

6400 Doo

# VW 1500











**Neu – und dennoch erprobt**  
**Verwirklichte Wünsche: der VW 1500**  
**aus dem Volkswagenwerk**



Den Volkswagen kennt jeder – nun stellt sich sein größerer Bruder vor: der VW 1500. Er ist nicht gekommen, um den berühmten Erfolgswagen abzulösen, sondern ihn zu ergänzen – im Rahmen eines Produktionsprogramms, das der Entwicklung einer gestuften Motorisierung und den wachsenden Wünschen des Publikums folgt. Im VW 1500 sind die guten Erfahrungen, die Europas größte Automobilfabrik in fünf Erdteilen mit rund fünf Millionen Volkswagen gewonnen hat, zu konkreten Werten geworden. ● Völlig neu ist die flache Konstruktion des bewährten luftgekühlten Boxer-Motors, der, als Niederflur-Motor, in eine stärkere Leistungsklasse (45 PS bei nur 3800 U/min) gehoben wurde. Er liegt **unter** dem von außen bequem zugänglichen, isolierten Heck-Gepäckraum. So wurde bei verkehrsvernünftigen Außenmaßen ein großzügiger Innenraum geschaffen und außerdem der tiefe Schwerpunkt erzielt – einer der Gründe für die ganz ausgezeichnete Straßenlage des VW 1500, die ihn berühmt machen wird. Ebenfalls nicht der Neuigkeit, sondern des Nutzens wegen erhielt der VW 1500 seine ausgeglichen vornehme, den Strömungsverhältnissen und dem wählerischen Auge gefällige Karosserie. Gediegene Eleganz, morgen so gültig wie heute.

Vorzügliche Rundschau, aber kräftige Holme zwischen den Fenstern, um der Sicherheit willen. In den hohen Rädern große Bremsflächen mit einer Bremssicherheitsreserve, wie sie in dieser Wagenklasse wohl einmalig ist. Neuartige Spezialreifen, Niederquerschnitt, deshalb größere Seitenstabilität, das heißt besonders gute Kurvenhaftung. Durch Ölkühler absolute Betriebssicherheit unter allen Temperaturbedingungen, auch bei stundenlanger Höchstleistung. ● Der VW 1500 ist das vernünftige Automobil für Fahrer mit gehobenen Ansprüchen – und zugleich für kluge Rechner. Eine hervorragende Konzeption, hohe Qualität in Material und Fertigung, vollendetes finish und ein engmaschiges VW-Kundendienst-Netz sichern den Wertbestand dieses vortrefflichen, in allem gelungenen Automobils.



### Technische Daten

Vierzylinder-Viertakt-Boxer-Motor (Flachbauweise, Niederflur-Anbringung) im Heck. Bohrung 83, Hub 69 mm, Hubraum 1493 cm<sup>3</sup>, Verdichtung 7,2, Höchstleistung 45 PS bei 3800 U/min. Luftkühlung durch Radialgebläse auf der Kurbelwelle, Ölkühler mit automatischer Regelung. Solex-Flachstrom-Vergaser mit Start-Automatik.

Viergang-Getriebe voll- und sperrsynchroisiert. Steigfähigkeit 1. Gang 45,5%, 2. Gang 23,5%, 3. Gang 14,0%, 4. Gang 7,5%. Motor, Getriebe und Hinterachse verblockt in Fahrschemel. Zentralrohr-rahmen. Vorderachse: Einzelrad-Federung, gekreuzte lange Drehfederstäbe, je zwei Längslenker, doppelt wirkende Stoßdämpfer, Gummi-Luft-Puffer, Vorderachse in Gummi gelagert, Stabilisator. Hinterachse: Einzelrad-Federung, Pendelachsen mit Längslenkern, Drehfederstäbe, Stoßdämpfer; Gummi-Puffer wie vorn; Schneckenrollen-Lenkung mit Dämpfer. Superballon-Bereifung 6,00-15, Niederquerschnitt. Fußbremse hydraulisch, Vierrad, vorn Duplex, extrem stark. Radstand 2400 mm. Spurweite: vorn 1310, hinten 1346 mm. Wendekreis: 11,1 m. Maße über alles in mm: Länge 4225, Breite 1605, Höhe 1475. Gewichte in kg: leer 860, gesamt 1250, Nutzlast 390. Kraftstoffverbrauch: 8,4 l/100 km (nach DIN 70 030). Dauerhöchstgeschwindigkeit 125 km/st. Vierschicht-Kunstharzlackierung.

Durch die sehr breiten Türen (1,07 m) mit Feststellern bequemer Einstieg zu allen Plätzen. Schlösser auf beiden Wagenseiten. Versenkte Türinnengriffe mit Riegeln. Taschen neben beiden Vordersitzen. Die Armaturentafel unter breitem, kräftigem Polsterwulst: Tachometer, Kraftstoff-Anzeiger mit allen Kontroll-Leuchten, elektrische Uhr unter flexiblen Blendschirmen. Keine Spiegelung in der Frontscheibe. Links eine Drucktasten-Gruppe für pneumatische Waschanlage, Scheibenwischer und für Stand- und Fernlicht. Wischergeschwindigkeit und Armaturenbeleuchtung stufenlos regelbar. Rechts die Hebel der Frischluft-Anlage. Unter dem Lenkrad ein einziger Tastenhebel zur Betätigung der Richtungsblinker, des Abblendlichts, der Lichthupe und der rechten oder linken Parkleuchte.

Lenk-Zünd-Schloß mit Anlaß-Wiederhol Sperre. Gepolsterte Sonnenblenden, frontwärts und seitlich verstellbar. Fester, biegsamer Haltegriff. Geräumiger Handschuhkasten. Der Schalthebel, wie bei Sportwagen, griffnah in Wagenmitte • Reichlich Raum für vier oder fünf Personen. An beiden Vordersesseln Längsverstellung und Lehnenneigung auch während der Fahrt regulierbar: insgesamt 49 Sitzpositionen je Sessel. Rücklehnen-Arretierung bei geschlossenen Türen.



Vorn gepolsterte Armlehnen; eine versenkbare Armstütze in der Mitte der besonders komfortablen, mit Sessel-Lehnen ausgestatteten hinteren Sitzbank. Alle Seitenfenster versenk- oder ausstellbar; Sicherheitsglas rundum. Halterungen für vier Sicherheitsgurte. Innenbeleuchtung mit Türkontakt. Drei große Ascher. Flexible Kleiderhaken. Breites Ablagebord unter dem Rückfenster. Drei Warmluftdüsen an der Windschutzscheibe, je zwei weitere im vorderen (regulierbar) und hinteren Fußraum zur Dosierung und Verteilung der Wärme.





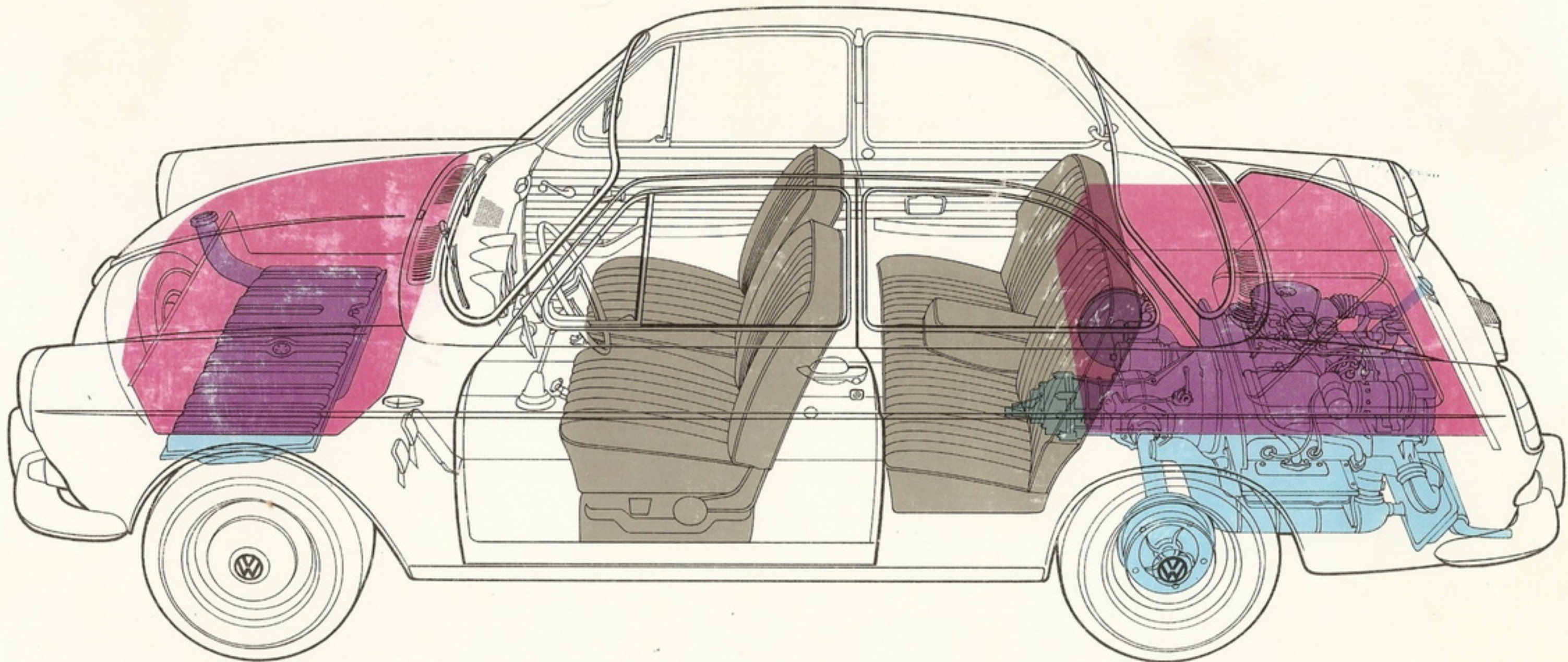
## Ein Wagen – zwei Gepäckräume

### Viel Kofferraum für Beruf und Urlaub

Wo ist der Motor? Natürlich im Heck, aber so geschickt placiert, so flach gebaut und tief gelagert, daß er keinen Platz beansprucht, der anders genutzt werden könnte. In diesem Wagen ist aller Raum den Personen und ihrem Gepäck vorbehalten. Vorn und hinten verfügt man über je ein großes Kofferdepot, beide von außen zugänglich, aber von innen entriegelbar. Beide sauber mit Plastik ausgelegt, Heck-Raum automatisch beleuchtet. Ölkontrolle und -füllung außerhalb des Gepäck- oder Motorraums. ● Der VW 1500 wird auf Wunsch, gegen Mehrpreis, mit Sonnendach (Stahl-Kurbeldach) geliefert.







Der komplette 4-Zylinder-Boxer-Niederflur-Motor ist nur 41 cm hoch. Das Gebläse für die Luftkühlung sitzt direkt auf der Kurbelwelle; jede Unterbrechung der Kühlung ist unmöglich. Im Luftstrom liegt ein automatisch geregelter Ölkühler. Die 45 PS liefert ein Drosselmotor. Seine Bohrung ist größer als der Hub. Geringe Drehzahl bei Höchstleistung, daher außergewöhnlich niedrige Kolbengeschwindigkeit. Der Motor ist also lauffest, ausdauernd, robust und von langer Lebensdauer. Die Start-Automatik des Vergasers garantiert sofortiges Anspringen und ermöglicht auch bei noch kalter Maschine zügiges Fahren. Motor, Getriebe und Hinterachse sind, zu einem Block vereinigt, in einem Fahrschemel untergebracht. Gummi-Elemente zwischen diesem und dem Hauptrahmen absorbieren Motor-

schwingungen und Rollgeräusche der Räder. Das Viergang-Getriebe, voll- und sperrsynchrisiert, ist sehr lauffest. Es läßt sich weich und blitzschnell schalten. Die Übersetzung der Gänge ist so gewählt, daß man die Elastizität des Motors zu rasanter Beschleunigung gut ausnutzen kann. Der vierte Gang ist als Spar- und Schon-Gang untersetzt. Die Hinterachse wird selbstverständlich durch die VW-bewährten Torsionsstäbe mit progressiv wirkenden starken Stoßdämpfern gefedert. Große Gummi-Luft-Puffer fangen zudem die Achse bei extremen Fahrbahnstößen weich ab. Auch die Vorderachse ist – wie das gesamte Antriebsaggregat – eine komplette, leicht austauschbare Einheit, bei der ebenfalls das Prinzip der wartungsfreien Torsionsstabfederung angewendet wurde. Die längeren, ge-

kreuzt angeordneten Rundstahl-Drehstäbe bewirken eine hohe Elastizität der Federung. Die Vorderachse ist in Gummi gelagert. Stoßdämpfer und Gummi-Puffer wie bei der Hinterachse. Die Schneckenrollen-Lenkung mit hydraulischem Lenkungs-dämpfer reagiert präzise, läuft spielend leicht zurück und ist völlig stoßfrei. Durch das System der Einzelrad-Federung, den Stabilisator, der den Neigungskräften entgegenwirkt, und das günstige Verhältnis zwischen Radstand und breiter Spur kommt der VW 1500 zu seinen überlegenen Fahreigenschaften, die auch bei hoher Geschwindigkeit auf schlechten oder kurvenreichen Straßen das Höchstmaß an Sicherheit deutlich spürbar werden lassen. Davon sollten Sie sich durch eine Probefahrt überzeugen.

**VOLKSWAGENWERK AG · WOLFSBURG**

Die Volkswagen-Finanzierungsgesellschaft und der Volkswagen-Versicherungs-Dienst bieten günstige Bedingungen.

Überreicht durch:

VW-Händler  
Schiedewind  
Wildeshausen  
Ruf 655