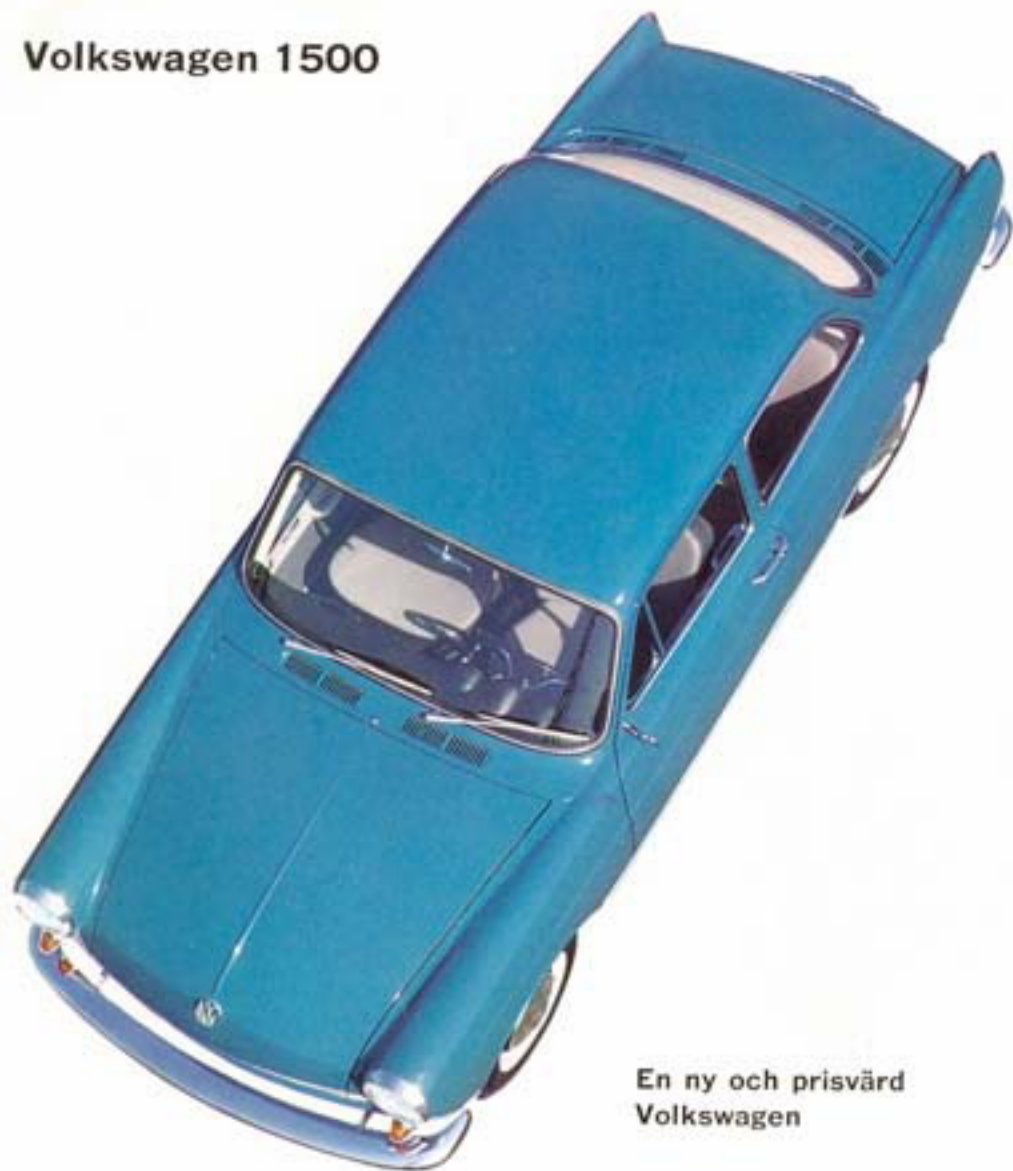




VOLKSWAGEN 1500 — tema med fyra variationer



Volkswagen 1500



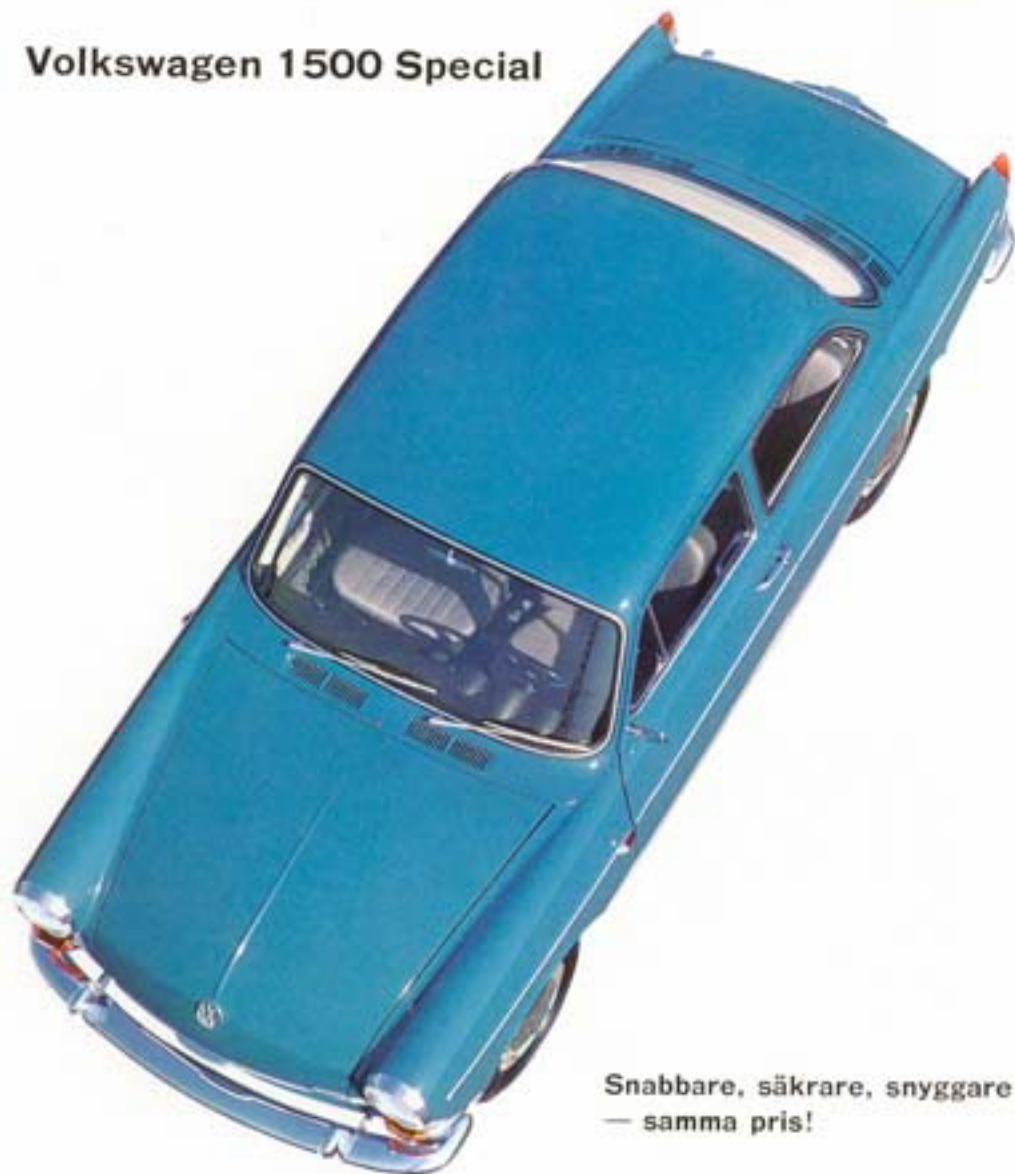
**En ny och prisvärd
Volkswagen**

Volkswagen 1500 är för det första en Volkswagen helt igenom. Med alla de egenskaper som gjort Volkswagen uppskattad av mer än 6 miljoner VW-ägare världen över. Den har motorn bak. Den är luftkyld. Den har torsionsfjädring med separat hjulupphängning. Den har hel bottenplatta. Och allt är gedigen kvalitet, in i minsta detalj.

Volkswagen 1500 är också en ny modell i det nu utökade VW 1500-programmet. Strävan har varit att åstadkomma ett i prishänseende förmånligt erbjudande i 1500-klassen. Och man har lyckats. Bl.a. har man låtit VW 1500 behålla den tidigare motorn på 53 hk SAE. Vagnen är även något nedbantad i yttre och inre utrustning. I allt övrigt är den lik VW 1500 Special.

Resultatet har blivit en snygg vagn i 1,5 litersklassen som erbjuder sin ägare mycket — men kostar mindre. VW 1500 är nämligen drygt 600 kronor billigare än VW 1500 Special.

Volkswagen 1500 Special

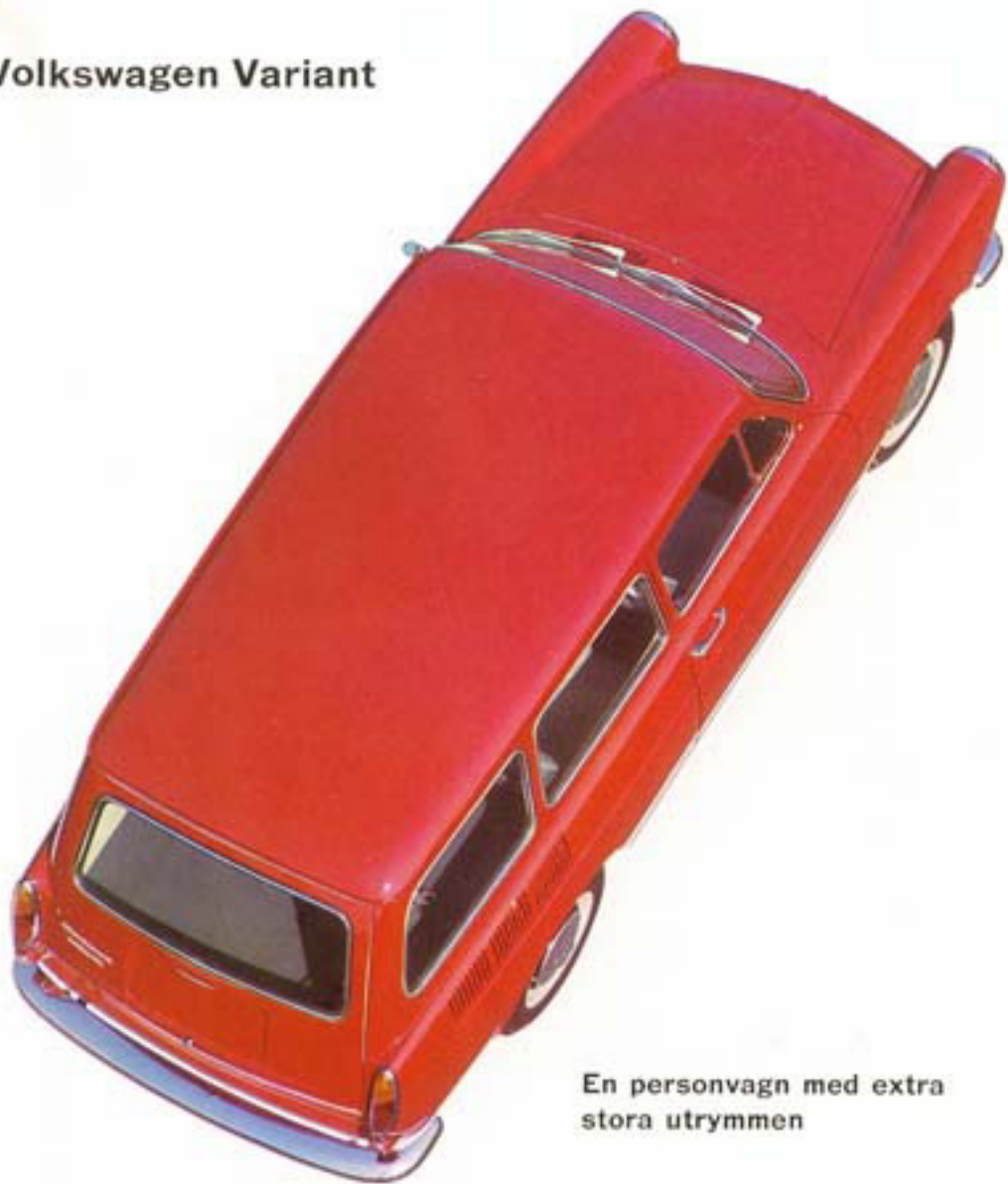


**Snabbare, säkrare, snyggare
— samma pris!**

Nya Volkswagen 1500 Special har en helt ny motor på 1,5 liter och 66 hk SAE. Motorn har två förgasare vilket ger den en blixtrande acceleration och högre toppfart. Den har dessutom en hel rad nya detaljer som gör den ännu körsäkrare. Den har bl.a. fått en väsentligt utökad bromsytta — nu hela 960 cm² totalt. Den nya motorn ger snabbare, och därmed säkrare omkörningar. Vidare är vagnen utrustad med större och trafiksäkrare blinkers.

När Ni sett nya VW 1500 Special håller Ni säkert med om att den blivit snyggare. Kromlister runt om. Förkromade hjulsidor. Nya färger och material i inredningen. Nya VW 1500 Special finns nu i nya, fräscha modiefärger. Till sist den kanske allra största nyheten. Alla de förbättringar och nyheter vi presenterar på nya Volkswagen 1500 Special får Ni till samma pris som den tidigare 1500-modellen. Volkswagen 1500 Special är en verklig nyhet — det kommer en provtur att övertyga Er om.

Volkswagen Variant



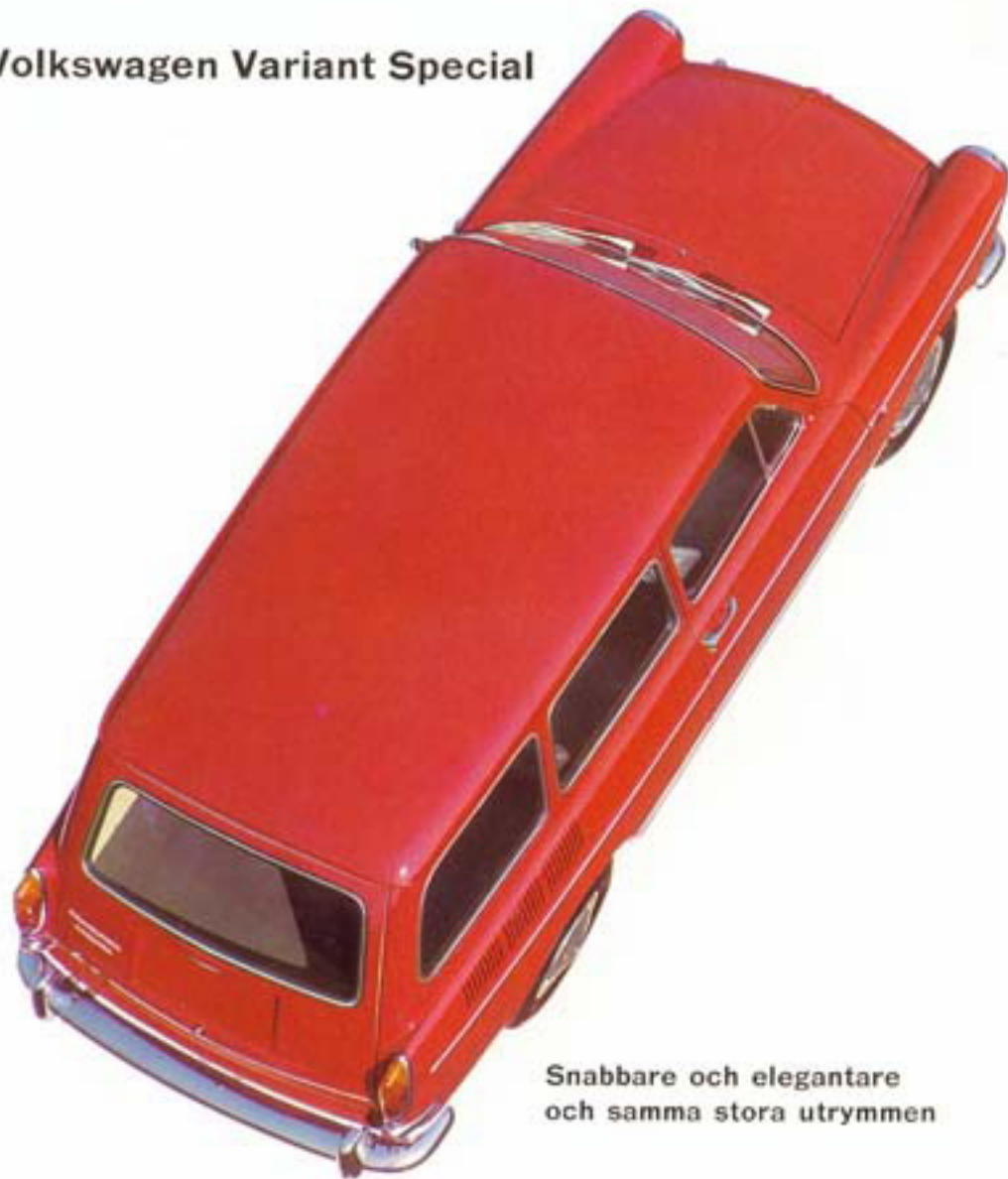
En personvagn med extra stora utrymmen

VW Variant har för många blivit det självklara alternativet till VW 1500 Limousine när man haft extra stort behov av bagageutrymmen. Den anses elegant som en personvagn. Och det är fullt förståeligt när man ser den. En linjeren kaross med måttfull utrustning har gjort den till en av marknadens snyggaste vagnar av den här typen.

Till detta kommer de verkligt gedigna utrymmen som Ni förfogar över i VW Variant. Ett stort obrutet lastutrymme baktil, som Ni lätt lastar och lossar genom den breda bakluckan. Dessutom ytterligare ett lastutrymme framtil.

Samma förhållande som råder beträffande skillnader i utrustning och utförande mellan VW 1500 och VW 1500 Special råder mellan de båda Variant-modellerna. Det betyder att VW Variant har en något nedbantad utrustning, samt att den är utrustad med en motor på 53 hk SAE. Den är i likhet med VW 1500 drygt 600 kronor billigare än VW Variant Special.

Volkswagen Variant Special



Snabbare och elegantare och samma stora utrymmen

Liksom VW 1500 Special har Special-modellen av Variant alla de nyheter och förbättringar vi tidigare redogjort för. Den har den nya motorn med två förgasare på 66 hk SAE, den har de större bromsarna, de större blinkljusen och samma kromutrustning som VW 1500 Special. Det sista gör VW Variant Special till en ännu elegantare personvagn som dessutom har extra stora utrymmen.

VW Variant Special har samma mått och dimensioner på lastutrymmena som VW Variant. Däremot är bagageutrymmena något mer gediget inredda. Även personutrymmena i VW Variant Special har fått ny klädsel och inredning i stil med VW 1500 Special. En annan värdefull detalj är att mellersta sidofönstret är öppningsbart.

Volkswagen Variant Special — med alla nyheter och förbättringar — är en snabbare, säkrare och snyggare personbil med extra stora utrymmen till ett verkligt förmånligt pris.



Detta är Volk

Bilden visar en VW 1500 Limousine i genomskäring. En något enklare modell, förenklad i utförande och utrustning — och därför också något billigare. Vad har den att erbjuda sin ägare? Jo, den tidlöst eleganta karossen — modern i många år framåt. En kompakt form — rätt storlek som passar dagens trafiksituation lika väl som morgondagens. En konstruktion avpassad för snabbare och billigare underhåll och reparationer. (Skulle en skärm skadas betyder det inte att halva bilen behöver bytas ut. På VW 1500 är alla skärmar nämligen avskruvbara).



VW 1500

Stora personutrymmen — VW 1500 är liten utanpå men stor inuti. Bekväm körkomfort — förarstolen kan ställas in i 49 olika lägen. Verklig passagerarekomfort — 3 personer får bekvämt plats på det breda baksätet. En slitstark tålig motor — på 1,5 liter, 53 hk SAE och naturligtvis luftkyld. En väl genomtänkt och gedigen utrustning — skärskåda själv detaljerna. Två stora bagageutrymmen—ett fram och ett bak. Rymmer mycket och ger dessutom den bästa viktfordelningen. Vad kan man mer önska?



Detta är Volkswagen

Detta är en modell som erbjuder Er mer. Mer av yttre elegans. I form av kromlister på sidorna och förkromade hjulsidor t.ex. Eller i form av större förkromade blinkers fram och reflexer bak. (Och — om Ni så önskar — tvåfärgslackering mot merkostnad). Mer av snabbhet och styrka genom en accelerationssnabb och dragvillig motor på 66 hk SAE med två förgasare. Topp- och marschhastighet 135 km/tim. Mer ifråga om utrustning. Ny inredning och klädsel — i tyg eller luftgenomsläppligt konstläder. Öppningsbara bakre sidorutor, positionsljus på sidorna, klocka, ljustuta och steglöst reglerbara vindrutetorkare. Automatisk låsning av framstolarna när dörrarna



gen 1500 Special

är stängda. Två vadderade solskydd. Två dörrfickor. Armstöd fram och bak. Askkoppar fram och bak. Belysning i bakre bagageutrymmet. Och många andra värdefulla utrustningsdetaljer. Mer av säkerhet. Nya större bromsar — nu en bromsyta på hela 960 cm². Alltså 1 cm² per kilo vagnsvikt! Större och trafiksäkrare blinkers. Starkare motor ger snabbare och säkrare omkörningar. Volkswagen 1500 Special är alltså elegantare, bekvämare och snabbare. Men kostar ändå inte mer än tidigare. De båda Variant-modellerna har samma skillnader i utförande och utrustning som de båda Limousine-modellerna. Därtill har de extra stora utrymmen.

Tekniska data

VW 1500

Motor: 4-cyl. 4-takts förgasarmotor med motliggande cylindrar, placerad bak — Cylinderdiameter x slaglängd 83x69 mm — Cylindervolym 1493 cm³ — Kompression 7,8 — Effekt 45 hk DIN vid 3800 r/min, 53 hk SAE vid 4000 r/min — Trycksmörjning med oljekylare — Termostatreglerad luftkyllning med fläkt — Horisontalförgasare med automatisk choke.

Elektrisk utrustning: Batteri 6 volt, 88 Ah — Generator 200 Watt — Strålkastare med asymmetriskt halvljus — Blinkers med automatisk återgång — Vindrutetorkare med automatisk återställning och pneumatisk vindrutespolare — Tändning med spärr mot dubbelstart.

Kraftöverföring: Genom enkellamellkoppling, 4-växlad helsynkroniserad växellåda, bakaxelväxel till bakhjulen med pendelaxel.

Chassi: Centralrörssram med fastsvetsad, förstärkt bottenplåt — Separat hjulupphängning — Fjädring genom torsionsstavar och gummiluftkuddar — Fyra teleskopstötdämpare — Krängningshämmare av torsionsstavstyp på framaxeln — Styrning typ skruv med rulle och hydraulisk styrningsdämpare; vänddiameter ca 11,1 m — Tändningslåsa — Hydrauliska trumbromsar med Duplex fram; total bromsyta 960 cm²; däck av lågprofil-typ 6,00—15 L — Bensintank som rymmer 40 liter under framhuvu, bensinmätare.

Kaross: Femsitsig Limousine — Två dörrar, vardera 1068 mm breda — Ventilationsfönster och fönsterhissar i dörrarna — Bensin-

mätare med kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, helljus, generator och oljetryck, hastighetsmätare med kilometermätare — Säkerhetsratt — Friskluftvärmearrättning, steglöst reglerbar — Friskluftsarrättning med två utsläpp vid vindrutan och två ovanför fotutrymmet fram — Två bagagerum, tillgängliga utifrån och läsbara inifrån bilen, bakre rymmer 200 liter, främre 180 liter — Soltak av stål mot extra kostnad.

Inredning: Innertak av tvättbart plastmaterial — Dörrar och sidor klädda med konstläder — Sätena klädda med luftgenomsläppligt konstläder — Golv och ramtunnel helt gummiklätt — Skumgummivadderade solskydd — Flexibelt kurvhandtag, två hängstroppar bak — Två klädhängare av mjukt material på sidoväggarna — Armstöd på båda dörrarna — Två askkoppar — Fästen för säkerhetsbälten fram och bak.

Mått och vikter: Axelavstånd 240 cm — Spårvidd fram/bak 131/135 cm — Längd/bredd/höjd 422,5/160,5/147,5 cm — Tjänstevikt 960 kg.

Prestanda: Topp- och marschhastighet 125 km/tim = 3950 r/min — Baktagningsförmåga (med 2 pers.) på 1:an 45,5 % — Acceleration 0—80/0—100 km/tim 15/25 sek. — Bränsleförbrukning enl. DIN 70030 0,84 lit/mil. (Bränsleförbrukningen ökad med 10 % vid halv max last och konstant fart = 3/4 av toppfarten på plan väg).

VW VARIANT

Samma data som Limousine, dock med följande avvikelser:

Kaross: Femsitsig kombi-vagn med nedfällbart baksäte och fjäderbelastad baklucka med mätten 108,5x64,5 cm, öppnas med läsbar tryckknapp — Två bakre sidofönster

på vardera sidan, det mellersta av dessa fönster kan levereras öppningsbart mot merkostnad.

Inredning: Baksidan av bakre soffan klädd med konstläder, baksidan av bakre ryggstödet klätt med profiltgummi — Golvet i lastutrymmet bak helt klätt med gummi.

Mått, vikter och prestanda: Höjd/tom 146,5 cm — Baksätets bredd 131 cm — Lastutrymme bak med uppfällt/nedfällt baksäte: Yta 1,10/1,88 m²; Rymd 0,70/1,20 m³ — Tjänstevikt 1010 kg — Bektagningsförmåga med halv/full last på ettans växel: 40,0/34,5 %.

Volkswagen Variant kan även levereras med förstärkt bakaxel, och avviker då i följande:

Bakaxeln försedd med förstärkt fjädring — Däck med förstärkt bärcraft (6,00—15 L 6 PR) — Tjänstevikt 1080 kg — Bektagningsförmåga med halv/full last på ettans växel: 38,0/32,0 %.

VW 1500 SPECIAL

Samma data som VW 1500 med följande avvikelser:

Motor: Kompression 8,5 — Effekt 54 hk DIN vid 4200 r/min, 68 hk SAE vid 4800 r/min — Två fallförgasare med automatisk choke.

Generalagent: AB SCANIA-VABIS · Södertälje

Aterförsäljare:

Elektrisk utrustning: Parkerings- och positionsljus — Steglöst reglerbara vindrutetorkare — Ljustuta.

Kaross: Fökrömat handtag på framhuvu — Kromlister på sidorna — Fökrömade hjulsidor — Dörrläs vanster och höger — Bakre sidofönster öppningsbara — Automatisk låsning av framstolarna under körning — Klocka — Fjäderbelastade huvar — Tvåfärgslackering mot extra kostnad.

Inredning: Klädsel i tyg eller luftgenomsläppligt konstläder — Två vadderade solskydd — Armstöd i fram- och baksäte — Tre askfat — Dörrfickor på båda dörrarna.

Prestanda och vikt: Topp- och marschhastighet 135 km/tim (4250 r/min) — Acceleration från 0—80/0—100 km/tim 13/20 sek. — Bränsleförbrukning enl. DIN 70030 0,78 liter/mil. Tjänstevikt 970 kg.

VW VARIANT SPECIAL

Som Volkswagen Variant, dock med tekniska data och utrustning som VW 1500 Special. Tjänstevikt 1020 kg. Dessutom: Mellersta bakre sidofönstren öppningsbara — Innerbelysning på två ställen ovanför bakluckan — Två yttre backspeglar — Kan mot merkostnad levereras med tvåfärgslackering liksom med förstärkt bakaxel.

Rätt till ändring av specifikationen förbehålles.