

**allt om
Volkswagen
1500 och
Volkswagen
Variant**



CENNET HEDLUND
Er representant hos
SCANIA-BILAR
Kruthusgatan 11
Telefon 15 76 26
Telefon bost. 15 00 69



Bakom namnet Volkswagen står en idé.

Idén om att bygga en förnuftigt konstruerad och praktisk bil, tidlös i formen, ekonomisk i drift och slitstark i längden, en bil som mot minsta möjliga kostnader ger sin ägare mesta möjliga i utbyte.

En bil, som utan att förlora sin speciella karaktär, kunde utvecklas och förbättras, som var ständigt modern genom att stå över alla moderiktningar i tiden.

Så skapade man Volkswagen 1200.

En världsberömd bil, accepterad av hela världen.

Idén visade sig hålla i praktiken och den visade sig också kunna utvecklas ytterligare.

Den kunde även utvecklas till en större Volkswagen.

Som kostar något mera men som också erbjuder mera.

Mera av utrymmen och styrka,

mera av komfort, elegans och snabbhet.

Kort sagt ytterligare en Volkswagen som världen accepterat.

Det är Volkswagen 1500,

en äkta Volkswagen helt igenom.

Lika förnuftigt konstruerad, lika praktisk,

lika slitstark och välbyggd som Volkswagen 1200.

Denna broschyr ger Er alla informationer om Volkswagen 1500.

Volkswagens idé i 1,5-litersklassen.

NYTT! Parkeringsvärmare är nu standardutrustning.

Volkswagen 1500 standardutrustas numera med Eberspächer bensindrivna parkeringsvärmare. Denna värmare arbetar oberoende av bilens motor och ger en snabb uppvärmning av kupén. Slå på värmen innan Ni äter frukost — när Ni kör till arbetet är bilen skönt uppvärmd. Det bästa med vintern är Volkswagen 1500.

**Allt Ni vill veta om Volkswagen 1500 S
hoppas vi Ni finner i denna broschyr.
Den ger svar på frågor som dessa:**

Hur ser Volkswagen 1500 S ut?

**Tidlöst elegant.
Sidorna 2-7**

**Vad har Volkswagen 1500 S
att erbjuda?**

**Komfort, kvalitet, säkerhet.
Sidorna 8-23**

Hur är Volkswagen 1500 S på vägen?

**Perfekt.
Sidorna 24-29**

**Vad är speciellt med
Volkswagen Variant S?**

**Extra stora utrymmen.
Sidorna 30-39**

**Vad har VW 1500 S och
VW Variant S gemensamt?**

**Svaret finns
på sidorna 40-45**

**Vilka tekniska egenskaper har
VW 1500 Limousine S och Variant S?**

**Tekniska data finner Ni
på sidorna 46-48**



Är detta verkligen en Volkswagen?
Med denna flata framhuv? Med detta jämna
bakparti? Med dessa mjukt framdragna
strålkastare? Dessa stora, elegant avrunda-
de bakljus? Med dessa långa svepande lin-

jer? Detta utseende och denna form som så
lite erinrar om det välbekanta och klassiska
utseendet på Volkswagen 1200?
Ja, det är en Volkswagen. Det är ju inte en
bils yttre form som är avgörande. Det av-

görande är de principer efter vilka Volks-
wagen konstruerats och tillverkats.
Och det är principer som är gemensamma
för alla Volkswagen-modeller.



Se till exempel på karossen. En förnuftig och väl genomtänkt konstruktion. En av grundprinciperna vid dess utformning har varit att den skall vara praktisk. Så konstruerad att en skadad del snabbt och lätt kan bytas ut.

Den skall erbjuda minsta möjliga luftmotstånd så att bilens motorstyrka utnyttjas så effektivt som möjligt. Den skall vara behärskad i formen, kompakt och lätthanterlig i storlek utan onödig "plåtslagarglädje".

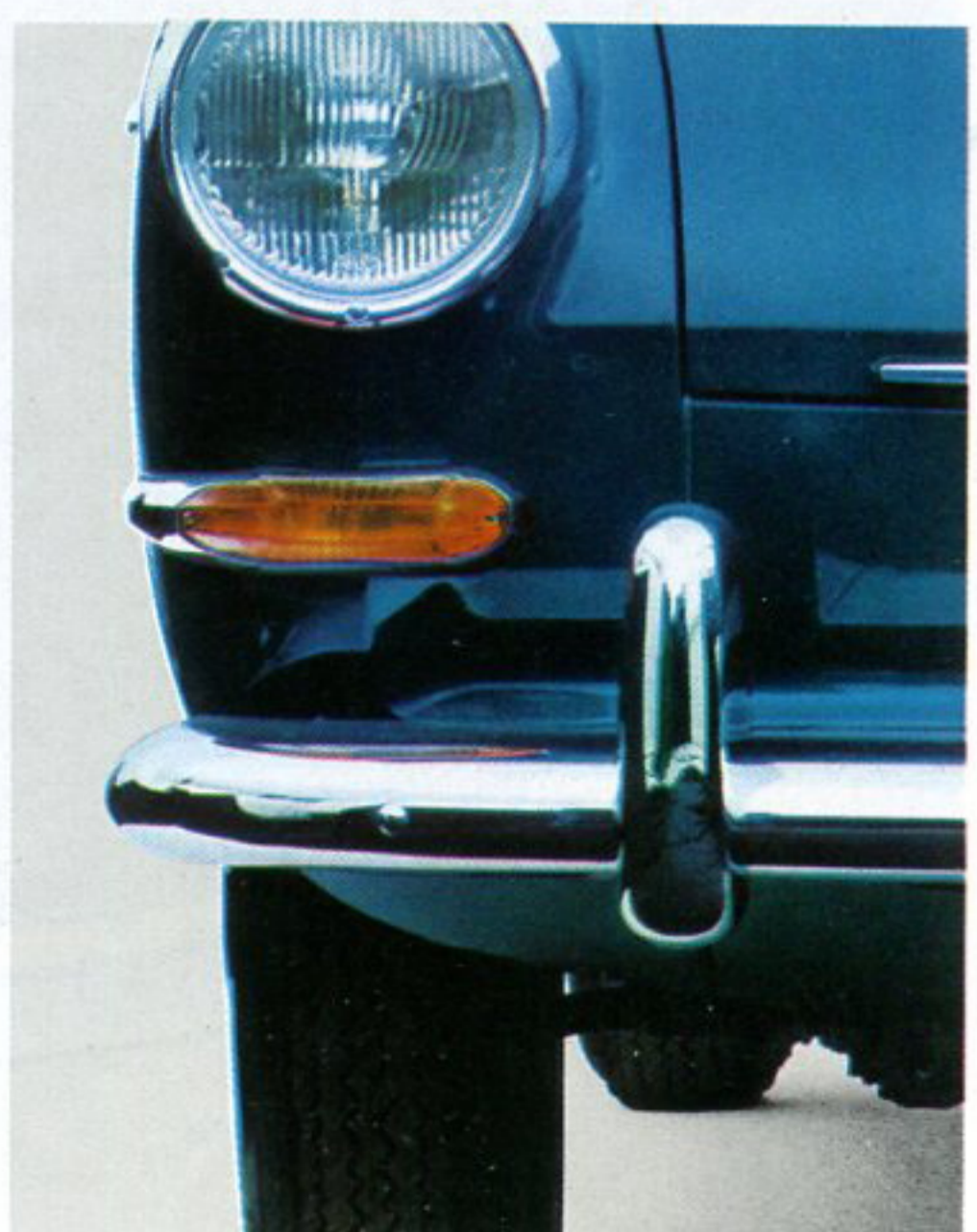
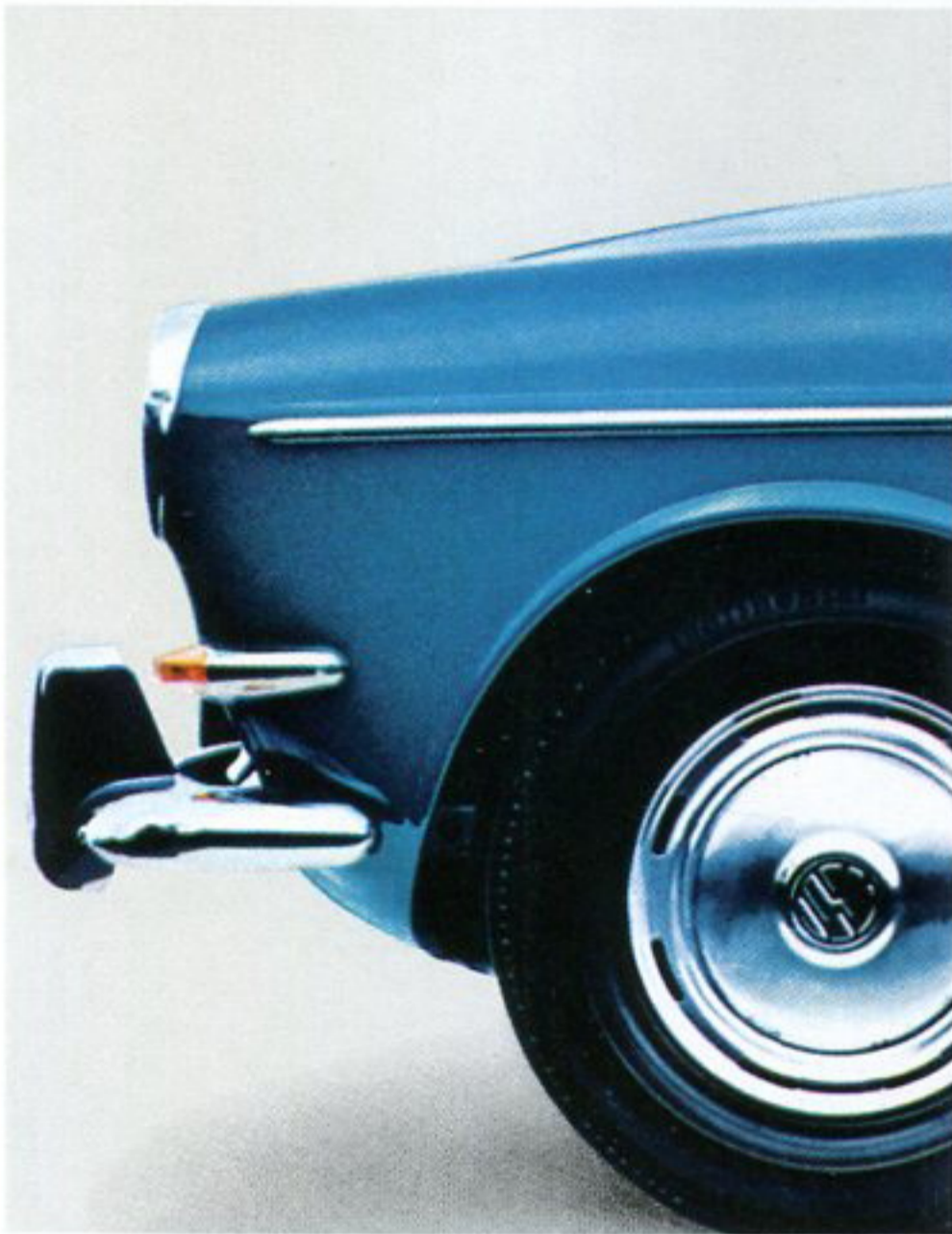
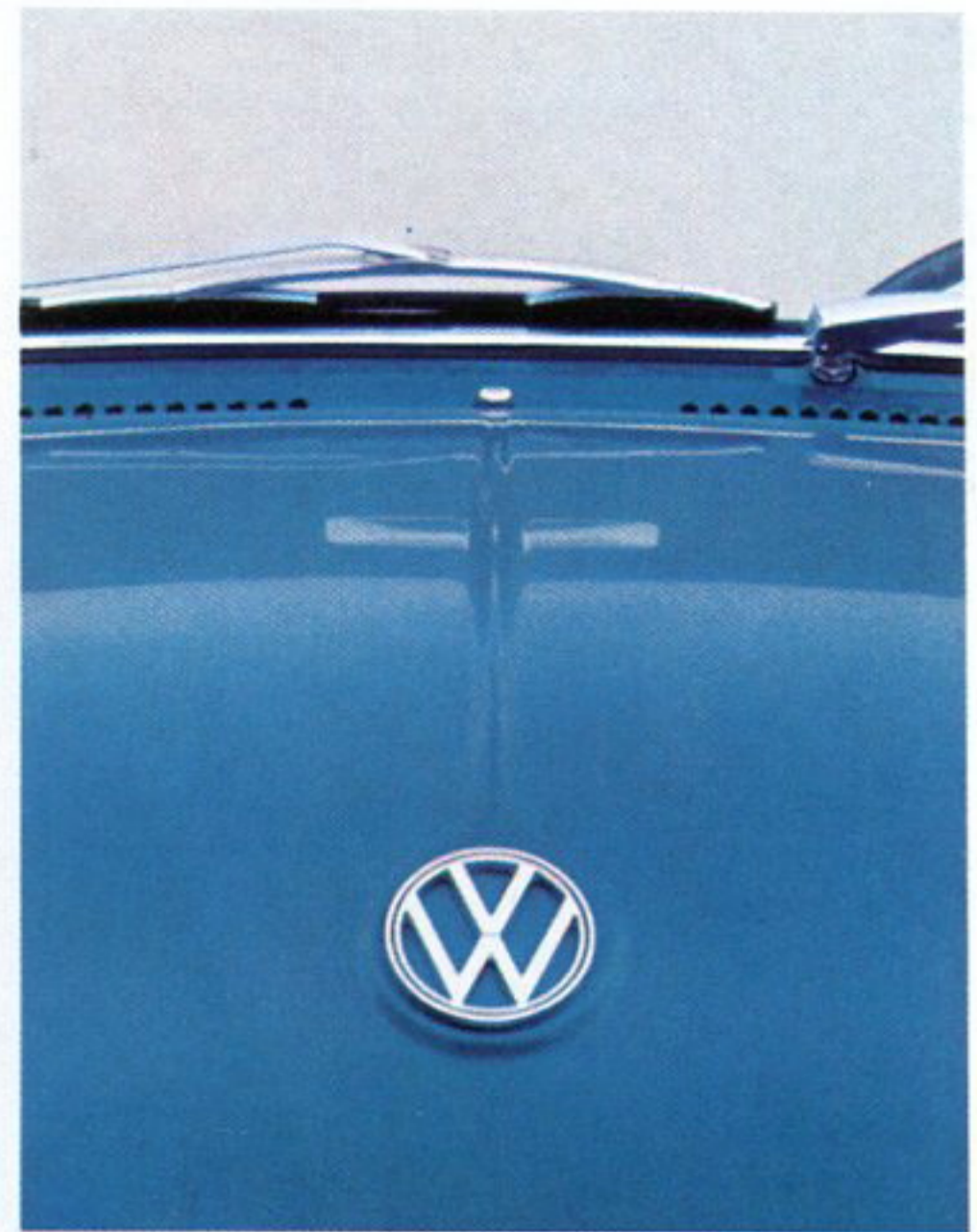
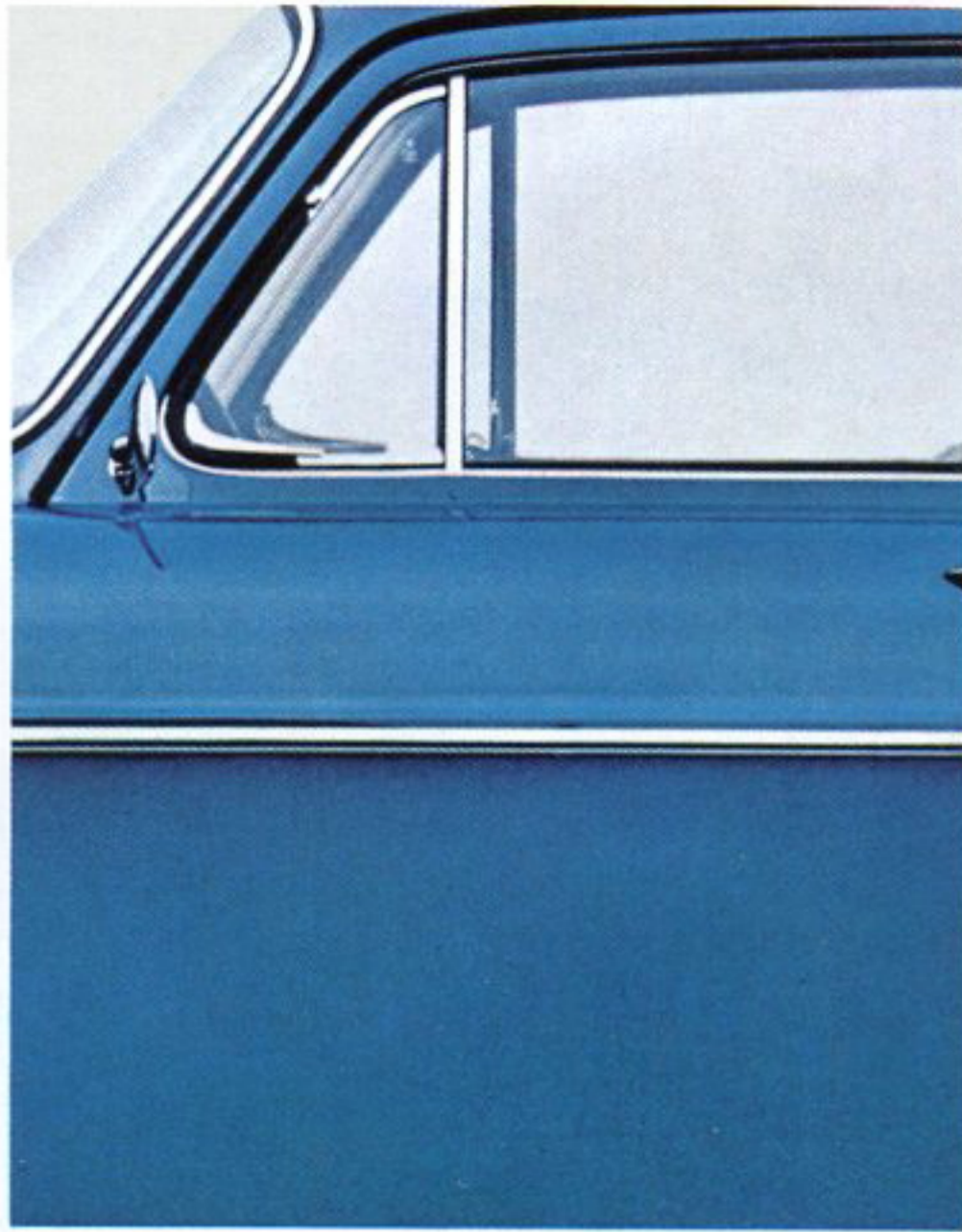
Sist men inte minst — den skall vara helt oavhängig av tidens modenycker. Så att den ständigt kan förbättras i takt med tiden.



Se på Volkswagen 1500 ur alla synvinklar. Se på den på nära håll och på avstånd. Se på den uppifrån, framifrån och bakifrån. Och framför allt — se på den i detalj. Se med vilken omsorg och med vilket kunnande

varje detalj i karossen utformats och passats samman till en harmonisk enhet. Se hur perfekt stötfångarna sluter till karossen. Se hur elegant kromlisterna runt om markerar och understryker bilens form. Se

på de breda dörrarna och de stora rutorna runt om. Se på Volkswagen 1500 ur alla vinklar och Ni håller säkert med oss om att det är en, ovanligt snygg och elegant bil.



Men en kaross skall inte bara vara vacker. Den måste också vara byggd med den oklanderliga omsorg som ger kvalitet. Som Volkswagen 1500. Se och känn på lacken. VW 1500 är omsorgsfullt lackerad. Lackeringen

består av fyra skikt, vart och ett torkat, slipat och avsynat i detalj efter påsprutningen. Titta in i vinklar och vrår, kontrollera ställen som Ni normalt inte brukar undersöka på en bil. Som dörrarnas innerkanter. Under bak-

sätet. Under mattorna. Ni skall finna att även där är allt noggrant ytbehandlat. Det ser inte bara snyggt ut, det skyddar också mot rost. Elegans och kvalitet är två begrepp som hör ihop. Se bara på Volkswagen 1500.



Volkswagen 1500 finns i två modeller. Deras yttre skillnader är inte så stora. Bilden på den här sidan visar Volkswagen 1500 N. Den har en motor på 54 hk SAE och för övrigt alla de egenskaper som kännetecknar en Volkswagen.

Den har motorn placerad bak. En helt slät bottenplatta. Separat upphängning av varje hjul Torsionsfjädring. En från främre till bakre stötfångare väl genomtänkt konstruktion, robust och slitstark och med en drifts-ekonomi som står i särklass.

Volkswagen 1500 N är, i förhållande till VW 1500 S, något nedbantad i yttre och inre utrustning. Volkswagen 1500 N lagerförs normalt ej i Sverige men importeras givetvis på begäran. Er VW-säljare lämnar Er gärna alla uppgifter om denna modell.

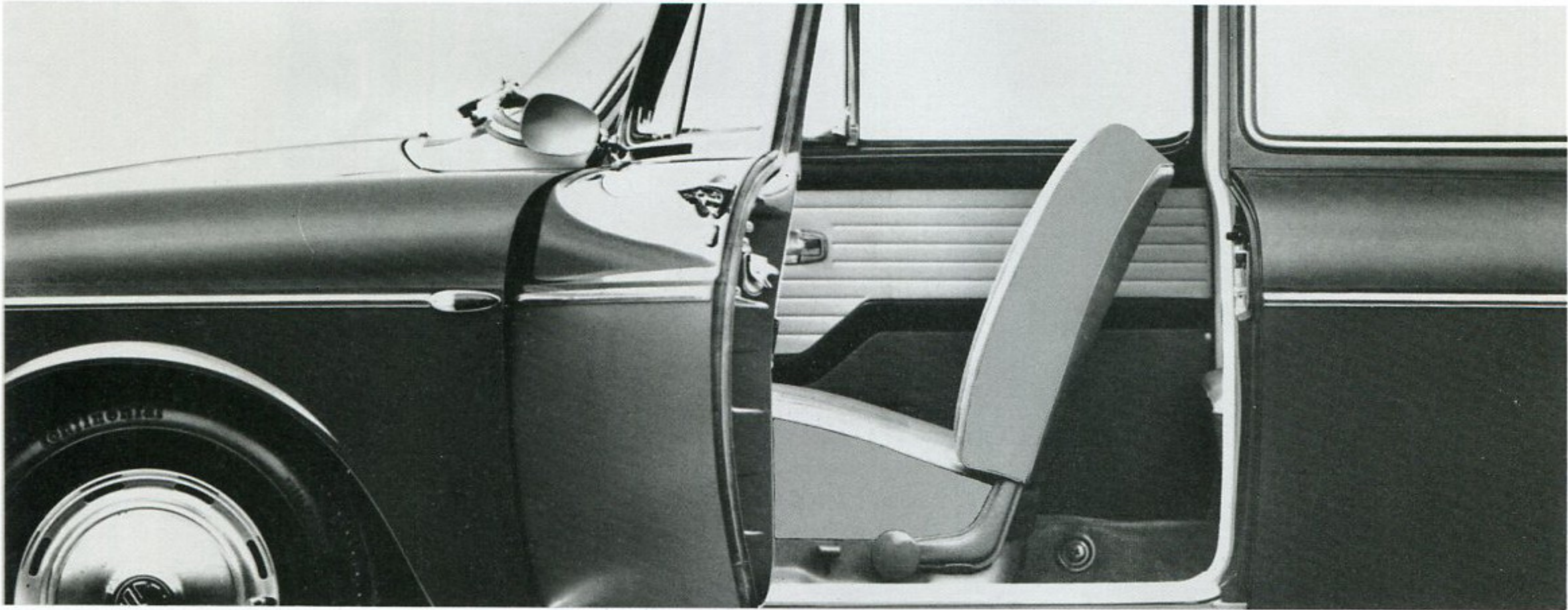


Bilden ovan visar Volkswagen 1500 S. En elegantare, rikligare utrustad modell. Vad som främst kännetecknar denna modell är den starkare motorn (naturligtvis luft-

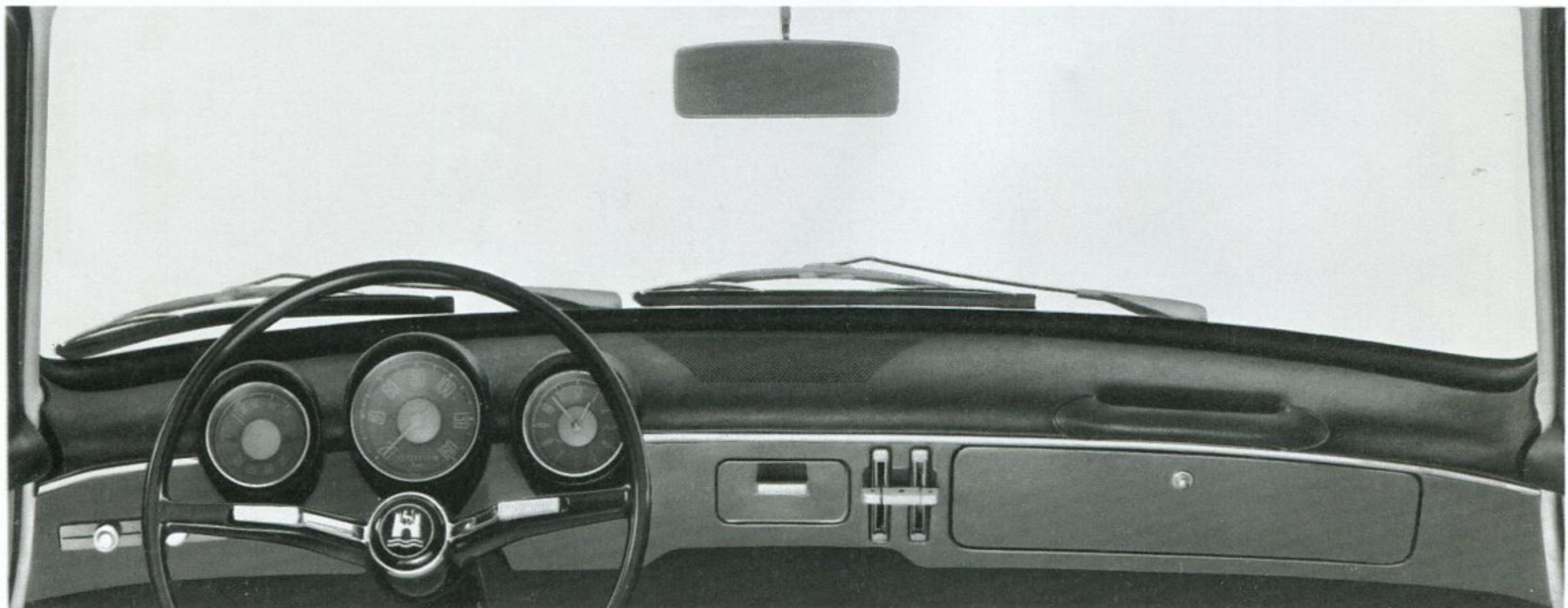
kyld). Den har en effekt av 66 hk SAE samt två förgasare vilket ger motorn en bättre acceleration och högre toppfart. På följande sidor skall vi presentera VW

1500 S för Er. Både utvändigt och invändigt, in i minsta detalj. Kom då ihåg att vad som gäller för VW 1500 S gäller även i princip för VW 1500 N.

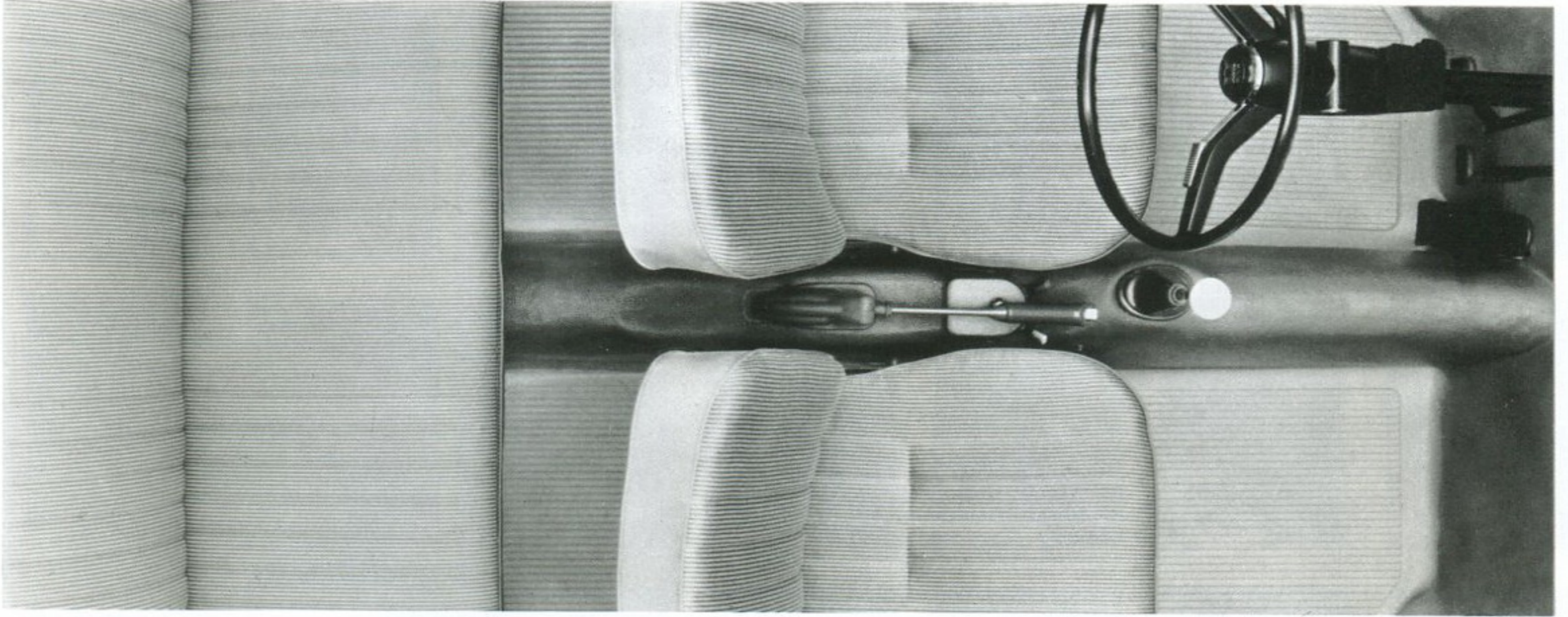
På följande sidor kan Ni detaljstudera:



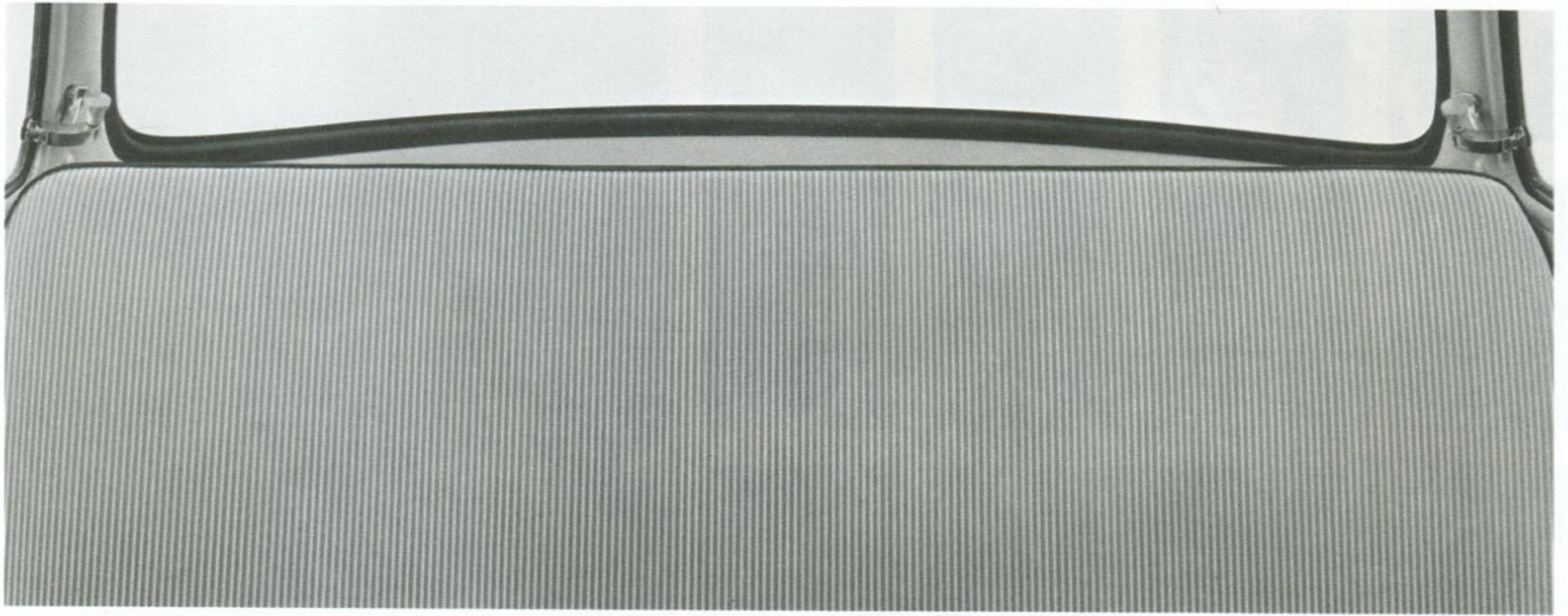
Hur bekväma framstolarna är — sidorna 10 och 11.



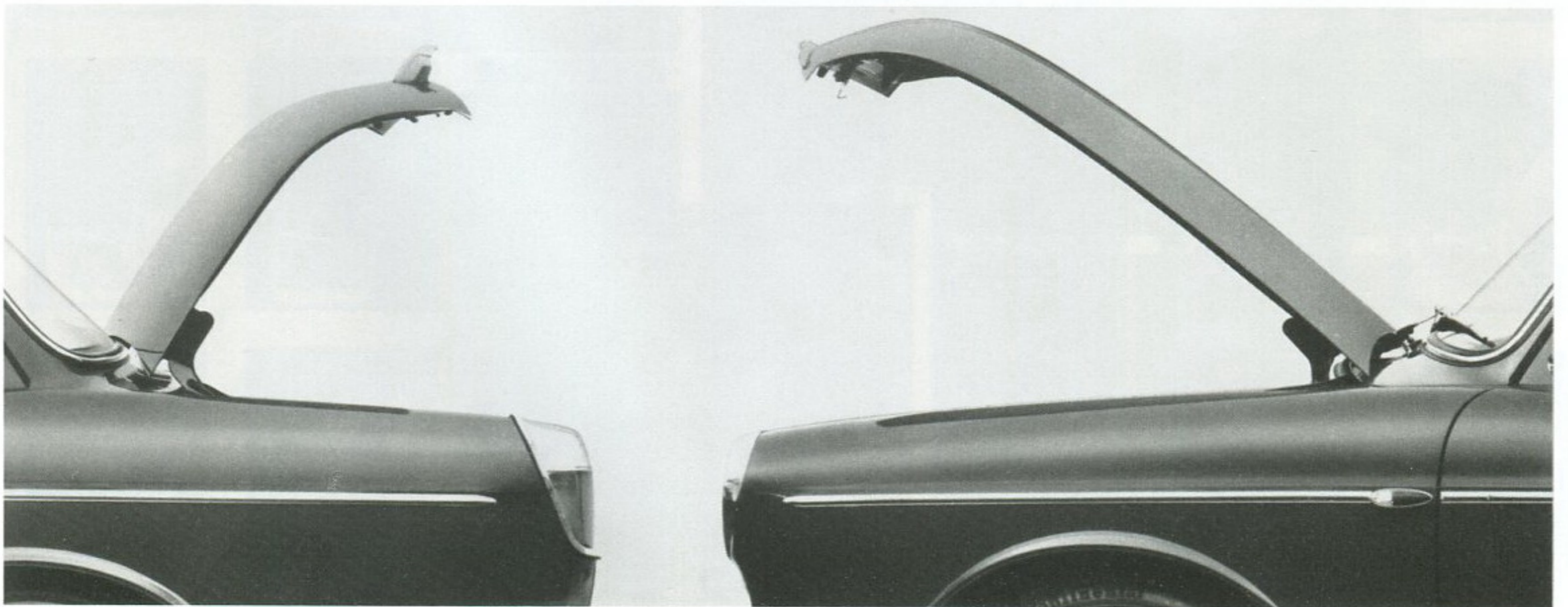
Den lätt överskådliga instrumentbrädan — sidorna 14—15.



Hur klokt utrymmet invändigt har utnyttjats — sidorna 16 och 17.



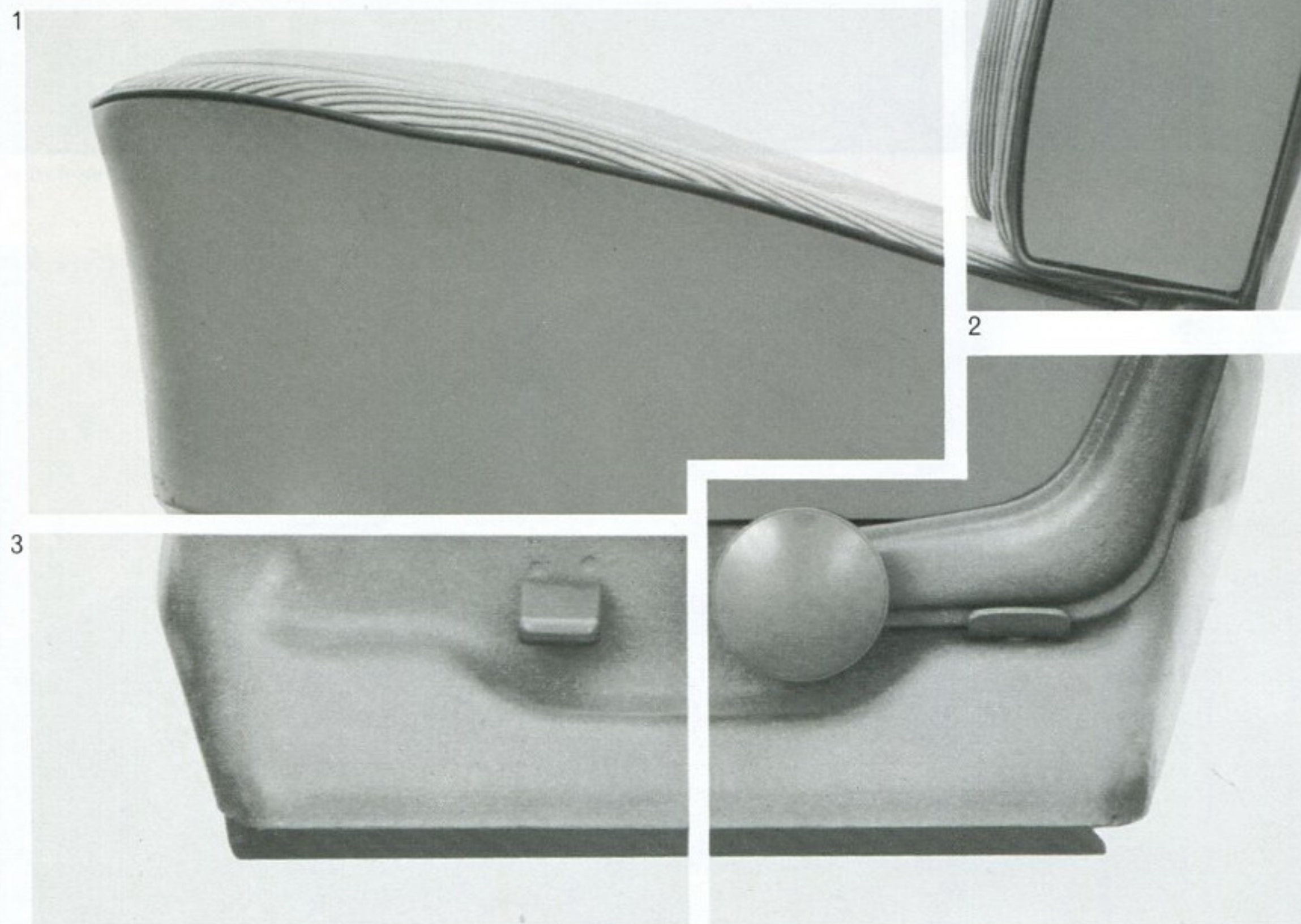
Hur gott om plats det finns i baksätet — sidorna 18—21.



Hur man kan förse en bil med två bagageutrymmen — sidorna 22 och 23.

Var så god och sitt in i någon av de individuellt inställbara framstolarna i VW 1500 S. Grundregeln för hur man har byggt dem lyder: Som man stoppar får man sitta. I dessa stolar användes en stoppning av luftgenomsläppligt gummimaterial som uppbäres av ett väl avstämt system av fjädrar. Den solida stolsockeln ger samma stabilitet åt framstolarna i VW 1500 S som de fyra benen ger åt Er favoritstol hemma.

1. Sittdynan är anatomiskt riktigt formad — den är något högre framtill och sedan avpassad efter lårens form så att de får stöd både underifrån och från sidan. Det gör att Ni sitter både bekvämt och stadigt.
2. Det skålade ryggstödet både stöder och håller Er på plats i svängarna. Klädseln är av ett slitstarkt tyg men kan även erhållas i ett luftgenomsläppligt konstlädermaterial. Färgerna är väl avstämde mot lackeringen.



3. Drag det här handtaget på stolsockeln uppåt och Ni kan ställa in stolen i längdled precis i det läge som är bäst för Er. Och Ni kan bekvämt göra det även under körning.

4. Med denna ratt ställer Ni in ryggstödet i önskad lutning. Ratten är så stor att man alltid, även med handskar på, får ett stadigt och säkert grepp. (Se bilden)



Varför måste förarstolen i Er bil vara bekvämare än länstolen hemma?

Jo, hemma sitter man i allmänhet stilla i sin stol, men i en bil sitter man bakom en ratt och har pedaler och spakar att sköta. Man

sitter således olika beroende på hur och var man kör. Stadstrafiken t.ex. kräver fler rörelser från förarens sida än långturen på motorvägen. Och, framför allt, alla människor är ju inte lika stora.

Det är därför framstolarna i VW 1500 S är konstruerade så att de kan ställas in i 7 olika lägen i längsled och ryggstödet kan lutas i 7 olika vinklar, även under körning $7 \times 7 = 49$ olika möjligheter.

Vad har Volkswagen 1500 S att erbjuda? Komfort, kvalitet, säkerhet 12

Sätt Er nu på den viktigaste platsen i en bil, bakom ratten. Här i Volkswagen 1500 S sitter alla spakar och reglage som behövs för att köra bilen, och för att göra körningen trivsammare, placerade i Er omedelbara närhet, lätta att nå. Är de riktigt och överskådligt placerade?

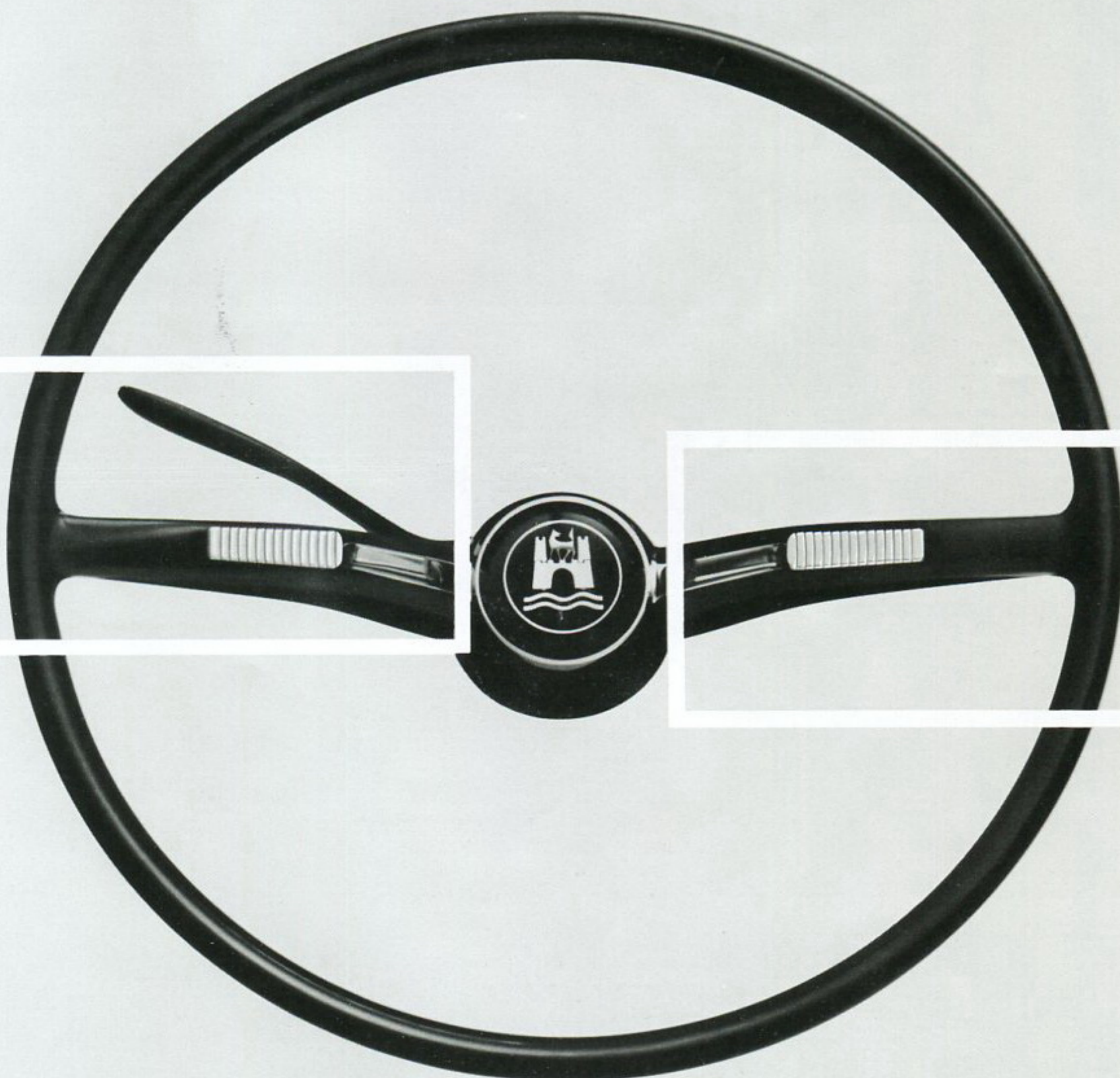
För att ge Er möjlighet att skapa Er en uppfattning om detta vill vi i detalj gå igenom vad Ni har omkring Er vid förarplatsen: ratt, instrumentpanel och dörrsida. Studera dessa detaljer och döm sedan själv. Vi börjar med ratten (på den utvikbara sidan, resten följer därefter).

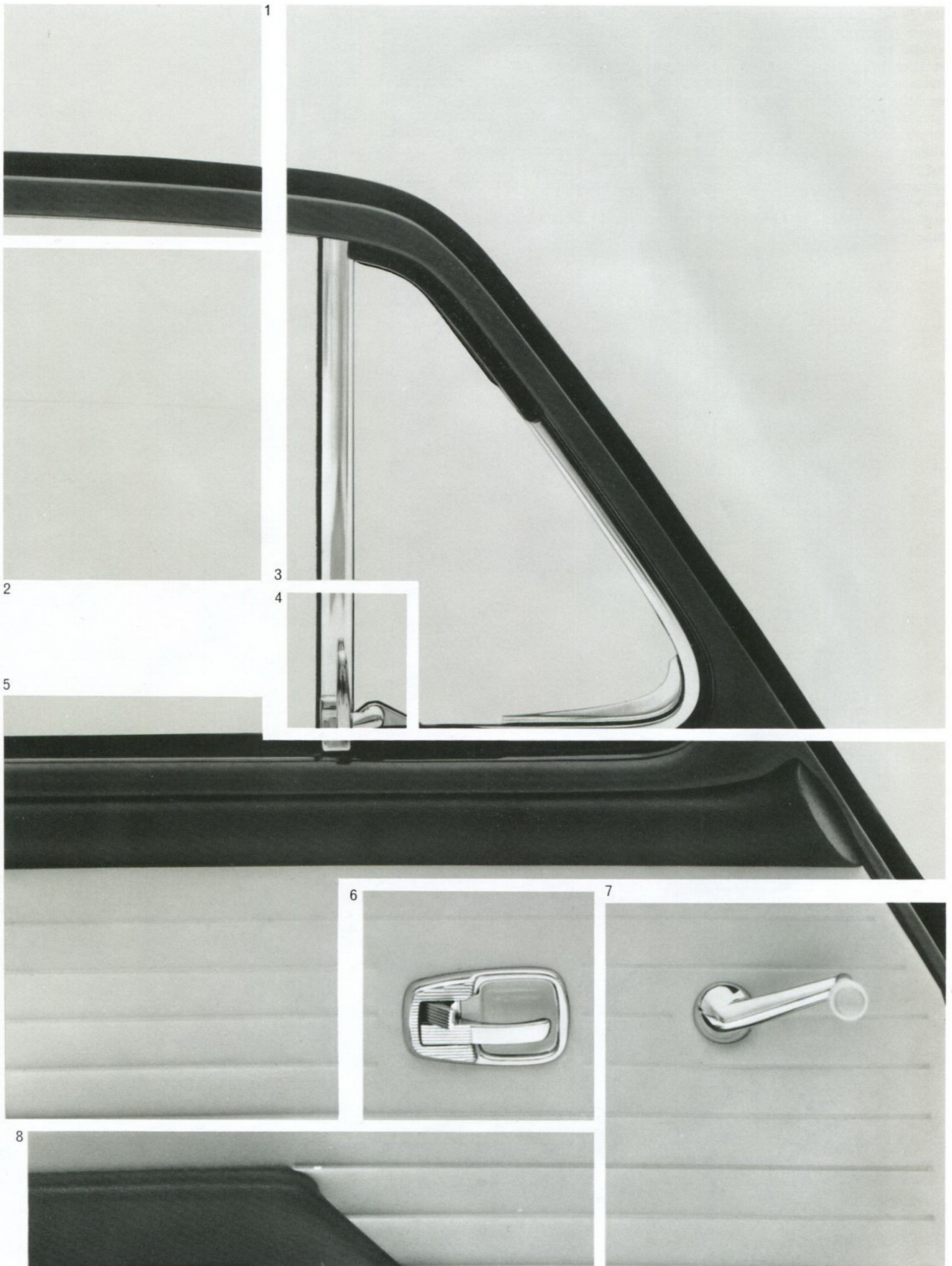
1. Bakom ratten på Volkswagen 1500 S har Ni, i ordets bokstavliga bemärkelse, bilen i Er hand. Motorn levererar kraften — härifrån tyglar Ni den.

Känner Ni hur behagligt ratten med det nedsänkta navet skulle ligga i Er hand?

2. Med den här spaken reglerar Ni blinkers, avbländning, ljustuta och positionsljus. Alla dessa funktioner reglerar Ni med ett enda finger.

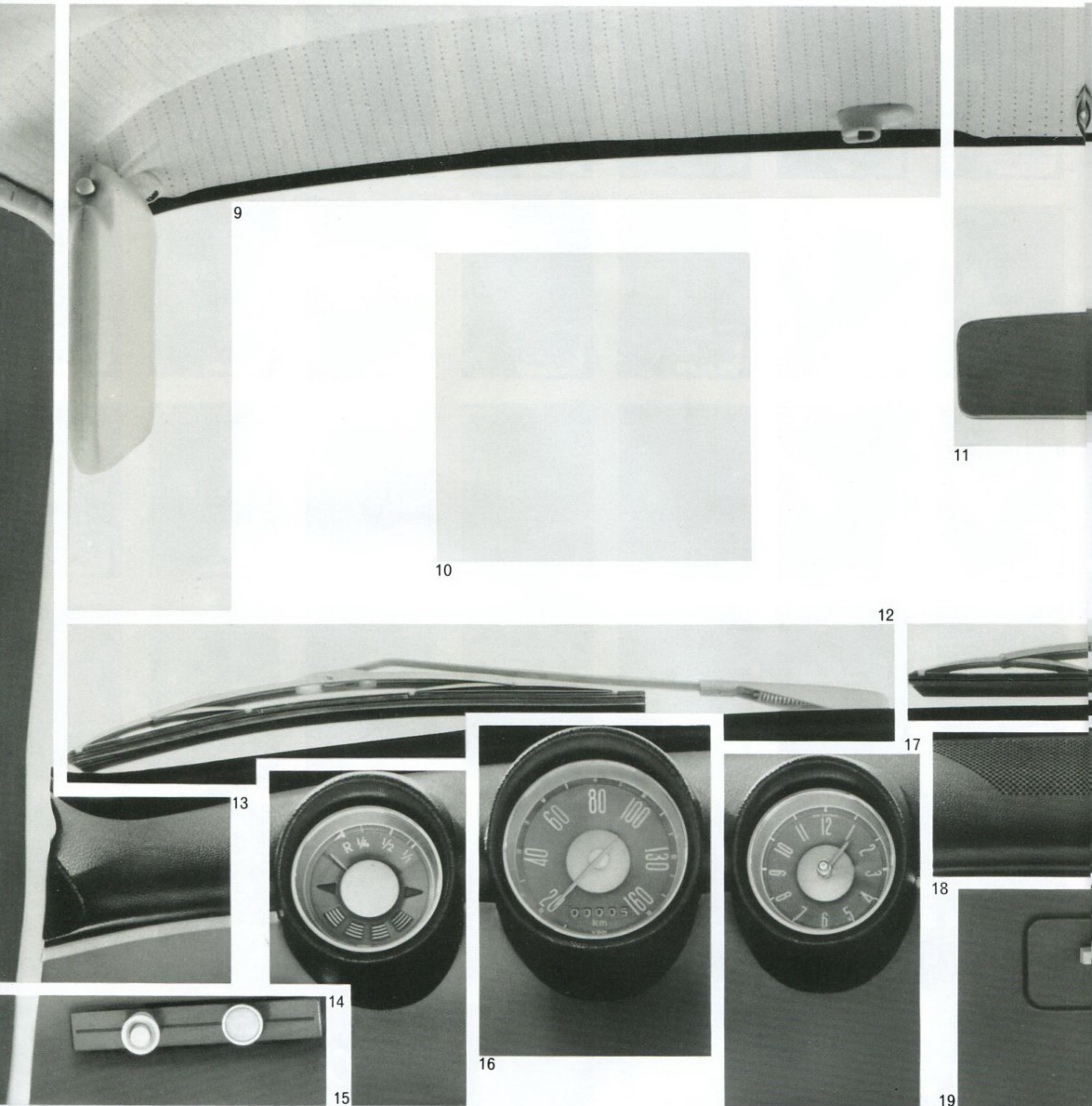
3. Nedsänkta i rattekrarna ligger trycktangenterna för signalhornet, som Ni lätt når med tummarna utan att för den skull släppa ratten.





1. Gummilisten runt dörren är förtroendeingivande bred. Vad viktigare är, den är inte enbart limmad till dörren, utan hålles dessutom på plats med en metallist.

2. Bakrutan och sidorutorna är av säkerhetsglas. För största säkerhet är vindrutan numera av lamellglas.



3. Med hjälp av ventilationsrutan kan Ni få en dragfri ventilation i hela vagnen. Rutan har en dropplist som hindrar regn och snö att slå in, när rutan är öppen.

4. Detta är låset till ventilationsrutan. Ett lätt tag med pekfingeret, en halv vridning — klick — öppet — klick — stängt **och** låst.

5. Insidan av dörren är försedd med en smakfull klädsel som är lätt att hålla ren. Den stoppade valken i underkanten av fönstret är en säkerhetsdetalj att beakta.

6. På det här dörrhandtaget kan Ni inte skada Er eller hänga upp Er och utförandet förhindrar också att dörren öppnas oavsiktligt. Den lilla klaffen är för låsning av dörren.

7. Tre varv med handtaget och sidofönstret är öppet. Handtagsknoppen är för säkerhets skull av ett elastiskt material.

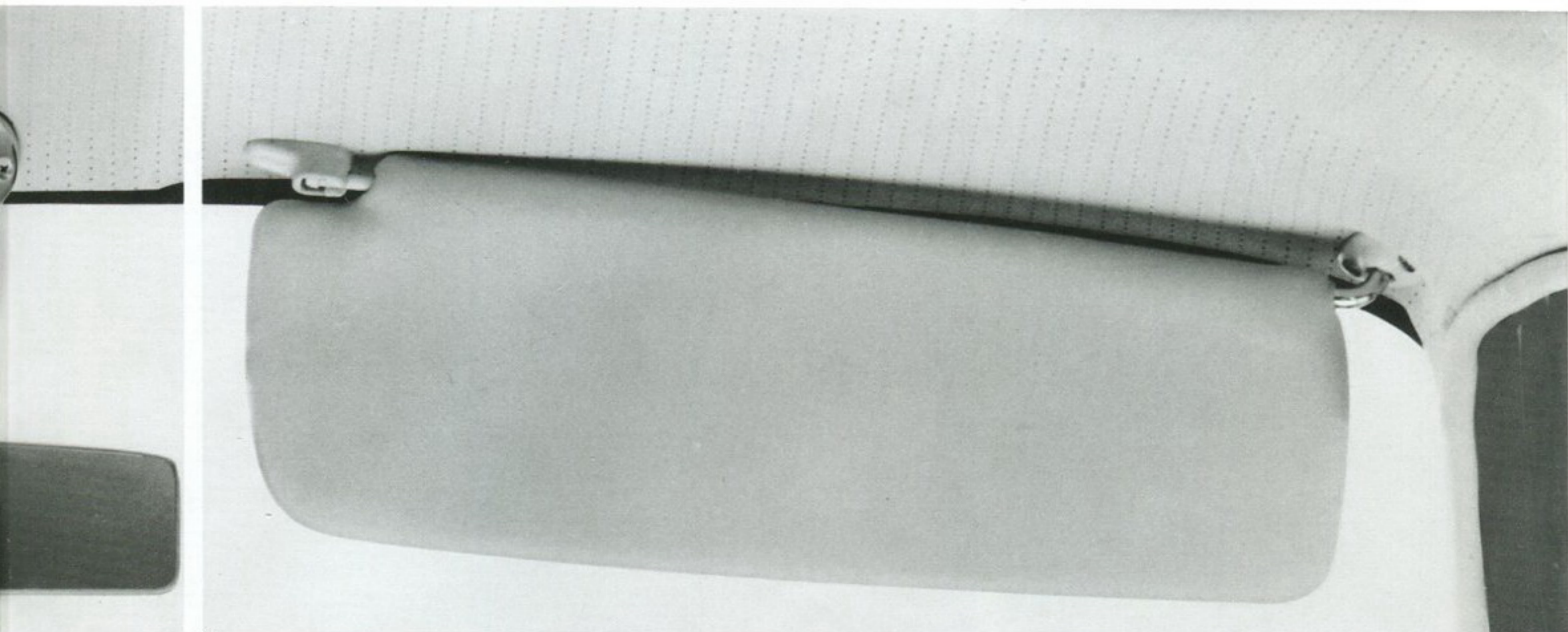
8. På båda dörrarna finns ett sådant här brett och bekvämt stoppat armstöd. Det ger vila och avspänning åt både förare och passagerare.

9. Solsken är skönt men kan också blända. Ned då med de två stora och vadderade solskydden, som inte bara kan vridas nedåt utan även i sidled.

10. Här har den stora vindrutan av lamellglas sin plats.

11. Bakspeglens är så stor att den utnyttjar hela sikten genom bakrutan, utan att hindra sikten framåt.

12. De stora vindrutetorkarna är formade exakt efter den välvda vindrutan. Torkarnas hastighet är steglöst reglerbar.



9



12



21



20

13

22

13. Instrumentpanelen är stoppad. Det är säkert och snyggt.

14. Lätta att nå — även i mörker — sitter här reglage för vindrutespolare, vindrutetorkare, parkeringsljus och strålkastare. Genom att vrida på knapparna reglerar man vindrutetorkarnas hastighet samt ljusstyrkan på instrumentbelysningen.

15. De flesta mätinstrument är runda ty det har visat sig att de är lättast att avläsa. I detta instrument sitter bensinmätaren samt signal-lampor för blinkers, generator, oljetryck, parkeringsljus och helljus.

16. Hastighetsmätaren (med kilometermätare) sitter här, i centrum av förarens blickfält. En bländkåpa över samtliga instrument förhindrar reflexer att slå upp i vindrutan.

17. Elektrisk klocka som går lika säkert under alla förhållanden. (Precis som bilen!)

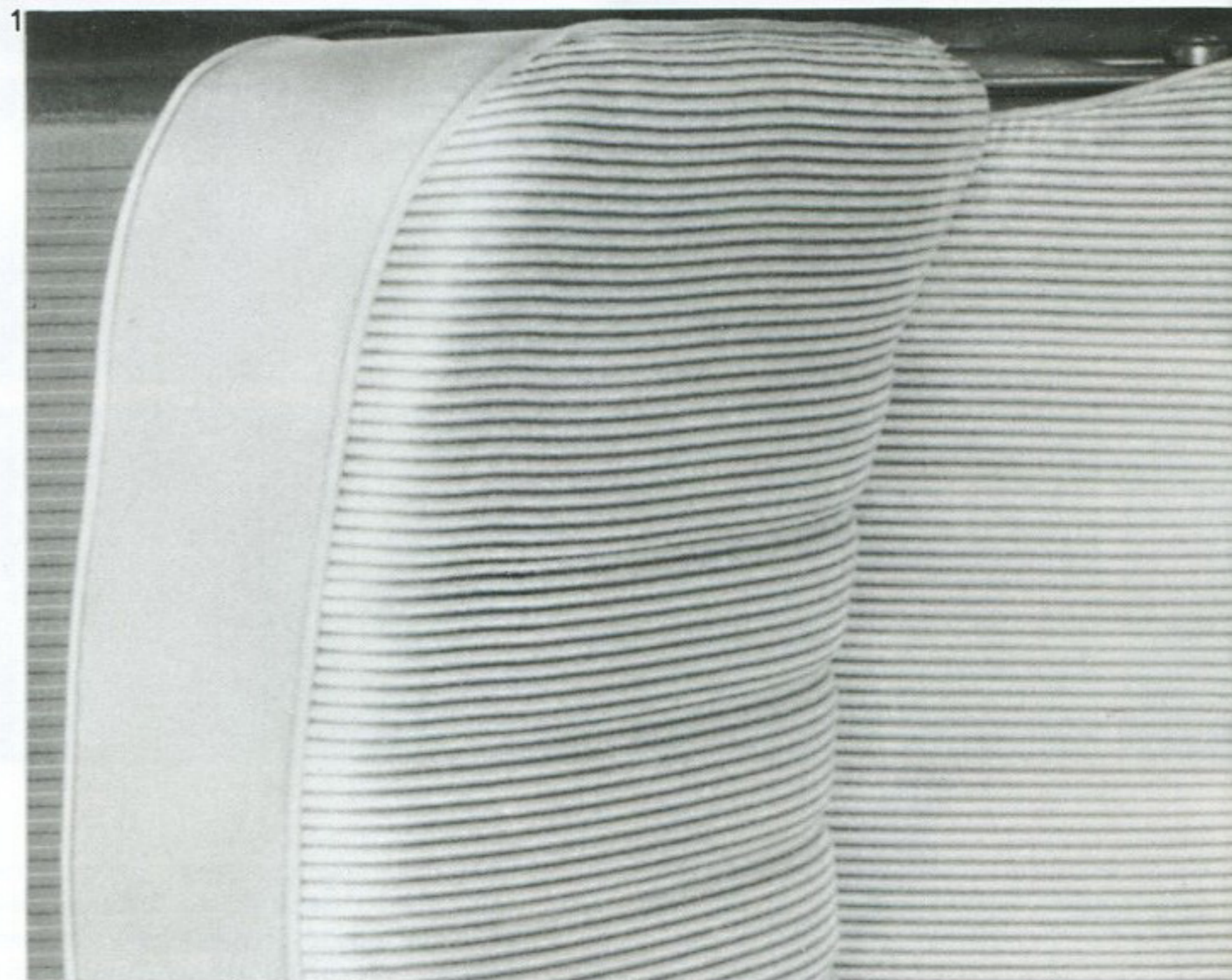
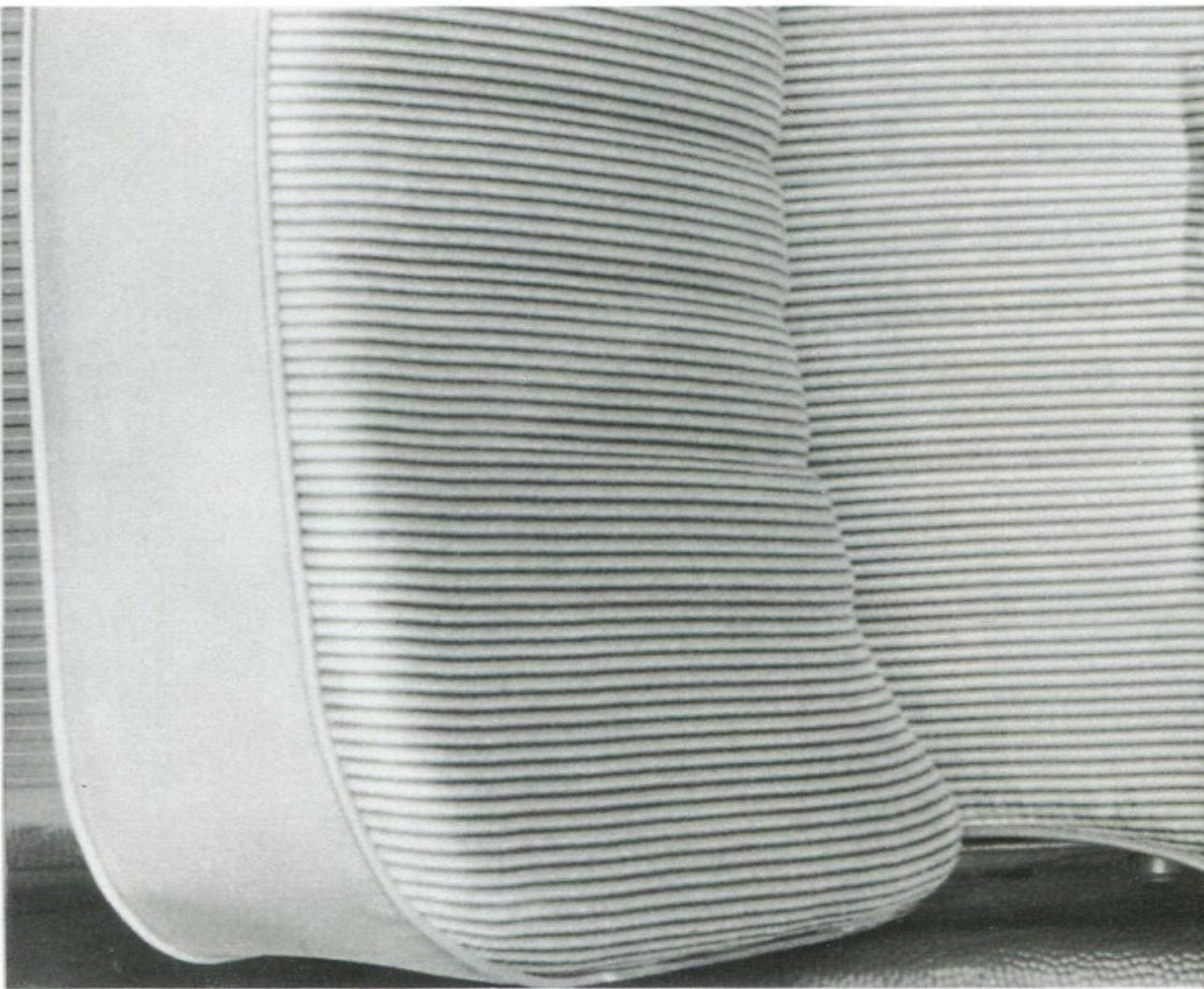
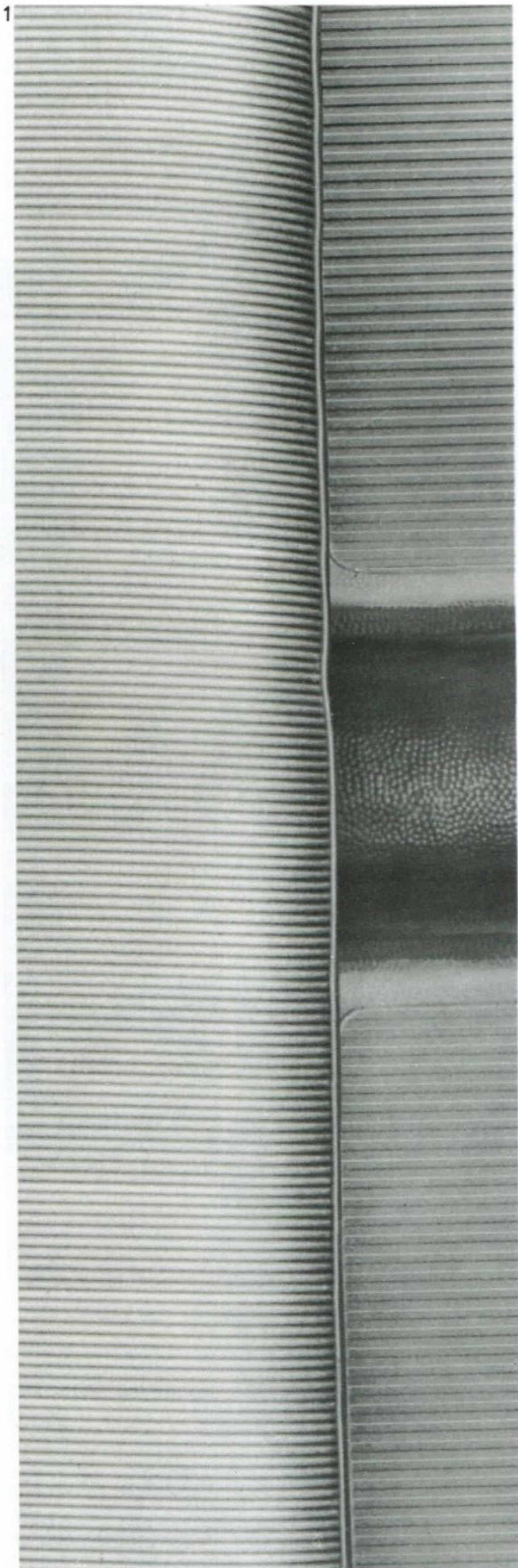
18. Här under kan Ni dölja bilradions högtalare. Både till vänster, i mitten och till höger finns munstycken för varmluft till vindrutan.

19. När Ni drar ut askkoppen fälls automatiskt en plåt upp som skyddar stoppningen på instrumentbrädan.

20. Med dessa reglage fördelar Ni friskluft till vindruta respektive fotutrymme. Den vänstra och högra knappen reglerar utsläppen vid vindrutan, den i mitten utsläppet i fotutrymmet.

21. Kurvhandtaget är harmoniskt inplacerat i instrumentpanelen. För säkerhets skull är det utfört i ett elastiskt material.

22. Detta är handskfacket — som det brukar kallas. I realiteten är det ett stort utrymme för allt det Ni vill ha till hands, från cigarrättändare till kamera.



På den här bilden får Ni en ordentlig överblick över utrymmena vid framsätena — Ni ser hur gott om plats det finns för ben och fötter.

Placerade i omedelbar närhet av förarstolen, lätta att nå sitter fyra viktiga spakar — växelspaken, handbromsen och värmereg-lagets två spakar.

1. I det här perspektivet får Ni en utmärkt uppfattning om ryggstödens kroppsriktiga utformning.

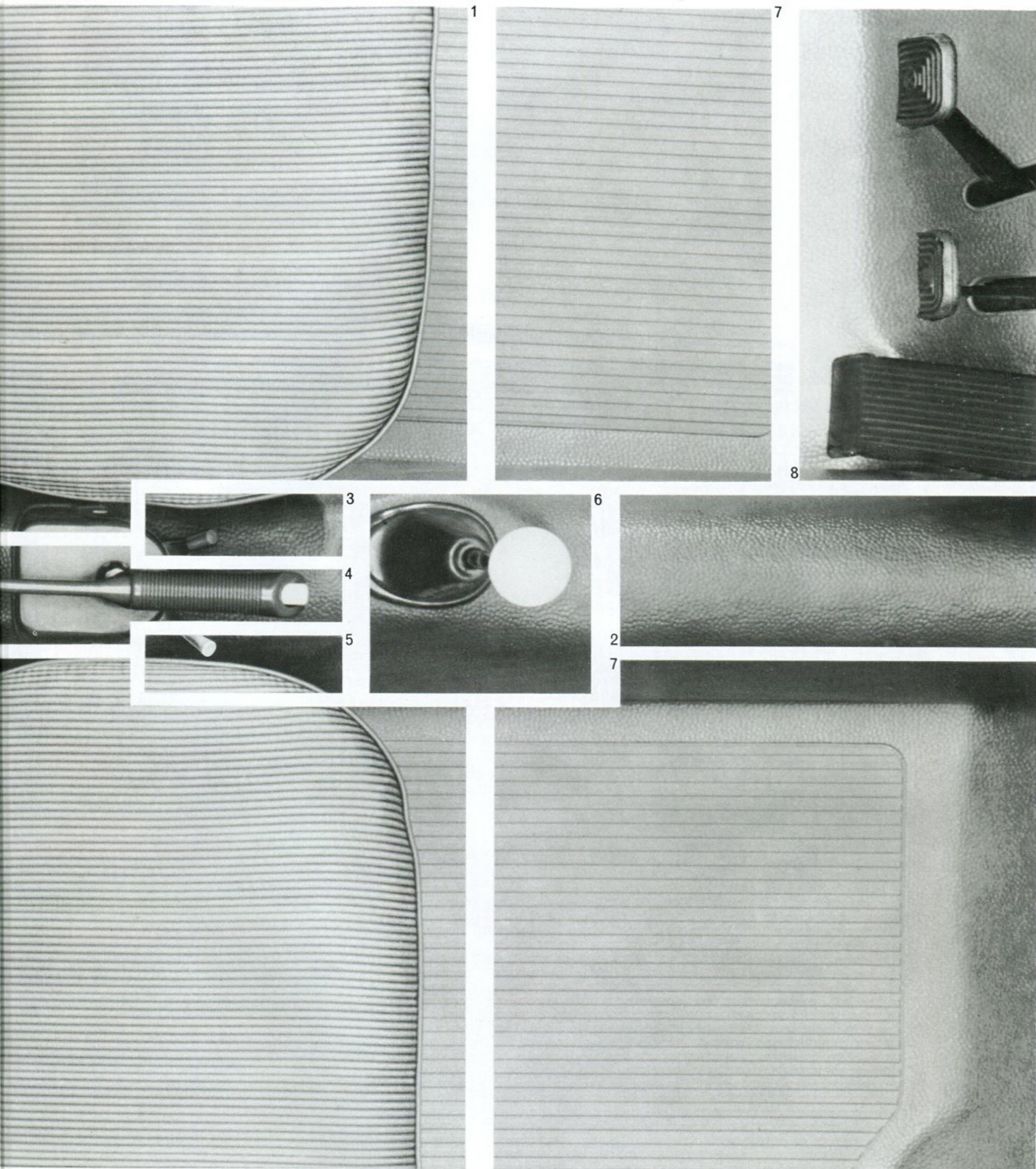
2. Detta är ryggraden i Volkswagen 1500 S — det kraftiga, vridstyva centralröret, typiskt för Volkswagen. (Se även sidorna 40 o. 41.)

3. Värmereglaget är bekvämt placerat mellan framstolarna. Med dess spakar kan Ni steglöst reglera värmeinsläppet. Varmluften kan från förarplatsen fördelas i hela bilen genom utsläpp vid främre och bakre fotutrymmet och vid vindrutan.

Volkswagen 1500 standardutrustas numera med Eberspächers bensindrivna parkeringsvärmare. Denna värmare arbetar oberoende av bilens motor och ger en snabb uppvärmning av kupén.

Koppla på värmen innan Ni äter frukost — när Ni åker till arbetet är bilen skönt uppvärmd.

4. Här är den enda riktiga placeringen av en handbroms. Snabb att nå, inte i vägen.



5. Blir det för varmt för passagerarna i baksätet stänger man lätt luckorna för de bakre värmeutsläppen med det här handtaget.

6. Enkel, bekväm, säker, sportig — typiskt VW! Det är golvväxeln. Spaken ger en kort, direkt kontakt med växellådan. Distinkta lägen med små avstånd ger en snabbare och mera exakt växling. Inga komplicerade anordningar med överföringslänkar och stänger. Ni behöver inte sträcka Er efter spaken,

den finns alldeles intill Er. Volkswagen (och sportvagnar) har golvväxel. Och på allt fler bilar, både i Europa och USA, kommer den nu tillbaka.

7. Golvet är klätt med en mönstertryckt gummimatta. Det kan ju hända att Ni måste stiga in i bilen med mycket smutsiga skor. Då är en gummimatta skönt att ha — den rengöres lätt, i allmänhet räcker det med en våt svamp.

8. Pedalerna i VW 1500 S är konstruerade med

tanke på Er bekvämlighet. Vid körning långa sträckor vilar Ni högerfoten på den stora gaspedalplattan, vänstra foten får god plats och vila till vänster om kopplingspedalen. Säkerheten är inte enbart tillgodosedd genom pedalernas bredd. Volkswagen har "stående", inte "hängande" pedaler. Det betyder att de ligger fast mot skosulan utan risk för att foten skall glida av vid hastig nertrampning. Avståndet mellan pedalerna är så väl tilltaget att en förväxling inte kan ske.

Vad har Volkswagen 1500 S att erbjuda? Komfort, kvalitet, säkerhet

Vi ska nu se oss om mer i vagnens inre utrymme. Volkswagen 1500 S är femsitsig. Två personer sitter fram, tre bak. Och alla sitter bekvämt. Men bekvämlighet är inte bara en fråga om bredd på sätena, det är en

fråga om utförandet av hela interiören. Saker som stoppningen av sidor och armstöd, kurvstropparnas utformning, askkopparnas placering, ja, även sikten är viktig. Låt oss se lite närmare på dessa detaljer i VW 1500.



Baksätet har ett rejält sittdjup och ett högt ryggstöd. Sätets bredd är 135 cm (alltså 67,5 cm per person med två passagerare).

Det breda och bekväma baksätet ger god plats åt tre personer. Sätet är så djupt att det även ger stöd åt låren.



1. På båda dörrstolparna finns rejäla stroppar för passagerarna att hålla sig i. De är kombinerade med klädhängare i mjukplast — viktigt för den inre säkerheten — placerade ovanför stroparna.

2. Detta är en viktig säkerhetsdetalj. Plastknoppen på bilden döljer nämligen ett av fästena för säkerhetsbältena. Sådana fästen finns både i fram- och baksätet.

3. På vardera sidan finns en askkopp som inte bara är tillräckligt stor utan även ser trev-

lig ut. Observera att askkoppens handtag är konstläderklätt. Detta för att Ni inte skall skada fingrarna på skarpa plåtkanter.

4. Alla utrymmen i baksätet är smakfullt och gediget klädda. Under fönstret ligger en mjukt stoppad valk — en inte oviktig säkerhetsdetalj!

5. De långa, breda armstöden fullständigar komforten i VW 1500 S. Overallt skall Ni finna stöd och vila för kroppen — det har varit en av grundprinciperna.



6. Den stora bakrutan ger en verkligt fin sikt bakåt. Det är man tacksam för när det gäller att backa in i trånga utrymmen.

7. Öppningsbara sidofönster bak ger en behaglig och dragfri ventilation i hela kupén.

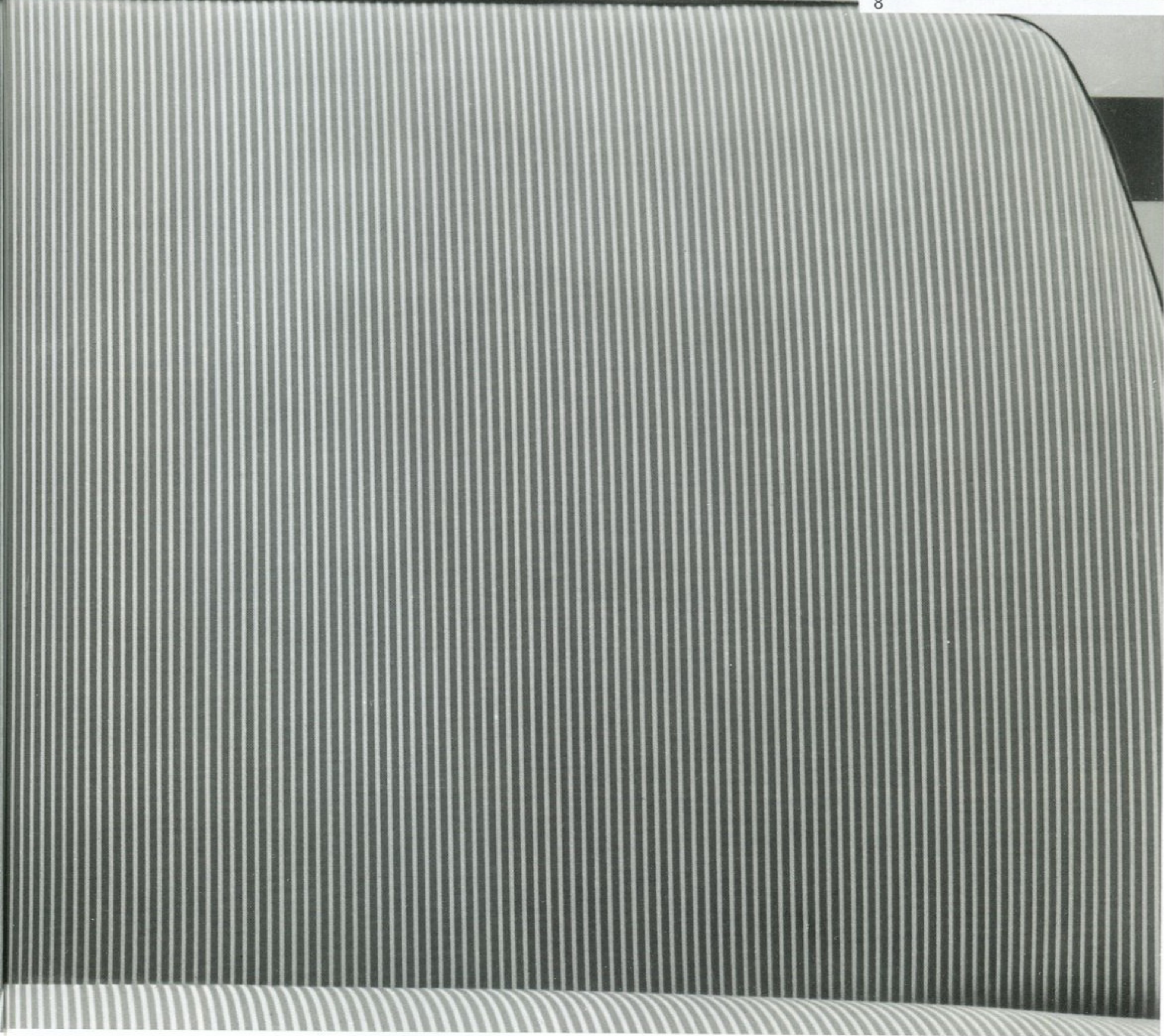
8. Sätet är klätt med ett slitstarkt tyg. Det skönt under varma somrardagar.



7



8

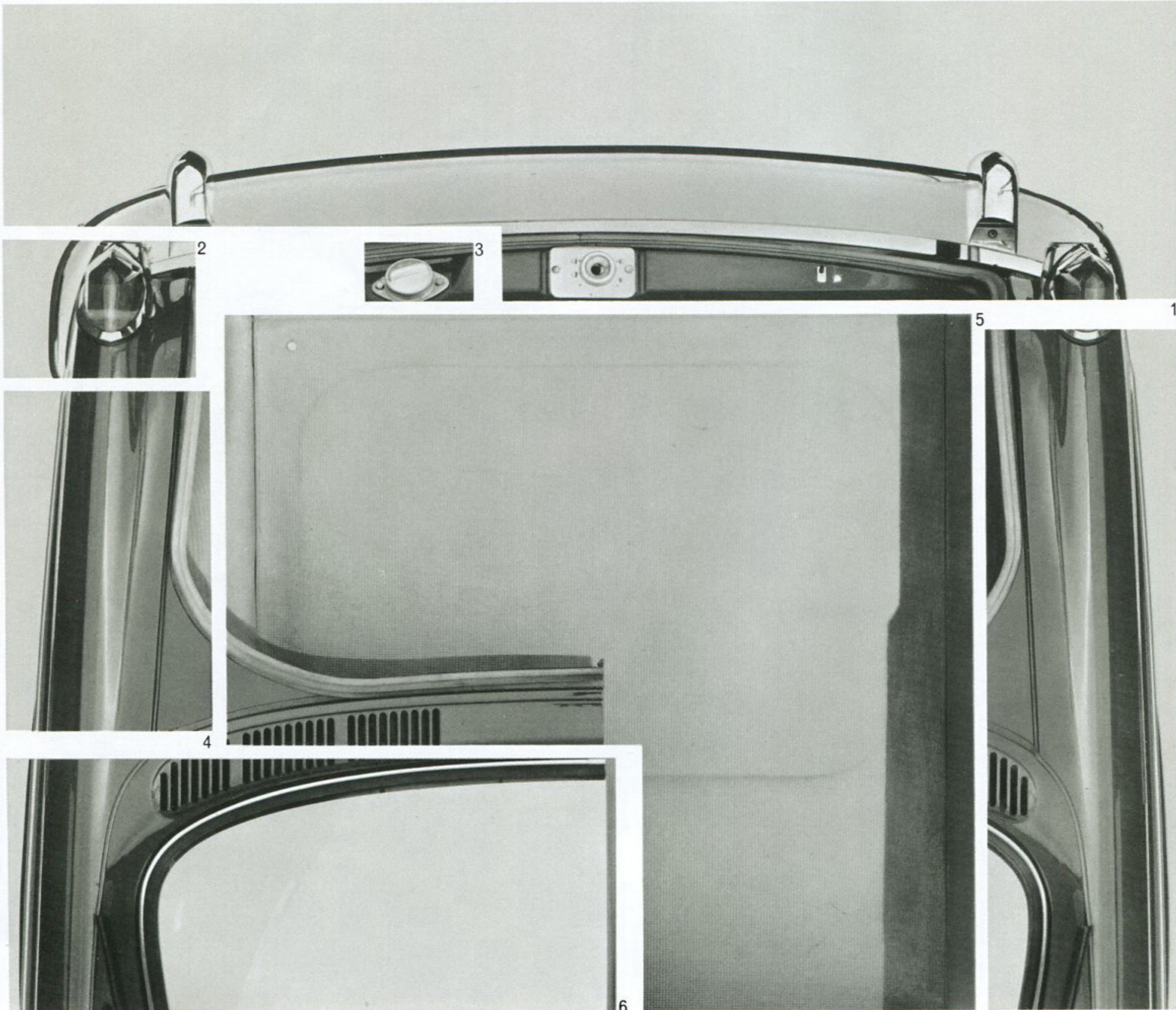


Utdesignen harmonierar väl med bilens övriga utrustning och är dessutom lätt att hålla ren.

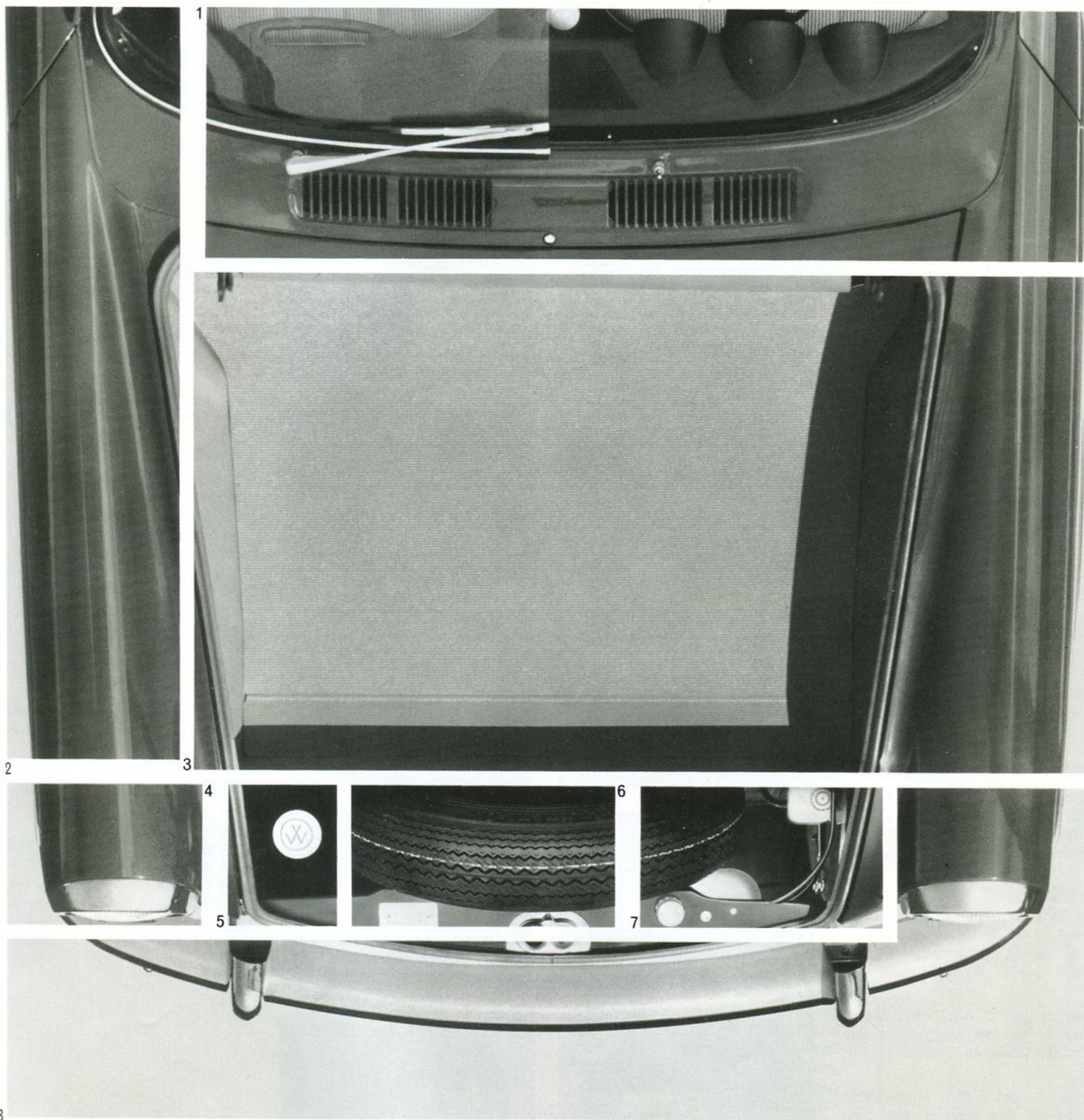
För att ge Er en tydlig bild av de båda bagageutrymmena i Volkswagen 1500 S har vi avlägsnat huvarna och delvis skurit upp vagnen. VW 1500 S har alltså två bagageutrymmen. Ett fram och ett bak. Till exempel ett för övernattningssaker och ett för det övriga bagaget. Ett för hennes väskor och ett för hans. Ett för de stora och ett för de små. Var sak på sin plats utan sammanblandning. Därför är det praktiskt med två bagageutrymmen. Och i VW 1500 S finns det också plats för dem. Ett framtill därför att motorn sitter bak. Ett baktill därför att man lyckats göra motorn så platt att det blivit utrymme ovanför. En annan fördel med två bagageutrymmen är att viktfördelningen alltid blir den rätta. Vagnens balans blir bättre och därmed vägegenskaperna. Precis på samma sätt som att det är lättare att bära en mindre väska i vardera handen än en stor tung koffert bara i den ena.

1. Här ser Ni bakre stötfångaren och i mitten av bilden spärren för bakhuv. Spärren kan endast lossas inifrån bilen. Är dörrarna låsta är också bagagerummet låst.
2. Så här ser bakljusen ut ovanifrån. Vad Ni inte kan se i det här perspektivet är de tre klart avdelade fälten för blinkers, bakljus och bromsljus.
3. Det här är en speciell finess på VW 1500 S — Ni kan kontrollera och fylla på olja utan att öppna luckan till motorrummet. Påfyllningsröret med oljestickan sitter placerade i bakre kanten av bagageutrymmet.

4. Det här är bakskärm på en VW 1500 S — och vad är det för speciellt med den? Jo, liksom övriga skärmar på bilen är den avskruvbar och kan alltså lätt bytas ut om olyckan skulle vara framme.
5. Det bakre bagageutrymme är mycket djupt då det går in under hyllan vid bakfönstret. Utrymmet är klätt med en plastmatta och under den ligger luckan till motorrummet. Luckan är så isolerad, att det bakre bagageutrymme blir något uppvärmt, en fördel om man vintertid fraktar något som är ömtåligt för kyla. I bagageutrymmet finns också belysning som tänds automatiskt när bakhuv öppnas och bilens lampor är tända.



6. Vid bakrutan, bakom baksätet, finns en avlastningshylla för passagerarnas småsaker. Genom gallren som synes på bilden sugas kyluft in till motorn.



1. Här kan Ni se den mjukt stoppade överkanten av instrumentpanelen. Ovanför den de steglöst reglerbara vindrutetorkarna. Framför dem friskluftsintagen. De sitter placerade på rätt ställe, dvs. där det sugas in minst damm och avgaser.

2. Liksom övriga skärmar är framskärmarna lätta att byta ut. Det enda som behövs är en skruvnyckel.

3. Så här stort är det främre bagageutrymme. Utrymme framtill är möjligt tack vare att motorn ligger bak. Hela klädseln är av ett tvättbart plastmaterial. Observera att **hela** utrymme är klätt — Ni kan således transportera även sådana saker som Ni är rädd om.

4. Strålkastarna har asymmetriskt halvljus. Det betyder att Er del av vägbanan är belyst utan risk för att Ni skall blända mötande trafik.

5. Här ses bensinpåfyllningsröret och till vänster om det finns domkraften. Bensinpåfyllningen ligger alltså under framhuv. Det betyder att ingen obehörig kan komma åt bensintanken då framhuv endast kan låsas upp inifrån vagnen. Domkraften har inte bara sin egen plats i bilen, den hålles också på den platsen med hjälp av ett speciellt snabbblås. Den kan alltså inte ligga och skramla. Liksom bensinpåfyllningen sitter den skild från bagageutrymme.

6. Reservhulet är placerat i ett speciellt fack framtill som är helt avskilt från bagageutrymme. Ni behöver inte plocka ur allt bagage för att komma åt det.

7. Den bakre behållaren på bilden innehåller bromsvätska. Den främre vatten. Men vatten behövs ju inte i en Volkswagen? Nej, inte för kylning av motorn men för vindrutespolaren. Båda behållarna är av ett genomskinligt plastmaterial så man lätt kan kontrollera vätskenivån.

8. Det här är den främre stötfångaren som är tillräckligt bred för att skydda karossen och solid nog att tåla en smäll. Vid en hårdare smäll tar reservhulet upp mycket av stöten, som ytterligare fördelas och absorberas av ramtunnelns främre parti.

Det upptäcker man bäst vid en rejäl provtur.

En sådan står varje VW-säljare till tjänst med. Utan några förpliktelser från Er sida.

Ni behöver inte känna Er förpliktad i något avseende. Ni behöver inte känna Er förpliktad att köpa en Volkswagen därför att Ni provkör den. Vi vill bara att Ni skall få möjlighet att prova den på vägen, först efter det är det möjligt för Er att ge vagnen en rättvis bedömning.

Och när Ni bestämt Er för en provtur, varför inte ta med Er fru (eller fästmö) ja, hela familjen om Ni har en sådan, så får alla skapa sig en egen uppfattning om den bil som kanske skall bli Er nya familjemedlem.

Vilken bil Ni än är intresserad av — bestäm Er inte förrän Ni provkört Volkswagen 1500 S. Över huvud taget bör man inte köpa en bil utan att ha provkört flera och jämfört.

Men låt oss redan nu ta Er med på en provtur, eller rättare sagt, låt oss beskriva hur en provtur med VW 1500 S bör göras. För att Ni skall få en riktig uppfattning om dess egenskaper, känna hur bekväm och trivsamt den är att åka i och hur kompakt och smidig den är att hantera i trafiken.

Naturligtvis kan ingenting ersätta en riktig provtur, men vi vill på följande sidor peka på några av de detaljer Ni bör observera när Ni sedan själv sätter Er bakom ratten på en VW 1500 S.

Vi skall beskriva hur vagnen uppför sig under olika yttre betingelser. För Er är det ju en klimatisk omöjlighet att prova bilen under alla sådana betingelser. Men vid fabriken har man gjort sådana provturer otaliga gånger innan produkten över huvud taget har släppts ut till försäljning.

Vår beskrivning blir således inte bara en redogörelse för vagnens egenskaper baserad på fabriken provningar, det blir också en skildring av det omfattande arbete i form av tester och provkörningar som ligger bakom den färdiga produkten. Den Volkswagen 1500 S som Ni kanske i en snar framtid skall provköra.

Innan Ni börjar läsa följande avsnitt ber vi Er komma ihåg detta:

VW 1500 S är en Volkswagen. Det betyder att det är en ekonomisk bil, en bil som Ni verkligen har råd att använda, som kräver ett minimum av underhåll och reparationer, som har bakom sig en serviceorganisation som är lika bra som bilen själv, som har ett av marknadens högsta andrahandsvärden. Allt detta är egenskaper som Ni naturligtvis inte hinner upptäcka under en provtur. Vill Ni veta hur högt andrahandsvärde Volkswagen 1500 har så studera "begagnat"-annonserna i Er lokaltidning.

Volkswagen 1500 S är en femsitsig bil. Ni bör alltså prova den på fem olika sätt. Som förare. Som passagerare fram. Som passagerare till vänster, i mitten och till höger i baksätet.

En provtur skall ju också tjäna till att jämföra den bil man provkör med andra bilar. När Ni jämför (och det skall Ni absolut göra) fråga Er då: Vad kan VW 1500 S erbjuda mera av bil för sitt pris? Vi svarar: Vilken annan bil kan erbjuda mer av gedigna tekniska egenskaper i kombination med elegans, fullständig utrustning och framför allt omsorgsfullt detaljarbete utan att kosta mera?

Ni som provkör VW 1500 S idag och Ni som provkör VW 1500 S nästa år, provkör samma VW 1500 S. Fast nästa år är den troligen förbättrad. (Inget är ju så bra att det inte kan göras bättre.) Förbättrad betyder inte att den är annorlunda, att den är underordnad någon modenyck. En Volkswagen ändras inte för ändringens egen skull. Den förbättras för att vara i takt med tiden.

Även om Ni skulle göra Er provtur i hållande regn eller yrande snö (alltså under de mest extrema förhållanden) är det inget mot de förhållanden som en Volkswagen ovillkorligen måste vara byggd för. Nämligen de förhållanden som råder i de över 130 olika länder från norr till söder över hela världen för vilka den är avsedd (och där den blivit så populär och framgångsrik).

Vi skall börja med att leta upp en riktigt dålig väg. Så dålig att Ni skulle tveka att köra in på den med Er egen bil. Men, för att prova VW 1500 S, gör vi det. Åtminstone denna enda gång.



1



1

(Fabrikens provförare har gjort sådana prov hundratals gånger.)

Nu skall Ni vara uppmärksam. Och kritisk. Hur verkar fjädringen?



2



2

Är den för hård eller för mjuk? Hur ligger vagnen i kurvorna?

Känner Ni vägens håligheter och ojämnheter i ratten?



3



3

Lyssna också med kritiskt öra. Irriteras Ni av skrammel och oljud?

På en sådan här väg kan Ni verkligen få ett ordentligt prov på vagnens egenskaper. Ni kan känna hur fjädringen verkar, vad motorn tål och om utväxlingarna är de rätta. Kom också ihåg att Volkswagen 1500 S har en helt slät bottenplatta. Under vagnen finns inga fritt löpande kablar, ledningar eller vajrar som kan haka upp sig eller slitas sönder.



4



4

Låt oss sedan köra ut på motorvägen.

Öka hastigheten. Växla. Ur med tvåan, in med trean och sedan fyran. Nu är Ni uppe i toppfart. Hör hur tyst motorn arbetar. Bromsa. (För att prova bromsarna.) Full gas igen. Toppfart. I en minut, i tio minuter, i en eller flera timmar. Om Ni så önskar. Motorn behöver Ni inte oroa Er för. Den tål det.



5



5

Kom ihåg:

Volkswagen 1500 S har separat hjulupphängning både fram och bak. Därför har alla hjulen alltid en stadig kontakt med vägbanan.

Volkswagen 1500 S har torsionsfjädring samt dubbelverkande hydrauliska stötdämpare av teleskoptyp som mjukt fångar upp alla ojämnheter på vägen.

Volkswagen 1500 S har en helt slät bottenplatta och är således helt skyddad även underifrån.

Volkswagen 1500 S har en motor med lågt toppvarv och låg kolvhastighet. Det ger mindre påfrestning, mindre förslitning av materialet. Och mindre förslitning ger lång livslängd. Därför kan Ni hålla toppfart timme efter timme utan att fresta vagnen.



6



6



7



7

Volkswagen 1500 S har överdimensionerade bromsar i förhållande till vagnsvikten. 960 cm² bromsyta till 980 kg tjänstevikt. Alltså c:a 1 cm² per kilo vagnsvikt. Det gör Volkswagen 1500 S till en säker bil.

Den tar sig lika lätt uppför backen som nedför

Ta och leta upp den brantaste backe Ni kan finna i närheten av Er hemort. Eller en brant garage-uppfart. Eller något annat brant ställe där en bil kan köra.

Tänk på att den brantaste alpvägen i Europa (Turracher Höhe) har en stigning på 35 %. Som ett annat exempel kan vi nämna att vägbyggarna här i Sverige strävar efter att inte överstiga 6 % stigning när de bygger vägar. En av de brantaste backarna i Sverige, den s.k. Laholmsbacken upp för Hallandsåsen i sydlig riktning, har en stigning på 7%. Volkswagen 1500 S klarar stigningar på upp till 45%.

Så branta stigningar har naturligtvis ingen normal väg. Det är bara bergvägar, fjällstigar och skidbackar som kan bjuda på sådana branter.

Vagnens backtagningsförmåga får alltså betraktas som en kraftreserv. Att ta till i kritiska situationer. (T.ex. när Ni vill ge en annan bil bogserhjälp.) Men kan inte motorn gå varm om den skulle pressas för hårt? Kokar den inte? Vad skulle bli för varmt, vad skulle koka? Volkswagen 1500 S är ju luftkyld!

Passa också på att prova bromsarna här i backen. Även om Ni är tvungen att företa långa bromsningar i nedförsbacke behöver Ni inte riskera överhettning eller avmattning i effekten.

Ta också och prova handbromsen. Kan den hålla vagnen på plats i verkligt branta backar? Var kritisk även i detta avseende.



1



1



2



2



3



3



4



4



5



5



6



6



7



7

Kom ihåg:

Volkswagen 1500 S har en stark motor och en fyrväxlad helsynkroniserad växellåda med optimala utväxlingsförhållanden.

Volkswagen 1500 S har överdimensionerade hjul och däck. Till detta kommer de verkligt kraftiga bromsarna (960 cm² bromsytta). De är hydrauliska och verkar jämnt på alla fyra hjulen. Det gör att vagnen håller kursen även om Ni måste nödbromsa.

Volkswagen 1500 S har luftkyld motor. Den kan aldrig koka inte ens vid långa körningar upp för branta backar.

Volkswagen 1500 S har — liksom alla Volkswagen — motorn placerad bak, rakt ovanför de drivande bakhjulen. De är således ständigt belastade vilket ger det bästa väggreppet.

Nu är det dags att prova vagnens kurvegenskaper. Då kan man få en bra kontroll på samverkan mellan fjädring, stötdämpare och hjulupphängning.

Känn efter om vagnen är svår att hålla i kurvan? Har alla hjulen kontakt med vägen? Hur reagerar framvagnen? Svajar bakvagnen?

Låt vagnen dra genom långa, svepande kurvor och trånga, smala kurvor. Prova den i backiga kurvor och i hårnålskurvor. Och glöm inte att prova den i kurvor med olika vägbeläggningar — grus, asfalt, betong.

Den rakaste vägen mellan två punkter är också den kortaste. Den kan man naturligtvis inte alltid ta hänsyn till när man bygger vägar. Kurvor finns och måste finnas. Det är därför viktigt att man har en bil som inte bara har goda vägegenskaper utan också goda kurvegenskaper.



1



1



2



2



3



3



4



4



5



5



6



6



7



7

Kom ihåg:

Volkswagen 1500 S har — i förhållande till hjulbasen — en ovanligt stor spårvidd och är dessutom försedd med krängningshämmare på framaxeln. Därför har Ni aldrig någon känning av svaj och "nigningar" i kurvorna.

Volkswagen 1500 S har en styrinrättning av typ skruv med rulle som verkar på framhjulen via ett tvådelat underhållsfritt parallellstag. Det ger en lätt och direkt styrning med små och lugna ratt rörelser.

Volkswagen 1500 S har en låg tyngdpunkt, som i förening med överdimensionerade lågprofildäck med rund skuldra ger högsta sidstabilitet och bästa väggrepp även i de skarpaste kurvorna.

Volkswagen 1500 S har en fjädring som varken är för mjuk eller för hård. Varje hjul är också separat avfjädrat. Oberoende av vagnens belastning känns den därför trygg att köra och man har alltid en säker kontakt med vägen.

Har Ni tänkt på att en bils kontakt med vägbanan sker via fyra däcksytor, vardera av en handflatas storlek?

Men en bils uppförande på vägen är inte bara en fråga om däckutrustning. Totalintrycket förmedlas genom en samverkan av olika tekniska egenskaper likaväl som av bilens konstruktion i sin helhet.

En bil skall kunna ta sig fram på alla slags vägar. Den bör också provköras på olika slags vägbeläggningar, på asfalt, på betong, på gatsten, grus, singel, ja, även vid sidan av vägen.

Men tänk då på att en vägbeläggning inte alltid är likadan. Den kan vara våt, frusen, beströdd med våta löv, hal och översnöad.

Ta och prova bilen även under dessa förhållanden. Hur verkar den? Har alla fyra hjulen ett riktigt väggrepp? Både när Ni accelererar och när Ni bromsar? Har drivhjulen den rätta belastningen både när Ni åker ensam och när Ni har passagerare?

Vad betyder de stora 15-tumshjulen under sådana här förhållanden? Och motorns placering bak?

Ni kan aldrig välja vägbeläggning som passar Er bil. Men Ni kan välja bil som passar vägbeläggningen. Alla slags vägbeläggningar. För att få den riktiga bilen för alla slags vägar bör Ni göra Era provturer under så svåra förhållanden som möjligt.



1



1



2



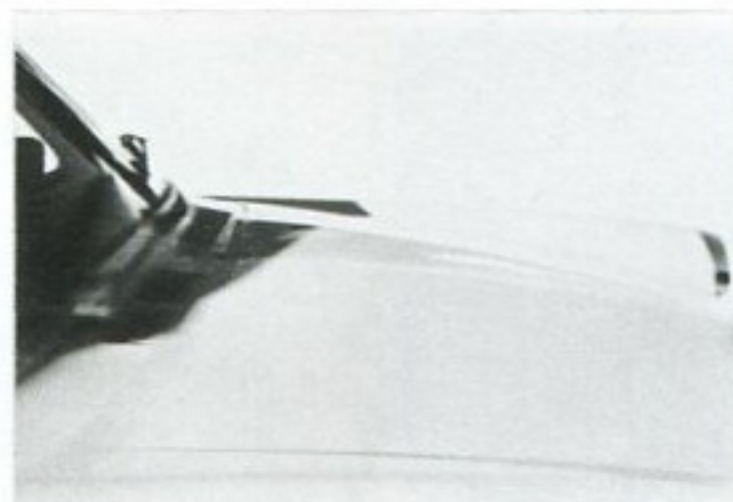
2



3



3



4



4



5



5



6



6



7



7

Kom ihåg:

Volkswagen 1500 S har stora, överdimensionerade hjul och (vilket inte alltid är så vanligt) överdimensionerade däck. Det ger större anläggningsyta mot vägbanan. Och sparar dessutom däck.

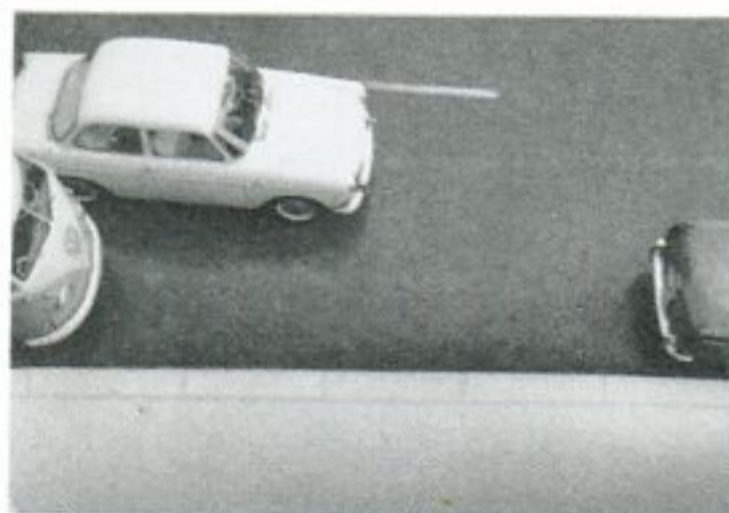
Volkswagen 1500 S har motorn rakt ovanför de drivande bakhjulen. Dessa är därmed alltid belastade vilket ger bästa väggrepp under alla förhållanden. Tendenserna till spinn blir också mindre.

Volkswagen 1500 S har en luftkyld motor och en helt slät bottenplatta. Ni behöver aldrig tänka på frostskyddsmedel eller oroa Er för sönderfruset motorblock. Den släta bottenplattan gör att vagnen glider över snövallar eller andra hinder på vägbanan.

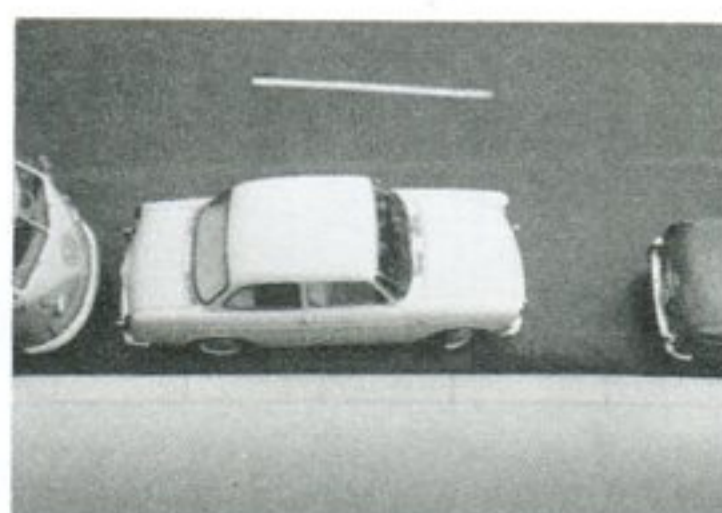
Parkeringsplatser blir allt svårare att få tag på. En ledig dagsplats betraktas av oss flesta som en skänk från ovan. Normalt får man nöja sig med en minimal lucka mellan två andra bilar.

Tag hänsyn även till detta vid provturen. Kontrollera vagnens ytermått. Undersök hur kompakt den är (i förhållande till innerutrymmet). Försäkra Er om att Ni inte behöver åka omkring med en massa onödig plåt. Kontrollera också om vagnen har tillräckligt solida och motståndskraftiga stötfångare.

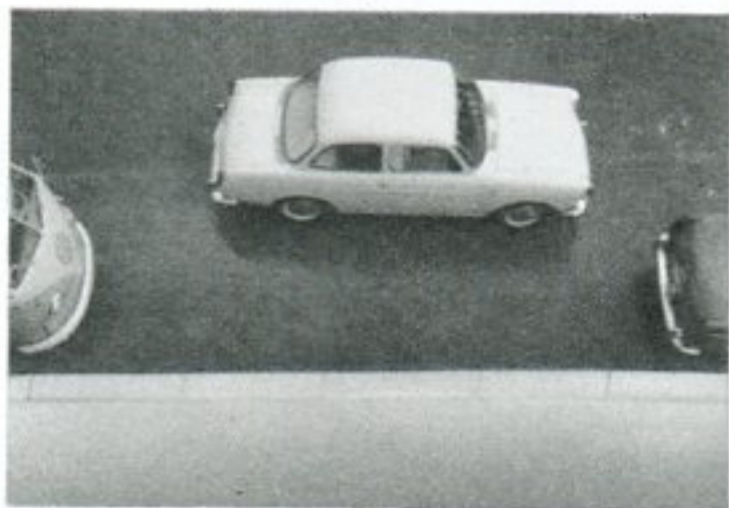
Prova också rattutslaget. Hur stor är vänddiametern? Är vagnen tung eller lätt att ratta? Hur många varv behöver Ni vrida för att få fullt utslag? Och hur är det med sikten? Kan Ni se båda bakskärmarna? Se Er runt om. Finns det några döda vinklar?



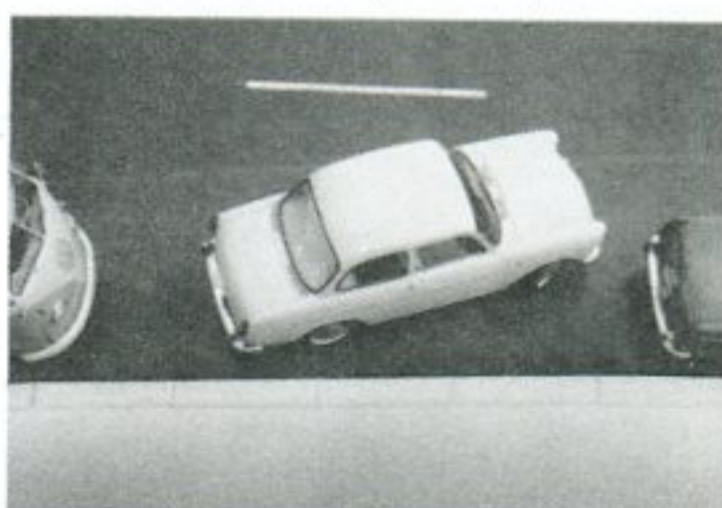
1



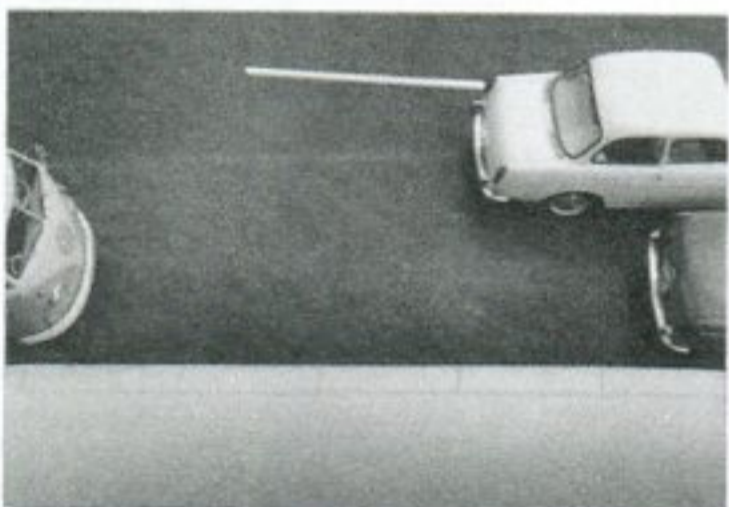
1



2



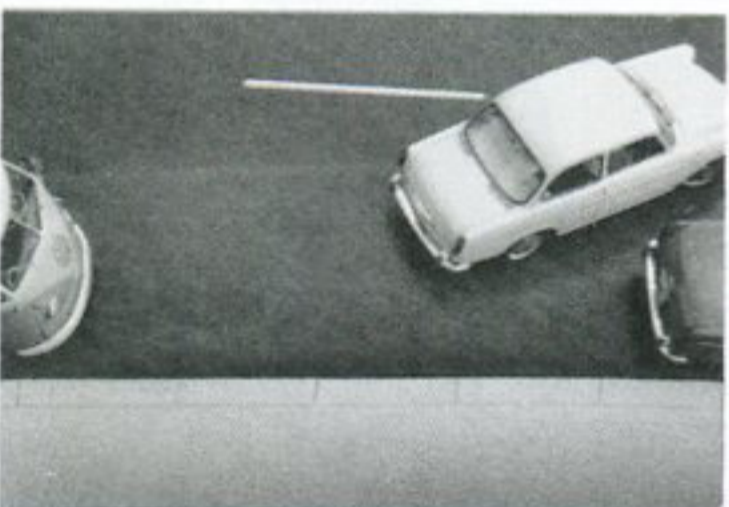
2



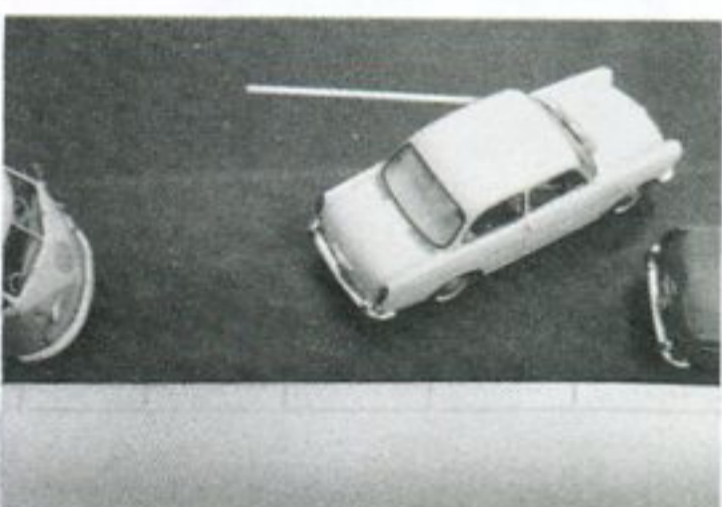
3



3



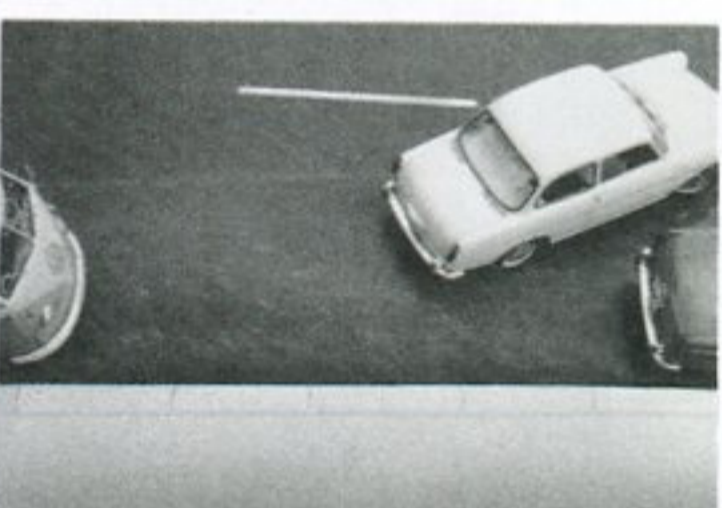
4



4



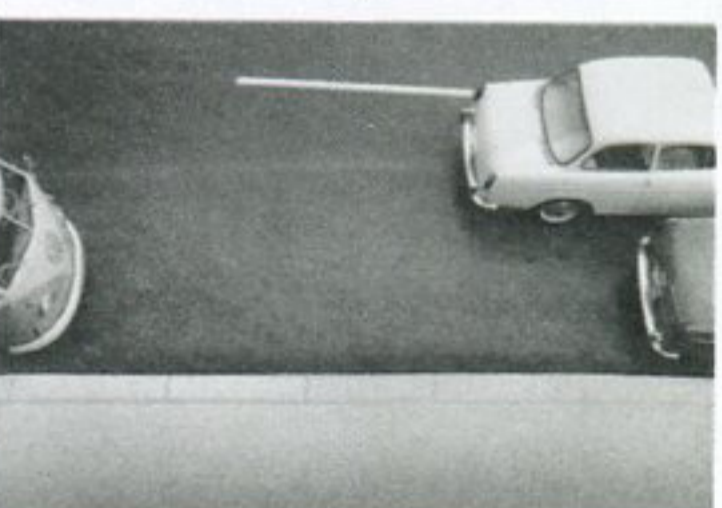
5



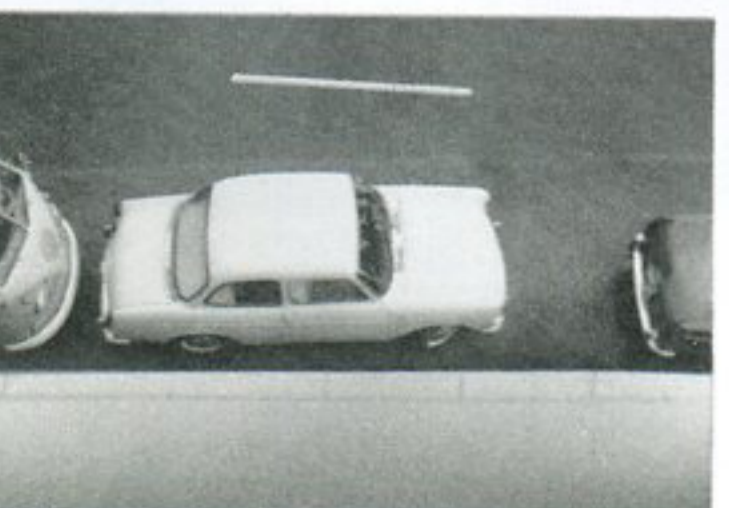
5



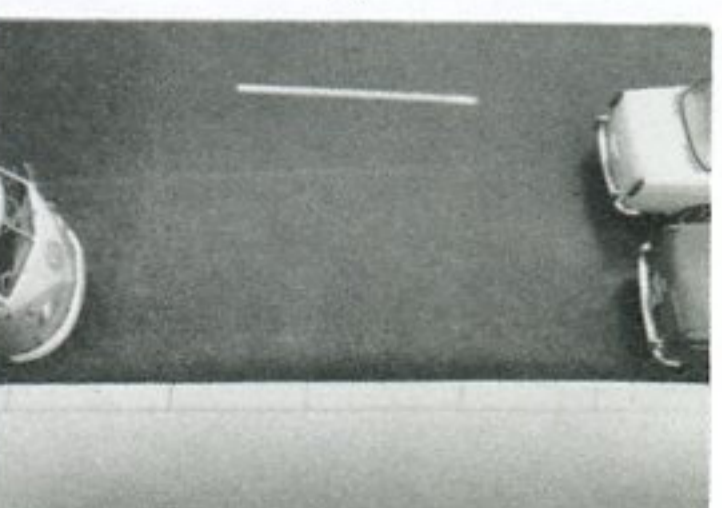
6



6



7



7

Kom ihåg:

Volkswagen 1500 S är utvändigt 423 cm lång och 161 cm bred. Den kan alltså få plats även på mycket små utrymmen.

Volkswagen 1500 S är en rymlig, femsitsig bil. Största innerutrymme fram är 136 cm och bak 135 cm. Den är således precis lika rymlig som den ser ut utifrån.

Volkswagen 1500 S har en både hög och bred vindruta, en mjukt sluttande, avrundad framhuv. Det ger Er en god överblick över hela vägbanan framför vagnen.

Volkswagen 1500 S har en kaross som är så byggd att föraren från sin plats lätt kan se alla fyra hörnen. Därför är den också lätt att parkera.

Volkswagen 1500 S är genom sin storlek, sin lättgående styrning och sina lätt åtkomliga pedaler och spakar en smidig bil, lätt att hantera i trafiken.



Hur bär man sig åt för att ge Volkswagen 1500 Limousine S extra stora utrymmen — utan att göra den längre, bredare och högre? Jo, man tar chassiet till en Limousine. Med den luftkylda motorn, med den lättgående

växellådan, med den separata hjulupphängningen, med de stora hjulen och de överdimensionerade bromsarna. På detta sätter man halva Limousinens kaross — som den är, med all inre bekvämlighet och yttre ele-

gans. Sedan lägger man ett tak över hela bakre delen av vagnen. Och får? Man får ett extra stort bagageutrymme. Till detta lägger man ytterligare två bakre sidofönster och en stor baklucka (också den med ett stort fönster).



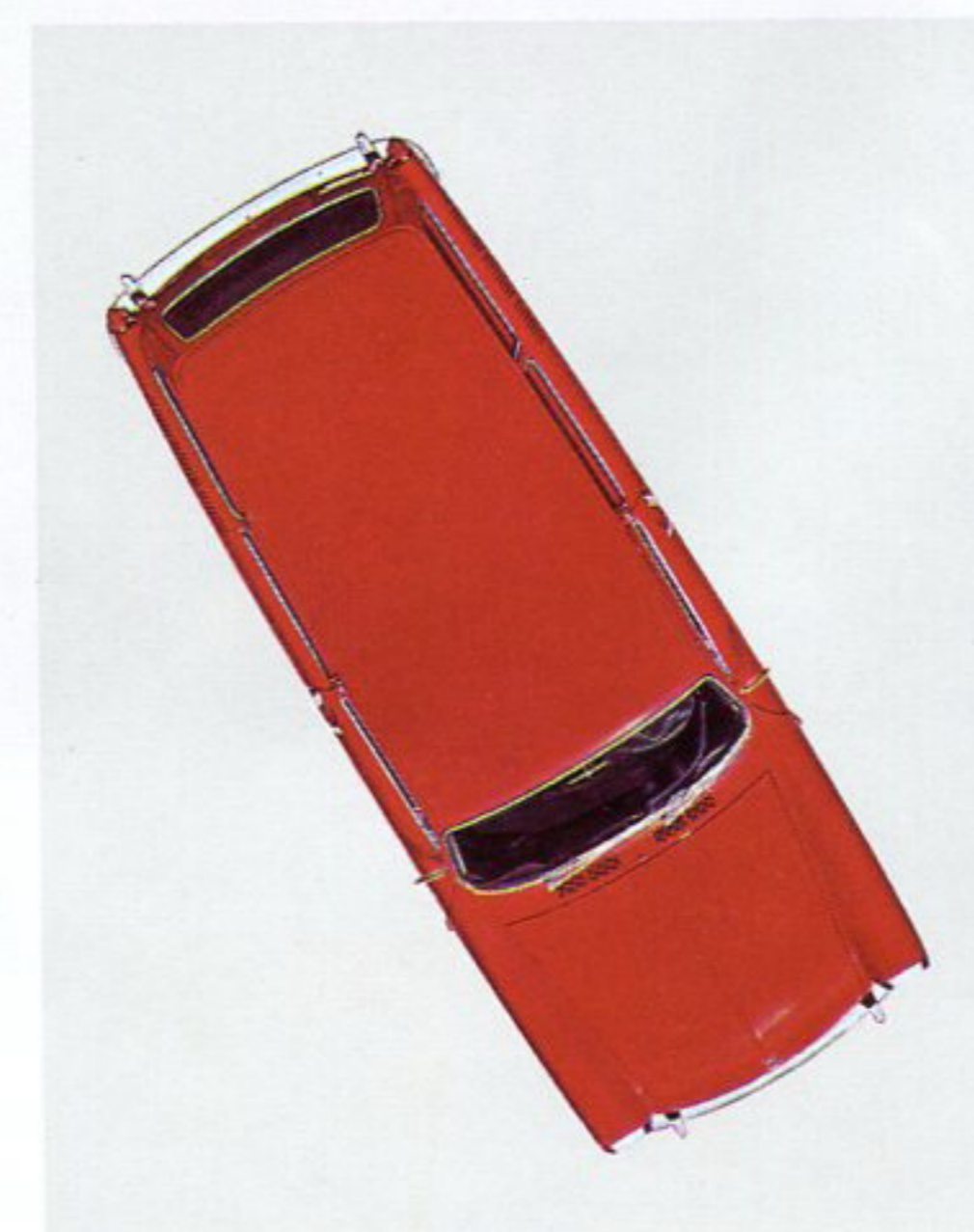
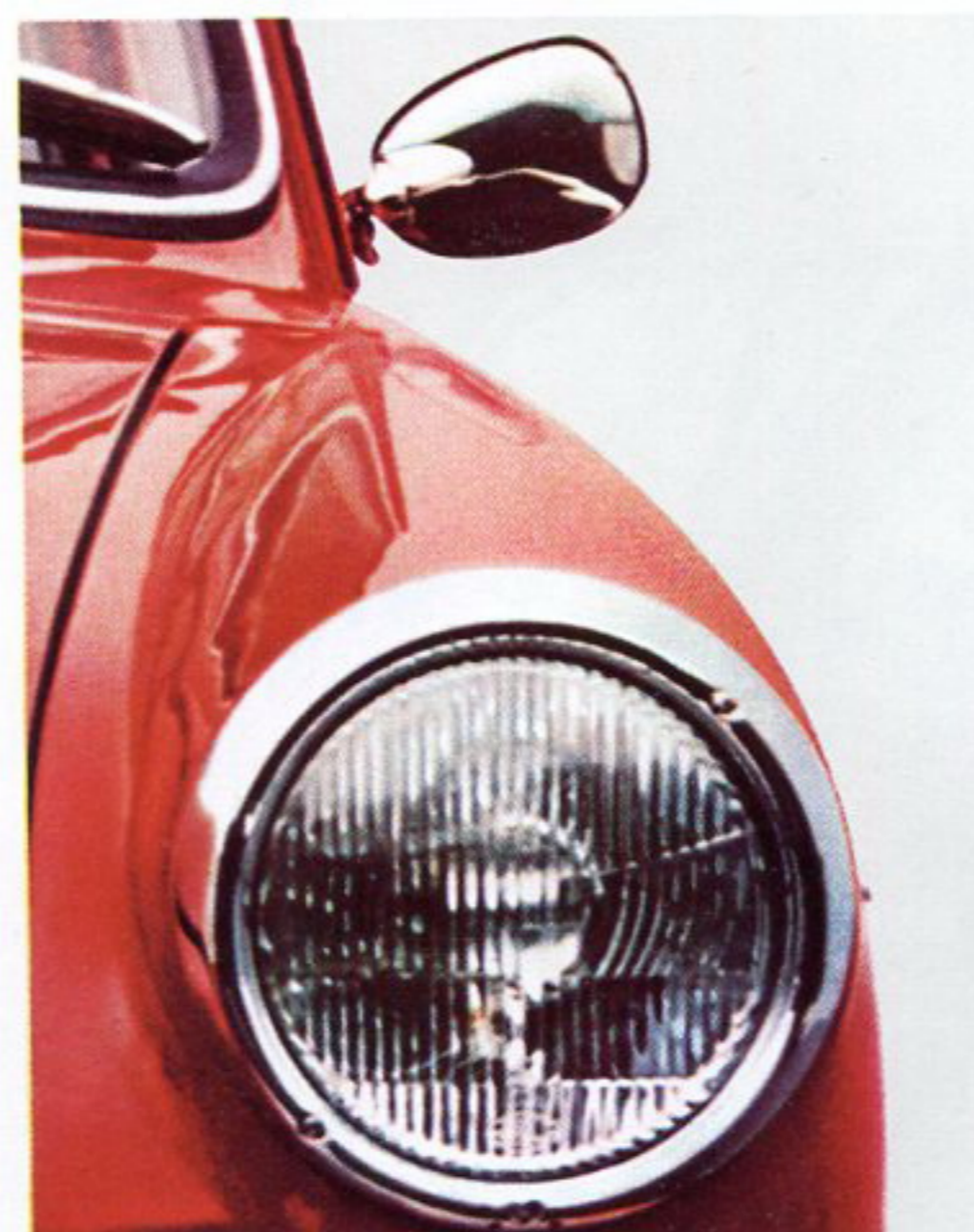
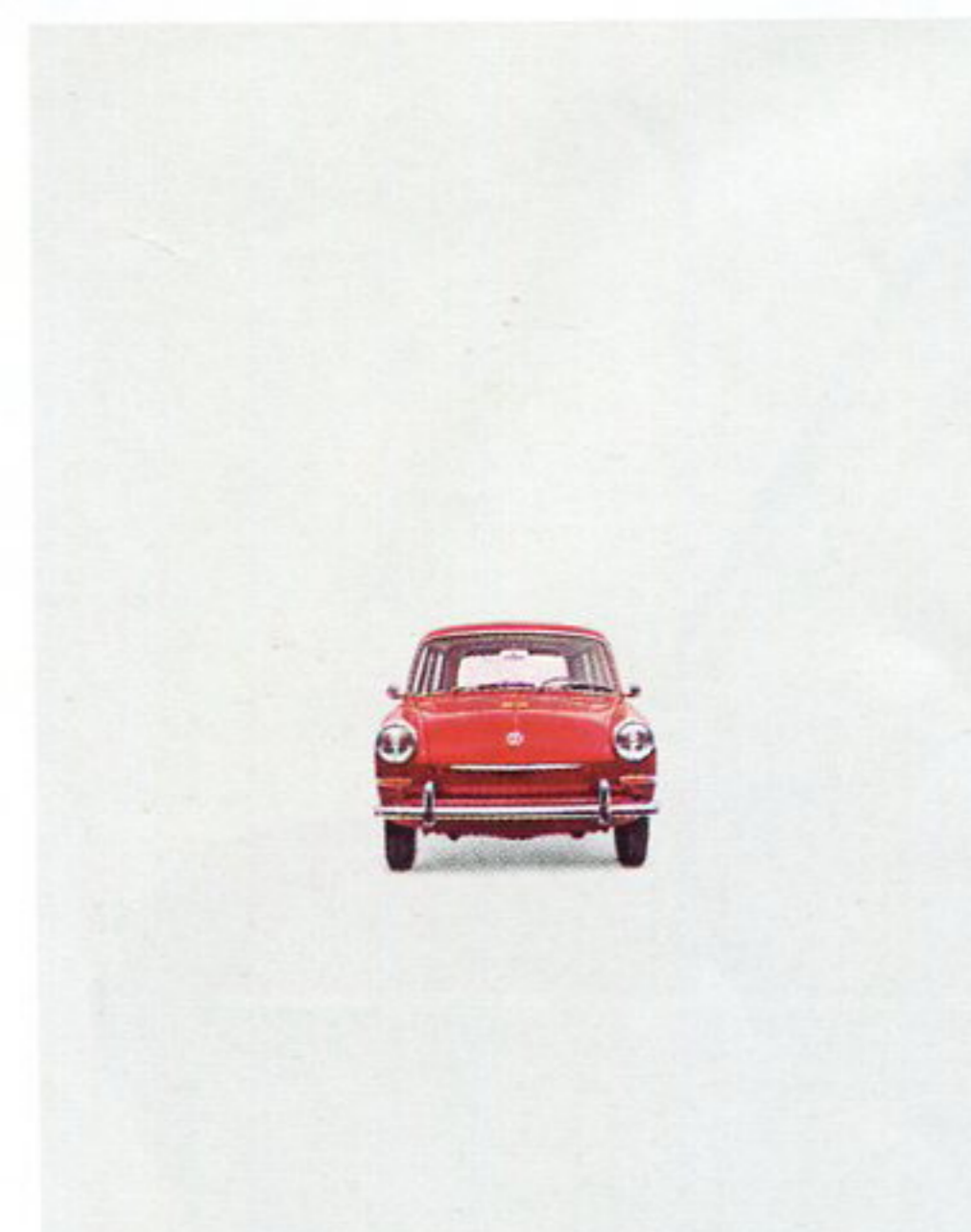
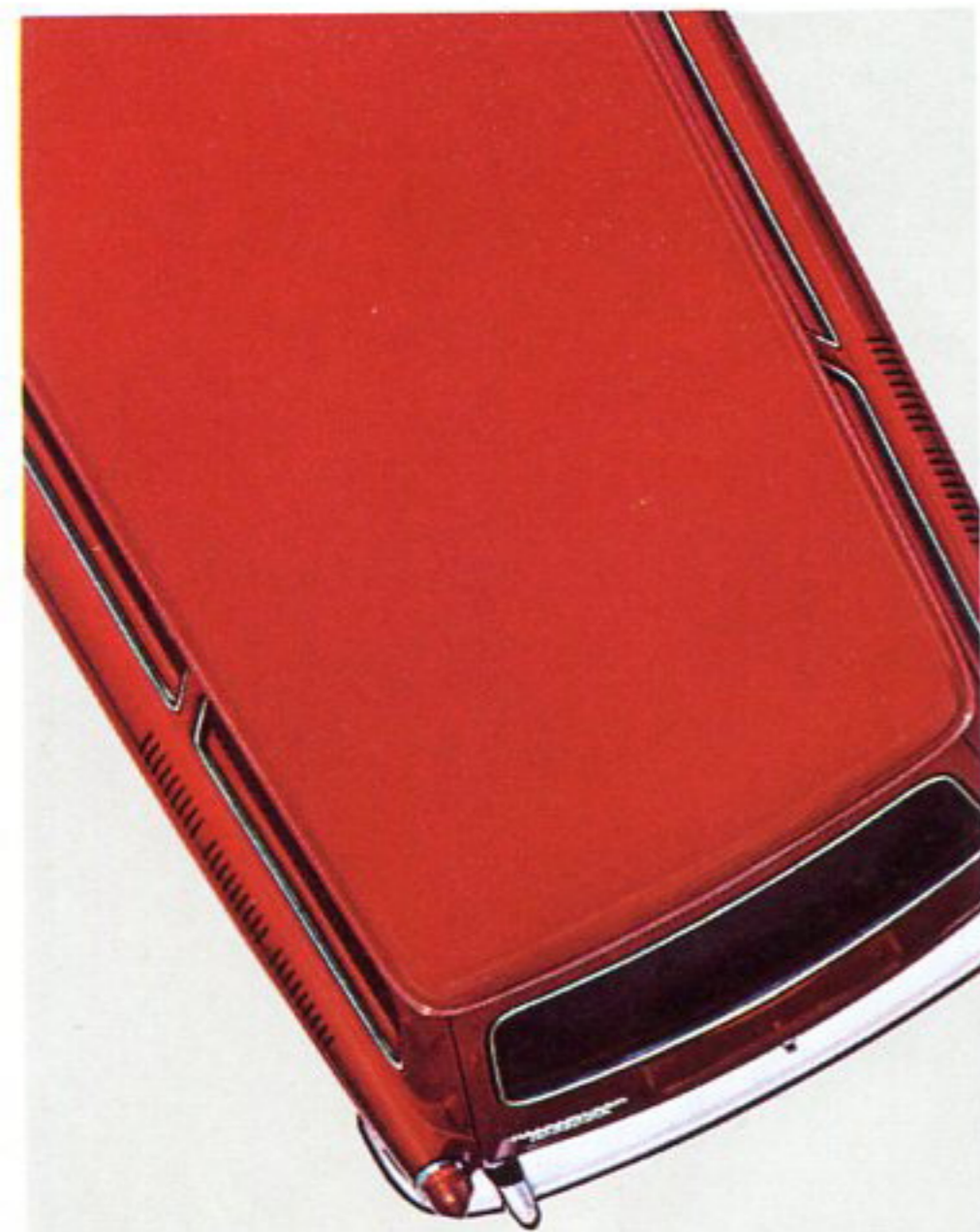
Den här modellen av VW 1500 kallar vi Volkswagen Variant S. Och vad är det nu för speciellt med den?

Det är en ovanligt elegant personbil med extra stora utrymmen. Som passar lika bra för familjen som för den enskilde som har

mycket att transportera i sin verksamhet eller på sin fritid.

Det är en elegant bil, en bil att vara stolt över. Det är en bekväm bil med god plats för fem personer. Det är en rymlig bil med plats för allt man vill eller måste ha med sig.

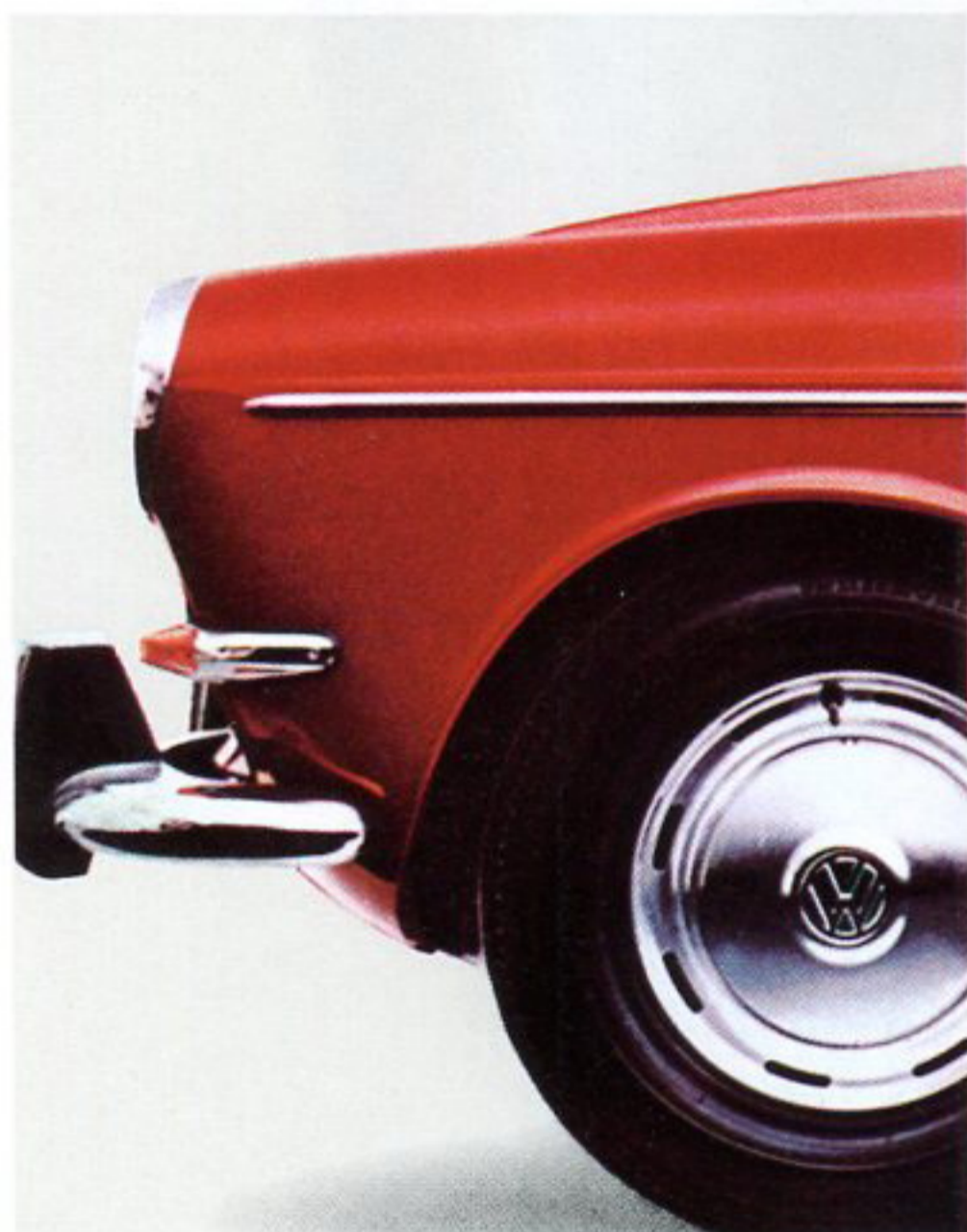
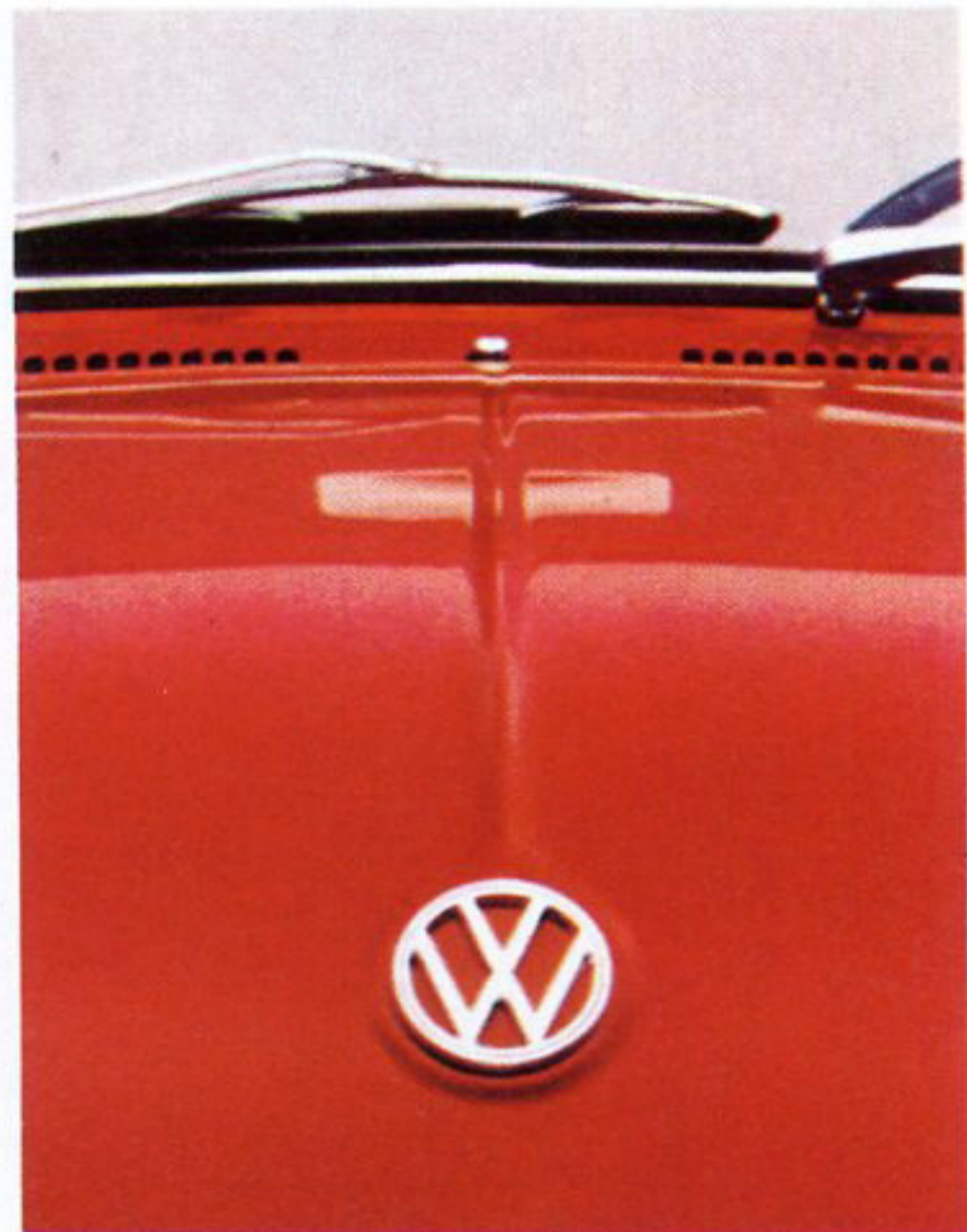
Det kan vara varor man shoppat inne i sta'n, det kan vara saker man vill transportera ut till sommarstugan, det kan vara grejor man vill ha med sig på utflykten eller semestern. VW Variant är en verklig all-round-vagn. Praktisk, snabb, bekväm, rymlig och elegant.



Ta en ordentlig titt på Volkswagen Variant S och Ni skall finna att den är lika snygg som VW 1500 S Limousine. Ja, det finns många som anser att den är snyggare.

Se på den förlängda taklinjen som ger vagnen dess smäckra utseende. Se hur de bakre sidofönstren betonar den inre rymligheten och gör hela interiören ljus och trivsamt. Se på det sluttande, mjukt avrundade bakpar-

tiet. VW Variant S har på mycket kort tid blivit Sveriges mest köpta vagn av den här typen. Varför? Främst därför att den erbjuder personvagnens elegans men dessutom extra rymlighet.



Bläddra tillbaka till sidorna 4 och 5. Jämför sedan utseendet mellan Volkswagen 1500 Limousine och Volkswagen Variant. Kan Ni se några större skillnader? Nej, vad som främst slår en är likheten inte

bara i utseende och konstruktion, utan även i de omsorgsfullt arbetade detaljerna. Framtill ser vagnarna exakt likadana ut. Framifrån är det svårt att skilja de båda modellerna åt.

Ni har nu sett båda modellerna. Nu är valet Er. Vilken passar Er bäst? Vilken är den mest praktiska och mest eleganta för Er? Det kan vara svårt att välja men medge att det är skönt att ha valmöjlighet.



Även om det är svårt att omedelbart se det så ser Ni här två olika modeller av Volkswagen Variant.

På denna sida syns Volkswagen Variant N. En något enklare modell, därför något billigare.

Den har dock alla de egenskaper som gjort namnet Volkswagen känt och respekterat. För övrigt har den samma utrustning som VW 1500 N, beskriven på sidorna 6 och 7.

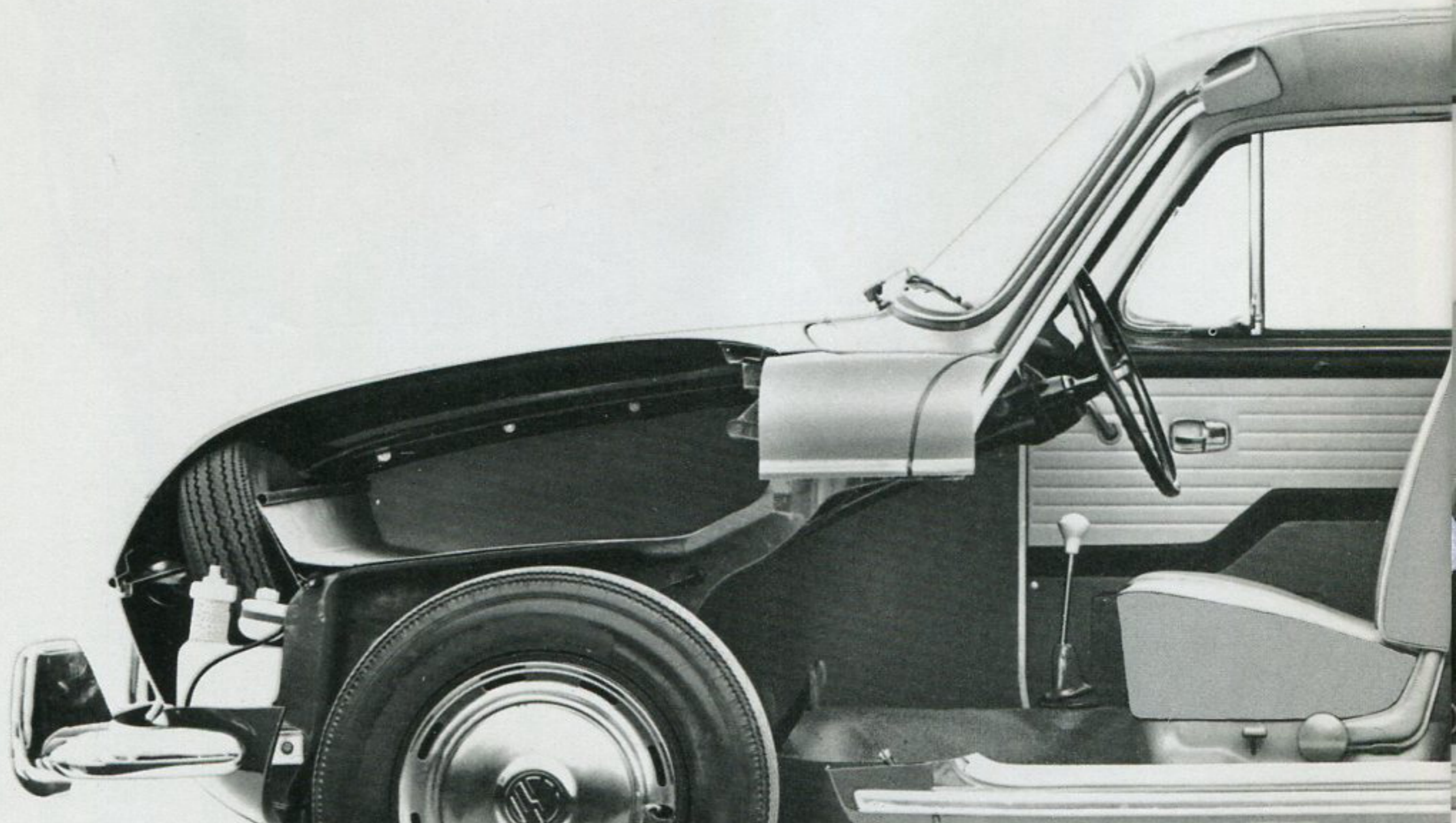
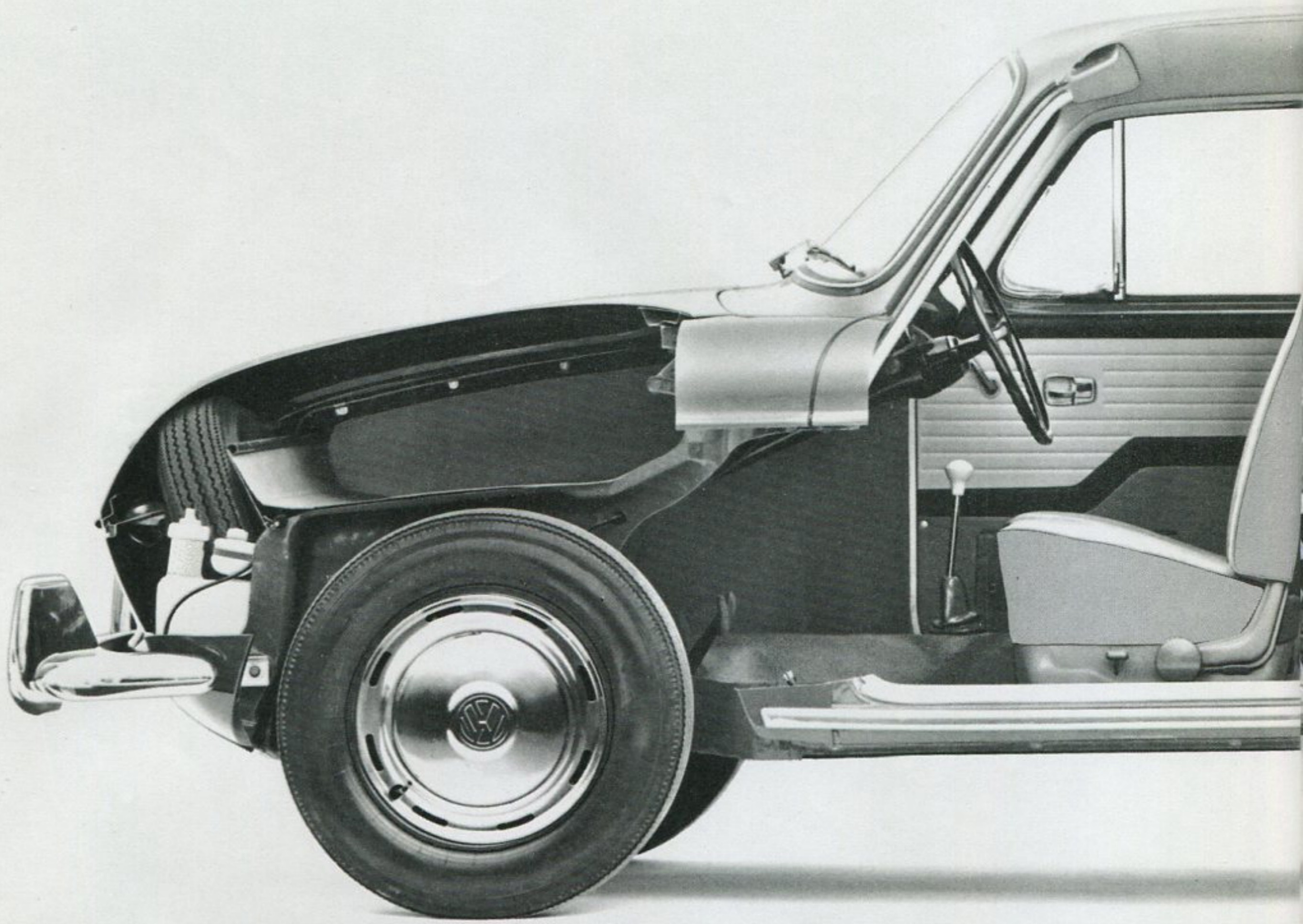
Volkswagen Variant N lagerförs normalt ej i Sverige men importeras givetvis på begäran. Er VW-säljare lämnar Er gärna alla uppgifter om denna modell.

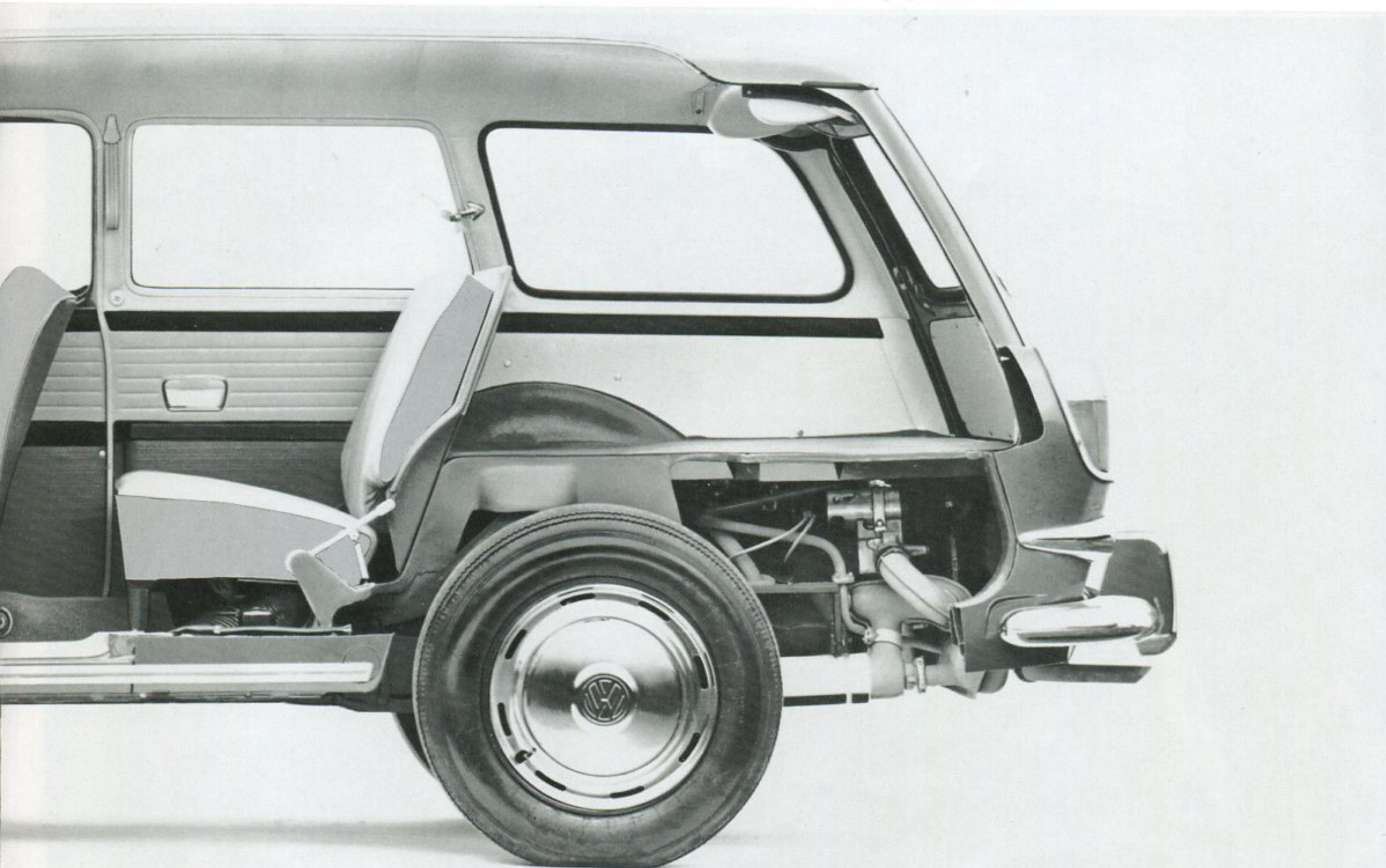


På denna sida ser Ni Volkswagen Variant S. En elegant personbil med extra stora utrymmen som vi ingående beskriver på föregående och följande sidor. S-modellen har en starkare motor på 66 hk SAE med två förga-

sare. Det gör den till en snabbare och starkare Variant. Dessutom har den en något mer omfattande utrustning både in- och utvändigt. Den har öppningsbara bakre sidofönster. Dörrfickor och dubbla solskydd.

Klocka, positionsljus och andra små detaljer som kanske inte är nödvändiga men som är så trivsamma att ha omkring sig. Som gör bilåkandet roligare, både för den som kör och de som åker med.





På den här genomskurna modellen kan Ni se hur stora utrymmen det verkligen finns i Volkswagen Variant S.

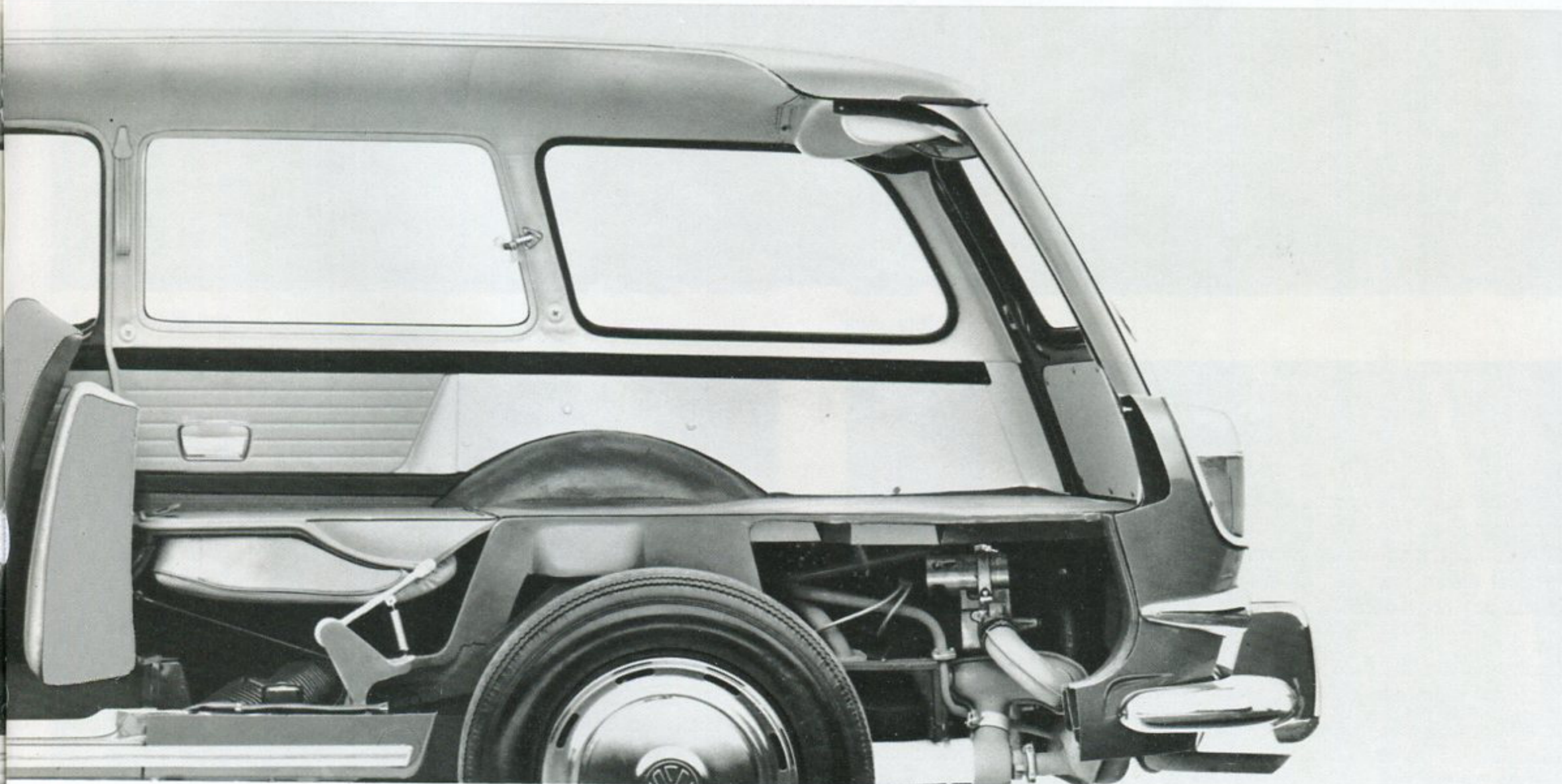
Vad ser Ni?

Ni ser en bekväm, femsitsig personbil. Lika bekväm som Limousinen men med mycket

större utrymmen för bagage. Detta är möjligt tack vare den flata motorn som man lyckats placera under bagageutrymmet. Lastning och lossning sker genom den breda bakluckan.

Dessutom har man, genom att placera mo-

torn bak, fått plats med ytterligare ett bagageutrymme framtill. Ett utrymme som är lika stort, lika gediget inklätt och lika lättåtkomligt som på Volkswagen 1500 S Limousine.



Det finns tillfällen då man vill förfoga över extra mycket plats i sin bil. Har man en Volkswagen Variant är det lätt att "förstora utrymmena". Det enda Ni behöver göra är

att fälla ned baksätet (det går på mindre än fem sekunder) och Ni har en 1,67 m lång lastyta till förfogande, plus plats för två personer i framsätet. Och som sagt, det

går snabbt och lätt att fälla ned baksätet. (Även för damerna). Det är bara en av de detaljer som gör Volkswagen Variant S till en så praktisk bil.



Ett stort bagageutrymme skall ha en lika stor baklucka. Utrymmet är 1,17 m brett och 81 cm högt. Luckan är avpassad efter utrymmet så att man kan få in även maximalt breda och höga saker.

Luckans största bredd är således hela 109 cm, dess största höjd 65 cm.

Med fem personer sittande i bilen har Ni en lastyta bakom baksätet som är 117×108 cm.

Fäller Ni ned baksätet kan två personer sitta i bilen och Ni får en lastyta på 117×167 cm. Mellan hjulhusen är bredden 92 cm.

Det är ett utrymme som mer än väl räcker till för de flesta behov.

Hur öppnar man lättast och säkrast en sådan här bred baklucka? Den skall inte öppnas nedåt-utåt — där står Ni ju själv. Eller det Ni skall lasta in i bilen. Den skall inte

öppnas åt sidan. Till vänster har Ni ju trottoar och fotgängare, till höger den övriga trafiken.

Luckan skall alltså öppnas uppåt. Som på Volkswagen Variant S.

Då är det också bekvämast att lasta och lossa. Det kommer även Ni att tycka.



som hundkoja



som badhytt



som växthus



som picknickkök



vid shoppingturen



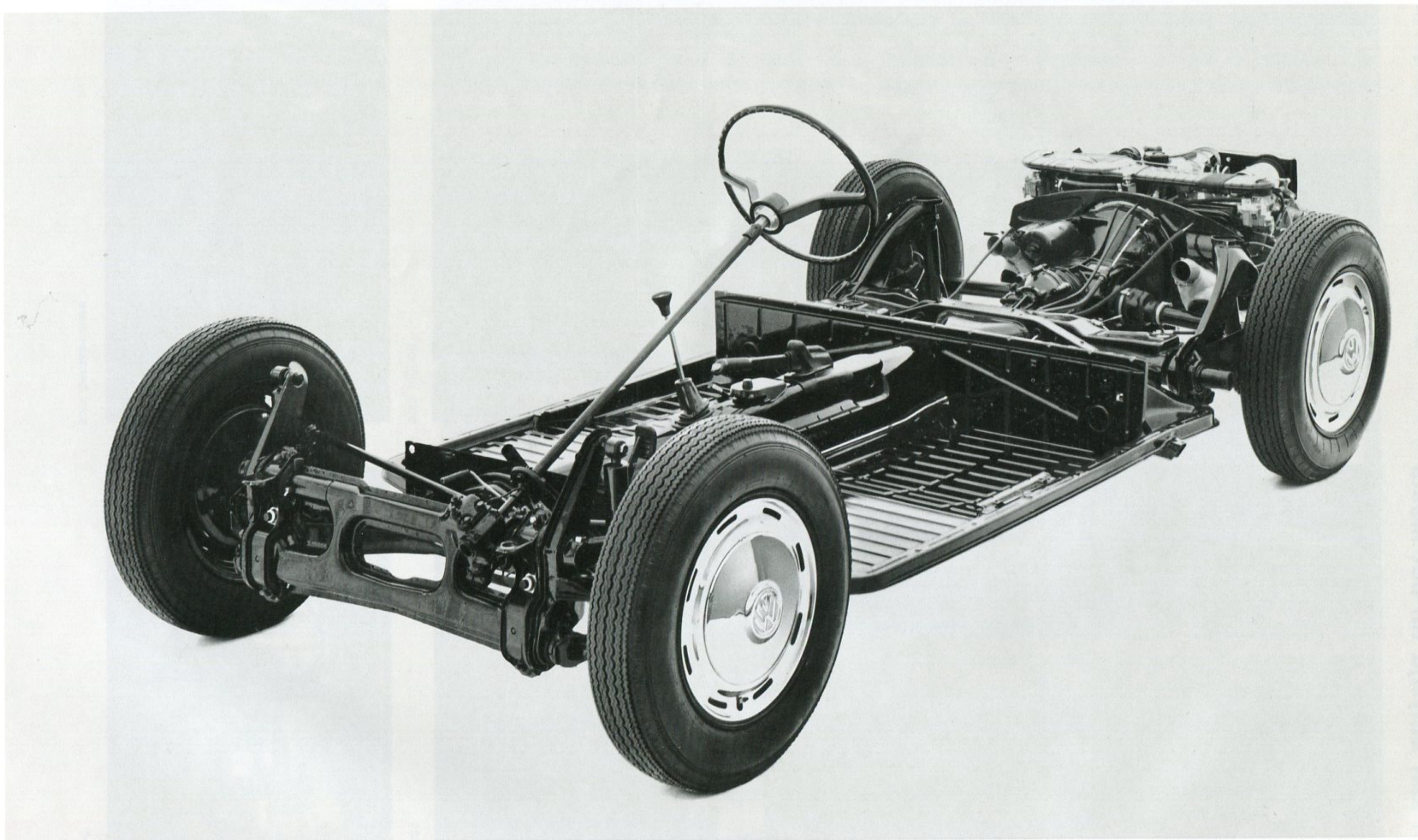
som sjöbod



som verktygsbod



som barnkammare



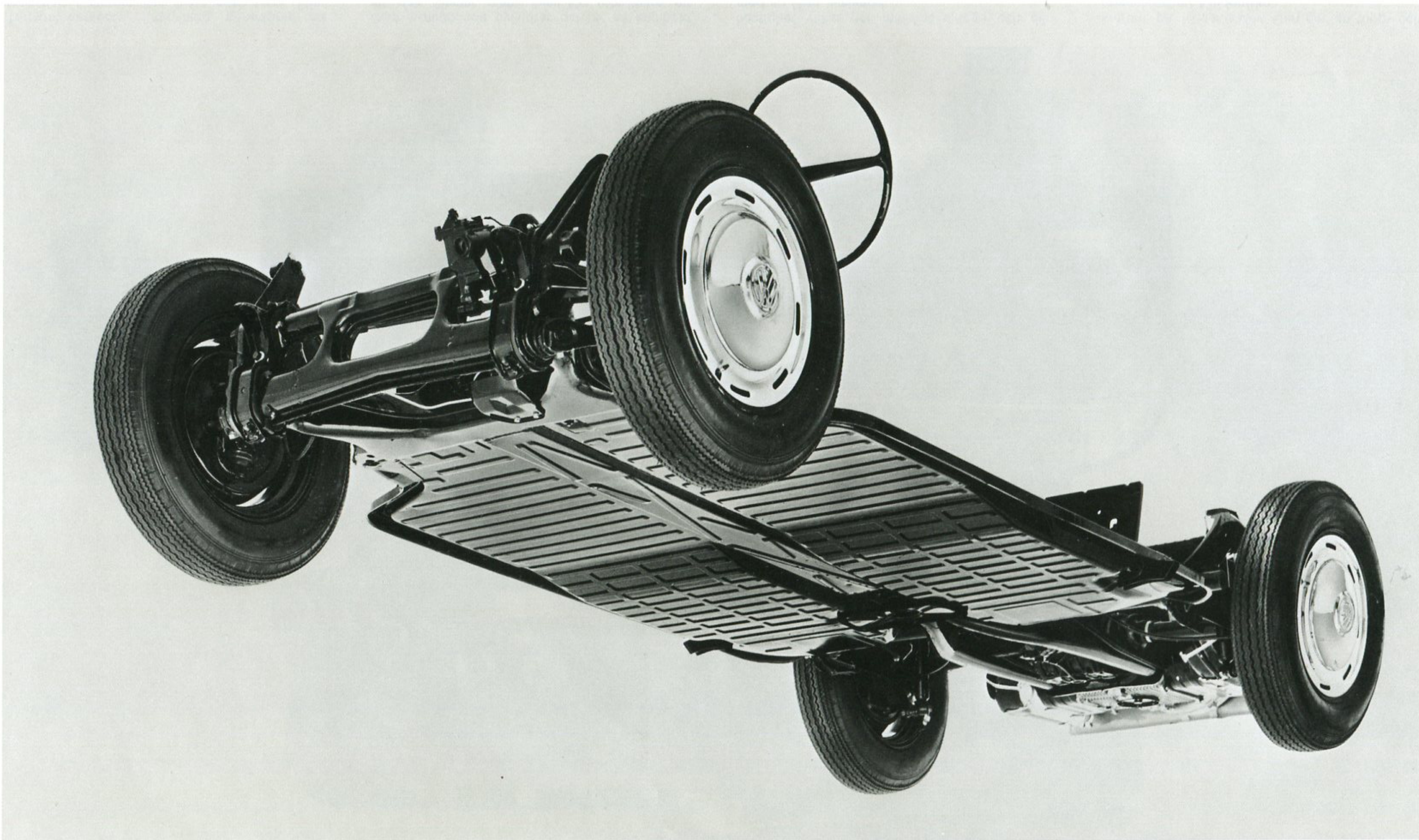
ibland är det faktiskt möjligt att förena även extrema motsatser.

I Volkswagen 1500 Limousine och Volkswagen Variant förenas stor frigångshöjd (tack vare de stora 15-tumshjulen) med låg tyngdpunkt (tack

vare den kompakt konstruerade och flata motorn). Titta också på motorns placering. Den sitter omedelbart intill bakaxelväxeln och därför behövs ingen lång och effektkrävande kardanaxel. Se också på det långa ovala centralröret

i mitten av chassiet, i vilket alla ledningar och kablar till motorn löper väl skyddade. Centralröret gör också att chassiet blir extra stabilt och vridstyvt.

Volkswagen 1500 S är en bil med ryggrad.
Robust.
Slitstark.
Stryktålig.
År efter år.



Kan Ni på den här bilden av undersidan på Volkswagen 1500 S se några ledningar, kablar eller stänger?

Nej, naturligtvis inte!

Undersidan på en VW 1500 S är ju helt slät.

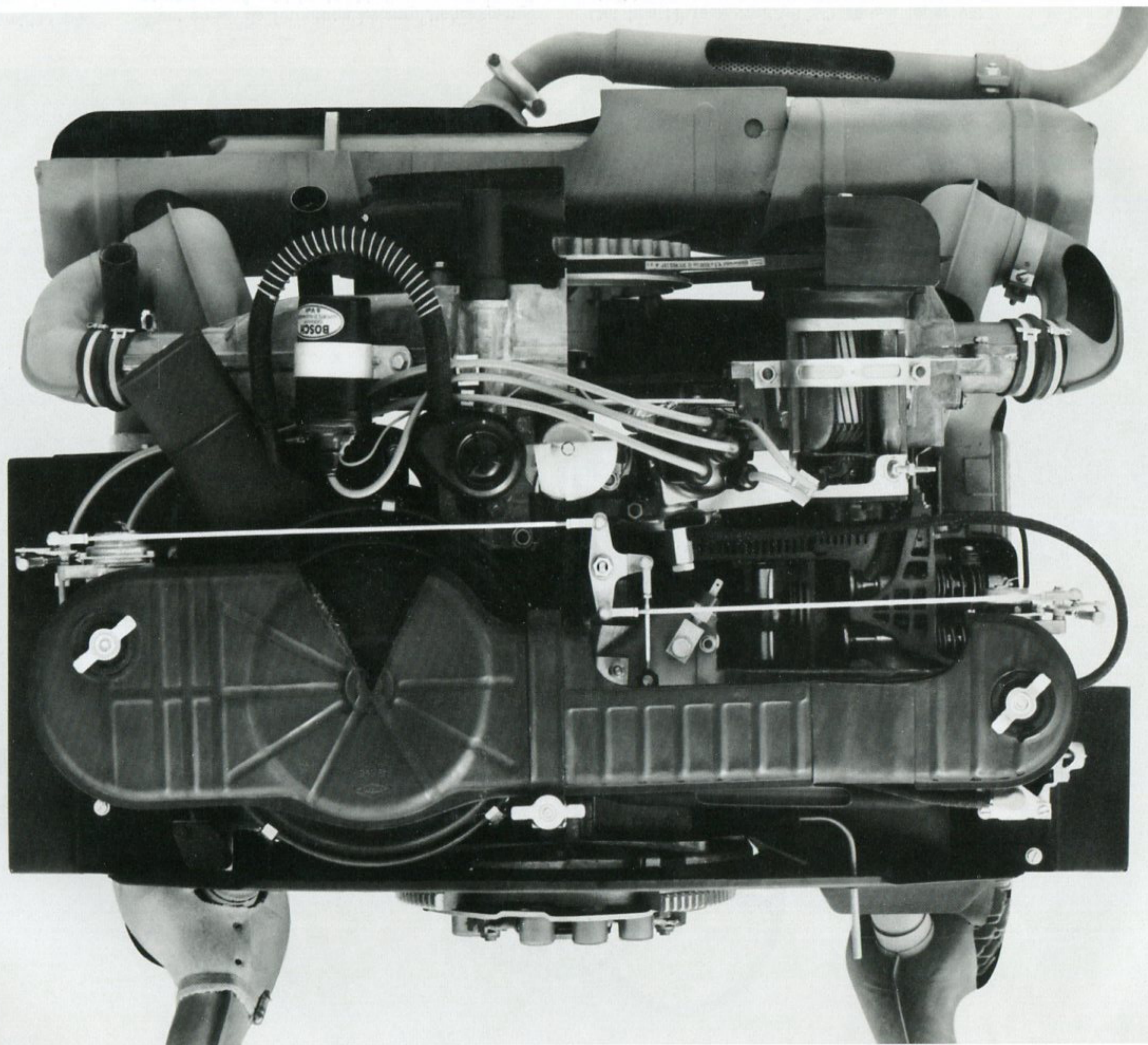
Ännu en av de förnuftiga konstruktionslösningar som är så typiska för Volkswagen.

Ni kan ge Er in även på mycket dåliga vägar utan att behöva vara orolig för att någon viktig ledning eller kabel skall skadas eller slitas av.

Det kan Ni tack vare att allt sådant löper väl skyddat i centralröret, vilket också gör att man fått en helt slät bottenplatta.

Tänk på detta — även om olyckan skulle vara framme och bottenplattan skulle få sig en törn

skadas inte någon vital detalj som bromsledningar eller belysningskablar. Ni kan fara vidare även om något hänt. Bottenplattan skyddar Er underifrån på samma sätt som taket skyddar Er ovanifrån.

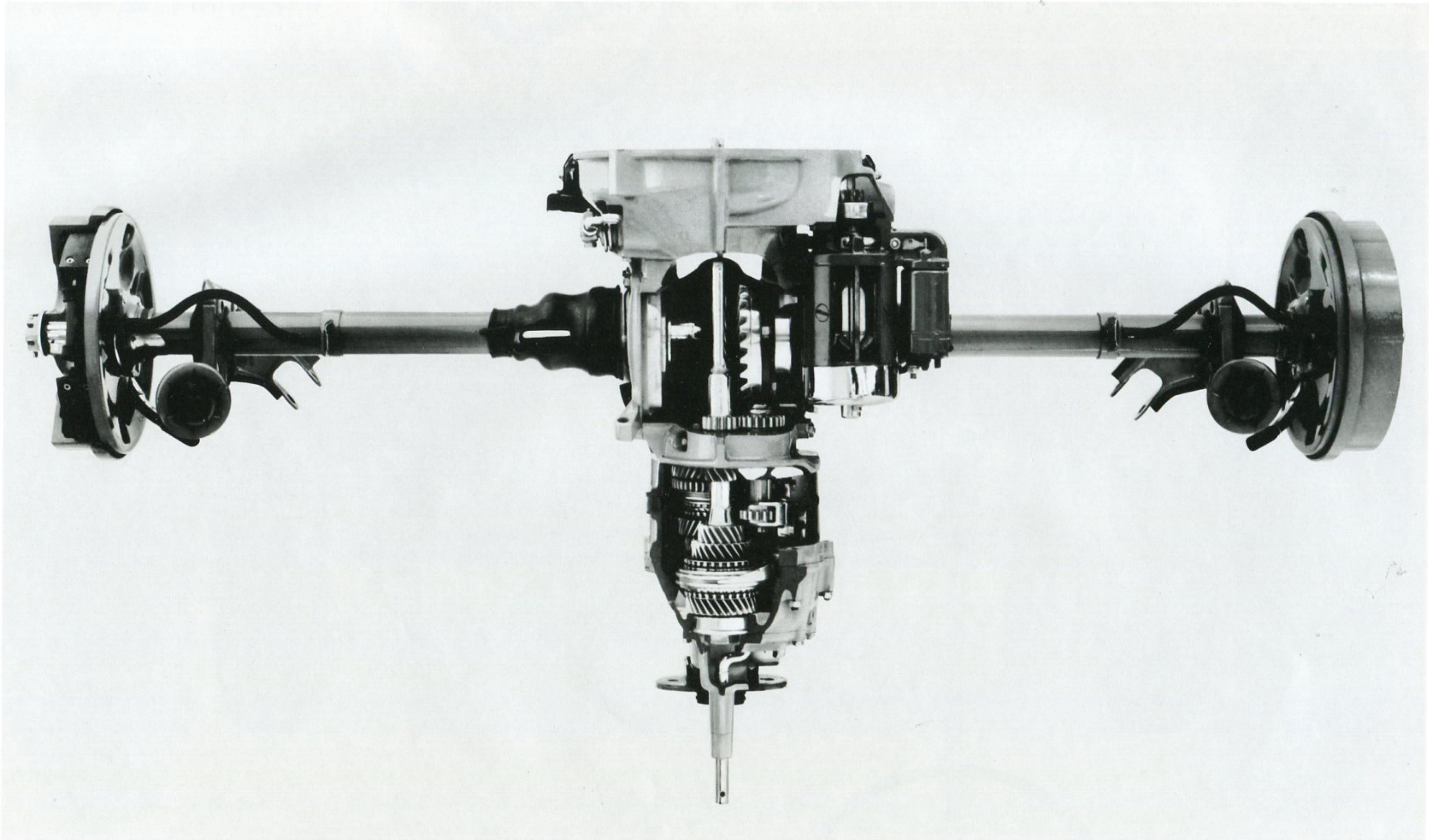


Termostatreglerad luftkyllning garanterar att ingenting i motorn kan frysa eller koka. Eller läcka och rosta. Luftkyllningen är bara en av många tekniska finesser på VW-motorn. En annan är dess kompakta konstruktion. Motorn är av Boxer-typ

med motliggande cylindrar och är så kompakt att den lämnat plats över för ytterligare ett bagageutrymme bak i bilen. Det är en stryktålig och slitstark och ständigt arbetsvillig motor. Den har ett lågt varvtal och en låg kolv-

hastighet vilket ger minskat slitage och därmed en lång livslängd. Trots det låga varvtalet är det en accelerationsvillig motor. Med två förgasare och en effekt på 66 hk SAE accelererar den från 0 till 80

km/tim. på 13 sekunder. Den ger en topp- och marschfart av 135 km/tim. Och den är lätt, till stor del byggd i lättmetall. Det ger värdefulla kilon över för bagage och passagerare.

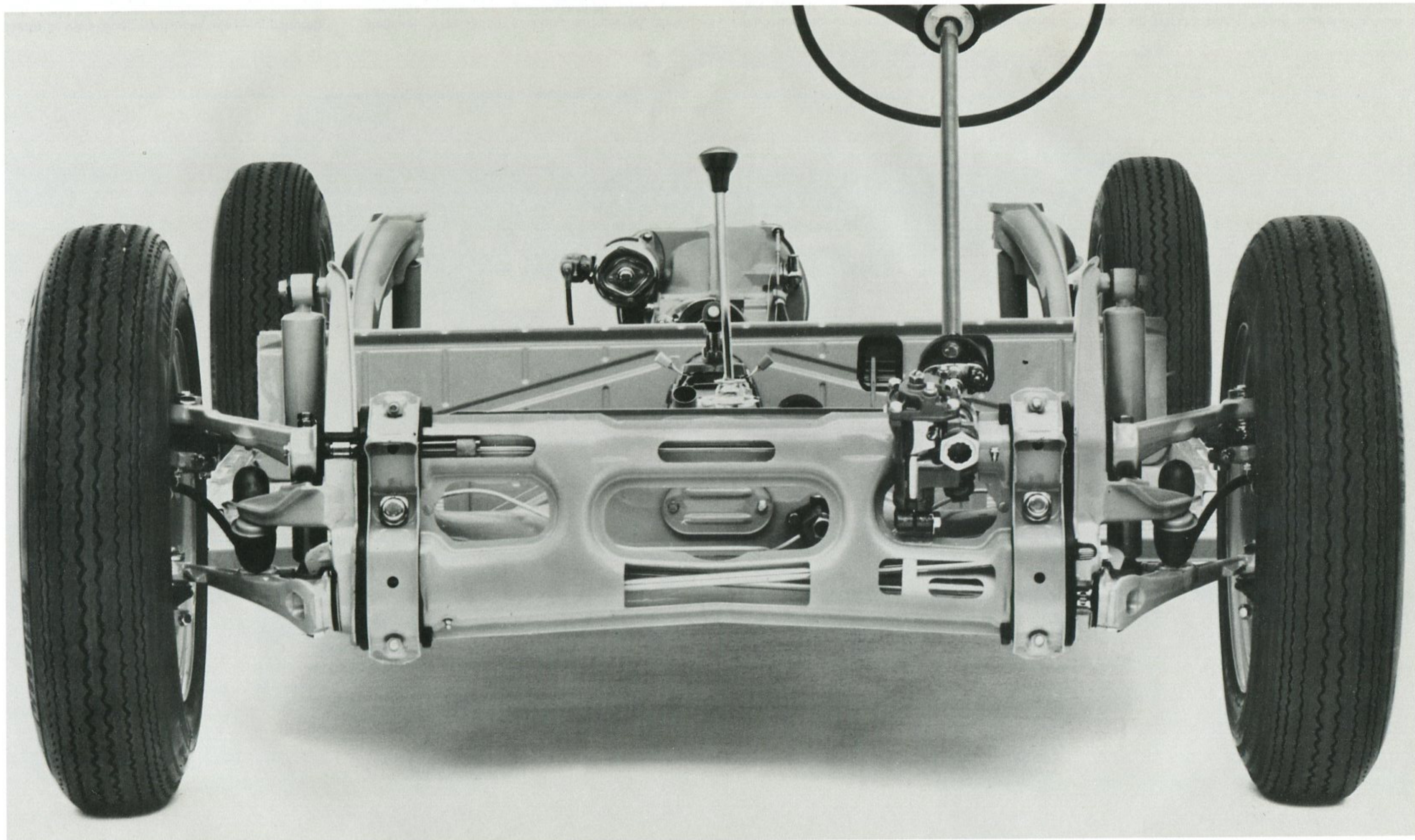


Detta är växellådan med bakaxeln — uppskuren och sedd ur samma perspektiv som motorn. Ställ samman de två bilderna och Ni har den kompakta enhet som bildas av motor, växellåda och bakaxel. Tack vare denna konstruktionslösning behöver Volkswagen ingen kar-

danaxel. Växellådan är helsynkroniserad, dvs. samtliga växlar är synkroniserade. Drev och axlar är inbyggda i ett växellådshus av speciell aluminiummagnesiumlegering vilket gör att hela växellådan blir ovanligt lätt.

Växellådan har optimala utväxlingsförhållanden vilket gör att Ni behöver växla mindre än vanligt. Trean t.ex. har ett register från 25 till 90 km/tim och på fyran kan Ni köra från 40 km/tim till toppfart 135 km/tim.

Speciellt när Ni kör i hetsig stadstrafik kommer Ni att märka hur mjuk och elastisk växellådan är att arbeta med. Detta i kombination med motorns låga varvtal gör Volkswagen 1500 S till en verkligt smidig vagn i stadstrafiken.

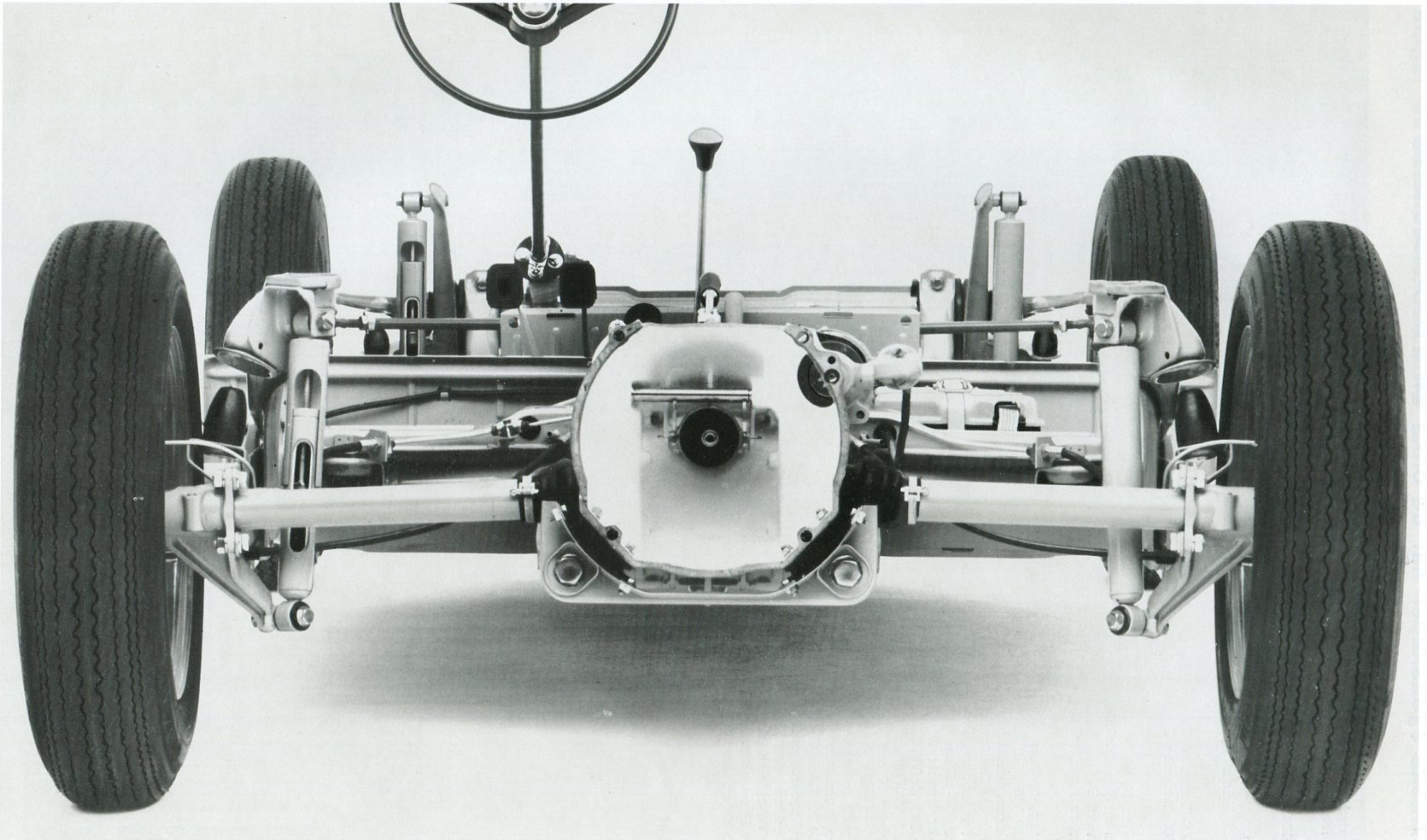


På Volkswagen 1500 S är båda framhjulen separat upphängda och avfjädrade med två korsande, underhållsfria torsionsfjäderstavar. Stavarna ligger inkapslade och väl skyddade i det nedre framaxelröret.

Till den mjuka fjädringen bidrar också de hydrauliska teleskopstötdämparna. Skulle fjädringen någon gång "slå igenom" tas även så kraftiga fjädringsutslag upp av två gummi-buffertar.

Men stötar kommer inte bara underifrån. Trottoarkanter, spårvagnsspår och kullrig gatsten påverkar även hjulen i sidled. Sådana stötar fångas upp av axelhuvudernas gummilageringar. På framaxeln finns också krängningshämmare i form av en torsionsstav och en hydraulisk

styrningsdämpare som ser till att stötar och vibrationer ej känns i ratten. Numera behöver framaxelns fjäderarmslager bara smörjas var 1000 mil, vilket betyder att de låga underhållskostnaderna ytterligare kan sänkas.



För upphängningen och fjädringen av bakhjulen gäller samma princip som för framhjulen — båda hjulen är separat upphängda i genomgående torsionsstavar och fjädringsutslagen fångas upp av stötdämpare och gummibuffertar. Bakhjulen drivs över två pendlande halvaxlar.

VW 1500 S har alltså en s.k. delad bakaxel. Fördelarna med detta, i förhållande till en konventionell, stel bakaxel, är många. Med delad bakaxel fjädrar varje hjul individuellt på sin egen axel. Det ena hjulets rörelser kan således

inte påverka det andra. Det betyder att varje hjul alltid har kontakt med vägbanan. Kom också ihåg att de stora lågprofildäcken med rund skuldra bidrar till den goda fjädringen. Redan här fångas många stötar och slag från vägens ojämnheter upp.

Alla dessa faktorer vi här redogjort för ger sammanlagt en fjädring som är precis som fjädringen på en modern bil skall vara, inte för mjuk, inte för hård.

Vilka tekniska egenskaper har VW 1500 Limousine S?

Volkswagen 1500 finns i åtta olika modeller:

Volkswagen 1500 Limousine N
Volkswagen 1500 Limousine N med soltak

Volkswagen 1500 Limousine S
Volkswagen 1500 Limousine S med soltak

Volkswagen Variant N
Volkswagen Variant N med soltak
Volkswagen Variant S
Volkswagen Variant S med soltak

I denna uppräknig är inte de olika modellerna av VW 1500 Karmann-Ghia medtagna. Beträffande dessa modeller ber vi få hänvisa till specialbroschyr som erhålles genom närmaste VW-säljare.

På följande sidor kommer vi att lämna tekniska data för VW 1500 Limousine S och VW Variant S. VW 1500 Limousine N och VW Variant N har i stort sett samma data. Den viktigaste avvikelser är att N-modellerna är utrustade med en motor på 54 hk SAE (45 hk DIN). Dessutom har dessa modeller en något enklare utrustning och inredning. VW-säljaren kan i detalj informera Er om skillnaderna mellan de båda modellerna.

Motor Volkswagen 1500 Limousine S

Fyrcylindrig fyrtaktsmotor av Boxer-typ. Placerad bak.
Cylinderdiameter×slaglängd, 83×69 mm
Cylindervolym 1493 cm³
Kompression 8,5
Effekt 54 hk DIN vid 4200 varv/min, 66 hk SAE vid 4800 varv/min
Största vridmoment 10,8 kpm vid 2400 varv/min (DIN), 11,5 kpm vid 3000 varv/min (SAE)
Medelkolvhastighet vid 4200 varv/min 9,66 m/sek
Två fallförgasare, vardera med automatisk choke, accelerationspump och gemensamt oljebadsluftfilter.
Trycksmörjning med oljekylare, oljemängd 2,5 liter
Termostatreglerad luftkyllning medelst fläkt

Elektrisk utrustning

Batteri 6 volt, 87 Ah
Strålkastare med asymmetriskt halvljus
Generator 200 watt
Blinkers med automatisk återgång, väl synliga även från sidan
Vindrutetorkare med steglöst reglerbar hastighet
Positionsljus som tänds automatisk när tändningen slås av
Ljustuta och steglöst reglerbar instrumentbelysning
Innerbelysning med dörrkontakter
Automatisk belysning i bakre bagageutrymme
Signalhorn som regleras med två tangenter på rattekern
Tändningslås med spärr mot dubbelstart
Baklyktor med tre avgränsade fält för bromsljus, blinkers och bakljus.
Förkromad nummerplåtsbelysning med "S"-märke

Klocka

Växellåda och bakaxel

Kraften överföres genom en enkellamellkoppling, 4-växlad hel-synkroniserad växellåda och bakaxelväxel med pendlande halvaxlar

Växellådans utväxlingar:

1:an 3,80
2:an 2,06
3:an 1,32
4:an 0,89
Backen 3,88
Bakaxelns utväxling: 4,125
Oljemängd i växellåda med bakaxel, 2,5 liter

Volkswagen 1500 Limousine S och Variant S med soltak

Bilden t.v. visar utformningen av soltaket på VW 1500 Limousine S och Variant S, som levereras mot merkostnad. Öppningen är 38×77 cm och taket öppnas och stänges lätt med hjälp av en vevanordning. Den kan ställas in och låsas i exakt det läge Ni själv önskar. Taket sluter absolut tätt, så även om det regnar sitter Ni skyddad och ombonad.

Tekniska data för Eberspächer bensinvärmare

Värmeeffekt	2000 kcal/tim
Bränsle	Bensin
Bränsleförbrukn.	0,32 l/tim
Effekt	36 watt
Spänning	6 volt
Friskluftsmängd ca	70000 l/tim
Aggregatets vikt	ca 8,0 kg



Chassi

Centralrörsram med fastsvetsade bottenplåtar. Individuell hjulupp-hängning, fram med två torsionsstavar, bak med torsionsstavar och pendlande halvaxlar.

Fjädring genom tvärliggande, korsande torsionsstavar och gummi-buffertar

Fyra dubbelverkande teleskop-stötdämpare

Framaxeln är gummilagrad i ram-gaffeln och är på båda sidorna försedd med kraftiga gummibuffertar.

Framaxeln har självsmörjande fjäderarmslager och förbättrad tätning vilket betyder att smörjningsintervallerna ökas från var 500 mil till var 1000 mil. Detta medför i sin tur att de redan låga underhållskostnaderna för Volkswagen 1500 ytterligare kan sänkas. Parallellstagsändar och spindelkulleleder är dessutom underhållsfria..

Bakaxeln är gummilagrad i bakre ramgaffeln.

Styrväxel av typ skruv med rulle. Hydraulisk styrningsdämpare.

Vänddiameter ca 11,6 meter.

Rattvarv för fullt hjulutslag: 2,8.

Kombinerat tändnings- och rattlås. Hydrauliska bromsar, fram Duplex med två bromscylindrar, total bromsyta 960 cm². Genomskinlig bromsvätskebehållare under fram-huven.

Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen. Spaken placerad mellan framstolarna.

Slanglösa lågprofiläck med rund skuldra, 6,00×15 L".

Bensintank som rymmer 40 liter.

Bensinmätare.

Kaross

Femsitsig Limousine med två dörrar, 107 cm breda. Dörrarna är invändigt försedda med försänkt dörrhandtag. Lås finnes både på höger och vänster dörr. Välvd vindruta, bredd×höjd=124×48 cm. Välvd bakruta, bredd×höjd=116×47 cm. Sidofönster och ventilationsrutor i dörrarna. Öppningsbara bakre sidofönster. Vindruta av lamellglas, övriga rutor av säkerhetsglas. Två individuellt inställbara stolar fram vars ryggstöd spärras när dörrarna är stängda. Baksäte med helt ryggstöd och plats för tre personer. Vadderad instrumentpanel klädd med bländfritt plastmaterial.

Instrument och reglage från vänster till höger:

Reglage för vindrutetorkare, vindrutespolning, strålkastare, parkeringsljus. Genom att vrida på knapparna regleras vindrutetorkarnas hastighet resp. styrkan på instrumentbelysningen.

Bensinmätare med kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, hel-ljus, laddning och oljetryck. Hastighetsmätare med kilometermätare. Elektrisk klocka. Reglage för friskluftsventilation. Säkerhetsratt med försänkt nav. På rattstången blinkersreglage med ljusstuta. Steglöst reglerbar värmeanläggning med defrostermunstycken vid vindrutan och utsläpp i främre och bakre fotutrymmet. Alla utsläpp är försedda med skjutluc-kor, de bakre öppnas och stänges med en spak mellan framstolarna. Friskluftsventilation via två munstycken vid vindrutan och två vid främre fotutrymmet. Separata reglage för munstyckena vid vindrutan, gemensamt för de i fotutrymmet.

Karossen är försedd med ett brett förkromat handtag på fram-huven samt kromlister på sidorna. Förkromade hjulsidor.

Två bagageutrymmen med fjäder-belastade huvar, som endast kan öppnas inifrån bilen. Främre bagageutrymmet rymmer 180 liter, det bakre 200 liter.

Inredning:

Klädsel i tyg. Tak av konstläder. Dörrar, sidor och baksidan av ryggstöden klädda med konstläder. Fotutrymmets sidor klädda med matta. Golvet är klätt med gummimatta. Stort handskfack fram och avlastningshylla under bakfönstret. Vadderade solskydd och vadderade valkar under sidofönstren. Mjukt kurvhandtag för framsätesspassagerare och två handstroppar i baksätet. Bredda och långa stoppade armstöd i fram- och baksäte. Odelat ryggstöd i baksätet. Två mjuka kläd-hängare i dörrstolparna. Fästen för säkerhetsbälten. Fönsterver-varna försedda med mjuka knoppar. Tre askkoppar. Förvarings-fickor på dörrarna. Båda bagage-utrymmena helt konstläderklädda. Tryckluftdriven vindrutespolning. Förkromade reflexhållare.

Mått, vikter och prestanda

Hjulbas 240 cm.
Spårvidd fram/bak, 131/135 cm
Största yttre längd/bredd/höjd, 423/161/148 cm.

Största inre bredd fram/bak, 136/135 cm.

Tjänstevikt 980 kg.

Topp- och marschfart 135 km/tim vid 4250 varv/min.

Acceleration:

0—80 km/tim på 13 sek.

0—100 km/tim på 21 sek.

Backtagningsförmåga (med två personer):

1:an 45,5 %

2:an 23,5 %

3:an 14,0 %

4:an 7,5 %

Bränsleförbrukning enligt DIN 70030*) 0,78 liter per mil. Kör-sträcka med full tank, 40—50 mil beroende på körsätt och vägför-hållanden.

*) Bränsleförbrukningen ökad med 10 % vid halv max. last och konstant fart=3/4 av toppfarten på plan väg.

Volkswagen Variant S

Samma tekniska data som Volkswagen 1500 Limousine S, men med följande avvikelser:

Kaross

Femsitsig personvagn med nedfällbart baksäte och med uppfällbar, fjäderbelastad baklucka, största bredd \times höjd = 109 \times 64 cm. Brett bakfönster. Luckan öppnas med hjälp av en tryckknapp. De bakre sidofönstren är öppningsbara. Stort obrutet lastutrymme bakom baksätet. Yttre backspegel på höger sida.

Inredning: Undersidan av baksätet klätt med konstläder, baksidan av ryggstödet försedd med gummimatta. Lastutrymmets golv är klätt med gummimatta, sidorna med konstläder. Bagagerumsbelysning.

Mått, vikter och prestanda

Höjd tom, 148 cm. Största bredd invändigt bak, 136 cm.

Lastutrymmets mått:

Med uppfällt baksäte	
största längd	108 cm
största bredd	117 cm
största höjd	81 cm
lastyta	1,10 m ²
rymd	0,70 m ³
+ främre bagagerum	0,18 m ³
	<u>0,88 m³</u>

med nedfällt baksäte

längd	167 cm
bredd	122 cm
höjd	81 cm
lastyta	1,88 m ²
rymd	1,20 m ³
+ främre bagagerum	0,18 m ³
	<u>1,38 m³</u>

Tjänstevikt 1020 kg.

Lastförmåga 380 kg.

Backtagningsförmåga med halv/full last:

1:an	40,0/34,5 %
2:an	20,0/17,5 %
3:an	12,0/10,0 %
4:an	6,5/ 5,5 %

Volkswagen Variant S kan mot merkostnad levereras med förstärkt bakaxel. Den lastar då ca 460 kg. Bakaxeln är försedd med förstärkt fjädring och däck med förstärkt bärkraft, 6,00—15 L 6 PR.

Tjänstevikt ca 1030 kg.

Backtagningsförmåga med halv/full last:

1:an	38,0/32,0 %
2:an	19,0/15,5 %
3:an	11,5/ 9,5 %
4:an	6,0/5,0 %

Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande.

Till slut:

Volkswagen kan Ni köpa hos auktoriserade VW-återförsäljare över hela landet. En auktoriserad VW-återförsäljare inte bara säljer Volkswagen, han ger också riktig Volkswagenservice.

**Han har den riktiga organisationen,
den rätta utrustningen,
de rätta verktygen,
den specialutbildade personalen
och Original Reservdelar för Volkswagen.**

**VW-service finns på över 325 platser i Sverige.
I hela världen finns det 7545 VW-verkstäder.
Och när Ni läser den här broschyren har det troligen blivit fler.**

**Volkswagen är känd för att vara billig i reparationshänseende.
Priserna för service, reservdelar och utbytesdelar är också
bland marknadens lägsta.**

**Ni gör alltså en förnuftig investering om Ni väljer
Volkswagen 1500 — Limousine eller Variant.
Ni får inte bara en bra och ekonomisk bil. VW-servicen är
också en garanti för bekymmersfritt och ekonomiskt biläggande.**

Generalagent

AB SCANIA-VABIS — SÖDERTÄLJE

Återförsäljare

