

**Nu kommer  
nya  
Volkswagen 1500**

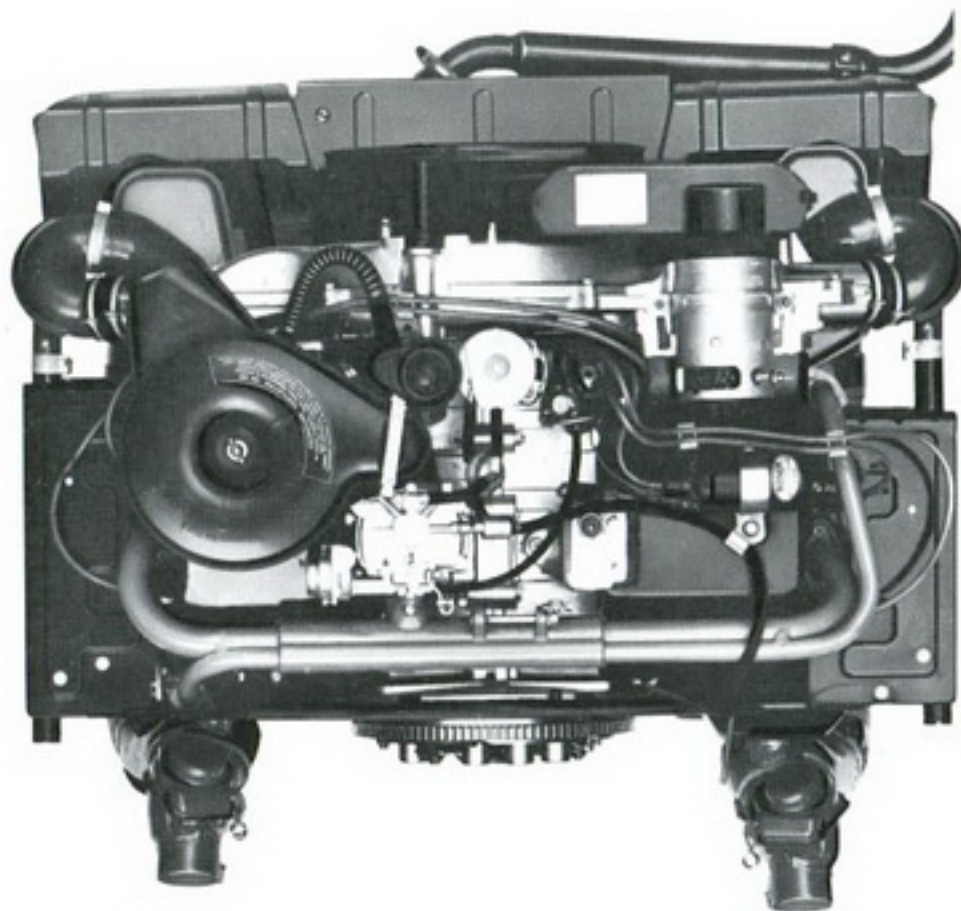


## Med en ekonomisk luftkyld motor på 54 hk där bak

Ni kanske inte köper bil efter vilken motor bilen har? Men det beror ju på motorn om Ni får höga eller låga driftkostnader. Och om Ni får höga eller låga reparationskostnader.

Motorn i nya Volkswagen 1500 har provats under många år. Den är robust och långlivad. Den drar lite bensin. Lite olja. Behöver ringa tillsyn. Ni kan köra den där det är 30 grader varmt eller 30 grader kallt. Därför att luft fryser inte när det är kallt och kokar inte när det är varmt. Luft finns dessutom överallt och kostar inte heller något.

Motorn i Volkswagen 1500 behöver inget vatten. Den har ingen vattenpump, inga vattenslangar, ingen vattenkylare. Och det den inte har, kan inte gå sönder. Och det kostar heller ingenting.



Den behöver inte heller någon lång, tung kardanaxel, som tar plats och stjäl kraft. Eftersom motorn ligger bak över drivhjulen.

Motorn är kortslagig och lågvarvig. Det gör att den slits mindre och det gör den långlivad. Cylindervolymen är rikligt tilltagen för effekten 54 hk SAE. Det gör den robust och tillförlitlig.

Eftersom motorn ligger bak och belastar drivhjulen får dessa alltid det bästa väggreppet. Antingen Ni kör i snö och halka eller i grus och gyttja. Eftersom motorn är så lågbyggd har Volkswagen 1500 en låg tyngdpunkt.

Så även om Ni inte köper bil efter motorn så kör Ni ju med den.

Och Ni kör bra med den ekonomiska, luftkylda motorn på 54 hk i Volkswagen 1500.

## Med skivbromsar fram

I en bil måste alla detaljer anpassas till varandra för att ge bästa resultat.

Därför är också bromsarna på Volkswagen 1500 noggrant avpassade. De är kraftiga och uthålliga.



Volkswagen 1500 har skivbromsar på framhjulen. Och den har stora, väl kylda trumbromsar på bakhjulen.

Alltså "snabba" bromsar för en snabb vagn. Med vilka Ni lätt tyglar temperamentet hos Volkswagen 1500.

Fördelarna med skivbromsar är att bromsningen blir jämn och säker, det blir ingen sneddragnig, inga vibrationer och ej heller några överhettningproblemer.

Med skivbromsar fram och stora, väl kylda trumbromsar bak har Ni i varje situation Volkswagen 1500 i Er hand.

## Med bekväm inredning

## TEKNISKA DATA

Motor: 4-cyl. 4-takts förgasarmotor med motliggande cylindrar, placerad bak — Cylinderdiameter  $\times$  slaglängd 83  $\times$  69 mm — Cylindervolym 1493 cm<sup>3</sup> — Kompression 7,5 — Effekt 45 hk DIN vid 3800 varv/min, 54 hk SAE vid 4200 varv/min. Största vridmoment 10,8 kpm vid 2000 varv/min (DIN) eller 11,5 kpm vid 2800 varv/min (SAE) — Trycksmörjning med oljekylare — Termostatreglerad luftkylning med fläkt — Horisontalförgasare med automatisk choke.

Kraftöverföring: Genom enkellamellkoppling, 4-växlad helsynkroniserad växellåda, bakaxelväxel till bakhjulen med pendelaxel. Utväxling 1:a—4:a: 3,80/2,06/1,32/0,89. Backen: 3,88. Bakaxeln 4,125.

Chassi: Centralrörsarm med fastsvetsad, förstärkt bottenplåt — Separat hjulupphängning — Fjädring genom torsionsstavar och gummiluftkuddar — Fyra teleskopstötdämpare — Krängningshämmare av torsionsstavstyp på framaxeln — Styrning typ skruv med rulle och hydraulisk styrningsdämpare; vänddiameter ca 11,1 m — Tändningslås — Hydrauliska bromsar, fram som skivbromsar, bak som trumbromsar, däck av lågprofiltyp 6.00—15 L — Bensintank som rymmer 40 liter under framhuvud, bensinmätare.

Kaross: Femsitsig Limousine — Två dörrar, vardera 107 cm breda — Ventilationsfönster och fönsterhissar i dörrarna — Bensinmätare; kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, helljus, generator och oljetryck; hastighetsmätare med kilometermätare — Säkerhetsratt — Friskluftsanläggning med tre utsläpp vid vindrutan, två vid fotutrymmet fram och två vid bakre fotutrymmet. — Två bagagerum, tillgängliga utifrån och låsbara inifrån bilen, det bakre rymmer 200 liter, det främre 180 liter — Tryckluftdriven vindrutespolare — Soltak av stål mot extra kostnad.

Inredning: Innertak av tvättbart plastmaterial — Dörrar och sidor klädda med konstläder — Säten med tyg — Dörrfickor — Spärr för framsätenas ryggstöd — Golv och ramtunnel helt gummiklätt — Vadderade solskydd — Mjukt kurvhandtag, två kurvstroppar bak — Två klädhängare av mjukt material på sidoväggarna — Armstöd på båda dörrarna — Två askkoppar — Fästen för säkerhetsbälten fram och bak.

Elektrisk utrustning: Batteri 6 volt, 88 Ah — Generator 200 Watt — Strålkastare med asymmetriskt halvljus — Blinkers med automatisk återgång — Vindrutetorkare med automatisk återgång — Tändningslås med spärr mot dubbelstart. Förkromad signalhalvring.

Mått och vikter: Axelavstånd 240 cm — Spårvidd fram/bak 131/135 cm — Längd/bredd/höjd/423/161/148 cm — Tjänstevikt ca 960 kg.

Prestanda: Topp- och marschhastighet 125 km/tim = 3950 varv/min — Backtagningsförmåga (med 2 pers.) på 1:a an 45,5 % — Acceleration 0—80/0—100 km/tim 15/25 sek. — Bränsleförbrukning enl. DIN 70030 0,84 lit./mil.

(Förbrukningen ökad med 10 % vid halv max.last och konstant fart vid  $\frac{3}{4}$  av toppfarten på plan väg)

### Volkswagen 1500 Variant

Samma data som Limousine, dock med följande avvikelser:

Kaross: Femsitsig personvagn med nedfällbart baksäte och fjäderbelastad baklucka med måtten 109  $\times$  65 cm, öppnas med låsbar tryckknapp — Två bakre sidofönster på vardera sidan, det mellersta av dessa fönster kan levereras öppningsbart mot merkostnad.

Inredning: Baksidan av bakre sätet klädd med konstläder, baksidan av bakre ryggstödet klätt med profiligummi — Golvet i lastutrymmet bak helt klätt med gummi.

Mått, vikter och prestanda: Höjd/tom 147 cm — Största bredd invändigt bak 136 cm — Lastutrymme bak med uppfällt/nedfällt baksäte: Yta 1,10/1,88 m<sup>2</sup>; Rymd 0,70/1,20 m<sup>3</sup> — Tjänstevikt ca 1020 kg — Backtagningsförmåga med halv/full last på ettans växel 40,0/34,5 %.

Volkswagen 1500 Variant kan även levereras med förstärkt bakaxel, och avviker då i följande: Bakaxeln försedd med förstärkt fjädring — Däck med förstärkt bärkraft (6,00—15 L 6 PR) — Tjänstevikt ca 1030 kg — Backtagningsförmåga med halv/full last på ettans växel 38,0/32,0 %. Lastförmåga ca 460 kg.

**Generalagent: AB SCANIA-VABIS · Södertälje**

**Återförsäljare:**

BIL-BOSS  
i Hofors AB  
Telefon 0290/219 20

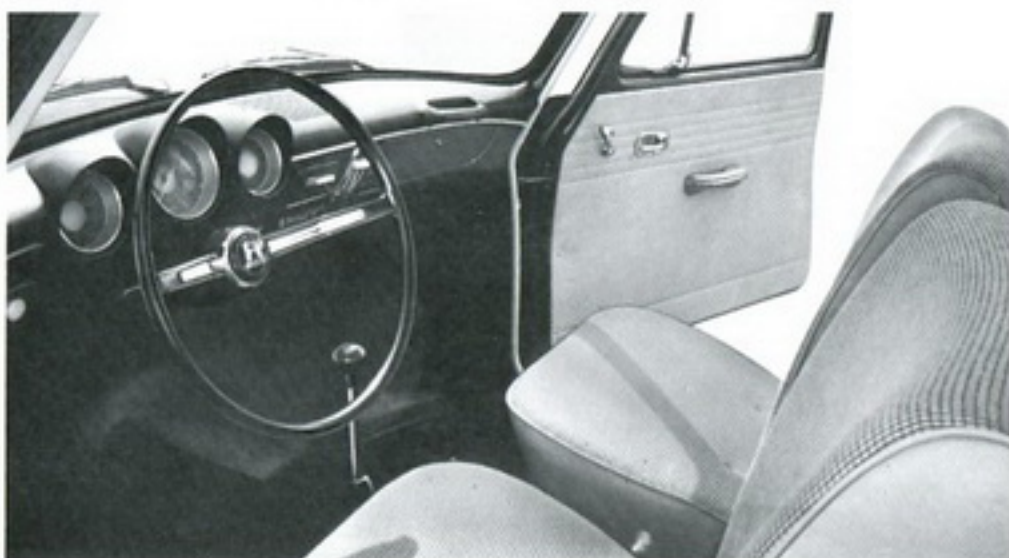
## Volkswagen 1500 Variant



Volkswagen 1500 Variant är den idealiska familjebilen. Den är lika bekvämt inredd som Volkswagen 1500. Men den är betydligt rymligare inuti. Den har ytterligare två sidofönster och en tredje dörr där bak. Det stora bagageutrymmet där bak är lika omsorgsfullt inklätt som den övriga interiören. Och fäller Ni ned det bakre ryggstödet har Ni ett bagagerum på hela 1,2 m<sup>3</sup>. Volkswagen 1500 Variant är den verkliga familjebilen — med extra stora utrymmen. Och dessutom till ett fördelaktigt pris.

Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande.

Ni sitter bekvämt på de stora, separat inställbara framsätena. Och lika bekvämt i det 136 cm breda baksätet. Säten och ryggstöd är anatomiskt riktigt utformade och stoppade. Ni sitter aldrig för mjukt och aldrig för hårt. Och Ni har alltid gott stöd i sidled. De separata framstolarna är inställbara i 49 olika lägen. Även under färd kan Ni justera inställningen så att Ni alltid sitter bekvämt. Passagerarna bak har gott om utrymme för knäna. Låren får gott stöd, eftersom sitt höjd och sittdjup är riktigt avpassade. Även ryggstödet är riktigt avpassat. Det är inte bara anatomiskt riktigt utformat, det är även tillräckligt högt. Så även under långresor sitter Ni bekvämt. Och armstöden



gör resan ännu bekvämare. Dörr- och sidoklädseln är av plast, alltså går de att tvätta av. Även gummi-mattan på golvet går att tvätta. Så Ni kan alltid hålla bilen fin inuti.

Den behändiga golvväxelspaken sitter exakt där den skall sitta. Precis som i en sportvagn. Handbromsen ligger bekvämt till mellan framstolarna. Och så en annan sak: Värme- och friskluftsan-



läggningen. Den effektiva värmen har sju värmeutsläpp varav två vid baksätet. Och allt övrigt extra, som inte kostar något extra: Praktiska askkoppar. Mjuka klädhängare och kurvstroppar. Fästen för säkerhetsbälten både fram och bak. Stoppade solskydd, som även går att svänga i sidled. Kombinerat ratt- och tändningslås med spärr mot dubbelstart. Automatisk choke. Tryckluftdriven vindrutespolare. Stort handskfack.

Och allt är tillverkat av bästa material. Och allt är tillverkat med omsorg.

Mot extrakostnad kan Ni få Er VW 1500 med soltak av stål, som manövreras enkelt med en vev. Då kan Ni redan under färden njuta av frisk luft.

## Med två praktiska bagagerum

Det är en stor fördel att ha två separata bagagerum i en bil. Bagaget är jämnt fördelat mellan främre och bakre utrymmet. Bilen ligger bättre på vägen eftersom den är jämnt belastad. Och strålkastarna lyser på vägen och inte rakt upp i himlen.

Ni behöver inte heller stapla väskorna ovanpå varandra. Och inte plocka ur de övre för att nå de undre. Ni kan skilja på olika bagage. Affärsbagage från privat. Övernattningsbagage från övrigt bagage. Ert eget från passagerarnas.



Som allt annat på Volkswagen är även bagagerummen snyggt och prydligt gjorda. Där kan Ni inte bara lägga Era väskor snyggt. Ni kan även lägga kläder löst utan att vara rädd att de smutsas ned. Under den främre huven, i ett separat utrymme lig-

ger nämligen reservhjul, domkraft, verktyg, vindrutespolare och bromsvätskebehållare. Även bensinpåfyllningen finns här. Så även om Ni skulle behöva byta ett punkterat däck på en smutsig väg, behöver Ni inte vara rädd för att bagaget smutsas ned.

Och oljemätsticken sitter bekvämt till vid det bakre bagageutrymmet — ur vägen för bagaget.

Båda bagagerummen regleras automatiskt och de kan bara öppnas inifrån.

# Och med en som san elegant oc

Volkswagen 1500 kunde varit både längre och bredare. Men Volkswagenwerk föredrog att bygga en kompakt bil, en bil med lagom yttermått, men som ändå var rymlig inuti. Tänk bara på trafiken. På parkeringseländet. Dess kompakta form gör den behändig överallt. Det är något att räkna med.

Tänk också på de merkostnader Ni hade fått om bilen hade varit större och därmed tyngre. Volkswagen 1500 är stor där det behövs: Inuti. Karossen är utformad, så att den gör ringa luftmotstånd. Det behövs mindre kraft och det går således åt mindre bensin. Det är också något att räkna med.



# formgivning ntidigt är h kompakt

Det är en snygg bil. Med sin flata huv. Sitt jämna bakparti. Och sina mjukt framdragna strålkastare. Något som Ni också skall räkna med är dess lackering i fyra skikt efter ett rostskyddande fosfatskikt. Det skyddar bilen mot vädrets makter. Och dessutom behöver Ni inte tänka på något garage. Den helt släta bottenplattan skyddar bilen under-

ifrån liksom lackeringen skyddar den ovanifrån. Och inga ledningar eller rör hänger ned som kan slitas av eller skadas.

Man kan också säga att Volkswagen 1500 är modern eftersom det är en så ekonomisk bil.

Den är emellertid också modern eftersom den är tidlös och inte följer något mode.



