag skulle till tandläkaren i dag. Men lyckligtvis bara nästan.

Efteråt tyckte jag att jag kunde kosta på mig ett besök hos hårfrisörskan. För att jag hade varit så duktig hos tandläkaren. Sen tog jag omvägen förbi Stortorget. Där höll en dam på att lasta en massa grönsaker i en precis lika dan bil som musikanterna haft. Dörren där bak hade hon öppnat uppåt så det var inte bara en tillfällighet att den inte var i vägen. Och därmed var det mycket lätt för henne att plocka in allt hon köpt.

21.10

I dag har Elsa varit och hälsat på. Hon tyckte att det var bra att Per överlät åt mig att välja bil. Elsa förstår sig en hel del på bilar. Hon visste också att den där bilen som jag fastnat för heter Volkswagen Variant.

22.10

I dag följde Elsa med in till stan. Vi ville titta på hur folk använder sina bilar. Framför en tvättinrättning höll ett par väninnor på att lasta tvättkorgar i en VW

Variant. Inte en tvättkorg utan flera stycken. När dom var klara och stängt bakdörren, tyckte jag inte alls att bilen såg klumpig ut. Jag tyckte snarare riktigt bra om den.

23.10

I en VW Variant får man t. o. m. plats med en barnvagn. Såg det i dag. I dag fick jag också ytterligare ett tillfälle att se bilen invändigt. Så ska en riktig familjebil se ut. Utrymme i Limousinekomfort. Verkligen snyggt. Och så ljusst. Bagageutrymme där bak var verkligen bra. Vilket utrymme!

25.10

I dag reste Elsa. Det regnade. Olustigt. Jag följde henne till stationen. Önskade jag hade haft en likadan VW Variant som den unga kvinnan som körde sin mamma eller kanske kvinnliga släkting till stationen. Inte minst eftersom Elsa alltid har med sig så många väskor, även om hon så bara reser bort för några dagar. Fast jag är förstås likadan själv. Jag vill helst ha med mig minst halva garderoben. Så för mig skulle aldrig ett normalt bagageutrymme räcka till.

27.10

Nu har jag, som aldrig tidigare brytt mig om bilar, börjat bli intresserad av dem. Framför allt av VW Variant. Och det är ju så, att det man börjar intressera sig för, det ser man plötsligt överallt. Man stöter på det överallt och vid alla tänkbara och otänkbara tillfällen. Varianten används ju till så mycket. Så det är kanske inte att undra på.

Den ser kanske inte ut som man vant sig vid att en personbil ska se ut. Men när man tittar närmare på den, ja, då märker man att den faktiskt är snygg, med sina 8 fönster och utan överflö-





6.10 I en VW Variant finns det gott om plats för fem musikanter och deras musikinstrument.

Det är alltid så...





17.10 En dam kan t. o. m. få med sig de skrymmande antikviteter hon just köpt.

...att när man...



22.10 En VW Variant rymmer flera stora tvättkorgar.

...börjar intressera sig...



23.10 Man behöver inte fälla ihop barnvagnen. Den får ändå plats i en VW Variant.

...för en bil...



27.10 Man får gott och väl med sig halva garderoben i en VW Variant  
...så ser man den...



**30.10** En VW Variant är med sina två bagageutrymmen den idealiska bilen när man skall handla.

...plötsligt över allt.

diga utsmyckningar. Den är faktiskt snyggare än en vanlig Limousine. Ja, det är något alldeles visst med VW Variant.

Framför allt är den så mycket mer användbar än en vanlig Limousine. Nu vet jag vilken bil jag ska föreslå Per att köpa. En Volkswagen Variant!

#### 30.10

Torqdag. Det har för mig alltid betytt en extra slitsam dag. Men det blir slut med det när jag kan använda vår Variant. Då kan jag göra alla inköp med den. Som jag såg att en dam gjorde. VW Variant har ju också ett bagageutrymme framme under huven. Det hade jag ingen aning om. Förrän jag fick se det i dag. Nu har jag definitivt bestämt mig. I morgon är det jag som föreslår Per att vi köper en Volkswagen Variant!

#### 31.10

Idag kom Per hem senare än vanligt. Han var på extra gott humör. Allt var som bäddat för att jag skulle tala om för honom att jag bestämt oss för en Variant. Minsann, skrattade han inte åt mig. Påstod att han hela tiden vetat att jag skulle vilja ha en VW Variant. Därför hade han redan beställt en. Så att vi inte skulle behöva vänta på vår nya VW Variant.

Och jag som alltid inbillat mig att Per inte kunde ha några hemligheter för mig!



## Så här kan man med ett logiskt resonemang diskutera sig fram till ett klokt val - en VW Variant



I vår familj har vi länge varit överens om att vi ska skaffa oss en ny bil.

Frågan är bara vilket märke vi skall välja? Och vilken modell är den bästa familjebilen?

Nu har vi fått svar på båda frågorna. Hur gick det till? Jo, vi använde oss helt enkelt av den logiska uteslutningsmetoden. Vi började med noggranna överläggningar i familjerådet.

Vi ville ha en medelstor bil.

Och det finns det ju många att välja på.

Vidare måste vår bil vara femsitsig. Och den måste vara bekväm. Vi är en stor familj, som alla vill sitta ordentligt utan att behöva trängas.

Alltså kan bara en medelstor bil med fem sittplatser komma ifråga. Och det finns det ju många att välja på.

Överläggningarna i familjerådet fortsatte. Vad behö-

ver vi mera? Jo, plats för mycket bagage. Alltså en bil med extra stort bagageutrymme. Och om vi ville ha med oss ännu mer? En bil som har ett bagageutrymme som kan förstöras. Om man fäller ned baksätet.

Alltså kan bara en medelstor bil med fem sittplatser, med extra stort bagageutrymme och med nedfällbart baksäte komma ifråga. Det finns det också

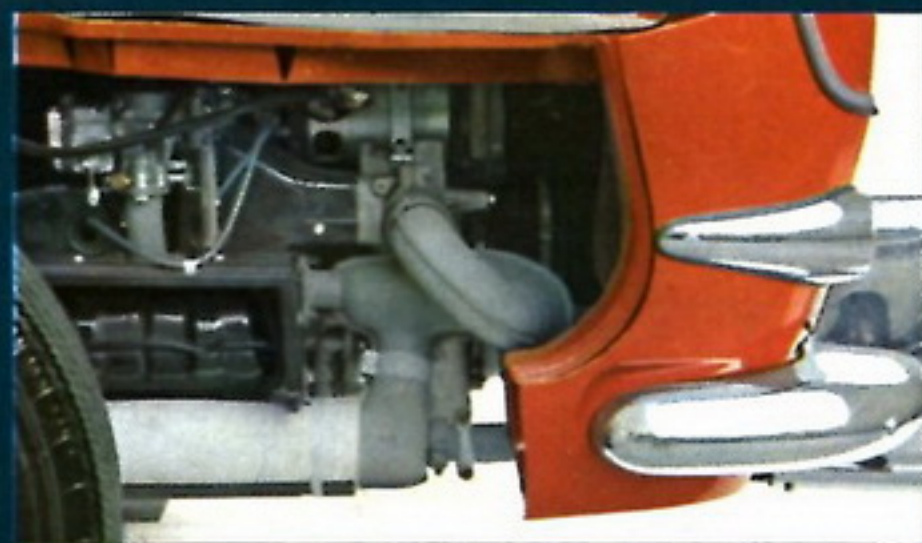
många att välja på.

Familjerådet hade flera krav. Vi vill ha en bekväm bil. En bil med smält lyxig inredning. Ingenting får fattas. Varken dubbla solskydd eller stoppat, tvättbart tak. Varken kurvstopp eller klädhängare. Vi ville med andra ord ha alla bekvämligheter som finns i en Limousine.

Alltså kan bara en medelstor bil med fem sittplatser med extra stort bagageut-

rymme, nedfällbart baksäte och elegant inredning komma ifråga. Ännu finns det många märken att välja på. Vårt logiska uteslutningsresonemang fortsatte. Vad har vi för krav på motorn? Jo, den ska ha lågt varvtal för då minskar slitaget och livslängden ökar. Men den måste samtidigt vara accelerationssnabb och tåla hård belastning även på långa sträckor. Växellådan måste vara helsynkronise-





rad så att bilen blir lättkörd även i tät stadstrafik.

Alltså kan bara en medelstor bil med fem sittplatser, med extra stort bagageutrymme, nedfällbart baksäte, elegant inredning och slitstark men ändå temperamentfull motor komma ifråga. Och eftersom det fortfarande fanns några märken att välja på så fortsatte vi.

Var skall motorn vara placerad? Bak förstås. Varför?

Jo, därför att då är drivhjulen alltid belastade, vilket ger det bästa väggreppet, även på mycket hala och dåliga vägar och i branta stigningar. Det betyder också att man inte behöver någon kardanaxel. Motorns kraft överförs direkt och utan energiförlust till drivhjulen.

Och eftersom det därmed inte finns någon motor där fram så måste det finnas

utrymme för ett extra bagagerum. Inte sant?

Vad är det mera som är viktigt? Jo, motorns kylning. Det kan antingen ske med vatten eller med luft. Men vatten kokar så lätt sommartid. Och fryser så lätt på vintern. Så måste man alltid komma ihåg att fylla på vatten. Vatten behöver också blandas med någon frostskyddsvätska. Vatten gör att kylsystemet lätt rostar. Vatten läcker lätt

ut. Så i valet mellan vatten och luft väljer vi allt luft.

Alltså kan bara en medelstor bil med fem sittplatser, två stora bagageutrymnen, ett nedfällbart baksäte, elegant inredning och med en slitstark, luftkyld motor, som är direktkopplad till drivhjulen komma ifråga. Och då återstår bara en bil — en Volkswagen Variant!

**Detta är historien  
om en äkta man  
vars fru övertygade  
både sig själv  
och hela sin familj om  
att Volkswagen Variant  
är den bästa  
familjebilen**



Hur var det nu det började? Jo, visst ja. En dag sa hon: "Har Du tid ett ögonblick?" Hon gjorde det med den omisskänliga glimten i ögat, med den glimten som hon alltid har när det gäller något nytt. Ett par nya skor? En ny hatt? Eller kanske rent av en ny kappa?

Sen berättade hon att hon och ungarna nyligen varit inne i stan och att hon av en ren händelse gått förbi en bilaffär, som skyltade med en bil som alla blivit så förtjusta i.



Ville dom verkligen ha en ny bil? Låt höra!

"Vi gick in. Det var den senaste modellen av VW Variant, förklarade försäljaren. Han var väldigt artig och visade och beskrev bilen både in- och utvändigt. Att det var kvalitet in i minsta detalj.



"Så tittade vi närmare på framstolarna. Som är individuellt inställbara. I sju olika lägen, både i längsled och i ryggstödets vinkellutning. 7x7=



49 olika lägen. Bra, tyckte vi, eftersom man gärna vill sitta annorlunda när man kör i stadstrafik än när man kör på landsväg."

"Som passagerare i framsätet har man ett bra kurvhandtag infällt i den vadderade instrumentpanelen. Bra vid tvära svängar. Handskfacket är elegant inklätt och stort nog att rymma det man vill ha nära till hands: kamera, rökverk, bilkarta m. m."

Nåja, så viktigt tyckte jag inte att det var. Men jag sade ingenting.

"Rymliga bälgfickor i båda dörrarna. Som genom gummisnodden i överkanten håller en öppnad läskedrycksflaska upprätt och lättillgänglig. Man behöver aldrig bli bländad av solen. Det finns två stora, vadderade solskydd, som inte bara kan vridas nedåt utan också i sidled."

Det tyckte jag var bra. Men jag sade fortfarande ingenting.



"Sen visade försäljaren oss på belysningen inne i bilen. Som antingen tänds genom att man trycker på ena sidan av lampan eller helt enkelt när man öppnar dörren. Alldeles under lamporna sitter klädhängarna och under dem kurvstropparna för passagerarna där bak. Där bak finns också två askkoppar. Med konstläderklädda handtag så att man inte kan skada fingrarna av skarpa plåtkanter."



Bagateller, tänkte jag. Men viktiga för en kvinna. "Försäljaren visade oss också på fästena för säkerhetsbältena. För Du vet att Du absolut inte får köra utan säkerhetsbälte! Vi provade också hur man sitter i baksätet. Och fann att där är gott om utrymme för tre vuxna. Så inte behöver ungarna trängas där bak inte."

Och när vi så vände oss om så fann vi ett bagageutrymme som det inte finns motsvarighet till i någon annan Limousine. Och det är just det fina med VW Variant; den är minst lika komfortabel som en Limousine. Men med mycket, mycket större utrymme för packningen.



"Det bästa sparade försäljaren till sist. Man kan nämligen fälla ihop baksätet. Med ett enda handgrepp. Då blir det redan stora bagageutrymmet ännu större, ja, så stort att det är svårt att beskriva."

Nu hade både min fru och ungarna blivit riktigt



begeistrade, jag märkte att de inte bara upprepade allt vad försäljaren beskrivit utan att de också kom med en massa egna argument.

"Vet Du va' pappa", tjöt ungarna vilda av förtjusning, "vi fick provåka bilen!"

"Det var då vi bestämde oss", sa' den goda hustrun.



Hittills hade jag inte sagt ett enda ord. Men jag hade tänkt desto mer. Och så var jag ju van vid att min familj brukade komma med bra förslag.

Nåja, jag började också bli intresserad av den där fantastiska bilen. Jag skulle själv bra gärna vilja titta närmare på den. Kanske också göra en provtur med familjen. Och varför inte köpa den tillsammans. Inte bara frun och ungarna.

Så nästa dag gick vi allihopa till bilaffären.

Där blev vi allihopa, även jag övertygade. Inte bara av familjens påtryckningar. Nej, visst inte. Utan därför att en VW Variant i sig själv har så många fördelar. Dessutom hade ju hela familjen blivit så förtjust i den.

Nu var jag det också!



## **Hur man kan spara ord. Om man låter familjen läsa ett brev. (Av en "ren händelse")**

Kära Pappa!

Du är den förste som får veta det!

Jag har vunnit på tips!

Det var inte märkvärdigare än att vända upp och ned på Putte Kocks tipsrad. I kontanter blev det över 10.000 kronor!

Du undrar kanske varför jag inte sagt något till Ingrid? Jo helt enkelt för att jag vill överraska henne. Med det jag länge gått och drömt om. En bil! Visst har vi talat om att köpa en bil. Men varje gång har det slutat med att Ingrid bestämt sagt ifrån att vi inte har råd. Möjligen med en bil till firman, men absolut inte enbart till familjen.

Men nu skall det bli av. Nu har jag pengarna. Och så har jag hittat en bil, **som** jag kan använda **både** till firman och till familjeutflykterna

Förresten kommer vi att tjäna på den redan till sommaren.

Du vet att vi planerat att åka till Italien när jag kan ta ut semester.

Vi har räknat och räknat. Och funnit att det sannerligen inte blir så billigt att resa med hela familjen, även om det är en sällskapsresa.

Men nu kan vi resa så mycket billigare. I en egen bil. Och det fina med den bilen är att den är så rymlig att Ingrid och barnen för första gången kan få med sig så mycket de vill av kläder och leksaker. Allt kommer att bli så mycket enklare.

Men jag har ju alldeles glömt bort att tala om BILEN. Bilen som kommer att bli vår firma- **och** familjebil! En VW Variant.

En Variant är först och främst en Volkswagen. Det betyder att den kräver mycket litet underhåll och mycket litet reparationer. Och **om** nu olyckan skulle vara framme - man vet ju aldrig om inte en bildrulle tänker välja just min bil att sätta en buckla i - ja, då är den snart reparerad. För skäliga kostnader. VW-verkstäder finns det ju gott om, både här hemma och utomlands.

En VW Variant är bensinsnål. Långt under litern per mil på långturer.

Men behöver inget garage. Varianten har fyra lackskikt, så inte skadas den av att stå ute. Det gör inte motorn heller.

Den är ju luftkyld.

Däckslitage är också litet eftersom det alltid står i proportion till hjulens storlek. Och VW Variant har stora hjul.

Ja, VW Variant är sannerligen ekonomisk i drift. För mig skulle den bli särskilt ekonomisk, eftersom jag kan använda den både som familjebil och för transporter för firman. Med en VW Variant får jag två bilar för priset av en enda.

Lägg därtill att det stora bagageutrymmet, som hela familjen har nytta och glädje av, löser alla transportproblem till hushållet. För att inte tala om vilken nytta jag skulle ha av den i firman. Lastförmågan är hela 380 kg och med förstärkt bakaxel så lastar den ytterligare 80 kg.

Jag har som sagt ännu inte sagt något till Ingrid eller barnen om mina funderingar om att köpa en bil. Men tror Du inte att de skulle tycka om en VW Variant.

Förlåt att jag bara talat om mina bilköpsplaner. Men just nu tänker jag inte på någonting annat. Och förresten kommer vi ju snart och hälsar på Dig och Mamma. Kanske i en VW Variant?

Din son Claes



P.S. Du gav mig en gång rådet att bara köpa saker som står sig i värde. Som har högt andrahandsvärde. Det gäller minsann för VW Variant.

P.S.S. Ingrid har - av en "ren händelse" - läst det här brevet. Så nu kommer vi mycket snart på besök. I vår nya VW Variant!

## Tekniska data:

### Volkswagen Variant S

#### Motor:

4-cylindrig, 4-takts motor med motliggande cylindrar, placerad bak — Cylinderdiameter  $\times$  slaglängd 83 $\times$ 69 mm — Cylindervolym 1493 cm<sup>3</sup> — Kompression 8,5 — Effekt 66 hk SAE vid 4800 varv/min, 54 hk DIN vid 4200 varv/min. Max. vridmoment 11,5 kpm SAE vid 3000 varv/min. 10,8 Kpm DIN vid 2400 varv/min. — Två fallförgasare med automatisk choke — Trycksmörjning med oljekylare — Termostatreglerad luftkylning med fläkt.

#### Kraftöverföring:

Genom enkellamellkoppling, 4-växlad helsynkroniserad växellåda, bakaxelväxel till bakhjulen med pendelaxel — Utväxlingar 1:an till 4:an 3,80/2,06/1,32/0,89/Backväxeln 3,88.

#### Chassi:

Centralrörssram med fastsvetsad, förstärkt bottenplåt — Individuell hjulupphängning — Fjädring genom torsionsstavar och gummibuffertar — Fyra teleskopstötdämpare — Krängningshämmare av torsionsstavstyp på framaxeln — Styrväxel av typ skruv med rulle och hydraulisk styrningsdämpare — Vänddiameter ca 11 m — Tändningslås — Hydrauliska trumbromsar med Duplex fram, total bromsyta 960 cm<sup>2</sup> — Däck av lågprofiltyp 6,00-15L — Bensintank rymmande 40 liter under framhuv.

#### Kaross:

Femsitsig med nedfällbart baksäte och fjäderbelastad baklucka med måtten 109 $\times$ 65 cm, öppnas med låsbar tryckknapp — Två dörrar, vardera 106 cm breda — Ventilationsfönster och fönsterhissar i dörrarna — Bensinmätare med kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, helljus, generator och oljetryck — Hastighetsmätare med kilometermätare — Säkerhetsratt — Steglöst reglerbar friskluftsvärmeanläggning — Friskluftsanläggning med utsläpp vid vindrutan och ovanför fotutrymmet fram — Eberspächer bensindrivna parkeringsvärmare — Förkromat handtag på framhuv — Kromlister på sidorna — Förkromade hjul-sidor — Dörrlås vänster och höger — Bakre sidofönstren öppningsbara — Automatisk låsning av framstolarna under körning — Klocka — Fjäderbelastad huv — Tvåfärgslackering och soltak av stål mot merkostnad.

## Generalagent:

## AB SCANIA-VABIS - SÖDERTÄLJE

#### Inredning:

Innertak av tvättbart konstläder — Dörrar och sidor klädda med konstläder, baksidan av ryggstödet klätt med profiligummi — Golvet i lastramtunnel helt gummiklädda — Undersidan av baksätet klätt med konstläder, baksidan av ryggstödet klätt med profiligummi — Golvet i lastutrymmet bak helt klätt med gummi — två vadderade solskydd — Mjukt kurvhandtag fram, två kurvstroppar bak — Armstöd i fram- och baksäte — Två klädhängare av mjukt material på sidorna — tre askkoppar — Dörrfickor på båda dörrarna — Fästen för säkerhetsbälten fram och bak.

#### Elektrisk utrustning:

Batteri 6 volt, 88 Ah — Generator 200 watt — Strålkastare med asymmetriskt halvljus — Blinkers med automatisk återgång — Parkerings- och positionsljus — Steglöst reglerbara vindrutetorkare — Ljustuta — Tändlås med spärr mot dubbelstart.

#### Mått och vikter:

Axelavstånd 240 cm — Spårvidd fram/bak 131/135 cm — Längd/bredd/höjd 423/161/147 — Tjänstevikt 1020 kg — Lastutrymme bak med uppfällt/nedfällt baksäte: yta 1,10/1,88 m<sup>2</sup>; Rymd 0,70/1,20 m<sup>3</sup> — Lastförmåga 380 kg.

Volkswagen Variant S kan även levereras med förstärkt bakaxel och lastar då 460 kg.

Bakaxeln försedd med förstärkt fjädring — Däck med förstärkt bärförkraft, 6,00-15L6PR — Tjänstevikt ca 1030 kg.

#### Prestanda:

Topp- och marschhastighet 135 km/tim — Acceleration från 0 till 80 km/tim, 13 sek; från 0 till 100 km/tim, 21 sek. — Bränsleförbrukning enl. DIN 70030 0,78 liter per mil (förbrukningen ökad med 10 % vid halv max. last och konstant fart =  $\frac{3}{4}$  av toppfarten på plan väg). Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande.

#### Återförsäljare:

**E G LARSSONS BIL AB**  
**BORÅS - Tel. 17600**