

VW 411



Vilken klass väljer ni?

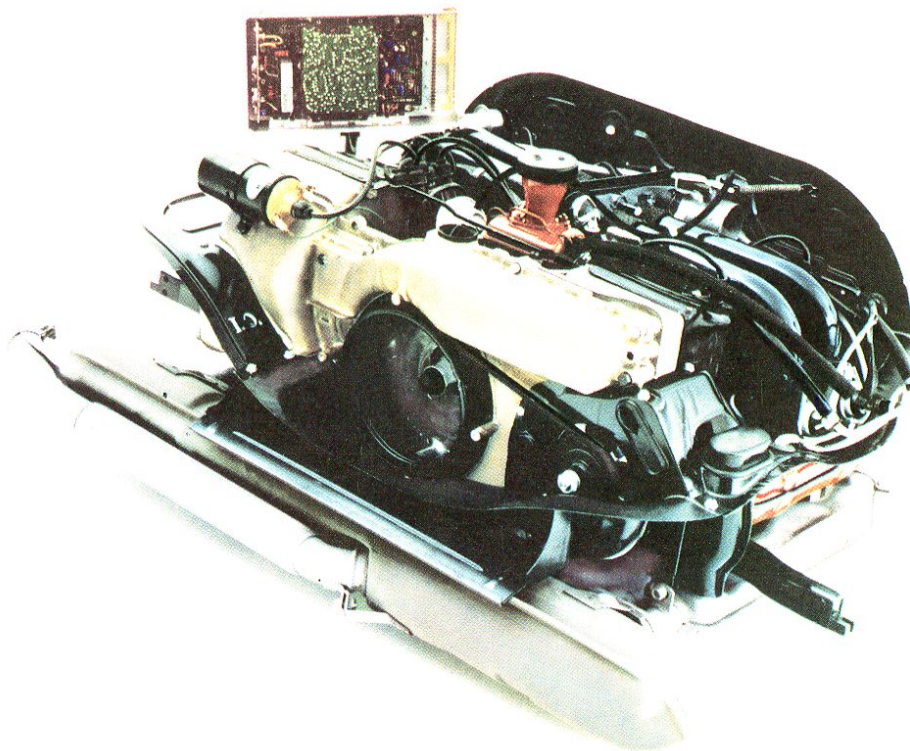


Volkswagen 411.
Finns i standard eller lyxversion.
Med två eller fyra dörrar.
Och som stationsvagn.

Manuell eller automatisk växellåda.
En bil för alla ändamål.
Och för alla önskemål.
Ett sätt att ha det bra.



Motorn saknar förgasare



E i VW 411 LE står för Electronic. Hos alla modeller i VW 411-programmet har förgasarna ersatts av elektroniskt styrd bensininsprutning. Elektroniken svarar för att motorn får exakt rätta blandningen av bränsle och luft under varje moment av körningen. Starten blir säkrare och accelerationen jämnare. Dess-

utom blir bränsleekonomin bättre och avgaserna renare. Electronic lanserades av Volkswagen och Bosch i samarbete. Och Volkswagenwerk kan nu bygga vidare på erfarenheterna från flera hundra tusen VW Electronic i praktisk drift.

Den skiljer sig från mängden

VW 411 LE



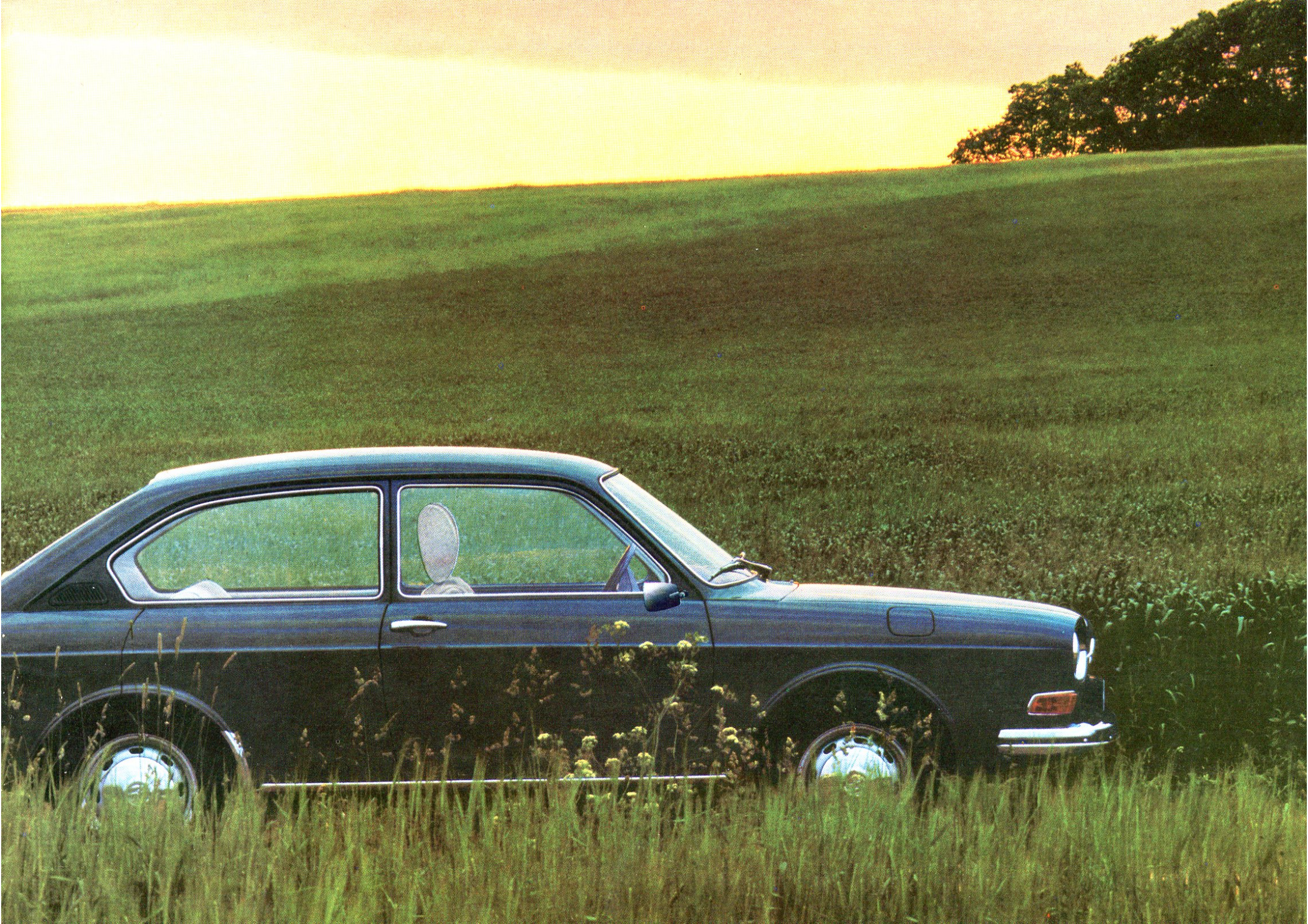
Tilltalande både ut- och invändigt.
De svepande yttre linjerna.
Den framdragna fronten.
De stora glasytorna.
Varje detalj vittnar om det arbete som ligger bakom bilen.
Värme- och friskluftsystemet ger behaglig temperatur i kupén oavsett yttertemperatur eller årstid. Man ställer in önskad temperatur och sedan spelar det ingen roll om man åker fort eller sakta.

Eller inte alls.

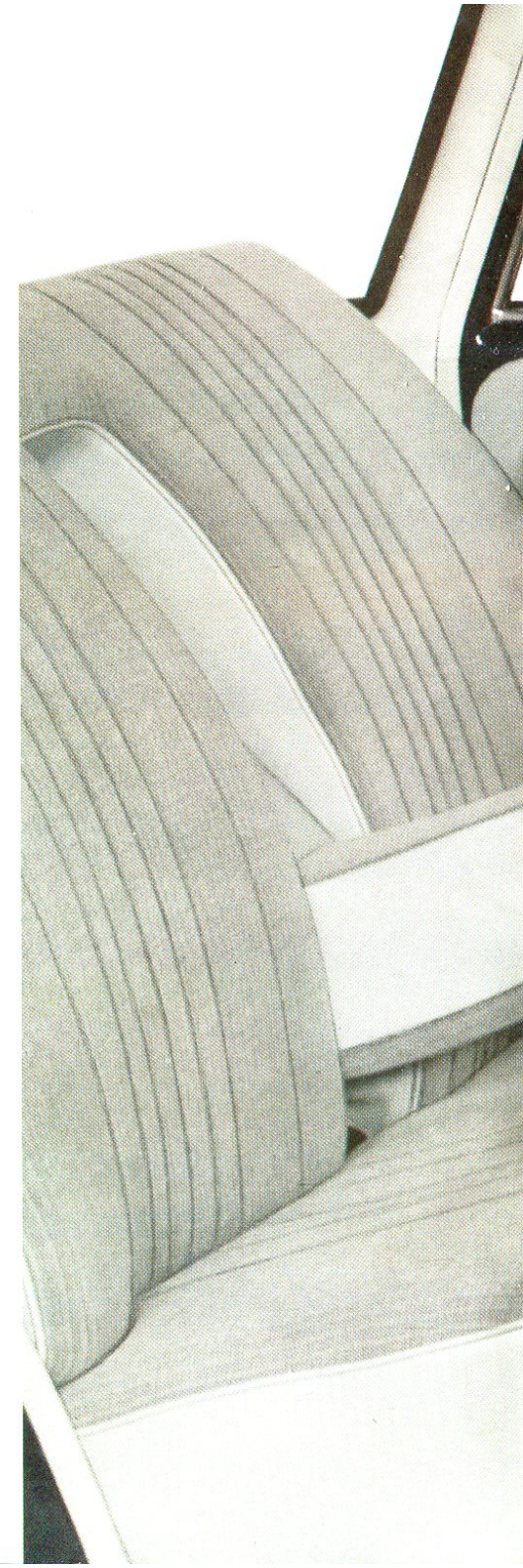
VW 411 LE har inbyggd parkeringsvärmare som standard.

Ett reglerbart friskluftsystem ser till att luften inne i bilen alltid är ren. Dessutom är VW 411 LE genomluftad. Luften blåses in genom reglerbara munstycken vid instrumentbrädan och sugts ut vid bakfönstret. Det betyder att imma på rutorna försvinner och temperaturen blir jämnt fördelad i hela bilen.





Titta in i VW 411 LE



Öppna dörrarna.

Titta på den överskådliga polstrade instrumentbrädan. De lättavlästa runda instrumenten.

Titta på framstolarna. Inställbara i det läge som passar just er. Skålade för att ni skall sitta stadigt även vid hård kurvtagning. För er säkerhet är stolarna dessutom försedda med nackskydd. Titta på baksätet. Där finns nedfällbart armstöd för passagerar-

nas komfort. I VW 411 LE kan man dessutom fälla framstolarnas ryggstöd till viloläge. Bra vid långfärder om passageraren vill vila sig.

Titta på golvet. Där ligger heltäckande mattor. Men ingen kardantunnel. Det finns plats i stället — även för de längsta ben.

Titta på vindrutan. Den är stor för att ge bra sikt. Kraftiga vindrutetorkare som arbetar med två hastigheter håller den ren.



Den tål att granskas i detalj

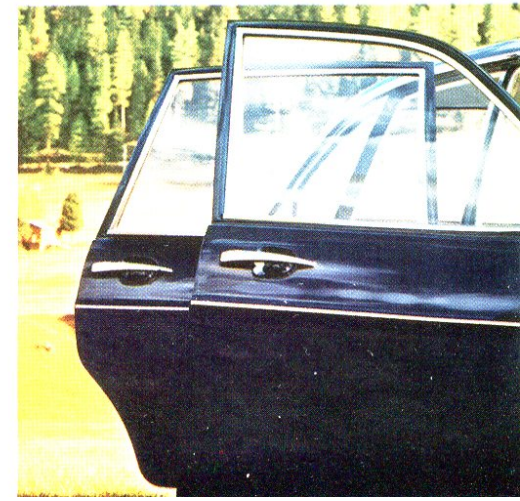
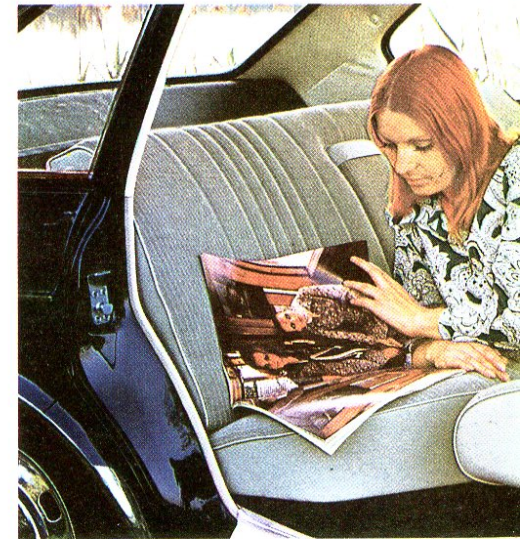
Det är de små detaljerna som gör det. Och det har Volkswagen tänkt på. Varje detalj vittnar om det gedigna arbete som ligger bakom. Inget har lämnats åt slumpen.

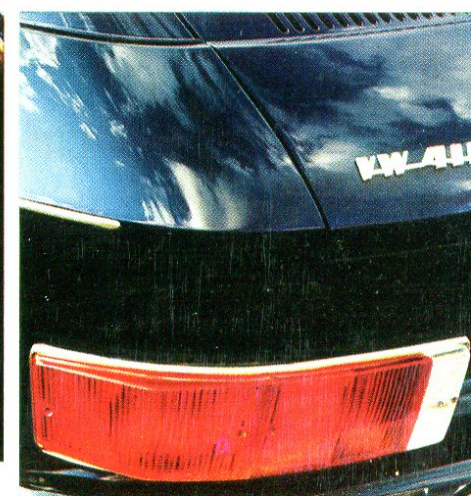
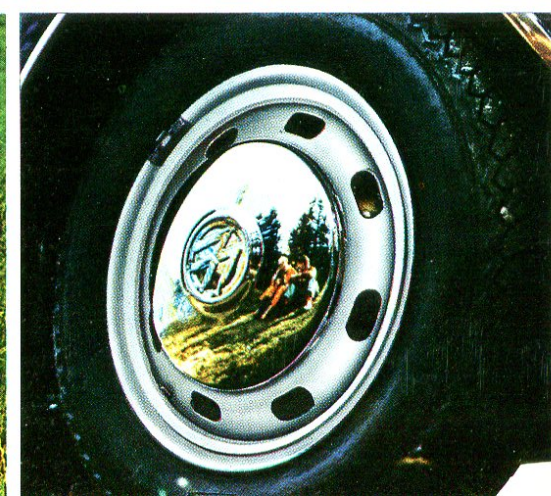
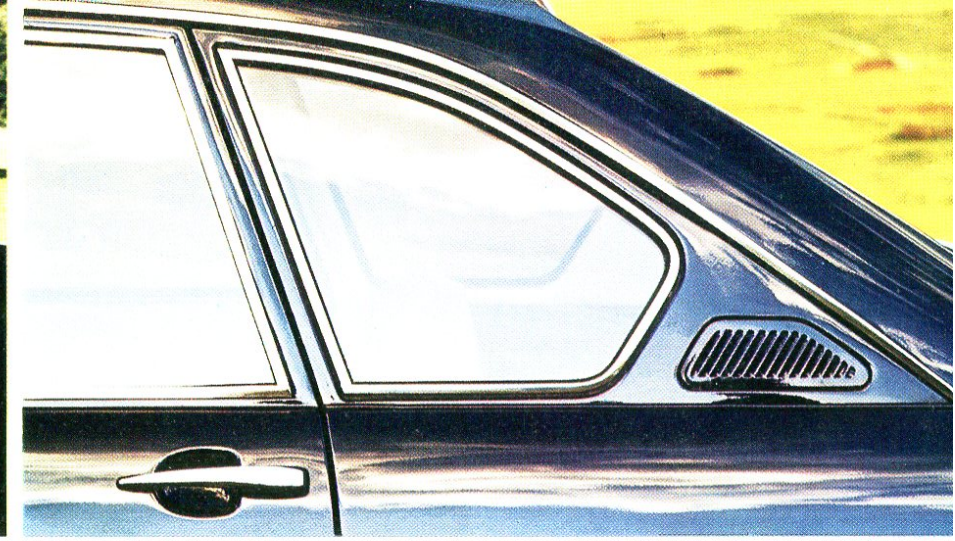
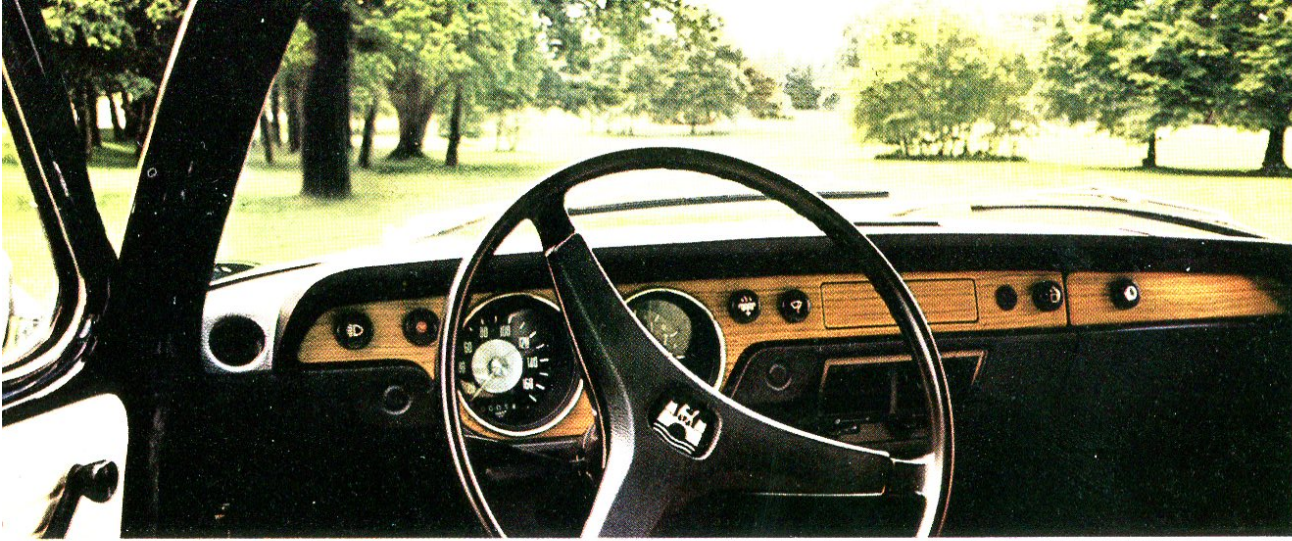
Till och med grundlackeringen sker med en speciell metod för att bli perfekt. Karosseriet laddas positivt och grundlackeringsbadet negativt. Följden blir att karosseriet drar till sig ett jämnt lager grundfärg. In i de minsta vrår där ingen sprutpistol eller pensel kan komma åt. Det gör att karosseriet blir motstånds-

kraftigt mot rostangrepp. Även den slutliga lackeringen sker efter denna princip.

På Volkswagenwerk i Wolfsburg har man tänkt på samma sätt när det gäller andra detaljer. Det är exempelvis därför som bl.a. stötdämparna är lackerade — t.o.m. invändigt.

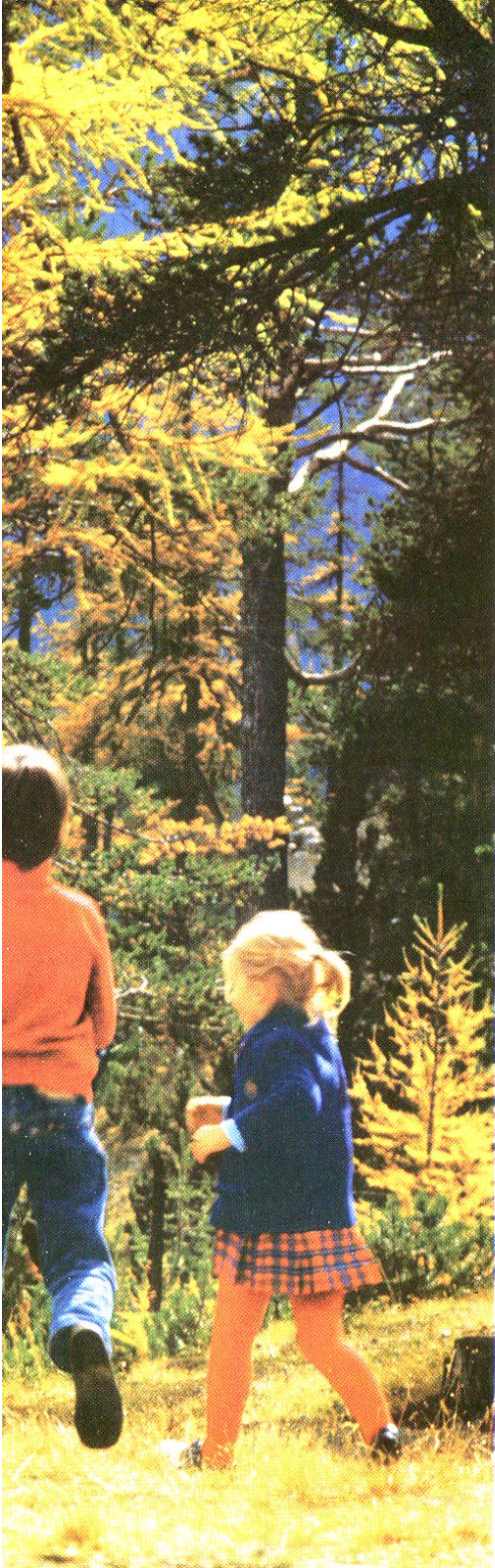
Detaljer som gör att begreppet Volkswagen — ett sätt att ha det bra — står sig.







Den rymmer mycket VW 411 LE



VW 411 LE tar inte stor plats och är lätt att parkera. Det är först när man sitter i den eller skall packa sitt bagage som man märker hur stor den är. T.ex. när man skall åka till landet över sommaren och har med sig mycket bagage. I VW 411 LE får det plats. Bagageutrymmet under huven fram ger plats för 400 liter. Men det finns ju en hel del saker som man vill ha tillgängliga

under färden. Dem kan man lägga bakom baksätet där det finns ett utrymme på 170 liter. Man behöver inte stanna för att få fram det man vill ha. Det är bara för passagerarna att vända sig om. Enklare kan det knappast bli. 570 liter bagage. Räcker inte det så har vi en VW 411 LE Variant för er. Den rymmer totalt 1 780 liter.

Sätt er i VW 411 LE

Bagaget har ni på plats, och nu är det er och de fyra passagerarnas tur. Dörrarna är väl tilltagna så det är lätt att ta sig in. Gör det bekvämt för er. Det kan ni i VW 411 LE. Sträck på benen och ställ in framstolarna som ni vill ha dem.

Sitter ni bra? Vi förstår det för Volkswagen betalar faktiskt folk för att sitta hela dagarna. Sittmannekånger kallas de och de finns i alla storlekar på fabriken's konstruktionsavdelning. Normala, stora, extra stora och extremt små. Alla ska sitta lika bekvämt och alla storlekar på förare skall lika bekvämt nå alla

reglage och pedaler. Med säkerhetsbältet av rulltyp som är standard i framsätet är det ännu enklare.

Inte nog med att Volkswagen vill att alla ska sitta bra. De ska också kunna se bra. Det är därför som VW 411 LE har stora fönster runt om.

Nu sitter ni bekvämt. Bagaget är på plats. Vrid om nyckeln och starta bilen. Ni är klar för en säker och bekväm färd med VW 411 LE.







Ni åker automatiskt bättre i en Volkswagen 411 LE Automatic.



Ni åker bekymmersfritt, det svarar elektroniken för.



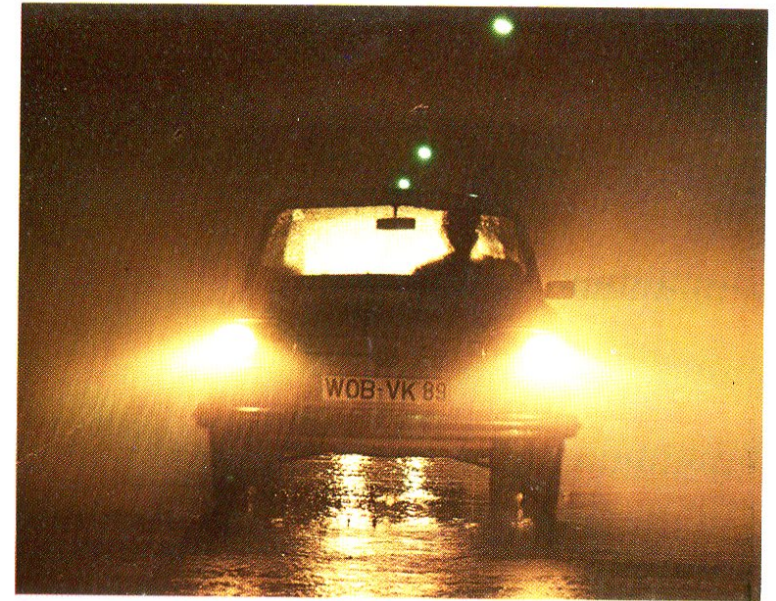
Ni åker snabbt, det garanterar motorn på 80 hk DIN. Toppfarten är 155 km/tim och från 0 till 100 accelererar VW 411 LE på 15 sek.



Ni åker säkert. VW 411 LE är en bil som är byggd med erfarenhet av Porsches sportvagnar.



Ni åker bekymmersfritt även om väglaget blir svårt. Den luftkylda motorn blir inte överansträngd och den termostatstyrda värmen gör att Ni inte fryser på vintern.



Ni åker säkert även när det är mörkt. De dubbla halogenljusten fram sörjer för god belysning och genom den stora vindrutan ser man bra.



Ni åker svalt även när det är som hetast. Luft kokar inte. Inte heller fryser den. VW 411 LE är luftkyld.

Varför inte titta under skalet också?

Då först kan man se hur tekniskt avancerad VW 411 LE är. Den är byggd på erfarenheter från Porsches sportvagnar. Inte för att ni ska åka som racerförarna utan därför att Volkswagen vill ge vardagskörningen en extra säkerhetsmarginal.

Dubbelledad drivaxel och individuell hjulupphängning är bara några detaljer. Torsionsfjädringen tillsammans med gördeldäcken gör att bilen flyter fram på vägen. Allt för att ni ska åka bekvämt och säkert.

En så snabb bli som VW 411 LE har givetvis bromsar som är dimensionerade därefter. Fram har VW 411 LE skivbromsar och bak trumbromsar. Fördelarna är att man har den största

frihet och bak diagonalbälten. VW 411 LE har många fler säkerhetsdetaljer. Rattstängan är en. Den skjuts ihop vid en eventuell kollision. På bakdörrarna finns barnsäkra lås som kan ställas in så att dörrarna inte går att öppna inifrån. Den invändiga backspegeln är avbländbar och lossnar vid hårda stötar. Den kan inte skada de åkande. För framstolarna är nackskydd standard — lika viktigt som säkerhetsbältet.

Också det elektriska systemet vittnar om säkerhetsstänkandet hos Volkswagen. Växelströmgeneratorn laddar fullt även vid låga varv och sørjer för att batteriet alltid är välladdat. Framåt-sikten i mörker klarar de dubbla halogenljusen och för att sikten



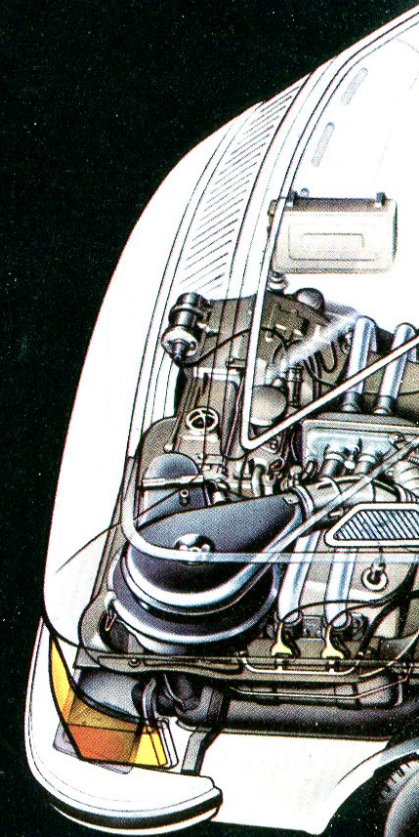
bromsverkan där den behövs — på framhjulen. För säkerhets skull har VW 411 LE också tvåkrets bromssystem. Skulle en krets falla bort av någon anledning, finns alltid den andra kvar. En bromsregulator hindrar bakhjulen att låsa sig.

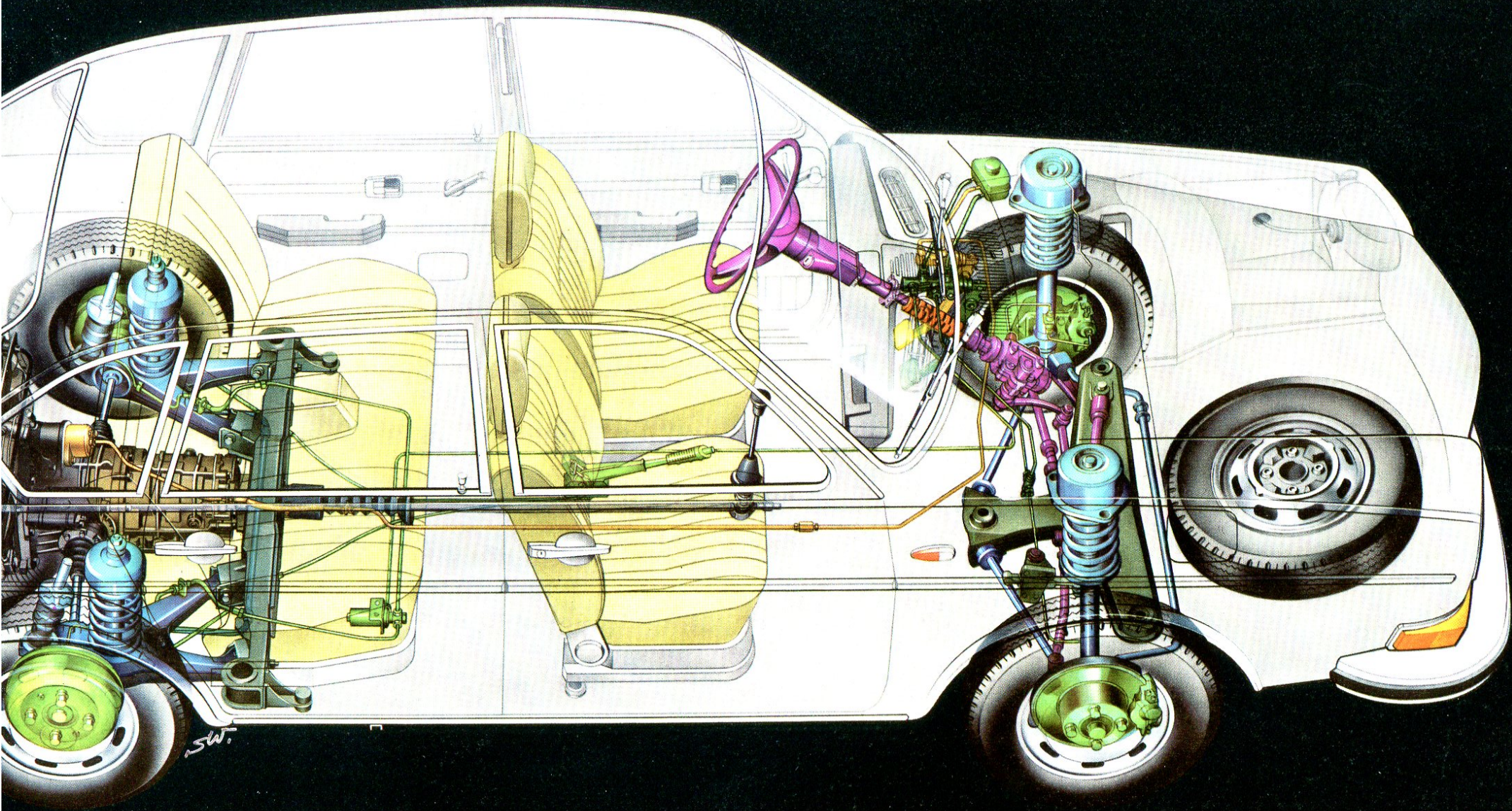
För er säkerhet har VW 411 LE säkerhetskaross där passagerarutrymmet är förstärkt. Fram och bak finns kraftupptagande zoner som skyddar kupén.

Som standard levereras VW 411 LE med säkerhetsbälten i både fram- och baksätet. Fram finns rullbälten som tillåter rörelse-

bakåt ska bli så bra som möjligt är den stora bakrutan elektriskt uppvärmd. Om man tvingas stanna på en trafikfarlig plats kan man enkelt varna medtrafikanter. Drag ut en knapp och alla fyra körriktningvisarna blinkar på en gång.

Aterigen är det detaljerna som visar kvaliteten bakom produktionen. Det mesta har man tänkt på när den här bilen byggdes för att vardagskörningen ska få den säkerhetsmarginal som behövs.







För er som inte får plats - i VW 411 LE Variant finns det



VW 411 LE Variant. Den är för Er som vill ha gott om plats. Bakom förarplatsen ryms 1 380 liter bagage och under huven fram finns plats för ytterligare 400 liter. Tillsammans 1 780 liters bagageutrymme. Och det i en vagn med personbilskomfort. En riktig rymdbil — eller hur? Det är bara att öppna den stora bakluckan och lasta in.

VW 411 LE Variant är byggd på samma grunder som VW 411 LE. Samma säkerhetstänkande, samma tekniskt avancerade konstruktion. Också när det gäller säkerhetskarossen. Med kraftupptagande zoner fram och bak är det sørjt för passagerarutrymmets säkerhet inne i säkerhetskarossen.

Med VW Automatic åker ni automatiskt bättre



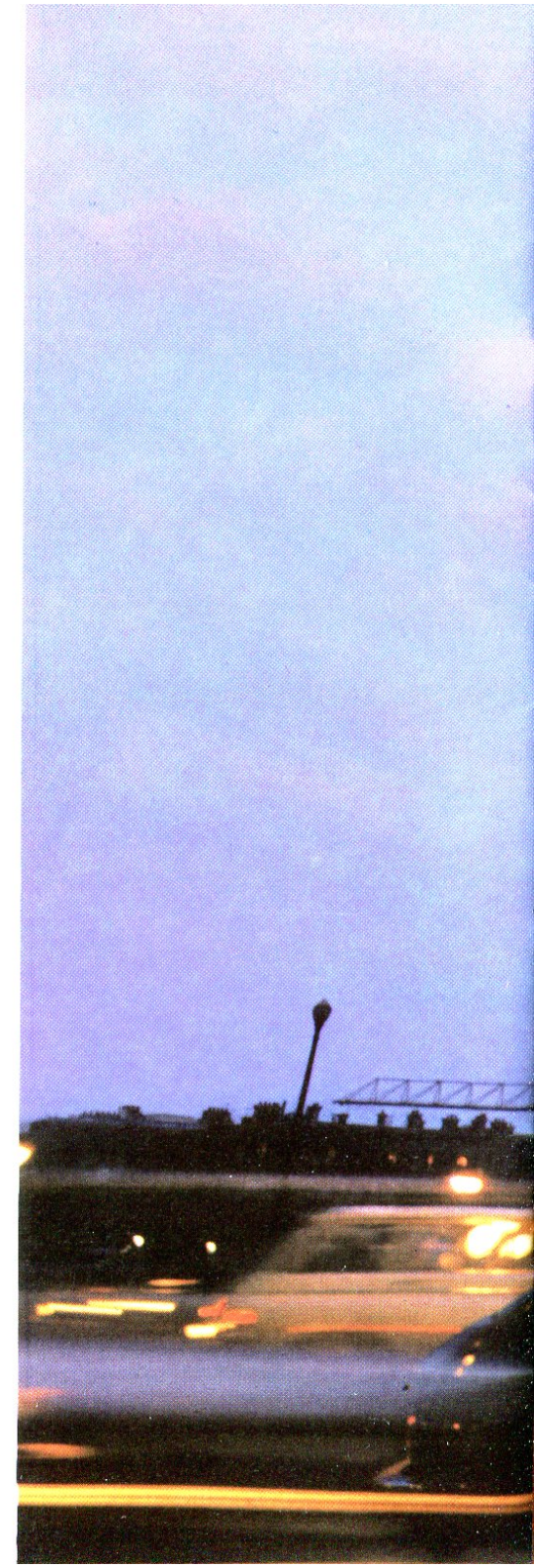
Vi vevar inte längre igång våra bilar. Smörjkannan har förlorat sin betydelse. Istället för att räcka ut handen har vi körriktningssvisare som blinkar. När vi har kommit så långt kan man fråga sig varför vi växlar själva. Vi har nog med att klara alla situationer i trafiken. Speciellt i stadstrafik gäller det att man har rätt växel i så man inte plötsligt får motorstopp.

Mot tillägg kan man få VW 411LE och VW 411 LE Variant utrustade med Volkswagens automatiska växellåda.

I den täta stadstrafiken kan ni koncentrera er på trafiksituationen istället för att behöva tänka på vilken växel som ligger i, att trampa ur, växla, trampa ur, växla... Hundratals gånger bara på en kort sträcka. VW Automatic anpassar sig till alla trafiksituationer.

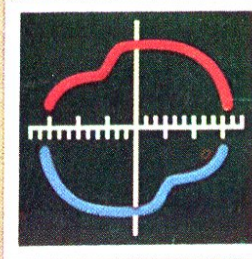
Start och växling sker ryckfritt och mjukt liksom accelerationen. När man skall stanna för rött ljus är det bara att trampa på bromsen. Växeln ligger kvar och när det blir grönt är det bara att gasa. Och inte nog med att ni kör säkrare och bättre. Ni sparar bilen också. Motor, kraftöverföring och däck, överhuvudtaget hela bilen får minskad förslitning — och håller längre, till er fördel.

Att använda teknikens framsteg betyder att göra livet lättare för sig. Automatiken hör framtiden till. Väljer ni en VW Automatic idag har ni en bil som är anpassad till den ständigt ökande trafiken i många år framåt.

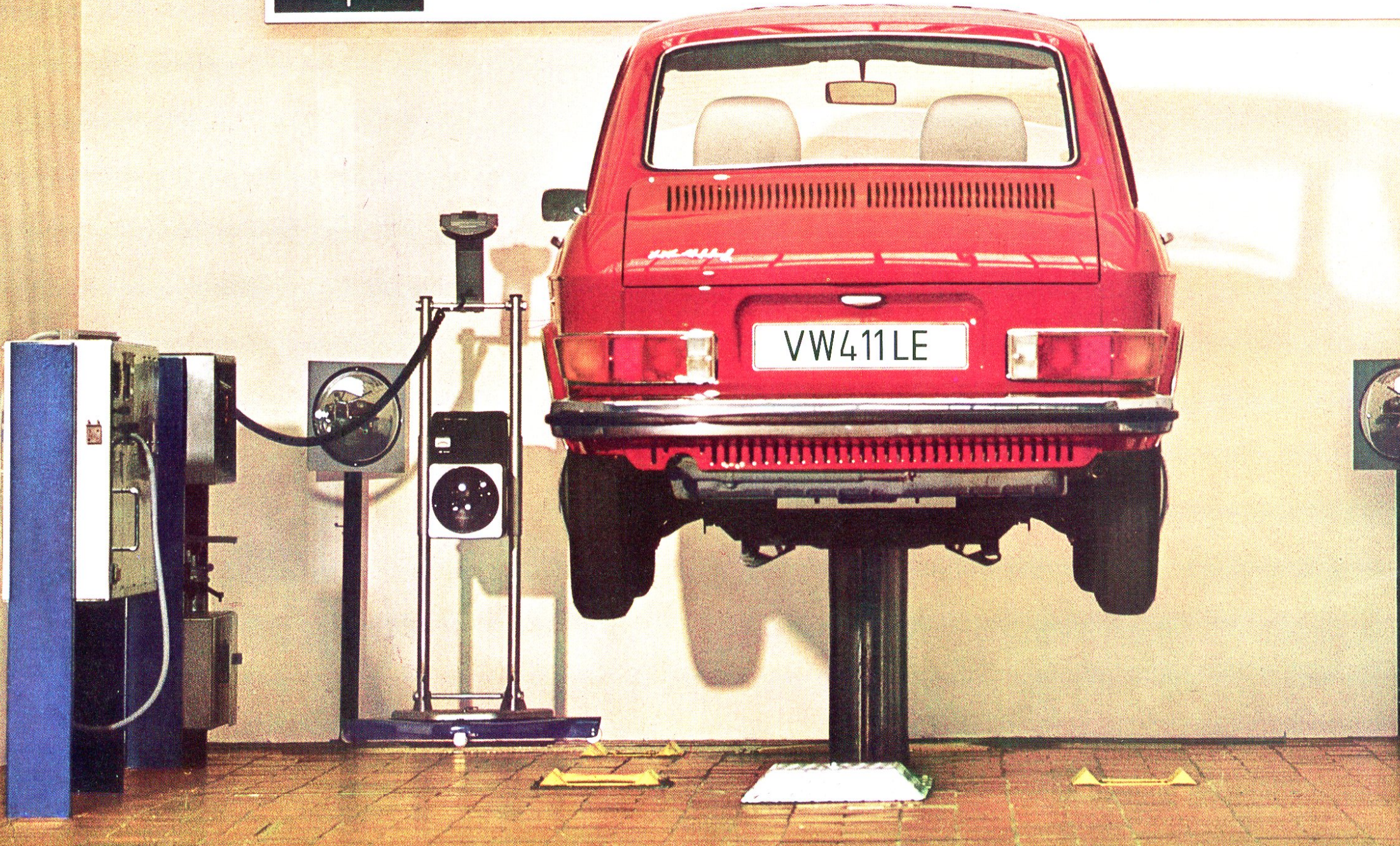




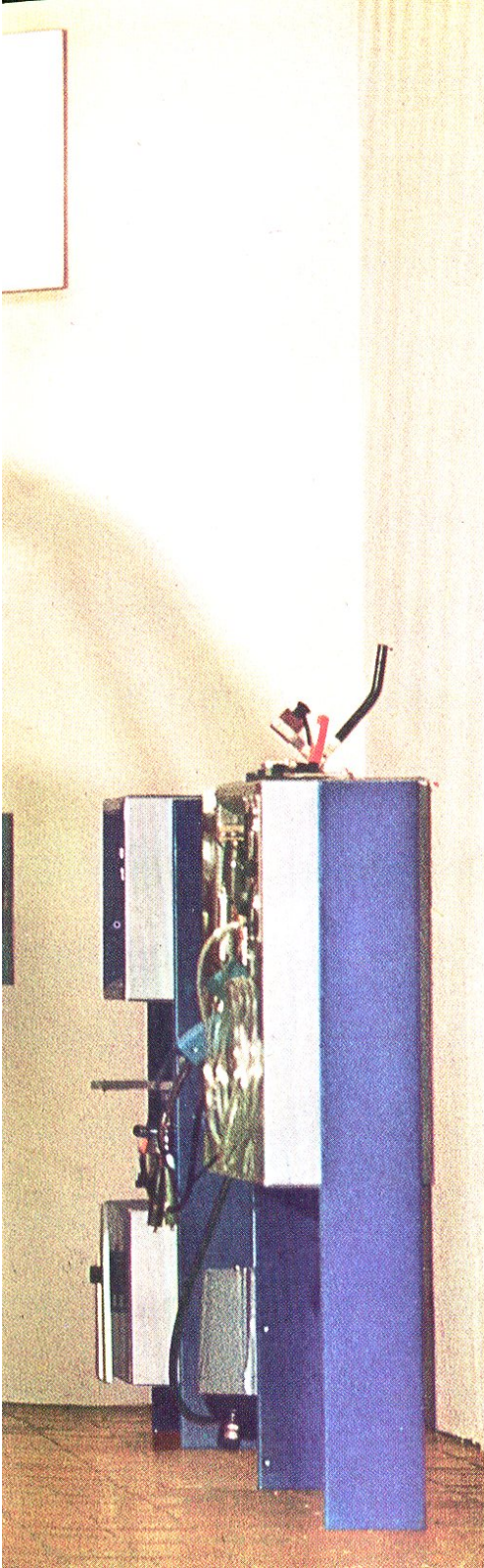
PLACE DE L'
ETOILE



VW-Diagnos



Alla VW har det viktiga gemensamt - världsomspännande service och VW-Diagnos



När man köper Volkswagen köper man inte bara en bra bil. Man köper också service. På 8 947 serviceställen i 140 länder får man sin VW ompysslad. Personalen är lika välutbildad var man än kommer och specialverktygen är desamma. I Sverige finns ca 340 verkstäder för VW-service.

Med bilen följer också en 5-årig vagnskadegaranti — Volkswagens Europagaranti.

En nyhet är den s.k. VW-Diagnosen som införts på Volkswagen-verkstäder runt om i världen. VW-Diagnosen ger VW-ägaren stor valbarhet för vad som bör göras i underhåll för att bilen ska gå bra och vara trafiksäker.

Diagnosen innebär en total kontroll av bilens viktigaste funktioner. Ägaren får med andra ord en tillförlitlig "hälsotest" av sin bil. Med ledning av ett "hälsokort" kan han med verksta-

dens servicerådgivare diskutera vad som måste göras på bilen för att den inte bara ska gå bra utan också vara trafiksäker. VW-ägaren kan således i förväg få veta vad verkstadsbesöket kostar.

En betydelsefull del i Volkswagens diagnossystem är en bilens EKG-apparat som konstruerats av en svensk, Yngve Back vid Svenska Volkswagen. På två minuter hinner t.ex. apparaten mäta kompression, tändspänning, slutningsvinkel och batteriets laddningstillstånd. Det är en diagnos som om den utfördes manuellt skulle ta 20 minuter.

När man köper en VW 411 LE får man på köpet förutom den fria inspektionen vid 100 mil fyra fria VW-Diagnoser upp till 4.000 mil. Det betyder att ni kan köra ett varv runt jorden utan att betala ett öre för hälsokontroll av er bil. Det är tryggt med sådan service — ett sätt att ha det bra.

Tekniska data

VW 411 LE

MOTOR

Fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor placerad bak. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning. Cylindervolym: 1.679 cm³. Cylinderdiameter×slaglängd: 90×66 mm. Kompressionsförhållande: 8,2:1. Effekt: 85 hk SAE vid 5.000 varv/min. 80 hk DIN vid 4.900 varv/min. Max. vridmoment: 13,8 kpm SAE vid 3.500 varv/min. 13,6 kpm DIN vid 2.700 varv/min.

KRAFTÖVERFÖRING

Hydrauliskt manövrerad, enskivig torrlamellkoppling. Helsynkroniserad fyrväxlad växellåda. Alternativt med hydraulisk momentomvandlare och 3-växlad helautomatisk växellåda.

CHASSI

Självbärande kaross. Framaxel: Individuell hjulupphängning. Fjäderben med tvärlänkar, spiralfjädrar och inbyggda teleskopstötdämpare fram. Krängnings-

hämmare. Bakaxel: Individuell hjulupphängning med triangellänkar. Dubbelledade drivaxlar. Stabilisator. Styrväxel av kulmuttertyp. Hydraulisk styrningsdämpare. Rattaxel av säkerhetstyp. Hydrauliskt tvåkrets bromssystem med varningslampa. Skivbromsar fram och trumbromsar bak. Gördeldäck 165 SR 15.

ELEKTRISK UTRUSTNING

Batteri 2×12 V 45 Ah. Växelströmgenerator. Effekt 14 V 55 A (660 W)

MÅTT — VIKTER — PRESTANDA

Längd/bredd/höjd: 455/165/149 cm. Hjubas 250 cm. Spårvidd fram/bak 138/135 cm. Vänddiameter: 11,4 m. Bränsletanken rymmer 50 liter. Max.- och marschhastighet 155 km/tim. Acceleration: 0—100 km/tim 15 sek. Bränsleförbrukning enligt DIN 700 30*) 1,0 liter/mil. Bagagerum fram 400 liter. Förvaringsutrymme bak 170 liter. Tjänstevikt 1150—1190 kg (beroende på utrustning).

VW 411 LE Variant

Avvikelser från VW 411 LE

LASTUTRYMME

Med uppfällt baksäte längd/bredd/höjd 94/131/75 cm (710 liter). Med nedfällt baksäte 169/131/75 cm (1 280 liter).

TJÄNSTEVIKT

1190—1200 kg (beroende på utrustning).

LASTFÖRMÅGA

450 kg

*) Förbrukningen ökad med 10 % vid halv max.last och konstant fart = 3/4 av toppfarten på plan väg.

Volkswagenwerk tillverkar bilar för 136 olika länder. I dessa finns olika trafiklagar föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustning i denna broschyr, som ej lagerföres eller går att få i Sverige. Och specifikationer kan ändras efter tryckningen. Er VW-säljare lämnar er gärna uppgift på de modeller, färger och utföranden, som levereras i Sverige.

8843

