

1962



**VW 1500** — *ännu en Volkswagen*









## VW 1500 —

### Volkswagenkvalitet i varje detalj!

Detta är en VW 1500 — ännu en Volkswagen med allt vad det innebär av kvalitet, ekonomi och driftssäkerhet. Den är vacker, inte sant? Rena, sobra linjer. Inget onödigt krom, inga vassa fenor. VW 1500 ger ett intryck av kompakt kvalitet, på ett utmärkt sätt parat med sunt förnuft i formgivning och konstruktion.

Många frågar sig varför denna modell inte kommit tidigare. Den frågan är lätt att besvara. Anledningen är helt enkelt den att Volkswagenwerks kvalitetsmedvetna konstruktörer och tekniker omsorgsfullt velat prova sig fram till den bästa lösningen. Varje liten detalj i konstruktionen har prövats med samma omsorg. Bilköpare världen över väntar sig, och har rätt att vänta sig, att VW 1500 från första exemplaret skall vara av samma höga kvalitet som VW 1200. På en Volkswagen får inte finnas några "barnsjukdomar", den skall vara robust och pålitlig, och redan från början stoppa för alla de påfrestningar hård vardagskörning innebär.

Men nu är VW 1500 här — resultatet av många års försöksverksamhet. Resultatet av hundratusentals provkörda mil i nordlig kyla och i ökenhetta, på dåliga småvägar och på fina autostrador.

Resultatet har blivit en alltigenom praktisk bil med rejäla och bekväma utrymmen. En bil som erbjuder massor av trivsamma finesser men som ändå är ekonomisk och driftsbillig. En bil som Ni och familjen har glädje av varje dag, varje mil. En bil som Ni kommer att vara stolt över att äga.

På följande sidor i denna broschyr får Ni en mer detaljerad beskrivning av VW 1500. Läs och begrunda — gör sedan en provtur. Ta ut den på alla slags vägar, genom kurvor, upp för stigningar, låt VW 1500 verkligen visa vad den går för. Efter det är vi övertygade om att Ni kommer att tycka lika bra om den som världens samlade motorexperter gör.









När Ni sett Er mätt på den vackra exteriören, är det dags att öppna dörrarna och titta in på den eleganta och trivsamma inredningen. Lägga märke till hur breda dörrarna är, Ni stiger lika lätt in i framsätet som i baksätet. Observera hur god sikt Ni har. Förarsätet kan Ni ställa in precis som Ni vill ha det — det finns 49 olika inställningsmöjligheter. En säkerhetsfiness: när Ni stänger dörrarna låses framstolarnas ryggstöd fast och kan inte tvingas framåt, t. ex. vid en kraftig inbromsning.



Låt oss ett ögonblick koncentrera oss på instrumentpanelen. Den är madrasserad — inga skarpa kanter som Ni kan skada Er på vid en häftig inbromsning. Till vänster, väl samlade, sitter reglagen för vindrutespolning, vindrutetorkare och belysning, samt inställningsrattarna för hastigheten på vindrutetorkarna och styrkan på instrumentbelysningen. Framför den smäckra ratten med försänkt nav sitter de tre centralinstrumenten. Till vänster bensinmätare och kontroll-lampor för batteri och oljetryck, parkerings- och helljus samt för blinkers. I mitten hastighetsmätare och vägmätare. Till höger slutligen en elektrisk klocka.

Till höger om centralinstrumenten sitter reglagen för friskluft som Ni bekvämt kan ställa in separat för högra och vänstra delen av vindrutan, och för fördelning ner över benutrymmet. Längst till höger finns ett stort rymligt handskfack och ovanför detta ett kurvhandtag för framsätesspassageraren.

Lätt åtkomligt under ratten sitter spaken för blinkersreglaget. I den finns även kontakt för ljusstuta och avbländning, som Ni alltså når utan att lyfta handen från ratten. Med hjälp av samma spak tänds Ni även höger respektive vänster positionsljus. En extra finess: positionsljusen fungerar endast när tändningen är frånslagen.

På instrumentbrädan finns även en stor askkopp, som är lätt att ta ur för tömning — lägg märke till det praktiska glödskyddet. Den korta, sportiga växelspaken sitter lätt åtkomlig till höger om föraren. Broms-, kopplings- och gaspedalerna är lätta att manövrera. Allt är praktiskt och väl genomtänkt.





## VW 1500 — komfort, säkerhet och trivsel

Man sitter verkligen bekvämt i VW 1500. Både framsätes- och baksätespassagerarna har gott om plats, sätena är sittriktigt utformade och har ett väl tilltaget djup som gör att man inte blir trött ens efter en långresa. Baksätet har plats för tre personer, och fästen för två säkerhetsbälten. Klädseln är hållen i moderna, ljusa och trevliga färger. Den är slitstark och på de mest utsatta ställena försedd med tvättbart konstläder. Även taket är klätt med tvättbart plastmaterial.

Att man sitter så skönt och avspänt i VW 1500 beror också på vagnens helt makalösa vägegenskaper. Stadigt och lugnt, med en perfekt vägbalans flyter den fram över vägarna. Även på dåliga vägar tar Ni Er fram följsamt och smidigt utan att besväras av stötar eller vibrationer i karossen. Torsionsfjädringen är mjuk utan att vara svajig, den trollar bort alla ojämnheter på vägen.

Ni inte bara sitter skönt, Ni har det skönt också. Precis lagom temperatur. Värmen kan regleras till exakt den grad där Ni och Era passagerare trivs bäst. Ni kan reglera varmluftströmmen så att Ni får den värmeström Ni önskar genom de stora defrostermunstyckena vid vindrutan och i kupén genom uttag både i fram- och baksätet. Värmen vid fotutrymmet fram kan även regleras genom lättåtkomliga skjutluckor. Även under bistra vinterdagar har Ni det varmt och ombonat. Det är väl sörjt för Er och Era passagerares komfort och trivsel i VW 1500.

*I Sverige levereras VW 1500 med odelat baksäte, vilket ger även mittpassageraren bästa bekvämlighet.*











## VW 1500 Cabriolet

Handen på hjärtat — visst har väl även Ni någon gång drömt ljuvliga lyxdrömmar om luftiga utflykter i en vacker öppen bil. Men så har höstrusk och vinterkyla effektivt plånat ut alla planer på en cabriolet. Ert sunda förnuft har förmodligen tagit överhanden över lyxdrömmarna.

Men nu finns det en cabriolet där sunt förnuft och lyx byggts ihop till en tilltalande enhet. VW 1500 Cabriolet,



Kan det vara förnuftigt att köpa en cabriolet här uppe i vår kylslagna Nord? Det är förnuftigt om man väljer VW 1500. Förklaringen till detta påstående ligger i den noggrant utformade suffletten. Med den uppfälld åker Ni en bil som är precis lika tät, precis lika varm och ombonad som en vanlig limousine. Suffletten består av flera kraftiga lager, och sluter tätt, tätt intill karossen utan att lämna det minsta draghål. Och Ni har lika perfekt sikt — se bara på den stora bakrutan.

Och som sagt, tänk Er själv i en VW 1500 Cabriolet på soliga sommarturer. Det är en bil som man vänder sig om efter. En bil som ger Er all den lyx Ni drömt om, men som ändå är praktisk, slitstark och ekonomisk.





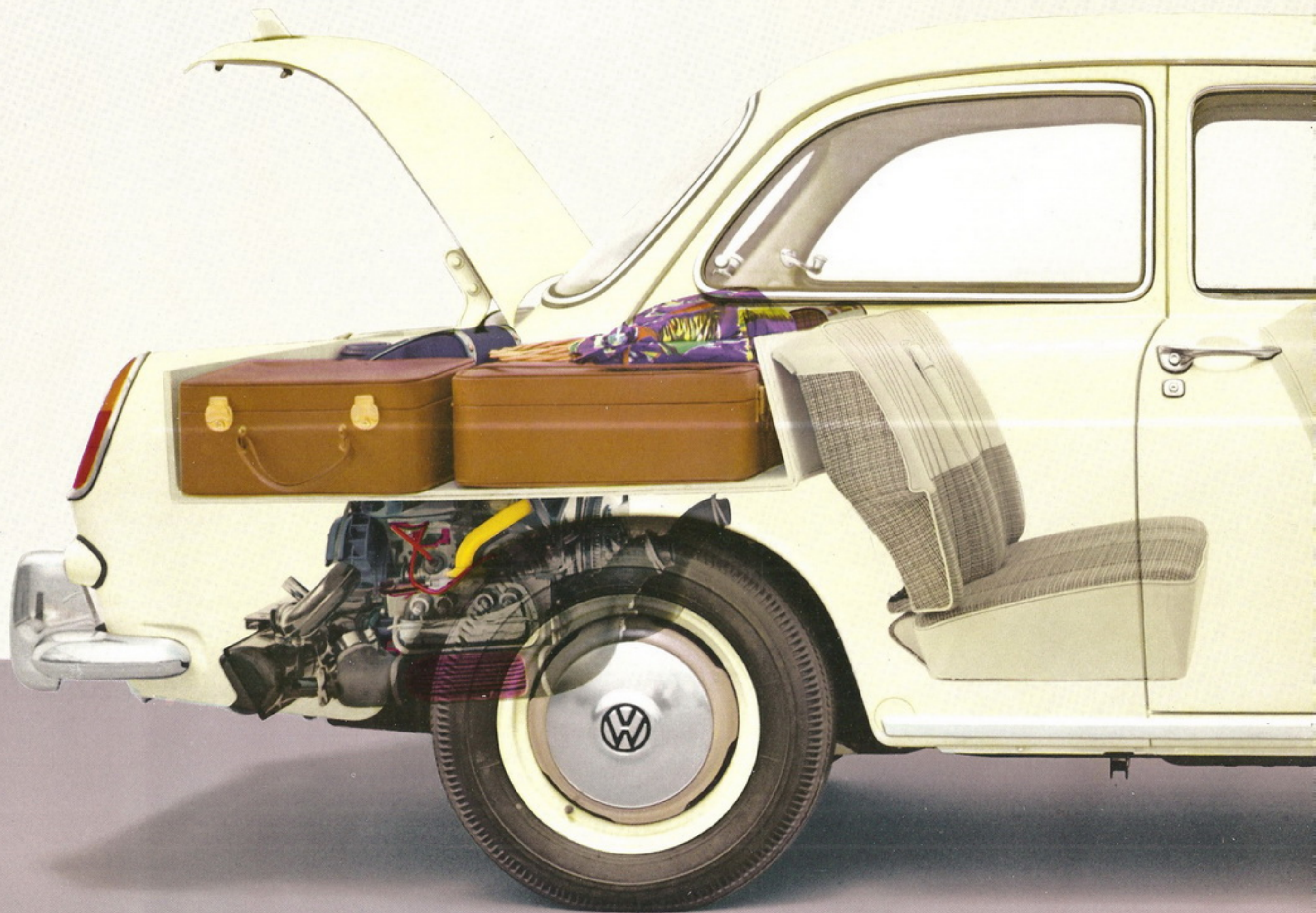


VW 1500 erbjuder helt nya lösningar på konstruktionsproblem som bilfabrikanter sysslat med under årtionden. Titta till exempel på motorn. Vi har av gammal vana för oss att en bilmotor skall sitta upprätt under motorhuven. Men på Volkswagenwerk kom man underfund med att här fanns plats att spara, så varför inte lägga motorn platt baktill. Tack vare detta får man i VW 1500 *två* rejäla utrymmen för bagage. Det är sådana konstruktionslösningar som gör att VW 1500, trots att man lyckats hålla yttermåttene nere, kan erbjuda så stora bagage- och personutrymmen. I VW 1500 utnyttjas hela bilen till praktiska nyttoutrymmen och den har väsentligt lägre tjänstevikt än andra bilar i samma klass. I VW 1500 får Ni alltså på en gång en smidig bil med rimliga yttermått och en rymlig bil med praktiska innermått. Dessutom en perfekt viktfördelning även med full last.

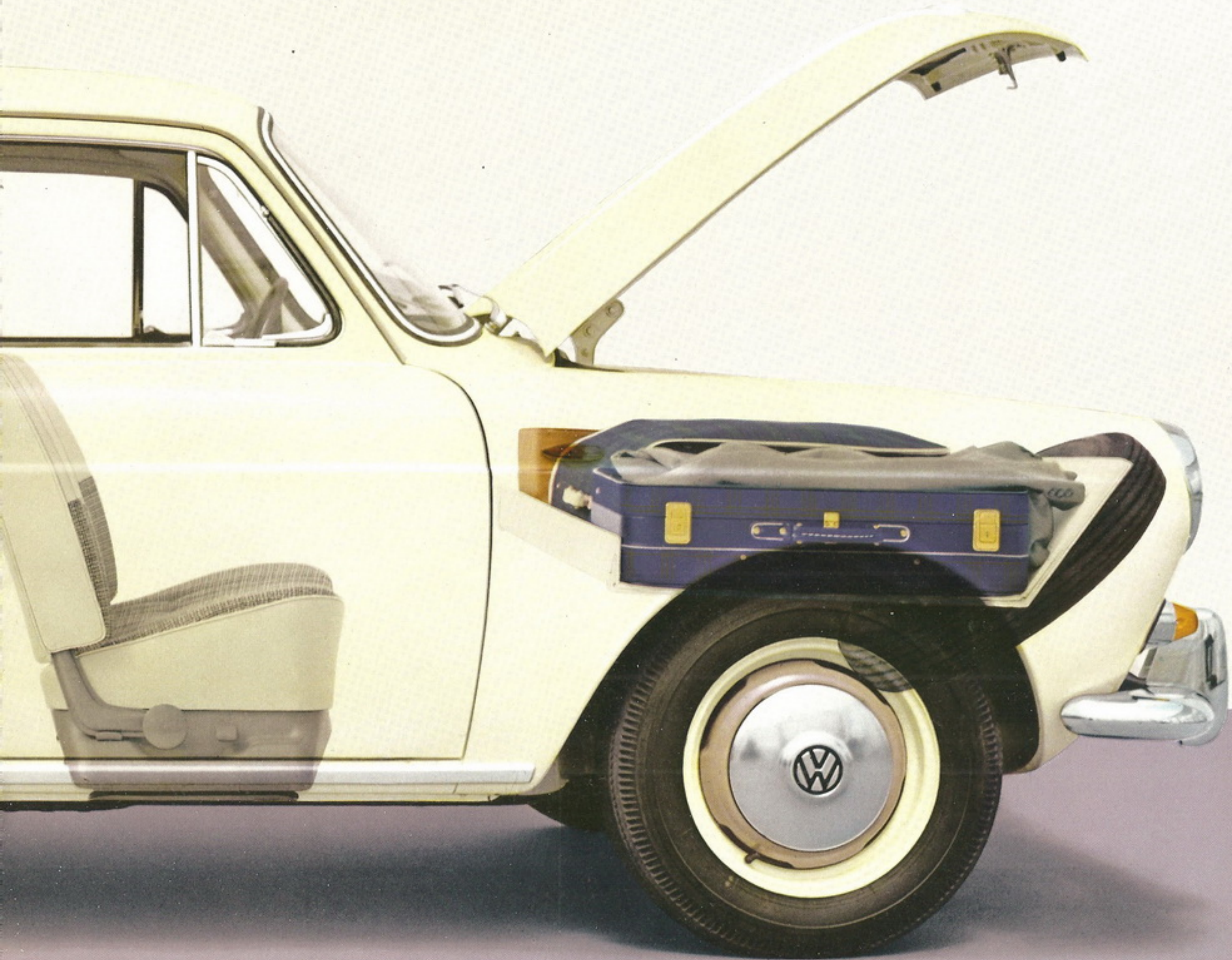
Ni kanske undrar vad som händer om Ni behöver kontrollera oljan när bagageutrymmet är fullt av bagage. Ni kan vara lugn — Ni behöver inte flytta någonting. Mätsticka och oljepåfyllningsrör sitter nämligen lätt åtkomliga vid kanten längst baktill i bagagerummet.

Och liksom på VW 1200 ger tyngden på de drivande bakhjulen en perfekt framkomlighet i snö eller på leriga småvägar.











Se på den här röntgenbilden av VW 1500. Titta så gott om plats det är mellan fram- och baksäte och så djupa och bekväma sätena är. De båda bagagerummen är lätt åtkomliga och öppnas inifrån bilen. Bensintanken, som ligger framtill, har även den gjorts plattare för att inte stjäla bagagerum i onödan. Längre fram är det skyddande reservhjulet placerat.

Som Ni ser är varje centimeter på bilen praktiskt utnyttjad. Varje centimeter är också disponerad så att den skall bidra till bilens väghållning och balans. Passagerarna sitter på det bäst fjädrande utrymme mellan hjulaxlarna.

VW 1500 är utrustad med stora rejäla 15-tumshjul. Det ger fin framkomlighet i besvärligt väglag och har också gett möjlighet till verkligt kraftigt dimensionerade bromsar. Dessutom innebär stora hjul ett väsentligt minskat däckslitage. Däcken är ytterligare en säkerhetsfaktor — slanglösa superballedäck av s. k. lågprofil-typ.

En detalj som inte framgår av bilden är den fina lacken. Inte mindre än fyra härdiga skikt av konsthartslack täcker den kraftiga plåten i VW 1500. Det ger en yta som bibehåller sin höga glans år efter år. Ni gör en glänsande fin affär om Ni väljer VW 1500.







## VW 1500 Variant

Ni har säkert lagt märke till att det blivit fler och fler stationsvagnar i trafiken de senaste åren. Bilköparna har kommit underfund med hur praktiskt det är att ha en bil med rejäla utrymmen, en bil som går att utnyttja lika effektivt både till vardags och till fritid. En trivsamt och elegant familjebil i kombination med en praktisk och slitstark arbetsvagn är många önskan — därför presenterar Volkswagen ännu en variant i sin 1500-serie, VW Variant. Det är den idealiska vagnen för Er som har ett "kombinerat" behov av bil. Till vardags — en slitstark och pålitlig arbetskamrat, stor i utrymme och lastförmåga men liten i utgifter och driftskostnader. Till fest — en elegant, linjeren och representativ vagn, som väcker beundran, som Ni är stolt över att äga. På fritid — en trivsamt och bekväm familjebil, med plats för hela familjen och dess utrustning. När Ni tittar in i VW Variant kommer Ni att finna att den i stort ser likadan ut som VW 1500 Limousine. Bekväma, breda sittplatser för förare och passagerare. Men fäll ned baksätet så tar ett stort,

obrutet lastutrymme vid bakom ryggstöden på framstolarna, hela 167x126 cm stort. Ett lastutrymme som Ni bekvämt lastar eller lossar genom den breda bakluckan.

När arbetsdagen är slut fordras det bara ett enkelt handgrepp för att ändra bilen till en trivsamt fritidsvagn. Ryggstödet på baksätet, som nerfällt utgör en del av det stora lastutrymmet, fälls upp, och på en gång har Ni ytterligare tre bekväma sittplatser. Ändå har Ni bakom detta säte fortfarande en lastyta på 105x126 cm som Ni kan fylla ända upp till taket med bagage, och där det ligger väl skyddat för både damm och fukt. Dessutom finns det ytterligare ett bagageutrymme framtill — vilken annan bil kan erbjuda Er så välplanerade utrymmen.

Allt detta får Ni i en bil som är elegant, bekväm och rolig att köra. En bil som är pålitlig och slitstark, som tål att köras för fullt under strävsamma arbetsdagar och vilsamma fritidsresor. Allt får Ni i VW 1500 Variant.















## VW-service — lika bra som bilen

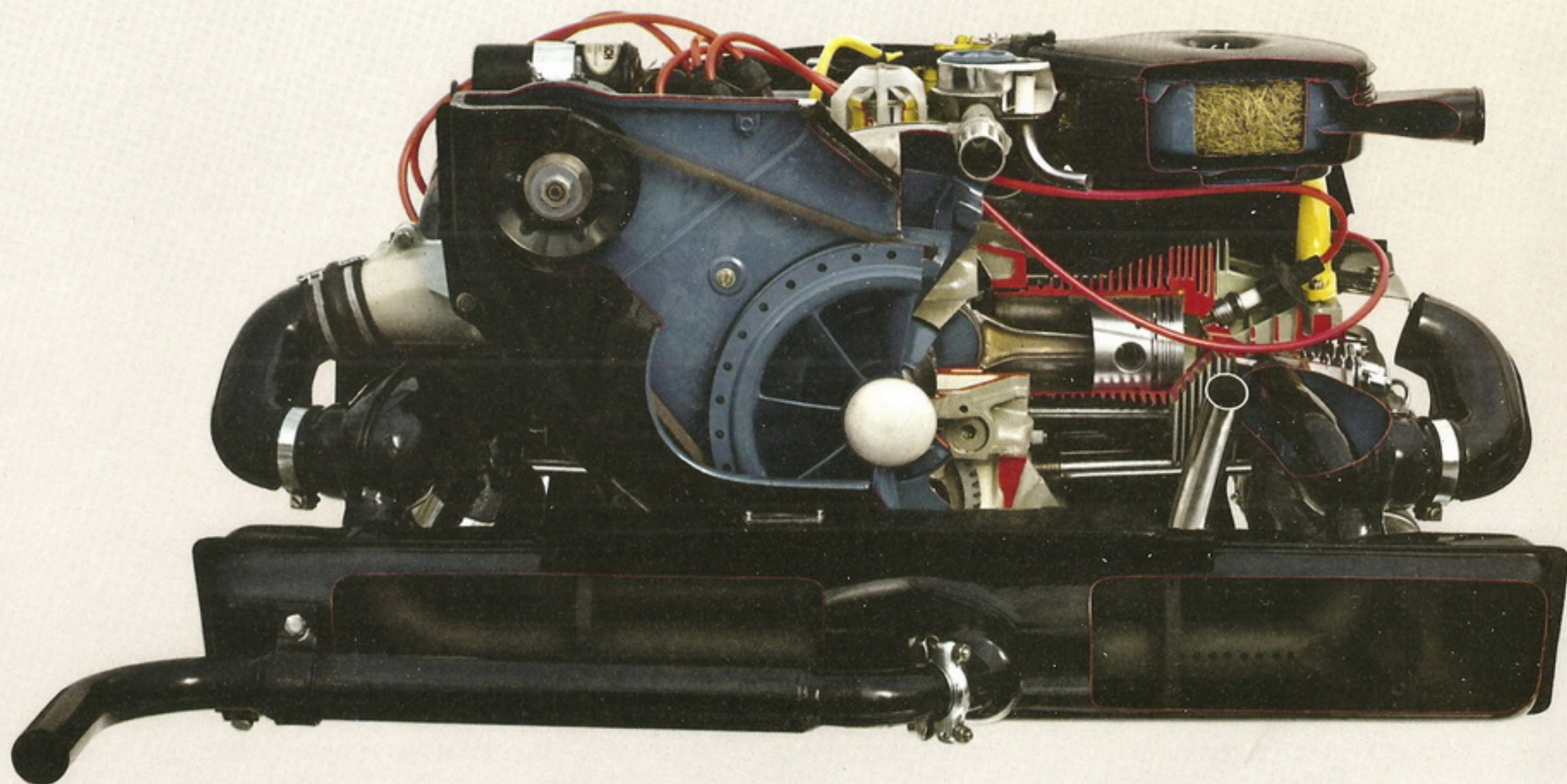
En av anledningarna till att VW 1200 blivit en sådan försäljnings-succé över hela världen, är att bakom den stått en stor och välrustad serviceorganisation. På Volkswagen-fabrikerna anser man att servicefrågan måste vara ordnad innan man överhuvudtaget börjar sälja en bil. När första bilen rullar ut på vägarna måste det finnas en vältäckande kedja av verkstäder, med reservdelar och specialutbildade montörer som kan ta hand om den. Givetvis har man resonerat så även när det gäller VW 1500.

Redan från början står också Sveriges över 300 VW-verkstäder klara att ta hand om Er och Er VW 1500. Reservdelslager finns på plats, montörerna har fått sin specialutbildning, de har specialverktyg och arbetsmetoder klara för att kunna sköta sitt jobb snabbt, effektivt och billigt.

Med Volkswagen blir Ni alltså medlem i en väl genomtänkt organisation där det verkligen görs allt för att Ni skall vara så trygg och säker som möjligt. Se bara på det praktiska utbytessystemet. Genom det har Ni tillgång till fabriksrenoverade aggregat till ungefär halva det pris Ni skulle gett för ett nytt. Och vart Ni än kommer med Volkswagen har Ni alltid tillgång till service. Totalt finns det i dag omkring 5.700 verkstäder över hela världen som är direkt anslutna till Volkswagenorganisationen.

Det är en förnuftig investering att välja Volkswagen — den erkända Volkswagenservicen är en garanti för bekymmersfritt och ekonomiskt biläggande.





Detta är hjärtat i VW 1500 — motorn, som i likhet med bilen i övrigt, är byggd som en kompakt enhet för att stoppa för de hårdaste påfrestningar. Det är en nykonstruktion men den bygger på de goda erfarenheterna från den välkända, slitstarka motorn i VW 1200. Grundprinciperna med luftkylning, kort slaglängd, låg kolvhastighet har bibehållits oförändrade.

Motorn i VW 1500 är lågvarvig och även kolvhastigheten är låg — det ger ett obetydligt slitage och en livslängd långt över genomsnittet. Det betyder

också att Ni kan köra för fullt, mil efter mil, utan att märka någon avmattning.

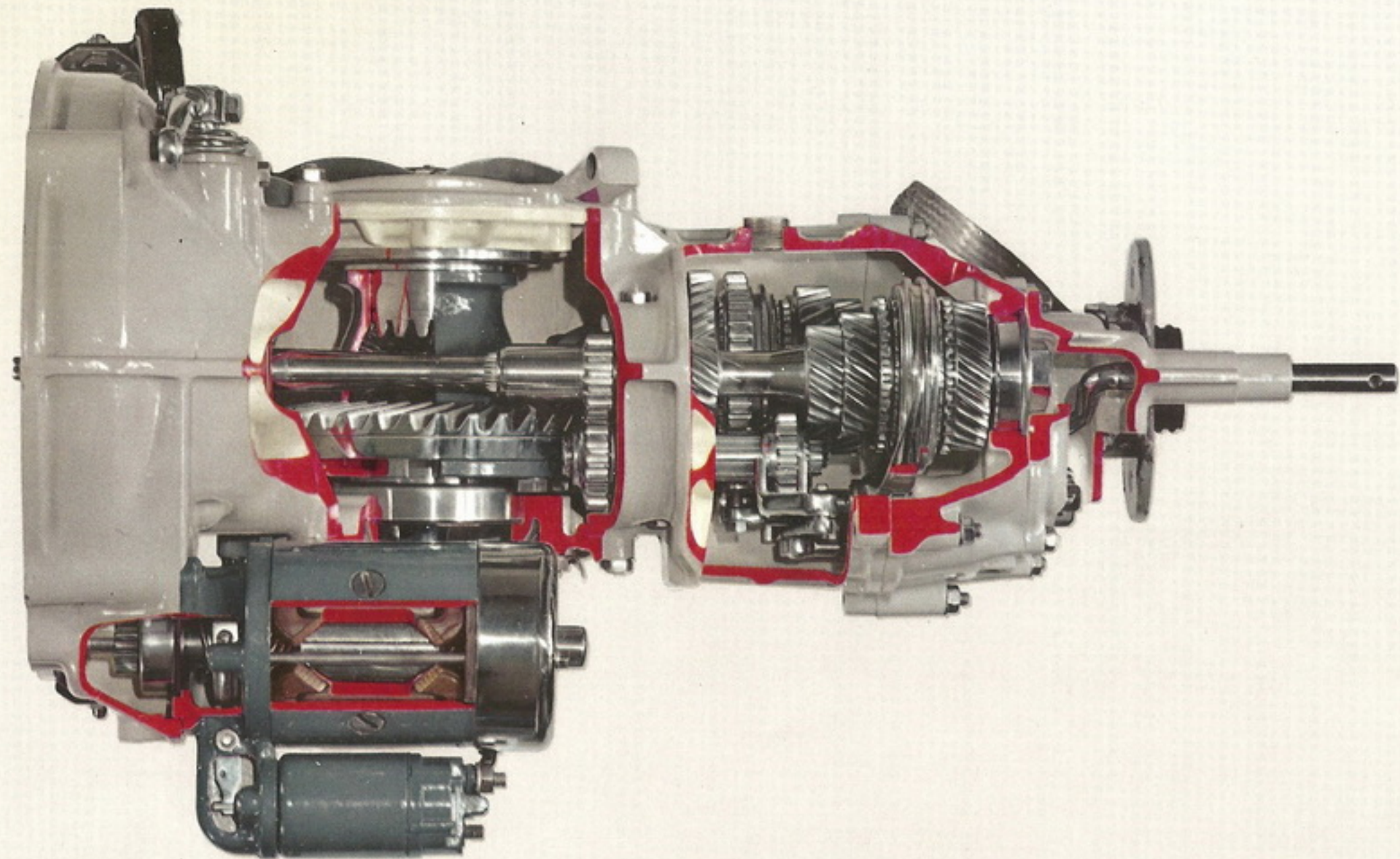
Många av delarna i motorn är tillverkade i en speciell aluminium-magnesiumlegering som både är lätt och har en stor slitstyrka. Det ger en lätt motor vilket är värdefullt för viktfordelningen och tjänstevikten. Det betyder lägre bensinförbrukning och lägre skatt.

Oljekylaren är en annan finess. Oljekylningen garanterar en perfekt smörjning vid alla temperaturer och alla belastningar. En anordning för för-

värmning av insugningsluften gör att Ni aldrig behöver riskera isbildning i förgasaren — motorn startar perfekt även under kalla och fuktiga vinterdagar.

Och så är motorn naturligtvis luftkyld. Det spelar ingen roll om det är stekhett eller iskallt, motorn spinner lika belåtet oberoende av temperaturen. Timme efter timme kan motorn köras för fullt. Det som kyler motorn i en Volkswagen finns runt omkring Er — luft. Och luft fryser inte, luft kokar inte.



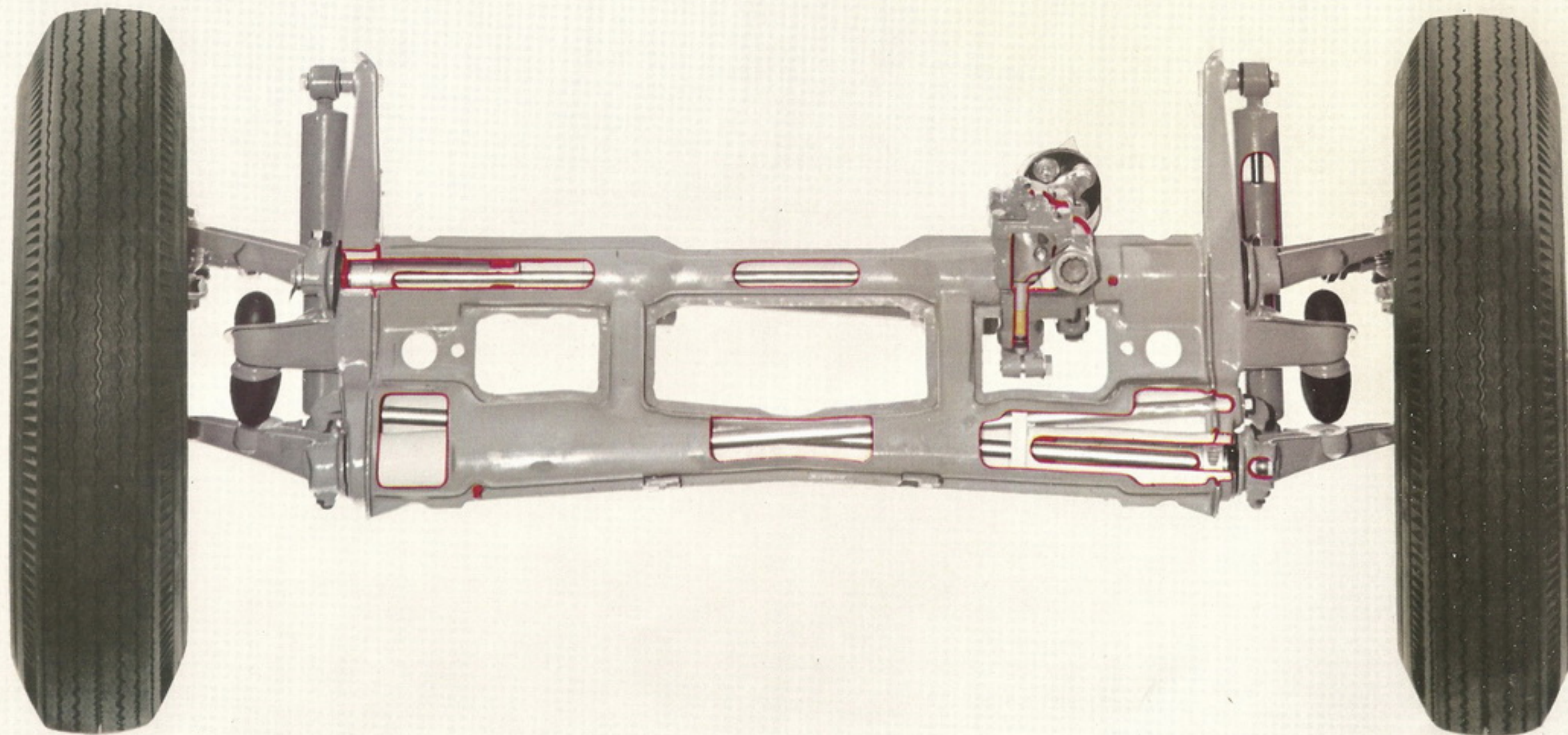


Motor, växellåda och bakaxel är sammanbyggda till en enhet på VW 1500, vilket också bidrar till den låga tjänstevikten. Hela aggregatet är isolerat från centralrörssramen med hjälp av kraftiga gummpackningar, som effektivt tar upp alla vibrationer. Motor och växellåda arbetar tyst och smidigt, vilket gör ljudnivån inne i vagnen låg — även vid fullt varv kan Ni samtala obehindrat inne i bilen. Växellådan är helsynkroniserad och har korta, distinkta växellägen. Lätt och smidigt väljer Ni rätt växelläge — med den lätthanterliga växellådan

är VW 1500 så lättkörd att inte ens en otränad förare behöver känna sig osäker bakom ratten. Utväxlingsförhållandena gör VW 1500 både sportig och rolig att köra. Från 0 till 80 km/tim accelererar Ni på ca 15 sekunder. På första växeln kan Ni accelerera upp till ca 35 km/tim, på andra till omkring 70, på tredje till 110 och toppfarten på fjärde växeln ligger på ca 125 km/tim. Men redan vid 15 km/tim kan Ni lägga in tvåans växel, trean vid omkring 25 km/tim och fyran vid 40 km/tim. Det visar hur dragvillig och stark motorn är. Och

när det gäller baktagningsförmåga är den inte sämre. På ettans växel klarar Ni lätt backar med en stigning på 45,5 %, på tvåan 23,5 %, på trean 14 % och på fyran slutligen 7,5 %. Alla dessa siffror visar att VW 1500 är lika trivsamt och roligt att köra vilket körsätt man än föredrar. Tycker man om det lite mer sportiga med snabba, bestämda växlingar finns det rivig acceleration på varje växel. För lugn körning finns det pålitlig dragstyrka hela registret igenom, och Ni kan smidigt följa växlingarna i trafikrytmen.





Väghållningsförmågan på VW 1500 har fått mycket fina lovord av fackmän och motorexperter världen över. Ni märker själv vid en provtur vilken perfekt kontroll Ni har över vagnen i alla lägen. Ni har en underbar känsla av stadig kontakt med vägen — en kontakt som inte rubbas ens i de tväraste kurvor. Det finns mycket som samverkar till den fina väghållningen, inte minst fjädringen. Alla fyra hjulen är separat avfjädrade, och på framaxeln finns långa, kraftiga torsionstavar som korsar varandra (se bilden). Genom sin längd har de större elasticitet och fjädringskraft. De tar effektivt upp alla

ojämnheter — inte ens de kraftigaste stötar besvärar Er. Dessutom har VW 1500 dubbelverkande stötdämpare av teleskoptyp, och kraftiga gummluftkuddar som hjälper till att mildra allt för kraftiga fjädringsutslag. Styrningen står också i en klass för sig. Precist och direkt lyder den Er minsta reaktion — Ni kan hela tiden köra med små och lugna ratt rörelser. En hydraulisk styrningsdämpare sørjer för att Ni aldrig behöver råka ut för "rattskälva". En annan bidragande orsak till den fina väghållningen är den låga tyngdpunkten och den perfekta

viktfordelningen. De stora 15-tumshjulen är också en klar fördel — genom sin storlek har de också gett möjlighet till kraftigt överdimensionerade bromsar med en bromsyta på hela 832 cm<sup>2</sup>. Vi hoppas att denna broschyr gett Er de upplysningar Ni önskat om VW 1500. Men hur mycket Ni än läser om bilen går det inte upp mot en ordentlig provtur. Först då lär Ni verkligen känna VW 1500. Först då upplever Ni känslan av säkerhet och gedigen komfort, av styrka, smidighet och pålitlighet i alla situationer — just det där speciella som är VW 1500.



## TEKNISKA DATA

### MOTOR

- Konstruktion:** Kompakt 4-cyl., 4-takts motor placerad bak.  
**Cylinderarrangemang:** Motliggande cylindrar — Boxermotor.  
**Cylindervolym:** 1493 cm<sup>3</sup>, cyl. diameter 83 mm, slaglängd 69 mm.  
**Kompression:** 7,2.  
**Effekt:** 53 SAE hk vid 4000 v/min.  
(45 DIN hk vid 3800 v/min.)  
**Kolvhastighet:** 8,74 m/sek.  
**Smörjning:** Trycksmörjning med kugghjulspump. Oljekylare med automatisk reglering. Oljemängd 2,5 liter.  
**Kylsystem:** Luftkylning genom radialfläkt på vevaxeln. Insugningsmängd 500 liter luft i sekunden, vid 3600 v/min.  
**Bränslepump:** Mekanisk membrantyp med hölje av värmeisolerande material.  
**Förgasare:** Solex horisontalförgasare 32 PHN med automatisk choke och accelerationspump.  
**Luftrenare:** Oljebadstyp.  
**Koppling:** Enkel torrlamellkoppling.

### ELEKTRISK UTRUSTNING

- Batteri:** 6 volt, 77 amp. tim.  
**Generator:** 200 watt, spänningsregulator.  
**Startmotor:** Axialtyp med solenoidkoppling och spärr mot dubbelstart.  
**Tändningssystem:** Batteritändning med automatisk vakuumpörställning.  
**Belysning:** Två strålkastare med asymmetriskt halvljus och inbyggt parkeringsljus. Bak kombinerat broms- och bakljus samt blinkers. Innerbelysning. Steglöst inställbar instrumentbelysning samt belysning i bakre bagagerum.

### VÄXELLÅDA

- Konstruktion:** 4-växlad, helsynkroniserad.  
**Utväxlingsförhållanden:** 1:a växeln 3,80                      3:e växeln 1,32  
2:a växeln 2,06                              4:e växeln 0,89  
Bakväxeln 3,88

### BAKAXELVÄXEL

- Konstruktion:** Kraften överförs av en konisk planetväxel, differential och pendelaxlar till bakhjulen.  
**Utväxlingsförhållande:** 4,125.  
**Oljerymd:** Bakaxel med växellåda 3 liter. Vid byte fylles 2,5 liter.

## CHASSI

- Ram:** Centralrörsram, bak utformad till en gaffel och med påsvetsade plattformar.  
**Framaxel:** Gummiupphängd, med individuell upphängning av båda hjulen, tvärliggande torsionsstavar, gummi-luftkuddar, krängningshämmare och dubbelverkande hydrauliska stötdämpare av teleskoptyp.  
**Bakaxel:** Individuell hjulupphängning genom pendelaxlar med bärarmar och en torsionsstav på var sida. Dubbelverkande teleskopstötdämpare och gummi-luftkuddar som fram.  
**Styrning:** Styrapparat av rulltyp med hydraulisk styrningsdämpare. Delade, underhållsfria parallellstag, 2,8 rattvarv mellan fulla hjulutslag.  
**Vänddiameter:** ca 11,1 meter.  
**Hjul:** Tallriksdjul av stål med djup fälg, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Jx15".  
**Däck:** Slanglösa superballedäck, 6.00x15", av s. k. lågprofil-typ.  
**Fotbroms:** Hydraulisk, Duplex fram, (dubbla hjulecylindrar). Effektiv bromsyta 832 cm<sup>2</sup>.  
**Handbroms:** Mekanisk, verkande på bakhjulen.  
**Hjulbas:** 2400 mm.  
**Spårvidd:** Fram 1310 mm, bak 1346 mm.  
**Bränsletank:** Placerad fram, rymmer 40 liter. Bensinmätare.  
**Vindrutespolare:** Pneumatisk med genomskinlig vattenbehållare. Dubbelmunstycke, tryckkontroll.

## KAROSS

- Dörrar:** 1608 mm breda.  
**Bagageutrymmen:** Ett fram och ett bak tillgängliga genom luckor som öppnas inifrån vagnen.  
**Motorrum:** Tillgängligt genom en isolerad lucka i bakre bagagerummet.  
**Fönster:** Av säkerhetsglas. Ventilationsrutor fram och bak.  
**Säten:** Fram separata stolar ställbara i 49 olika lägen. Helt baksäte med armstöd vid sidorna. Fästen för säkerhetsbälten både fram och bak.

## INREDNING

- Säten, väggar och dörrar:** Klädda med tyg och konstläder.  
**Tak:** Klätt med tvättbart plastmaterial.  
**Instrumentpanel:** Madrasserad och klädd med konstläder.  
**Golv:** Klätt med gummimattor.

## MÅTT OCH VIKTER

- Längd:** 422,5 cm.  
**Bredd:** 160,5 cm.  
**Höjd:** 147,5 cm.  
**Tjänstevikt:** 940 kg.

## PRESTANDA

- Max. hastighet:** Ca 125 km/tim.  
**Acceleration:** Från 0—80 km/tim. på ca 15 sekunder.  
**Backtagningsförmåga:** 1:a växeln 45,5 %  
2:a " 23,5 %  
3:e " 14,0 %  
4:e " 7,5 %  
**Bränsleförbrukning:** 0,84 liter per mil enligt DIN 70030. (Bränsleförbrukningen, ökad med 10 % vid halv max. last och konstant fart = <sup>3</sup>/<sub>4</sub> av toppfarten [94 km/tim] på plan väg).

**VW VARIANT följer i stort ovanstående specifikation, men har nedanstående mått och vikter**

## MÅTT

- |   | Längd                       | Bredd   |
|---|-----------------------------|---------|
| <b>Lastutrymme:</b>                               |                             |         |
| Baksäte nedfällt:                                 | 167 cm.                     | 126 cm. |
| Baksäte uppfällt:                                 | 105 cm.                     | 117 cm. |
| Höjd:   | 76,5 cm.                    |         |
| Rymmer med baksätet uppfällt + bagagerummet fram: | 0,88 m <sup>3</sup> .       |         |
| Med baksätet nedfällt + bagagerummet fram:        | 1,38 m <sup>3</sup> .       |         |
| <b>Baklucka:</b>                                  | Bredd 107 cm, höjd 71,5 cm. |         |
| <b>Vikt:</b>                                      | Tjänstevikt: ca 1065 kg.    |         |

*Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.*





Generalagent: AB SCANIA-VABIS, Södertälje

*Motorwerken*  
ODINGATAN 6-8 - GÖTEBORG  
TEL. 17 50 60

2370 25000/1.62