

# MOTOR AB HALLAND

Stationsgatan 74 – Telefon 186 90 Halmstad  
Filial Laholm Telefon – 0430/112 85



Generalagent: AB Scania-Vabis, Södertälje

# VW 1500 *Variant*







## Allt talar för Volkswagen

Den bilintresserade vet att de produkter som tillverkas vid Volkswagenfabrikerna motsvarar alla de krav på kvalitet och ekonomi som dagens fordrande bilköpare har rätt att ställa.

Det kan 5 miljoner Volkswagenägare världen över in-tyga. När tillverkningen nu kompletterats med den väl genomtänkta VW 1500-serien kan allt fler bilköpare tillgodogöra sig alla de fördelar det innebär att köpa och köra en Volkswagen. Det finns i dag en Volkswagen för varje behov — den väl beprövade VW 1200, sedan fem år tillbaka Sveriges mest köpta bil, den nya VW 1500-serien med sina många olika modeller och slutligen VW Transport-serien. För fler och fler heter i dag lösningen på bilproblemet, Volkswagen. Bakom Volkswagen står även en stor och väl organiserad service- och reservdelsorganisation — bara i Sverige står över 300 modernt utrustade verkstäder med specialutbildade montörer redo att ta hand om Er och Er Volkswagen. Allt talar således för Volkswagen — även när det gäller stationsvagn.

VW Variant är en ny Volkswagen som i sig förenar kraven på en snabb, elegant personbil och en rymlig, ekonomisk transportvagn. En helt igenom äkta Volkswagen med allt vad det innebär av kvalitet, drifts-ekonomi och pålitlighet. En förnuftig konstruktion, en verklig allround-vagn.

**VW Variant – elegant kombination av  
representativ personbil och  
praktisk transportvagn**



Motorn i VW Variant är en kompakt enhet, byggd för att stoppa för de hårdaste påfrestningar. Genom sin "flata" konstruktion har den kunnat placeras bak i vagnen, och hela bilen har således kunnat utnyttjas till praktiska nyttoutrymmen — ett rymligt bagagerum fram, ett stort lastutrymme bak samt breda, bekväma sittplatser för både förare och passagerare.

Ta en ordentlig titt på VW Variant. Öppna de breda dörrarna, den stora bagageluckan, sätt Er in i det breda förarsätet, prova det rymliga baksätet, fingranska lastutrymmet och bagagerummet under framhuven — Ni kommer att finna att varje centimeter är praktiskt utnyttjad. Dessutom är den stilfull och elegant, en representativ vagn Ni kan vara stolt över.

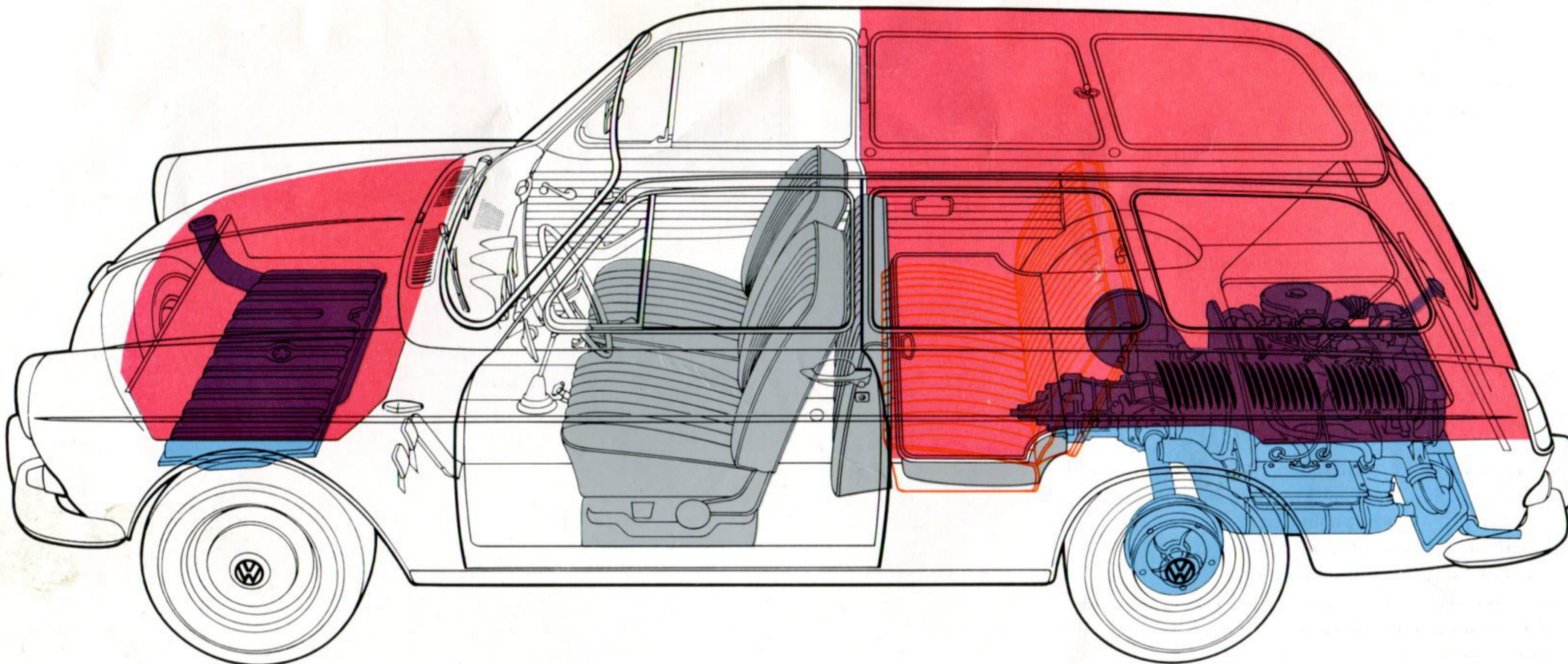
### **VW Variant — praktisk och robust transportvagn**

VW 1500 Variant är driftsekonomisk, slitstark och pålitlig. Den är lätt, bekväm och rolig att köra. Den har rejäla och praktiska utrymmen — lastytan bakom förarsplatsen är väl tilltagen, med nedfällt baksäte hela 167×126 cm. Genom den stora bakluckan kan Ni bekvämt lasta och lossa gods av alla slag. VW Variant har allt som gör att Ni själv och Er ekonomi kommer att trivas med den.

### **VW Variant — trivsam familjebil**

VW 1500 Variant är också en trivsam och praktisk familjebil — med plats för hela familjen. Genom att fälla upp en del av det stora lastutrymmet som ryggstöd, så har Ni på en gång ytterligare tre bekväma sittplatser. Ni har två rejäla bagageutrymmen, ett inne i bilen, där bagaget förvaras både damm- och fuktfritt, samt ytterligare ett under framhuven. Ingen annan bil i denna klass kan erbjuda båda dessa utrymmen. VW Variant blir en familjemedlem, som Ni kommer att trivas med och ha mycken glädje av. Tänk bara vilken idealisk semester- och utflyktsbil — elegant, bekväm och rolig att köra — och så dessa underbara utrymmen därtill. Vad kan man mer begära!





## TEKNISKA DATA

### Motor

4-cyl. 4-takts Boxermotor, placerad bak.  
 Cyl.diameter 83 mm, slaglängd 69 mm.  
 Cyl.volym 1493 cm<sup>3</sup>.  
 Kompression 7,2.  
 Effekt 53 SAE hk vid 4000 v/min. (45 DIN hk vid 3800 v/min.)  
 Solex horisontalförgasare med automatisk choke.  
 Luftkylning genom radialfläkt på vevaxeln.  
 Oljekylare med automatisk reglering.

### Växellåda

4-växlad, helsynkroniserad.  
 Stigförmåga 1:a växeln 34,5 %

2:a växeln 17,5 %  
 3:e „ 10,5 %  
 4:e „ 5,5 %

Motor, växellåda och bakaxel sammanbyggda till en enhet och monterad i en aggregatram. Aggregatramen monterad till centralrörsramen i 3 gummiupphängningar.

### Framaxel och styrning

Separat avfjädrade hjul med tvärliggande korsande torsionsstavar. Krängningshämmare. Dubbelverkande stötdämpare. Gummiluftkuddar. Gummiupphängt framaxelstativ. Rullstyrväxel med styrningsdämpare.

### Bakaxel

Separat avfjädrade hjul. Pendelaxlar med längsgående bärarmar. Torsionsstavar. Stötdämpare och gummikuddar som fram.

### Hjul och bromsar

Slanglösa superballedäck 6,00 × 15".  
 Hydraulisk fotbroms. Duplex fram (dubbla hjulcylindrar).  
 Effektiv bromsyta 832 cm<sup>2</sup>.

### Övriga data

Hjulbas 240 cm. Spårvidd fram 131 cm, bak 134,6 cm.  
 Total längd 422,5 cm, bredd 160,5 cm.  
 Lastutrymmet med nedfällt baksäte 167 × 126 cm.  
 Höjd 76,5 cm.  
 Baklucka, bredd 102,5 cm, höjd 71,5 cm.  
 Tjänstevikt ca. 1065 kg.  
 Bensinförbrukning 0,84 lit./mil enl. DIN 70030.  
 Lackering, konsthartslack i 4 skikt.

Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.