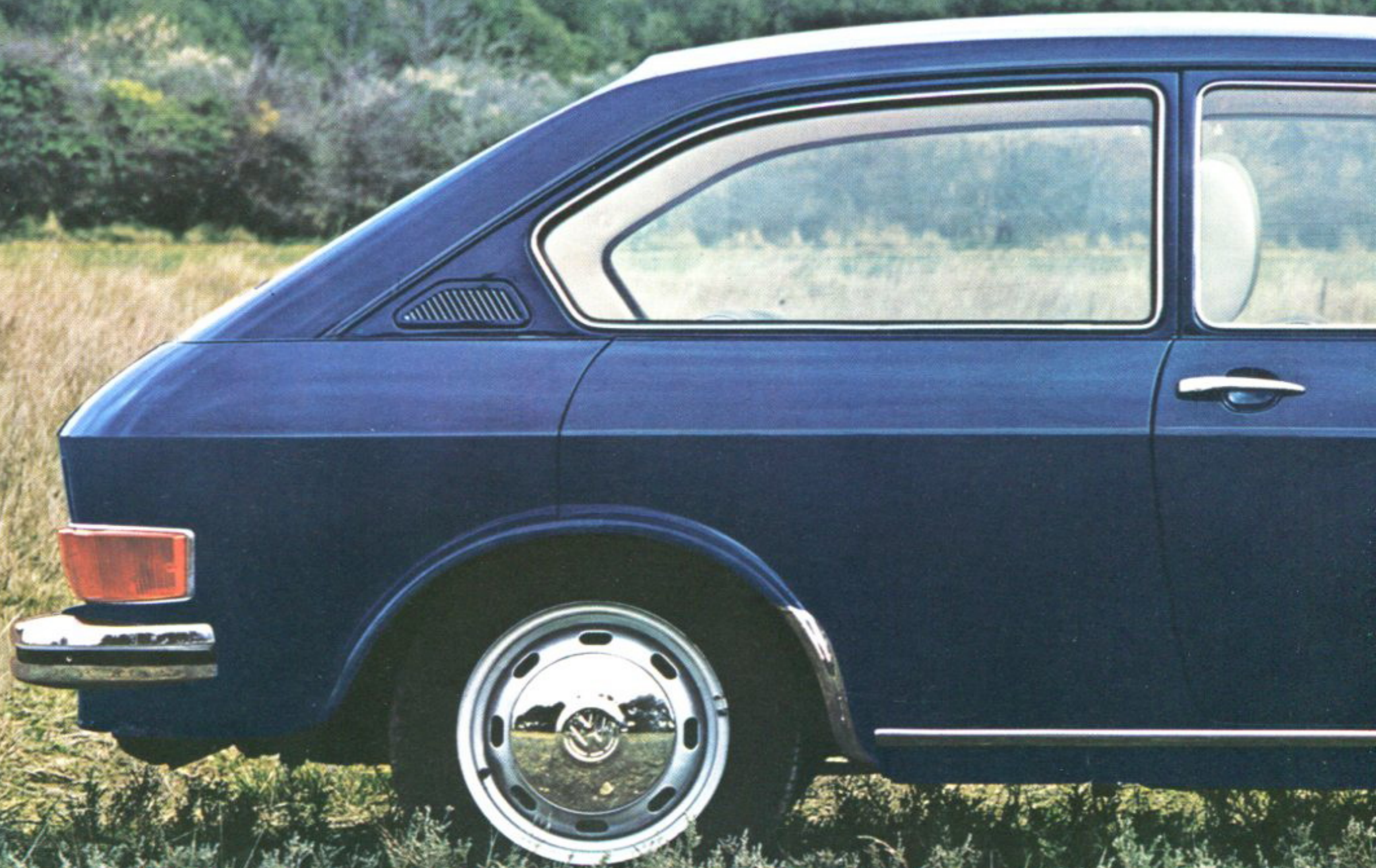


VW 411



VW 411 LE är byggd för höga anspråk.
Den elektroniska bränsleinsprutningen
och den dubbelledade bakaxeln ger sportiga köregenskaper.
Förstklassig komfort och luxuös inredning
gör den till en utomordentlig mellanklassvagn.
VW 411 LE finns med två och fyra dörrar.
Och som Variant med rikliga utrymmen både fram och bak.

VW 411 LE är en limousine
som finns i både 2-dörrars och
4-dörrars utförande



Oberoende av vilken 411-modell ni väljer så möts ni av en påkostad inredning och en omfattande och väl genomtänkt utrustning.

Instrumentbrädan är polstrad och reglageknapparna av mjuk plast är utformade så att ni inte skall ta fel.

De runda instrumenten är väl placerade och lätta att avläsa. Värmesystemet är elektroniskt reglerat. VW 411 LE är hittills ensam om det i Europa och det fungerar så här: Ni ställer helt enkelt in önskad temperatur. Och den bibehålles oberoende av om ni kör fort, långsamt eller inte alls. Den här värmeanläggningen fungerar nämligen oberoende av om motorn är igång eller inte.

För riklig friskluft sörjer ett reglerbart ventilationssystem med elektrisk tvåstegsfläkt.

Under bakrutan finns sex luftutsläpp och genomventilationen sköter om att luften i kupén är frisk och behaglig. Och rutorna fria från imma.

Vindrutespolaranläggningen och de breda vindrutetorkarna ser till att vindrutan hålls ren. De arbetar med två hastigheter och går automatiskt tillbaka till viloläge. Framstolarna är också något speciellt. Man kan inte bara ställa in dem framåt och bakåt. Utan även i höjdlid.

Men att ställa in framstolarna i 411 betyder inte att baksätesspassagerarna riskerar att få det obekvämt. Också för de längsta ben finns det utrymme.



VW 411 LE är lyxutrustad



Vi har redan talat om framstolarna, men titta på den här bilden. Ryggstödens utformning gör att ni sitter i ett "stadigt grepp". Och vinkeln kan ändras ända ned till liggläge. Det gör det lättare att koppla av för den som under en långresa åker i den högra stolen. (Er fru kommer att uppskatta det.)

På stolsryggarnas baksida finns det två fickor för bakpassagerarnas allehanda småsaker. Och baksätets ryggs-

stöd har i mitten ett fällbart armstöd. Fäller man ner det sitter man bekvämt som i en fåtölj.

Men vi glömmer inte heller småsaker: VW 411 LE har gummilister på de robusta stötfångarna, kromlister på midjelinjen, på dropplisten och på skärmkanterna. Den har en elektrisk klocka på instrumentbrädan och textil-mattor på golvet. För att nämna några av de många utrustningsdetaljerna.



Och detta är VW 411 LE Variant



Den är den stora Variant-modellen. Och den är ett utmärkt alternativ för dem som vill ha stora utrymmen utan att avstå från VW-fördelarna.

Därför byggs VW 411 LE Variant efter samma princip som övriga 411-modeller. Med samma goda köregenskaper. Samma starka motor. Och samma VW-ekonomi, tillförlitlighet och kvalitet. Men med ett bagageutrymme som man inte finner hos många familjebilar.

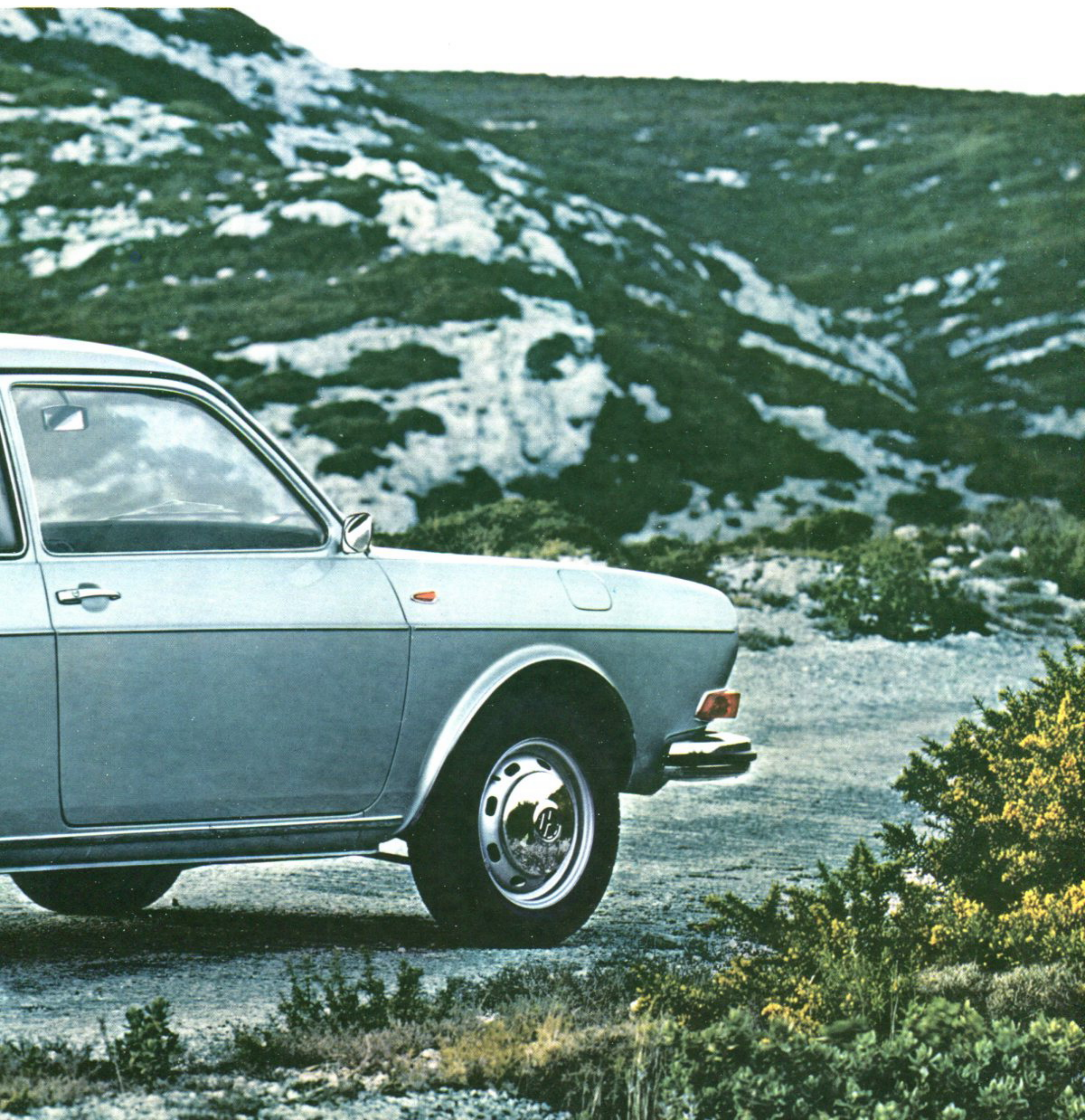
Enbart det främre låsbara bagageutrymme är på 400 liter. Och totalt kan ni transportera 1100 liter med VW 411 LE Variant. Men om inte det skulle räcka kan ni förstora utrymmet till 1780 liter, genom att med ett

enkelt handgrepp fälla ned det bakre ryggstödet.

Öppna den stora bakluckan som automatiskt häktas upp. Då upptäcker ni vilken transportkapacitet VW 411 LE Variant har. Ni ser ett helt plant rum med textilmatta på golvet och väggar som är klädda. Det skonar bagaget. Och det skonar bagageutrymmet om ni under veckorna använder bilen för annat än persontransport.

Hur ni än använder VW 411 LE Variant: Den har allt ni kan begära av en familjebil. Och litet till i utrustningsväg.

Är det inte skönt att VW 411 LE Variant dessutom är så praktisk?



Alla VW 411 LE har långfärdsvagnens
komfort och rymlighet



Hur stor VW 411 LE verkligen är, märker ni när ni skall åka på semester med den.

Det finns inte någon anledning att grumla glada förväntningar genom att behöva lämna något viktigt hemma.

VW 411 LE har plats för fem.

Stolarnas fjäderkärnor är anatomiskt utformade och ger gott sidstöd.

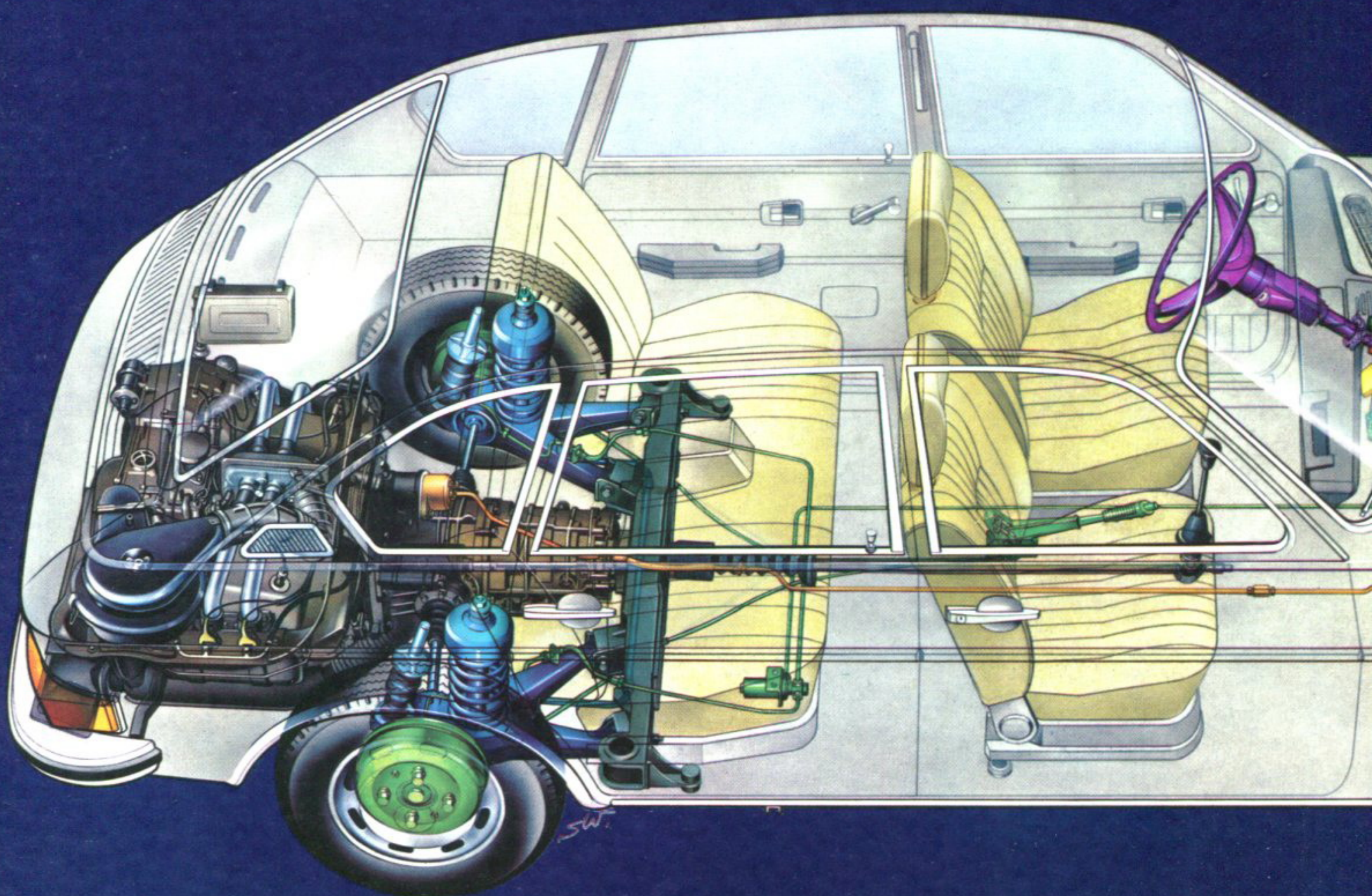
Innerutrymmet har en bredd i axelhöjd på 137 cm fram och 137 cm bak.

Ingen behöver alltså trängas. Och bagaget packar ni lätt in i det helt klädda bagageutrymmet.

Där fram är plats för 400 liter. För fem stora resväskor alltså. Och bakom det bakre ryggstödet finns ett utrymme som tar emot 170 liter. Tillsammans är det 570 liter bagageutrymme. Det är mer än de flesta brukar använda. Men kanske just ni behöver så stort utrymme.

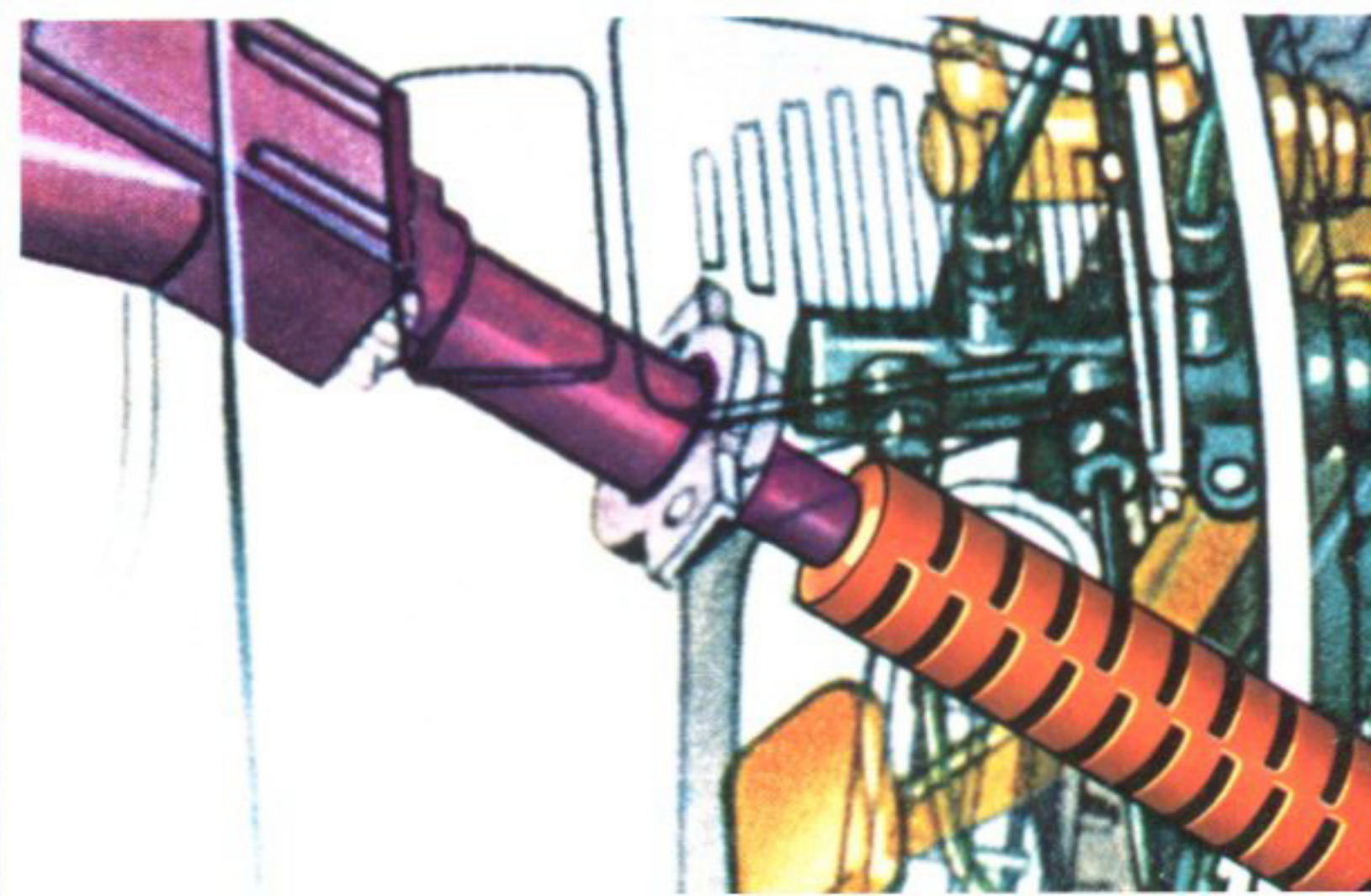
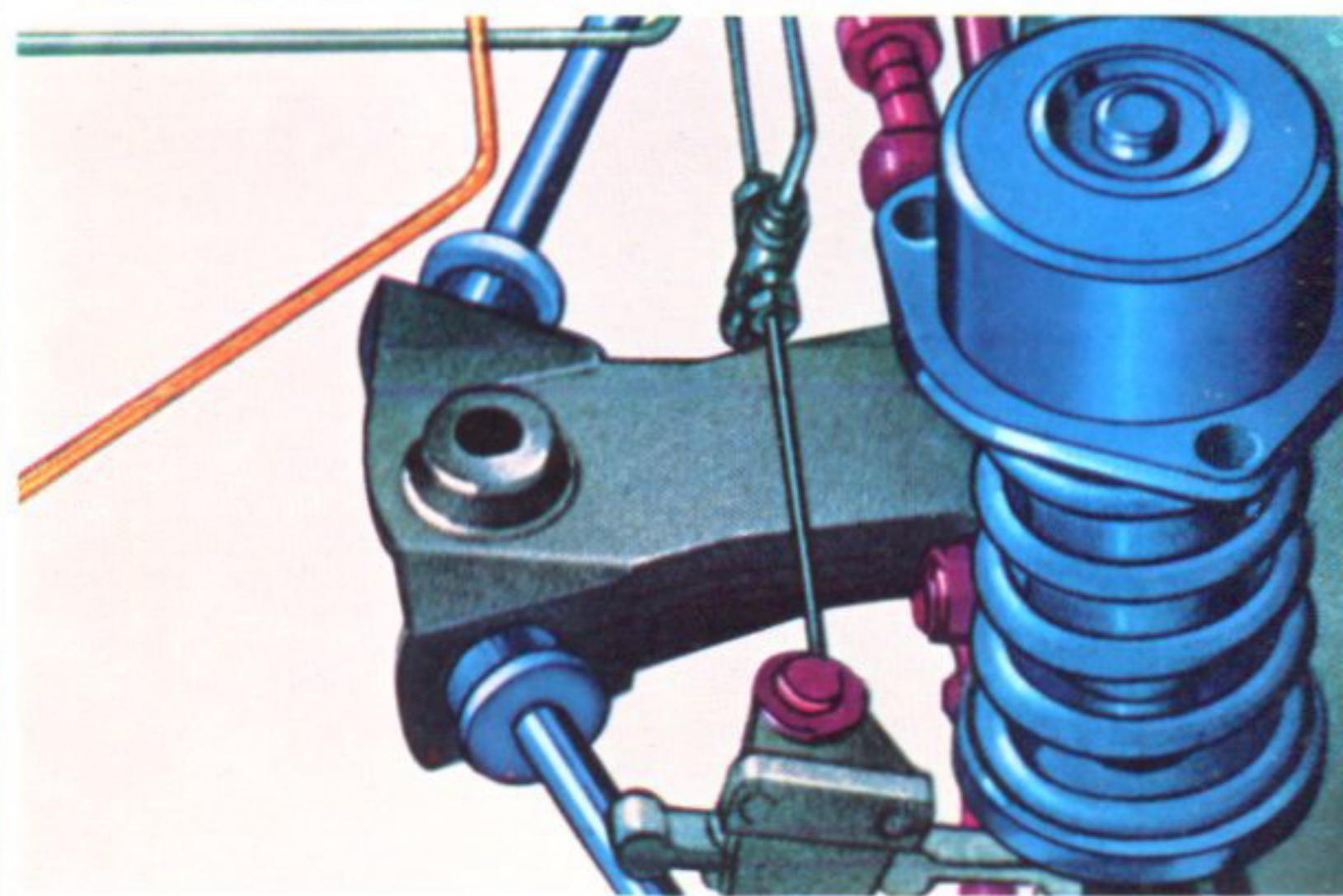
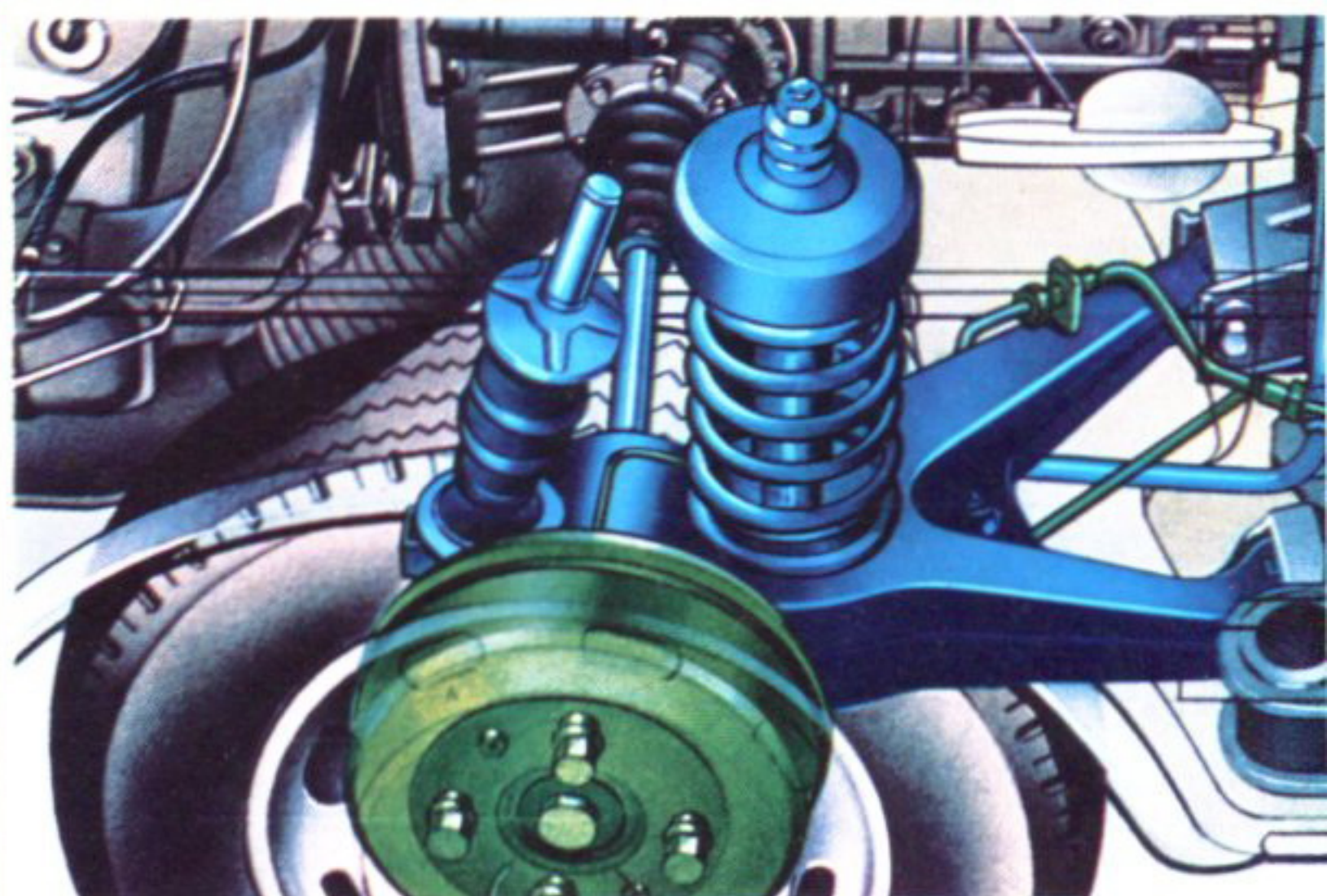
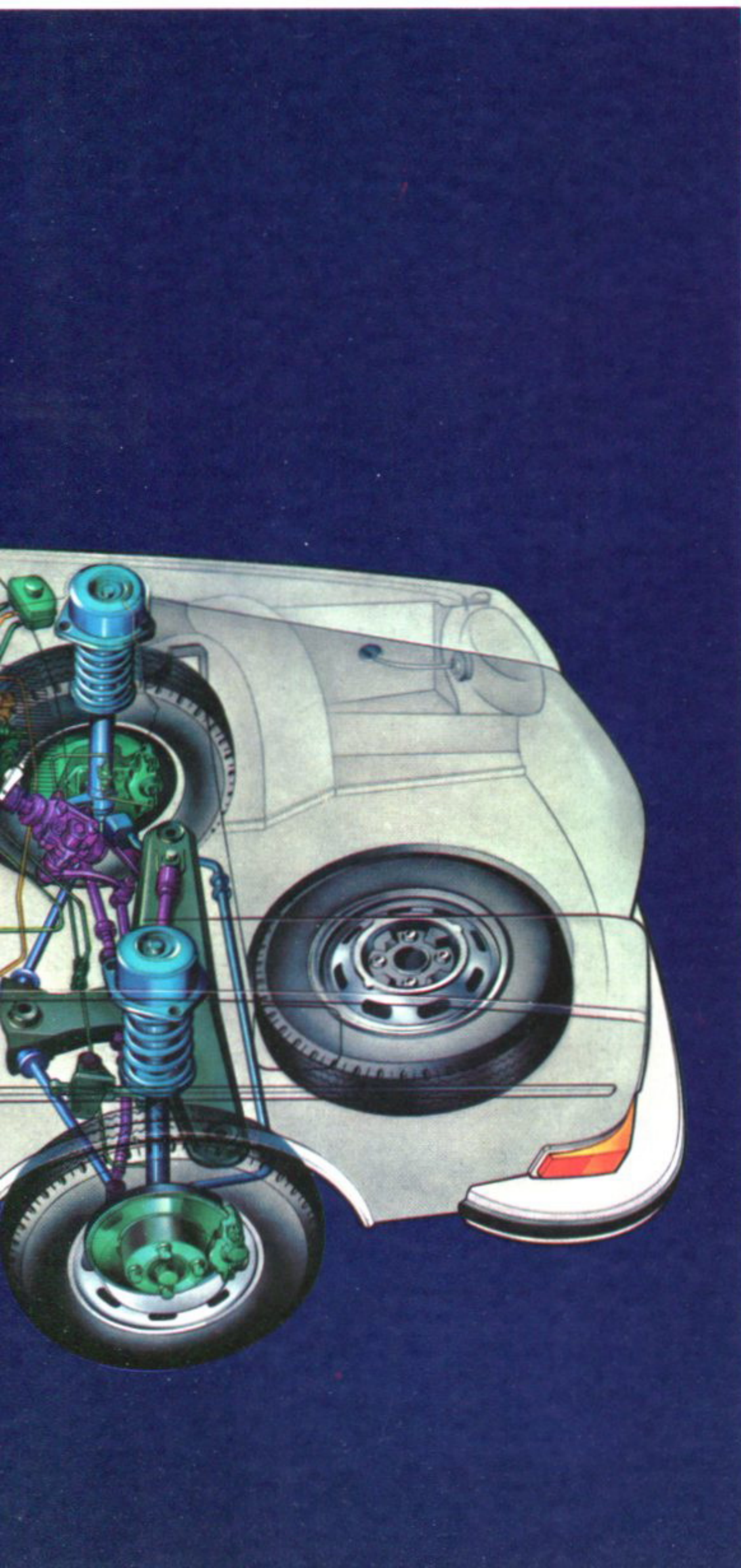


På alla VW 411 LE har det gjorts mera
för säkerheten
än vad lagstiftarna föreskriver

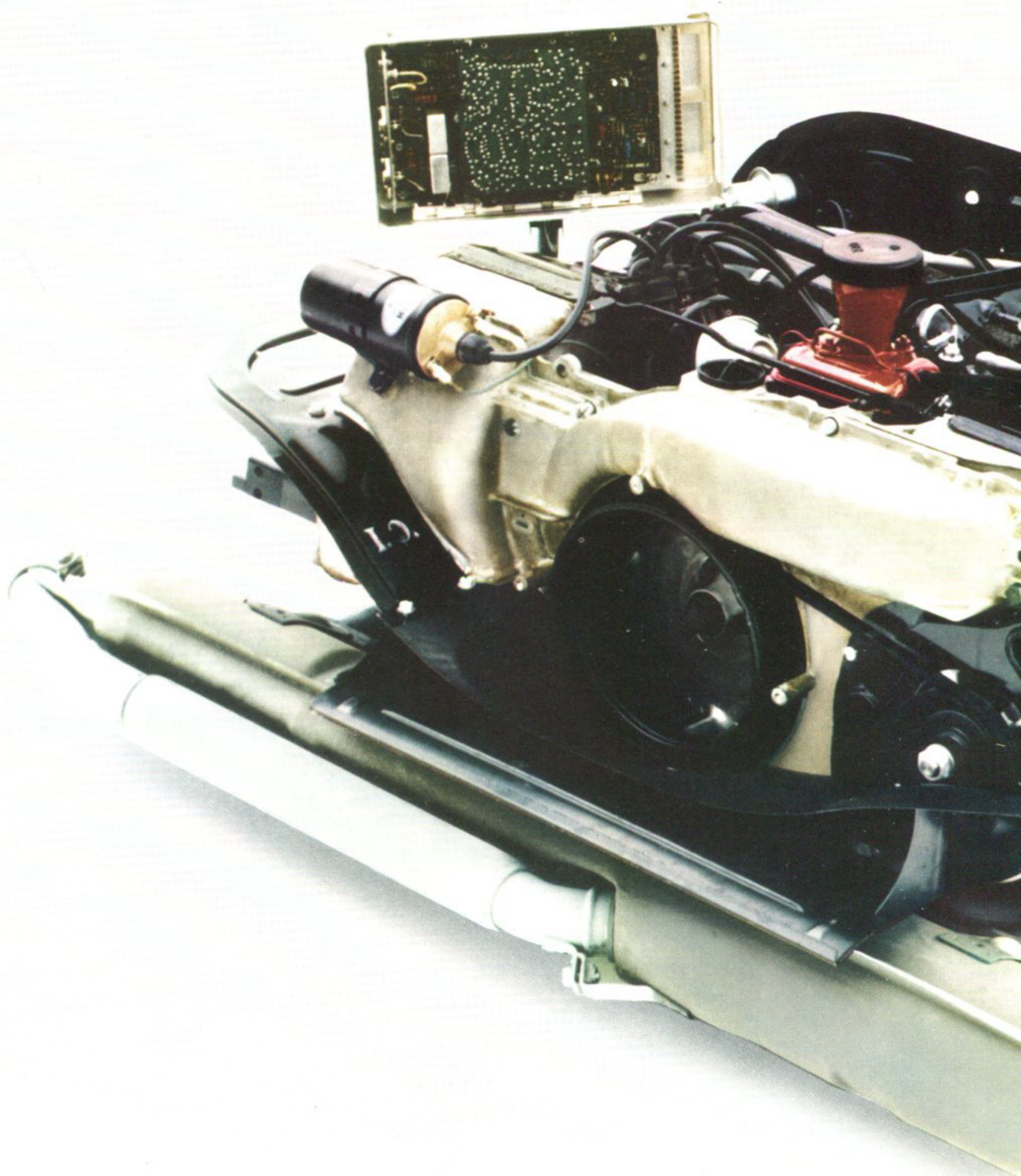


VW 411 har separat fjädring och separat hjulupphängning. Varje hjul reagerar oberoende av de andra. VW 411 har fjäderben fram som tar upp de hårdaste slag och stötar. Dess tvärstabilisator motverkar krängningar. Och dess sportiga bakaxel med triangellänkar och dubbelledade drivaxlar (en av de mest påkostade bakaxelkonstruktionerna i världen) tillsammans med gördeldäcken ser till att den får en säker väghållning. Och eftersom effektiva bromsar hör ihop med en snabb bil har VW 411 LE modernt bromssystem med två kretsar, skivbromsar fram och trumbromsar bak. Dessutom har den en bromskraftregulator, som hindrar bakhjulen att låsa sig. VW 411 LE har en självbärande (helsvetsad) sä-

kerhetskaross: Den har en stabil passagerarcell med deformationszoner. Vid en kraftig kollision trycks fram- eller bakvagn samman ungefär som ett dragspel. Och tar på så sätt upp en stor del av stöten. Dessutom har VW 411 LE säkerhetsrattstång, säkerhetsratt med polstrade ekrar, dörrlås av säkerhetstyp och varningsblinkers. Dess eleganta innerutrymme har en polstrad instrumentbräda. Rullbälten är standardutrustning i både fram- och baksätet på 4-dörrarsversionen. Och barnlås på bakdörrarna. På framstolarna finns nackskydd som standard. För säkerhets skull.



Motorn i VW 411 LE är på 85 hk SAE
och har elektronisk bränsleinsprutning



VW 411 LE-motorn är en tillförlitlig ekonomisk Volkswagen-motor.

Vad som emellertid skiljer den från de flesta andra motorer är framför allt den elektroniska bränsleinsprutningen.

Den fungerar så här:

På motorn sitter känselkroppar, som ständigt mäter motortemperaturen, varvtalet, trycket i insugningsröret och gasspjällets öppning.

Alla dessa mätdata går in i en dator.

Av de olika mätvärdena noterar den vilken körsituation ni befinner er i. Och för varje situation räknar datorn blixtnabbt ut hur mycket bensin varje cylinder behöver

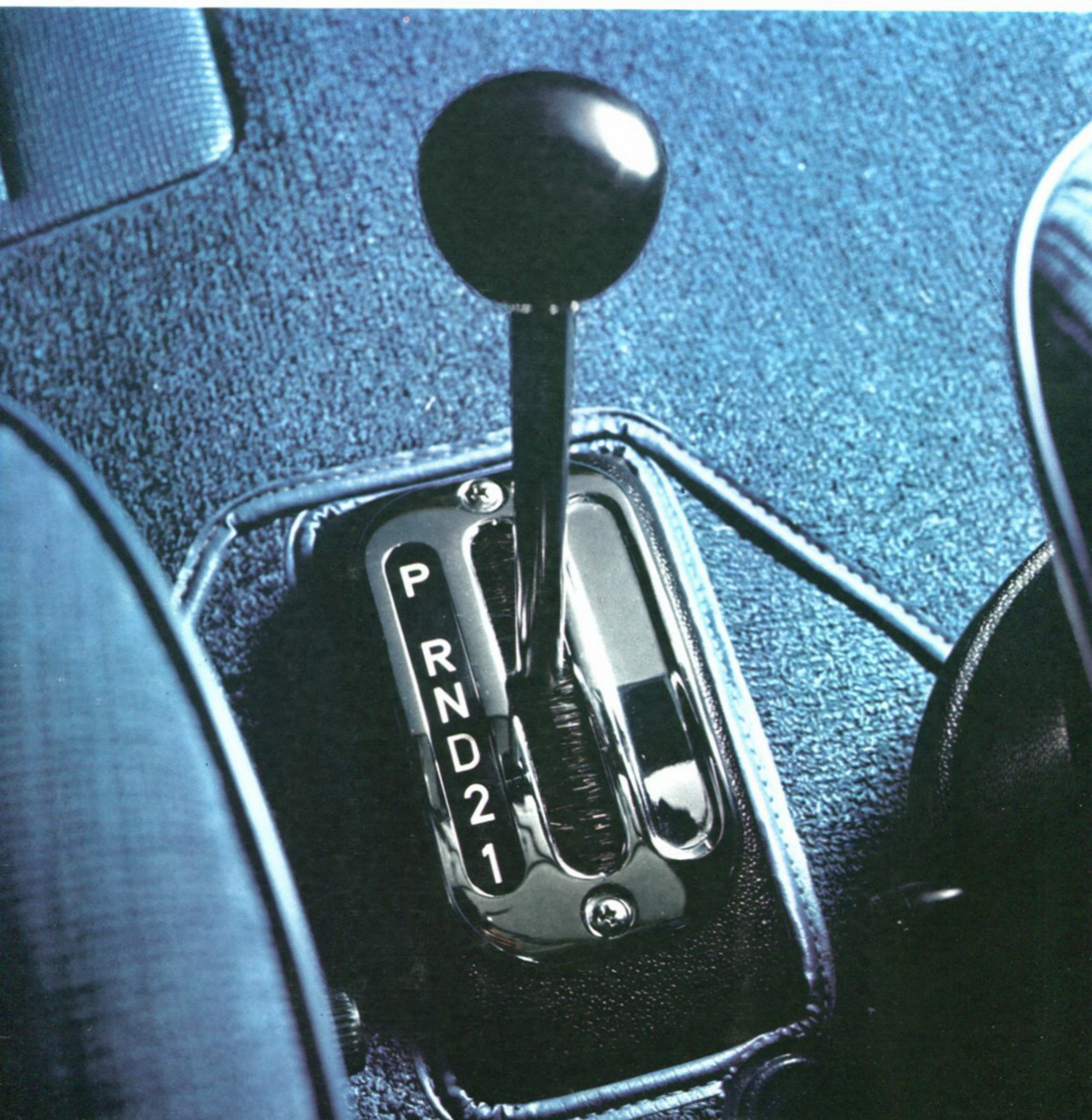
för nästa slag. Och genast sprutas denna mängd in med hjälp av elektromagnetiskt styrda ventiler.

Elektronikens fördelar är klara. De gör motorn starkare — accelererar bilen snabbare — ger lägre bensinförbrukning och renare avgaser.

Eftersom motorn når sitt största vridande moment redan vid 2.700 varv per minut är den elastisk och segdragningsvillig vid låga varvtal. Och ger snabb acceleration i det hastighetsområde där det bäst behövs — vid omkörningar. VW 411 LE accelererar på 10 sekunder från 0 till 80 km/tim. Och med dess elektroniskt styrda bränsleinsprutning spar ni dessutom bensin.



Alla VW 411 LE finns med automatic.
Och med många andra praktiska utrustnings-
alternativ



VW 411 LE har inte en automatisk växellåda från någon annan tillverkare. Utan den har en Automatic, speciellt utvecklad av Volkswagenwerk. Det har den fördelen att motorn och den automatiska växellådan är hundra procentigt avstämda mot varandra.

Ni behöver alltså bara ställa in körriktningen (framåt eller bakåt). Allt det andra tar automatiken hand om åt er. Växlingarna sker snabbare och exaktare än de flesta rutinerade bilförare kan åstadkomma.

Därför kör ni säkrare. När era händer får vara där de hör hemma — på ratten.

Och ni har hela tiden blicken riktad på vägen.

Dessutom kör ni bekvämare. Eftersom ni sköter nästan allt med gas och broms — När ni ökar eller minskar gasen, väljer automatiken alltid snabbt den rätta växeln. Då kör ni också sportigt. Eftersom växlingspauserna försvinner med Automatic.

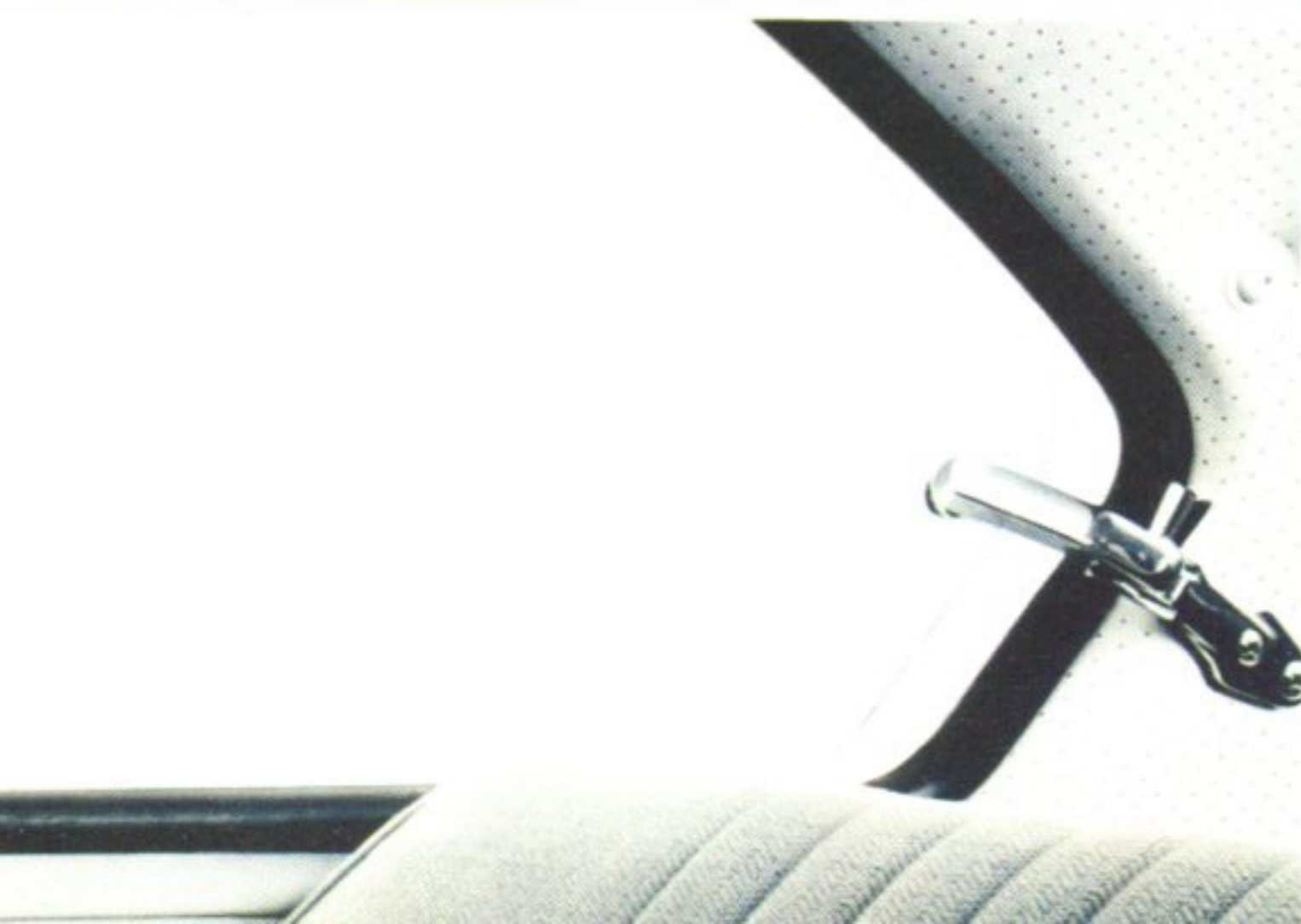
Och dessutom skonar ni motorn. När man inte kopplar

och växlar själv kan motorn inte övervarvas. Och växellådan blir inte utsatt för onödigt slitage.

Stolarna har nackskydd. Ni sitter inte bara bekvämt. Utan också mycket säkert. Det är inte för inte som amerikanerna vill ha dessa stolar i varje bil. Inte minst för att dom är bäddbara. I tidningen Teknikens Värld fick VW 411 bästa genomsnittsbetyget för bäddkomfort. Och den uppvärmbara bakrutan — med hjälp av värmetrådar — avlägsnas is och imma snabbt och effektivt.

Med ett tidur till kupévärmaren kan ni beställa värme hela 24 timmar i förväg. Solluckan är lätt att öppna och håller absolut tätt när den är stängd. Den är verkligen en tillgång när det är fint väder. Öppningsbara bakrutor ger baksätespassagerarna möjlighet till extra friskluft och ventilation.

Det finns en mängd nyttiga och praktiska tillbehör. Som VW-handlaren gärna visar för er.



VW 411 LE är inte bara
en snygg ny bil.

Den har också allt det
som gjort Volkswagen-namnet välkänt
över hela världen.

Det är i första hand tre saker:
VW-ekonomin
VW-tillförlitligheten
och VW-kvaliteten

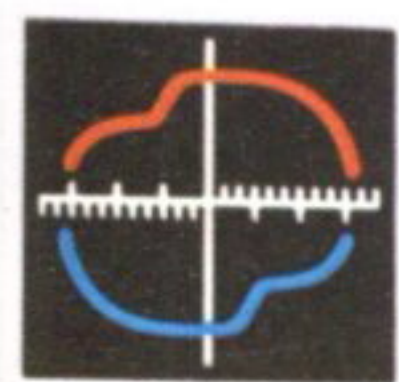
Dessutom givetvis Volkswagens 5-åriga
vagnskadegaranti — Europagaranti

Dessa egenskaper kommer aldrig
att rubbas på.

Men förbättras ständigt
för att bli ännu bättre
och ännu mer utmärkande drag
hos Volkswagen.

Bara för att Volkswagen
även i framtiden skall gå
och gå
och gå

Ett världsomspännande servicenät
med det nya servicesystemet VW-Diagnos
innebär ökad trygghet för alla VW-ägare



I Europa finns 5.500 VW-verkstäder. Och över hela världen över 9.000. Praktiskt taget var ni än är, så har ni VW-service inom räckhåll. Och på varje ställe är det sakkunnig VW-service er vagn får.

Därför att vi överallt arbetar efter samma princip.

Alltså kan ni hos oss vara säkra på att er VW underhålls och repareras av mekaniker som vet och kan praktiskt taget allt om varje VW. För de är skolade av VW. De arbetar med specialverktyg, som är utvecklade för VW. Och de arbetar med VW-Diagnos. Ett system som för snart två år sedan inledde ett nytt avsnitt i bilverkstädernas historia.

VW-Diagnos är ett helt nytt servicesystem, som i kortet fungerar så här:

Varje VW-verkstad har en specialutrustad Diagnos-plats. Med hjälp av dess mätinstrument och verktyg gör Diagnos-mekanikern 60 protokollförda kontroller av er

Volkswagen. Diagnos-mekanikern har fått särskild utbildning för detta arbete och han antecknar de 60 kontrollåtgärderna på ett Diagnos-protokoll. Diagnosprotokollet ger en utförlig redogörelse för konditionen hos er Volkswagen. Om bilen är helt felfri — eller om någonting behöver göras.

Servicerådgivaren går igenom Diagnos-protokollet med er. Om något behöver göras får ni klart besked om hur angeläget det är och vad det kommer att kosta. Ni kan alltså själv avgöra vad som skall göras åt bilen och när. Och ni kan anpassa ert biläggande efter era individuella krav och resurser.

När ni köper en ny VW 411 LE får ni efter 100 mil en gratis inspektion och upp till och med 4.000 mil fyra fria Diagnoser. Det betyder att ni kan köra mer än ett varv runt jorden utan att betala något för Diagnoser.



TEKNISKA DATA

VW 411 LE

Motor

Luftkyld, fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor, placerad bak. Elektronisk bensininsprutning.

Cylindervolym	1679 cm ³
Cylinderdiameter × slaglängd	90 × 66 mm
Kompressionsförhållande	8,2:1
Effekt DIN	80 hk vid 4900 r/min
SAE	85 hk vid 5000 r/min
Högsta vridande mom. DIN	13,5 kpm vid 2700 r/min
SAE	13,75 kpm vid 3500 r/min

Kraftöverföring

Hydrauliskt manövrerad, enskivig torrlamellkoppling. Helsenkroniserad fyrväxlad växellåda. Alternativt med hydraulisk momentomvandlare och 3-växlad helautomatisk växellåda.

Chassi

Självbärande kaross

Framaxel: Individuell hjulupphängning med tvärlänkar och fjäderben, progressiva spiralfjädrar och inbyggda teleskopstötdämpare, krängningshämmare. Styrväxel av kulmuttertyp, styrningsdämpare och säkerhetsrattaxel.

Bakaxel: Individuell hjulupphängning med triangel-länkar och dubbelledade drivaxlar. Stabilisator.

Bromsar: Skivbromsar fram, trumbromsar bak och med hydrauliskt 2-kretssystem. Bromskraftbegränsare för bakhjulen. Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen.

Däck: 155 SR15 slanglösa radialdäck med stålkord.

Kaross

Femsitsig Limousine. Två eller fyra dörrar med nedsänkbara rutor. Vindruta av lamellglas. Eluppvärmd bakruta.

Två bagagerum. Steglöst reglerbart, av motorn oberoende, värmesystem med defrostermunstycken vid vindrutorna och separat reglerbara värmeutsläpp till fotutrymmena. Friskluftsanläggning, fläkt med två hastigheter och genomventilation. Bogserkrokar fram och bak.

Inredning

Tak: dörrar och innersidor samt baksidan av ryggstöden klädda med lätt tvättbart plastlaminat. Klädsel i tyg eller mot extra kostnad ventilerande konstläder. Textilmattor på golvet. Framstolarna individuellt inställbara och försedda med avtagbara nackskydd. Säkerhetsratt med stoppat nav. Madrasserad instrumentbräda. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Kurvhandtag för framsätesspassageraren. Två stoppade solskydd, svängbara även i sidled. Låsbart handskfack. Två klädhängare och kurvstroppar vid dörrstolparna. Tre askkoppar, stoppade armstöd. Rullbälten vid dörrar annars diagonal säkerhetsbälten.

Elektrisk utrustning

Batteri 12 V 2 × 45 Ah. Växelströmgenerator 14 V 55 A (660 W.) Dubbla halogenstrålkastare som slöcknar automatiskt då tändningen bryts. Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget. Blinkerreglage med automatisk återgång. Rattlås med spärr mot dubbelstart. Innerbelysning med dörrkontakter. Vindrutetorkare med två hastigheter. Varningsblinkersanläggning. Instrument: Bensinmätare, kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, helljus, laddning, oljetryck, uppvärmbara bakrutan och tvåkretsbrömsarna. Hastighets-, väg- och trippmätare, elektrisk klocka. Kontrollampa för värmeanläggningen. Tryckluftdriven vindrutespolare. Med Automatic, belyst växelväljarskala.

Mått och vikt

Längd/bredd/höjd	455/165/149 cm
Spårvidd fram/bak	138/135 cm
Hjulbas	250 cm
Vänddiameter	11,4 m
Tjänstevikt 2 dörrar	1.150 kg
4 dörrar	1.180 kg
med Automatic	c:a + 20 kg
Tillåten totalvikt på bromsad släpvagn	1.000 kg
med Automatic	900 kg

Rymduppgifter

Bränsletanken	50 liter
Motor	2,5 liter
Växellåda och bakaxel	3 liter
Med Automatic:	
Planetväxellåda och momentomvandlare	6 liter
Bakaxelväxel	1 liter

Prestanda

Max- och marschhastighet	155 km/tim
Acceleration 0—100 km/tim	15 sek
Bränsleförbrukning*)	1,0 liter/mil 98 oktan
Med Automatic:	
Max- och marschhastighet	152 km/tim
Acceleration 0—100 km/tim	16,5 sek
Bränsleförbrukning*)	1,1 liter/mil 98 oktan

*) Enligt DIN 70030. Förbrukningen ökad med 10 % vid halv max. last och konstant fart = $\frac{3}{4}$ av toppfarten på plan väg.

VW 411 LE Variant

Avvikelse från VW 411 LE

Kaross

Femsitsig kombibil för extra stort bagageutrymme bak. Nedfällbart baksäte och stor lastlucka bak. Undersidan av baksätet klädd med konstläder, baksidan av ryggstödet och golvet i lastutrymmet klätt med textilmatta.

Mått och vikt

Lastutrymmets mått med uppfällt baksäte:

Längd/bredd/höjd	94/131/75 cm
med nedfällt baksäte	169/131/75 cm
Tjänstevikt	1.210 kg
Lastförmåga	c:a 1.250 kg
Med Automatic	
Tjänstevikt	1.220 kg
Lastförmåga	c:a 1.270 kg

Volkswagenverk tillverkar bilar för 136 olika länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustningar i denna broschyr, som ej lagerföres eller går att få i Sverige. Och specifikationer kan ändras efter tryckningen. Er VW-säljare lämnar er gärna uppgifter på de modeller, färger och utföranden, som levereras i Sverige.



ett sätt att ha det bra