

Detta är

# Volkswagen 1600 TL

- i ny USA-inspirerad form



*count  
cowboys  
Skayster*



Det är det nya bakpartiet som är det mest karaktäristiska för VW 1600 TL.

Den sportiga formen med sluttande, tvärt avslutat bakparti — s. k. fast-back — ger bilen en helt ny profil.

Man frågar sig kanske om VW 1600 TL fått sin nya profil bara för att bli elegant?

Bara för att bli än mer tilltalande för ögat?

Bara för att se mer sportig ut?

Nej, visst inte.

Det skulle vara helt oförenligt med





de principer efter vilka Volkswagen-fabriken bygger sina bilar.

En Volkswagen skall framför allt alltid vara praktisk och ändamålsenlig. Och det nya strömlinjeformade

bakpartiet är både praktiskt och ändamålsenligt av två anledningar: Under det stora, långt utdragna bakpartiet har man fått mer utrymme. Med plats både för ett betydligt större bagagerum. Och för en kraftig motor.

VW 1600 TL byggs för dem, som vill köpa en snabb, härligt bekväm och rymlig bil, men som därför inte vill avstå från VW:s många välkända fördelar.



**En Volkswagen  
i ny USA-inspirerad form**



Se bara på den flata framhuven.  
De utdragna strålkastarna.  
Se så breda dörrarna och så stora fönstren är.  
Så mjukt stötfångarna följer runt bilens hörn.  
Så väl blinkers, positionsljus och stoppljus harmonie-  
rar med bilens eleganta linjer.  
Allt är grundligt genomtänkt för att ge bilen en så  
elegan form.

Men VW 1600 TL är inte bara elegant formgiven.  
Den nya VW är också klokt konstruerad — den är  
vad man på bilspråk kallar kompakt.  
Det vill säga att den inte är **för** lång eller **för** bred,  
utan just lagom lång och lagom bred.  
Vilket gör den så lättkörd.



**Svepande eleganta linjer**



I tät stadstrafik.  
I snäva kurvor.  
I trånga parkeringsutrymmen.  
I smala infarter.  
Och vid en massa andra tillfällen.  
Karossens mest utsatta delar är lätt utbytbara.  
Så är till exempel alla fyra stänkskärmar inte svetsade på karossen, endast fastskruvade vid den.

Detsamma gäller dörrarnas gångjärn, vilket gör det lättare att byta en dörr om så skulle behövas.  
Därmed går reparationerna så mycket snabbare och kräver kortare arbetstid.  
Och blir så mycket billigare.  
Det är lätt att förstå att den nya eleganta VW-karossen inte bara är en modenyck.  
Tvärtom, den är modern, praktisk och ändamålsenlig.





VW 1600 TL är en stor, bekväm bil i medelklassen. (Outnyttjat utrymme finns över huvud taget inte). Ni har stor rörelsefrihet när Ni sitter i nya VW 1600 TL. Det är lätt både att stiga in i den och att stiga ur den. (Även om Ni råkar höra till de mer fullvuxna, ty dörarna är hela 107 cm breda).

Ni har gott om utrymme för benen, axlarna och armbågarna.

Och det är så högt i tak att Ni lugnt kan behålla hatten på.

Och inredningen då?

Här har vi en av de många finesserna på VW 1600 TL: Hela inredningen är hållen i färger som väl harmonierar med varandra och med lackeringen. Sidoklädseln passar till golvmattorna. Golvmattorna till sätena och sätena till klädseln i bagageutrymmet.





Lägg därtill en mängd extra utrustning som är standard.  
Som t. ex.:

Friskluftsventilation. Centralt reglerade värmeinsläpp vid såväl fram- som baksätena. Eberspächer parkeringsvärmare. Tryckluftsdreven vindrutespolare. Positionsljus. Belysning i bakre bagageutrymmet.

Kurvstroppar med klädhängare. Tre askkoppar. Fem armstöd. (Ett nedfällbart i baksätet). Elektrisk klocka. Dragfri ventilation genom de bakre sidorutorna. Fästen för säkerhetsbälten både fram och bak. Automatisk säkerhetsspärr för framsätenas ryggstöd så att de inte kan kastas framåt vid häftig inbromsning. Extra stort handskfack.

Och dessutom är både väggar och tak klädda med tvättbart material.

Med mera. Med mera. Med mera...

A photograph showing the interior of a car, specifically the rear passenger area. The focus is on the back seat and the headrest area. The seats are upholstered in a light-colored, textured fabric. A black trim piece runs along the top of the headrest area. A silver door handle is visible on the left side of the seat. The overall appearance is clean and well-maintained.

**Bekväm och rymlig  
och med enastående värmekapacitet**



Alla instrumenten sitter mitt framför Er och kan överblickas med ett enda ögonkast. Instrumenttavlor är runda och därmed lätta att avläsa. Skärmar hindrar instrumentljusen att ge reflexer i vindrutan.

Två reglageknappar — som man inte kan ta fel på ens i mörker — till vänster om ratten fyller fem funktioner. Med den ena reglerar Ni strålkastarna och instrumentbelysningen. Med den andra sätter Ni igång vindrutetorkarna, reglerar hastigheten på dem och sköter vindrutespolningen.

## Med lättöverskådlig instrumentpanel





Spaken för körriktningvisaren på rattstängan är samtidigt ljustuta, omkopplare för hel- och halvljus och med den tänds Ni också positionsljusen.

Med spakarna bredvid askkoppen reglerar man friskluftventilationen. Och längst till höger har Ni så det stora, helt inklädda handskfacket. (I vilket Ni får plats med mycket mer än enbart handskarna). Infällt i den vadderade överdelen finns ett bekvämt kurvhandtag. De båda solskydden är stoppade och kan svängas så att de ger solskydd även från sidan.





Man har lagt ner extra mycket omsorg på utformningen av sätena i nya VW 1600 TL. Framsätena är faktiskt bekvämare än många länstolar.

De har en mycket djup stoppning och de är skönt skålade.

Sätet går ända fram till knävecket; så att hela låren vilar mot dynan. Tack vare att även sätet är något skålat sitter man säkrare i kurvorna.

Även ryggstödet utformning

är anatomiskt riktig. Dess höjd är så väl tilltagen för att man skall sitta bekvämast möjligt.

Såväl föraren som hans passagerare i framsätet kan reglera sina stolar i sju olika lägen — framåt och bakåt.

Likaså kan stolarnas ryggstöd regleras i sju olika lägen.

Det betyder att man kan välja på 49 olika sittställningar.

Ni kan när Ni vill ändra körställning även under körning.



**Med bekväma säten**



Ryggstödet spärras automatiskt när dörren stängs och spärren lossas när dörren öppnas.

Baksätet i VW 1600 TL har också djup stoppning, stort sittdjup och högt ryggstöd.

Soffans bredd (136 cm) och mittarmstödet betyder länstolskomfort för två personer.

Fäller man upp armstödet i mitten får tre personer bekvämt plats.





Varför finns det två bagagerum i VW 1600 TL?

För det första för att det finns plats för dem.

För det andra för att det är många fördelar med två bagagerum.

I och med att bagaget fördelas fram respektive bak blir bilen jämnare lastad och ligger bättre på vägen. Ni behöver inte stapla bagaget och därmed behöver Ni

inte lyfta ut något för att komma åt det Ni vill plocka fram.

Ni får lättare att skilja på de olika bagageenheterna; övernattningsväskan från långväga-bagaget. Medresenärernas bagage från Ert eget.

Bagageutrymmena i VW 1600 TL är (liksom allt annat i VW) omsorgsfullt genomtänkta för att vara så ändamålsenliga som möjligt.

## Med två bagagerum





Det finns inga utstående hörn eller kanter.

De är helt klädda med tvättbart material.

Era väskor ligger väl skyddade från fukt och damm. Ni kan t. o. m. lägga kläder löst utan att de tar skada.

Med en fuktig svamp är det lätt att göra rent i båda bagagerummen.

Domkraften och reservhjulet har sitt eget utrymme allra

längst fram. (Här finns också vattenbehållaren till vindrutespolarna och här sker påfyllning av bensin och bromsolja).

Ni behöver inte riskera att smutsa ner bagaget ens vid hjulbyte på en aldrig så lerig väg.

Båda bagagerummen låses automatiskt när Ni fäller ner huvarna.

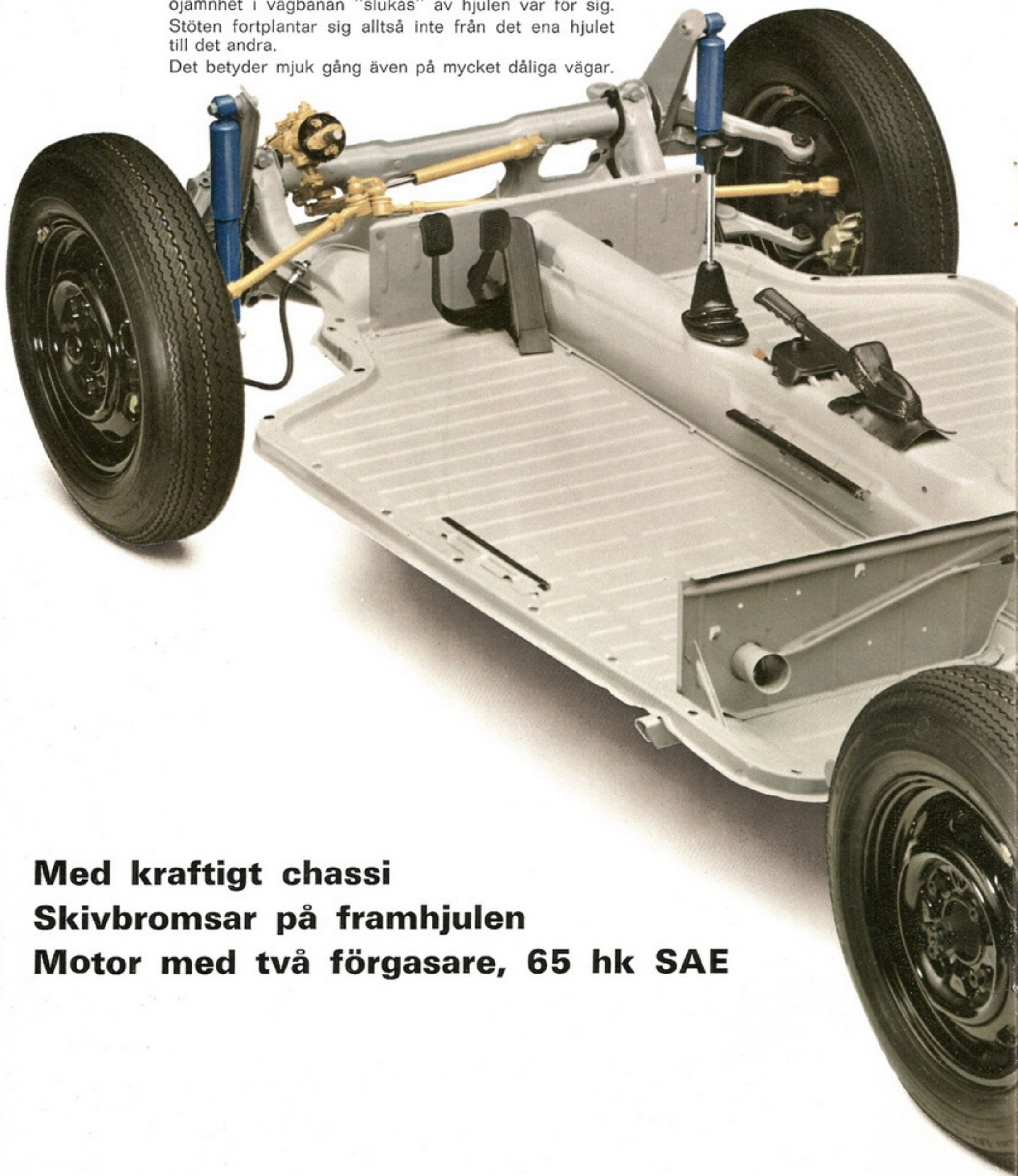
Och de kan endast låsas upp inifrån bilen.





De stora hjulen är individuellt upphängda och separat avfjädrade med torsionsstavar, som gör att varje ojämnheter i vägbanan "slukas" av hjulen var för sig. Stöten fortplantar sig alltså inte från det ena hjulet till det andra.

Det betyder mjuk gång även på mycket dåliga vägar.



**Med kraftigt chassi**  
**Skivbromsar på framhjulen**  
**Motor med två förgasare, 65 hk SAE**



Centralrörssramen är bilens starka ryggrad. Den skyddar stag och ledningar från all yttre åverkan.

Ingenting hänger löst ner och därmed kan ingenting slitas av mot ojämnheter i vägbanan.

Bottenplattan är slät. Den skyddar mot stenskott, sand, väta och is.

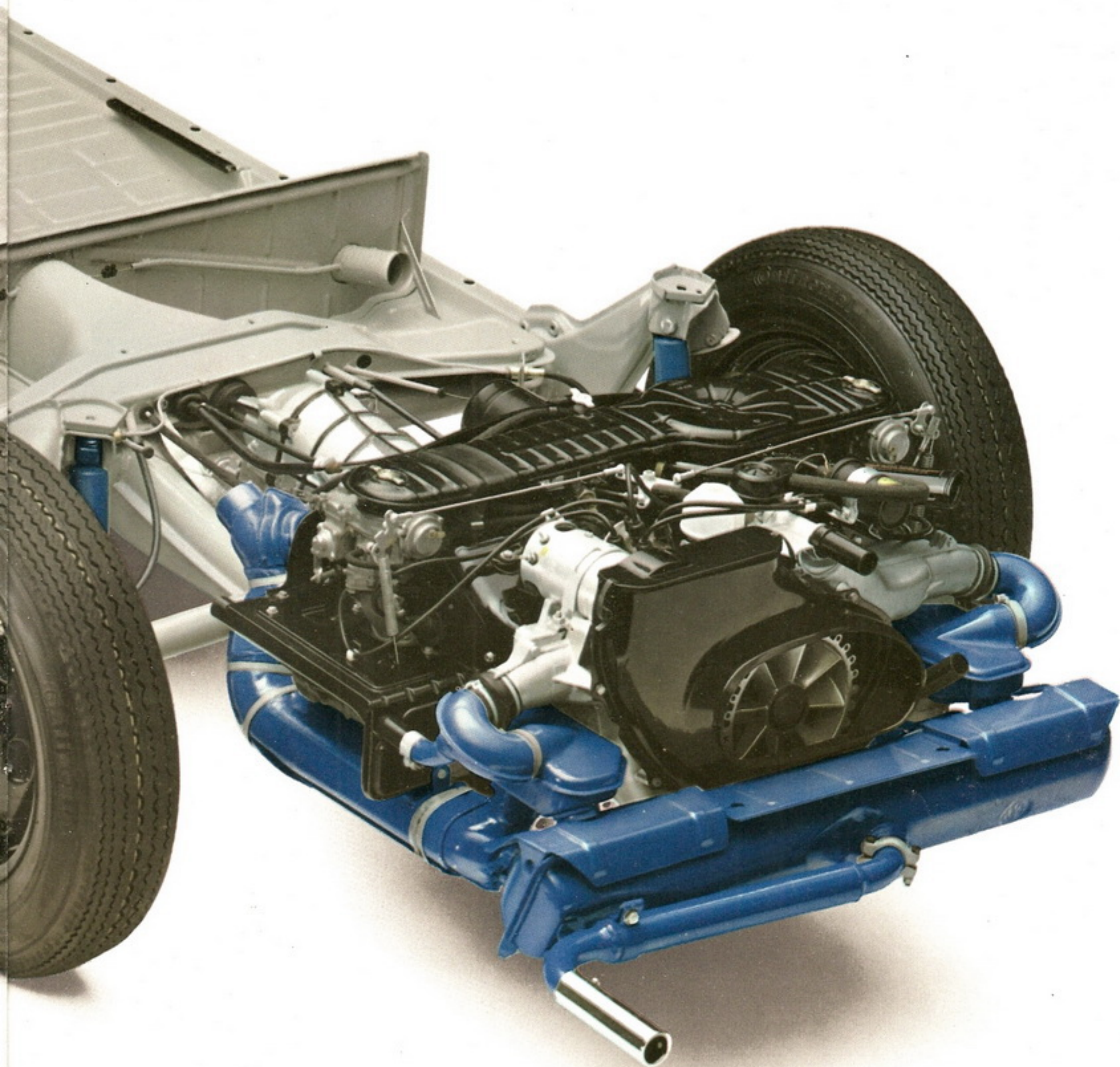
Bak i bilen sitter den starka motorn. Den pressar genom sin tyngd drivhjulen mot vägbanan. Drivkraften är direkt överförd utan energiförlust genom en tung kardanaxel.

Motorn är luftkyld. Och luft fryser inte. Den kan heller inte koka. (Upp till 555 liter kallluft pressas per sekund mot kylflänsarna). Därför går motorn lika lätt i kyla som i värme. På såväl branta bergvägar som på snabba motorvägar.

Motorn är lågvarvig vilket minskar slitaget och gör den långlivad. Den har två förgasare, vilket gör motorn snabb och ger god acceleration. Men det är en robust bruksmotor i nya VW 1600 TL och därför går den bäst på den billigare normalbensinen.

En snabb bil kräver kraftiga bromsar. Med självjusterande skivbromsar på framhjulen och stora, väl kylda trumbromsar bak har Ni i varje situation den snabba VW 1600 TL i Er hand.

Och nu är det ännu billigare att köra Volkswagen. Ni behöver nämligen inte lämna in Er VW till service så ofta. Oljebyte sker bara var 500:e mil. Övriga tillsynsarbeten har koncentrerats till var 1000:e mil.





Den har samma förnämliga utrustning som VW 1600 TL.

Den har samma komfortabla inredning.

Den är bara ändå rymligare.

Den har två sidofönster mer än VW 1600 TL, och en extra, tredje dörr där bak.

Det stora bagagerummet där bak är 117 cm brett, 81 cm högt och 108 cm långt. Och ändå får 5 personer bekvämt plats i Varianten. När man fäller ner bakre ryggstödet förlängs bagageutrymmet till hela 167 cm.

(Då ryms där 1,2 m<sup>3</sup> bagage).

Tack vare det stora fönstret i bakdörren har man extra bra sikt bakåt, ändå bättre tack vare utvändiga backspeglar på sidorna.

Golvet i det bakre bagagerummet är täckt med en gummimatta. Sido- och takklädseln är av lätt tvättbart material.

Dessutom finns det förstås — liksom på alla Volkswagen personvagnar — ett bagagerum under främre huven.

## **En ny Variant i samma praktiska form**

























De som skall ut på camping får plats med både tält-  
utrustning och gummibåten.

Musikerna tar med alla sina instrument.

Vattenskidåkarna tar med sina vattenskidor, vilstolar  
och solparasoll.

Vintersportarna tar med skidutrustningen, kälkarna  
och ryggsäckarna till vintersemestern.

Jägarna får plats med jaktutrustningen, jakthundarna  
och jaktbytet i sin VW-Variant.

Fiskarna sina fiskredskap, näten, sjöstövlarna, ja, allt  
de kan tänkas behöva.

Biodlarna får plats med hela samhällen i denna rymliga  
VW.

Hundälskarna har den verkliga hundkojan för sina fyr-  
benta vänner.

Modellbyggarna kan köra både flygplans- och fartygs-  
modeller oskadda till startplatsen.

Nå, om Ni inte använder bilen till Er hobby?

## Volkswagen Variant är den verkliga familjebilen –



Hundkoja



Badhytt



Picknick-kök



Inköpskorg



När Ni inte använder den till veckoslutfärder eller är på semester?

Ja, då kör Ni kanske till trädgårdsmästaren och köper grönsaker.

Eller använder kanske Er fru den till att göra veckans storköp.

Eller kör tvätten till mangeln.

Eller kör hon kanske barnen med både gunghäst och

dockskåp till mormor.

Eller . . .

Även den andra viktiga familjevagnen — barnvagnen — får plats i en VW Variant.

Ja, det är mycket man kan använda en VW 1600 Variant till.

Den är en komfortabel Volkswagen 1600 Limousine, som har något alldeles extra: nämligen extra utrymme.

## med extra stora utrymmen



Växthus



Barnkammare



## TEKNISKA DATA

### VW 1600 TL

#### Motor

Fyrcylindrig fyrtaktsmotor av Boxer-typ, placerad bak  
Cylinderdiameter×slaglängd, 85,5×69 mm  
Cylindervolym 1584 cm<sup>3</sup>  
Kompression 7,7  
Effekt 54 hk DIN vid 4000 varv/min, 65 hk SAE vid 4600 varv/min  
Största vridmoment 11,2 kpm vid 2200 varv/min (DIN), 12,0 kpm vid 2800 varv/min (SAE)  
Medelkolvshastighet vid 4250 varv/min 9,77 m/sek.  
Två fallförgasare, vardera med automatisk choke, accelerationspump, gemensamt oljebadsluftfilter samt elektromagnetiska tomgångsmunstycken  
Trycksmörjning med oljekylare, oljemängd 2,5 liter  
Termostatreglerad luftkylning medelst fläkt

#### Växellåda och bakaxel

Kraften överföres genom enkellamellkoppling, 4-växlad helsynkroniserad växellåda och bakaxelväxel med pendelaxlar till bakhjulen.  
Oljemängd i växellåda med bakaxel 2,5 liter

#### Chassi

Centralrörsram med fastsvetsade bottenplåtar. Individuell hjulupphängning, fram med två torsionsstavar, bak med torsionsstavar och pendelaxlar. Fyra dubbelverkande teleskopstötdämpare.  
Framaxeln är gummiupphängd i ramhuvudet. Motor, växellåda och bakaxel i hjälpramen och hjälpramen är i sin tur upphängd i karossen.  
Styrväxel av typ skruv med rulle.  
Hydraulisk styrningsdämpare.  
Vänddiameter ca 11,1 meter.  
Rattvarv för fullt hjulslag: 2,8.  
Kombinerat tändnings- och rattlås med spärr mot dubbelstart.  
Hydrauliska bromsar, fram skivbromsar, bak trumbromsar.  
Genomskinlig bromsvätskebehållare under framhuvudet.  
Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen. Spaken placerad mellan framstolarna.  
Slanglösa lågprofiläck med rund skuldra 6,00×15 L".  
Bensintank som rymmer 40 liter.  
Bensinmätare.

#### Kaross

Femsitsig med två dörrar, 107 cm breda. Dörrarna är invändigt försedda med försänkt dörrhandtag. Lås finnes både på höger och vänster dörr. Välvd vindruta, bredd×höjd=124×48 cm. Välvd bakruta, bredd×höjd=101×57 cm. Sidofönster och ventilationsrutor i dörrarna. Öppningsbara bakre sidofönster. Vindruta av lamellglas, övriga rutor av säkerhetsglas. Två individuellt inställbara stolar fram vars ryggstöd spärras när dörrarna är stängda. Baksäte med plats för tre personer. Vadderad instrumentpanel klädd med bländfritt plastmaterial.  
Instrument och reglage från vänster till höger:  
Reglage för vindrutetorkare, vindrutespolare; strålkastare, parkeringsljus. Genom att vrida på knapparna regleras vindrutetorkarnas hastighet resp. styrkan på instrumentbelysningen.  
Bensinmätare med kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, hel-ljus, laddning och oljetryck. Hastighetsmätare med kilometermätare. Elektrisk klocka. Reglage för friskluftsventilation. Säkerhetsratt med försänkt nav. På rattstången blinkersreglage med ljustuta. Steglöst

reglerbar värmeanläggning med defrostermunstycken vid vindrutan och utsläpp i främre och bakre fotutrymmet. Alla golvutsläpp öppnas och stänges med separata reglage. Friskluftsventilation via munstycken vid vindrutan och vid främre fotutrymmet. Separata reglage för munstyckena vid vindrutan, gemensamt för de i fotutrymmet.  
Eberspächer bensindrivna parkeringsvärmare.  
Karossen är försedd med ett brett förkromat handtag på framhuvudet samt kromlister på sidorna. Blanka hjulsidor.  
Två bagageutrymmen med fjäderbelastade huvar, som endast kan öppnas inifrån bilen. Främre bagageutrymmet rymmer 180 liter, det bakre 290 liter.

#### Elektrisk utrustning

Batteri 6 volt, 88 Ah  
Strålkastare med asymmetriskt halvljus  
Generator 200 watt  
Blinkers med automatisk återgång, väl synliga även från sidan  
Vindrutetorkare med steglöst reglerbar hastighet  
Positionsljus som tänds automatiskt när tändningen slås av och körvisaren är påslagen  
Ljustuta. Steglöst reglerbar instrumentbelysning  
Innerbelysning med dörrkontakter  
Automatisk belysning i bakre bagageutrymmet  
Signalkontakt med förkromad halvring  
Tändningslås med spärr mot dubbelstart  
Baklyktor med tre avgränsade fält för bromsljus, blinkers och bakljus  
Förkromad nummerplåtsbelysning

#### Mått, vikter och prestanda

Hjulbas 240 cm  
Spårvidd fram/bak 131/135 cm  
Största yttre längd/bredd/höjd, 423/161/148 cm  
Tjänstevikt 1000 kg  
Topp- och marschfart 135 km/tim vid 4250 varv/min.

#### Acceleration:

0—80 km/tim på 12,5 sek 0—100 km/tim på 20 sek  
Bränsleförbrukning 0,83 liter pr mil enl. DIN 70030<sup>1)</sup>

#### VW 1600 Variant

är en femsitsig personvagn, som tack vare det annorlunda utformade bakpartiet har extra stort bagageutrymme.  
Den har samma tekniska data som Volkswagen 1600 TL med följande avvikelser:  
Höjd tom 147 cm. Lastutrymmets mått med uppfällt baksäte: Längd/bredd/höjd 108/117/81 cm  
Med nedfällt baksäte: 167/122/81 cm. Tjänstevikt 1020 kg  
Lastförmåga 380 kg  
Mot merkostnad kan VW 1600 Variant fås med förstärkt bakaxel. Den lastar då ca 460 kg. Bakaxeln är försedd med förstärkt fjädering och däck med förstärkt bärcraft. Tjänstevikt ca 1030 kg

<sup>1)</sup> Bränsleförbrukningen ökad med 10 % vid halv max. last och konstant fart=¾ av topphastigheten på plan väg.

*Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande*

Generalagent: AB SCANIA-VABIS · Södertälje

Återförsäljare: