



VW 1500

K A R M A N N
Ghia





Detta är VW 1500 Karmann-Ghia

Formgiven av Ghia i Turin.

Karossen från Karmann i Osnabrück.

Chassi, motor och växellåda från Volkswagenwerk i Wolfsburg. Betrakta den formsköna och linjerena vagnen — låt ögat insupa dess fulländade skönhet. En rasren bil, smidig, graciös, elegant. Modellen är mer påkostad än den populära VW 1200 Karmann-Ghia (med 40 hk VW-motor), som redan producerats i mer än 100.000 exemplar. Karmann-Ghia, med VW 1500-motorn, är naturligtvis större, snabbare och mera komfortabel.

En bil kan inte byggas mer exakt, mer rationellt, mer omsorgsfullt eller med så stränga kvalitetskrav som vid Volkswagenwerk. VW Karmann-Ghia har dessutom byggts med den individuella omsorg, som naturligt tillkommer en specialkaross. Den har därför blivit en idealisk kombination av perfekt teknik och omsorgsfullt hantverksarbete.

Låt handen glida över den glänsande lacken. Känn den glansbeständiga ytan — karossen har inte mindre än fyra skikt tålig konsthartsack. En fulländad finish kännetecknar VW 1500 Karmann-Ghia.

Sätt Er in i VW 1500 Karmann-Ghia

Se med vilken kärleksfull omsorg varje detalj i den väl genomtänkta interiören utformats. Säten — mjuka, bekväma men ändå stadiga — håller Er på plats även i de skarpaste kurvor. Breda och klädda i elegant tvåfärgat konstläder. Lätt justerbara framåt och bakåt — även ryggstöden kan justeras — för att passa varje individuell körställning. Taket är klätt i ett oömt, tvättbart plastmaterial.

Sätt Er bakom ratten. Framför Er har Ni alla instrument och reglage väl samlade, lätta att överblicka, lätta att nå. Bensinmätare, klocka, kontroll-lampor, hastighetsmätare, cigarettändare och askfat, reglagen för ljuset, vindrutetorkare och spolare, värme och friskluft, och det rymliga handskfacket. Av säkerhetsskäl är instrumentbrädan mjukt madrasserad, inga skarpa kanter Ni kan skada Er emot vid en häftig inbromsning.

Fler detaljer för bekvämlighet och säkerhet: stora förvaringsfickor i dörrarna, vadderade solskydd, infällda dörrhandtag, fästen för säkerhetsbälten. Värmeanläggningen och friskluftventilationen sörjer för en behaglig innetemperatur året runt. Utsläpp för värme finns både i främre och bakre fotutrymmet. Vid vindrutan finns tre defrosterutsläpp och vid bakrutan ett.









Tag en åktur i VW 1500 Karmann-Ghia

Njut av dess överlägsna väghållningsförmåga, upplev den snabba accelerationen. Tag den genom alla växlarna — känn hur snabbt vagnen svarar för varje tryck på gaspedalen. Ni har perfekt kontroll över vagnen även vid höga hastigheter, den exakta och precisa styrningen gör körningen under alla förhållanden till ett nöje. Sikten runt om är perfekt. Stora fönsterytor utan störningar i form av skymmande fönster- och dörrstolpar. De kraftiga bromsarna med sina överdimensionerade bromsytor reagerar även för det lättaste tryck på bromspedalen.

För en behaglig och dragfri luftväxling svarar de främre och bakre ventilationsrutorna, och genom att fininställa friskluftsintaget får Ni exakt den mängd av svalkande luft Ni vill ha. Kraftiga strålkastare med asymmetriskt ljus och två inbyggda dimljus svarar för maximal säkerhet vid mörkerkörning under alla väderleksförhållanden.

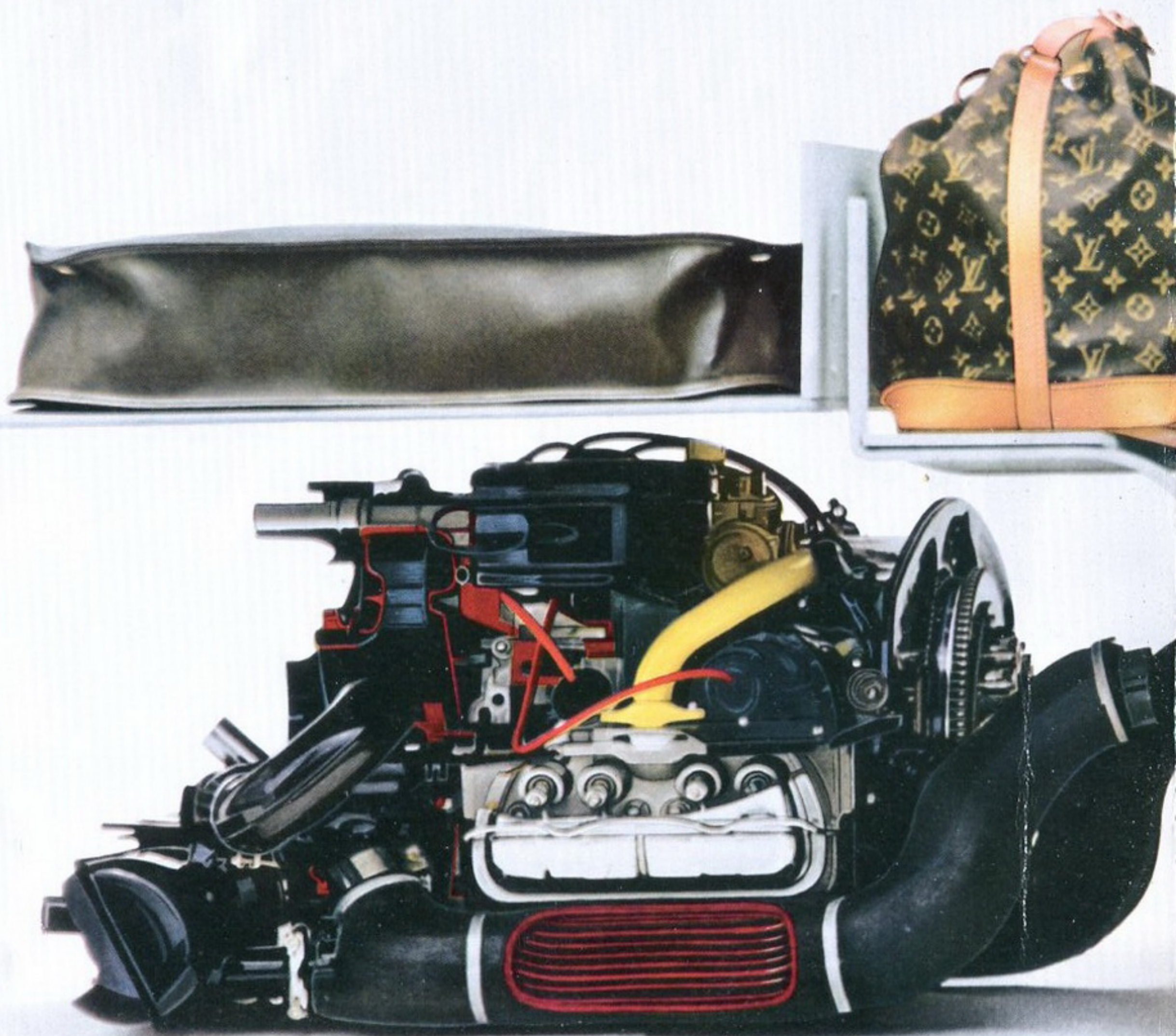
Det finns utrymmen i VW 1500 Karmann-Ghia

Bakom de breda, bekväma framsätena finns två komfortabla reservsittplatser. När Ni så önskar fäller Ni bara med ett enkelt handgrepp ryggstöden framåt — och på en gång har Ni ett stort och väl skyddat bagageutrymme. (Vänd fliken får Ni se!)



Så här stort och rymligt blir bagageutrymmet när Ni fällt ner de bakre ryggstöden. Här finns plats för mycket bagage, som ligger väl skyddat för både damm och fukt. Men detta är inte det enda bagageutrymmet. Det finns ytterligare två, ett framtill och ett baktill. Vilken annan vagn har det? Det bakre utrymmet ligger väl isolerat från motorn och är lätt tillgängligt utifrån, vilket även gäller för det främre. Detta är dessutom låsbart från förarplatsen.

De stora bagageutrymmena är ett plus som ytterligare höjer charmen hos VW 1500 Karmann-Ghia.





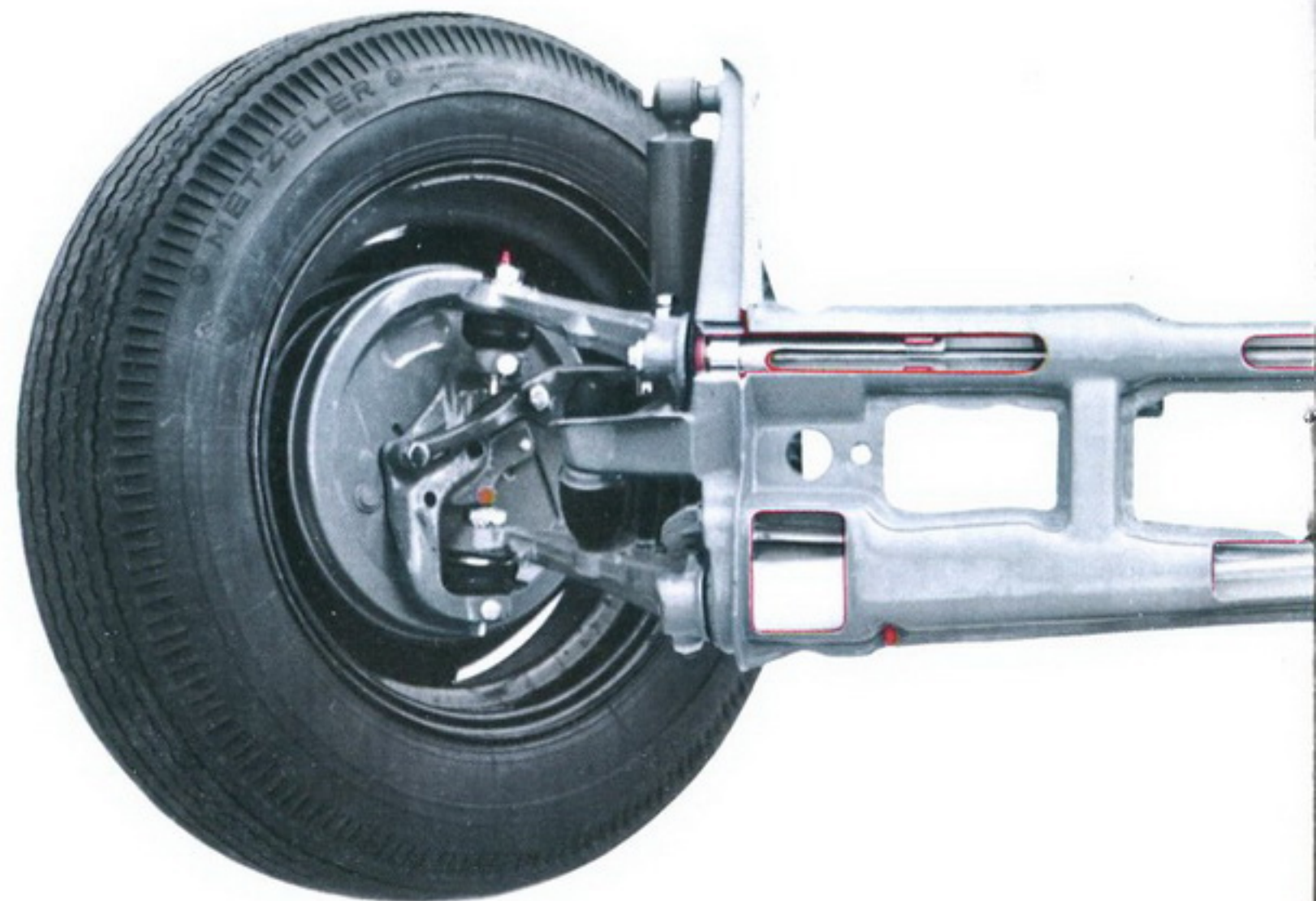


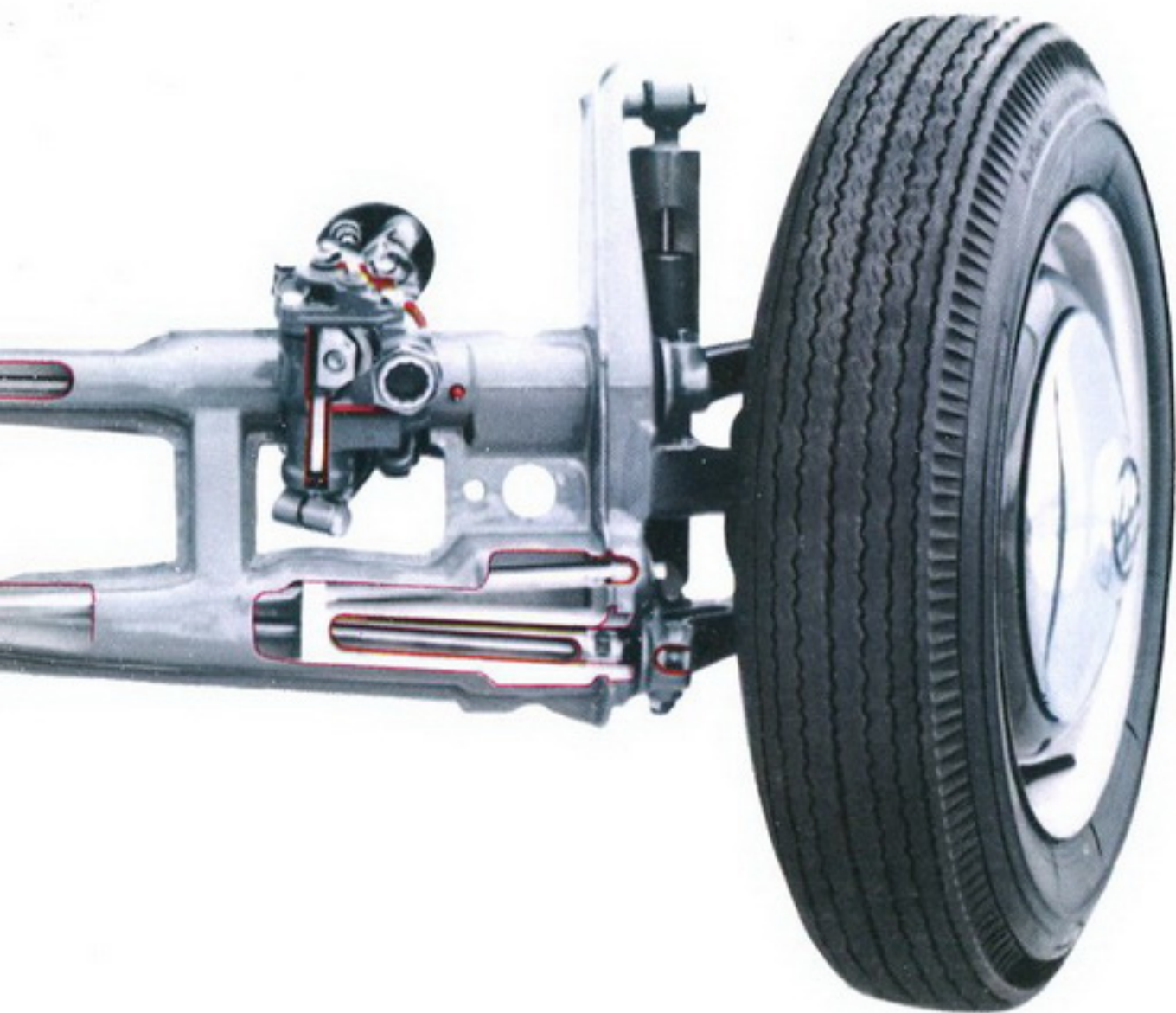


Ni har perfekt kontroll över VW 1500 Karmann-Ghia

Det märks inte minst i kurvorna. Snabbt, säkert, stadigt går vagnen genom kurvorna utan svaj, utan krängningar, med ett minimum av skakningar och vibrationer även om Ni kör på mycket dåliga vägar — Ni har en underbar känsla av att "flyta" fram över vägen.

Det finns mycket som samverkar till detta. För det första fjädringen — alla fyra hjulen är separat avfjädrade, på framaxeln finns tvärliggande, korsande torsionsstavar av helt ny konstruktion (se bilden). Genom att torsionsstavarna är monterade i kors blir de längre, vilket ger större elasticitet och fjädringskraft.





Dessutom finns det fyra dubbelverkande stötdämpare av teleskoptyp, och gummi-luftkuddar. Enheten motor – växellåda – bakaxel är monterad till ramen i kraftiga gummiupphängningar – allt detta samverkar till en lugn och bekväm körning.

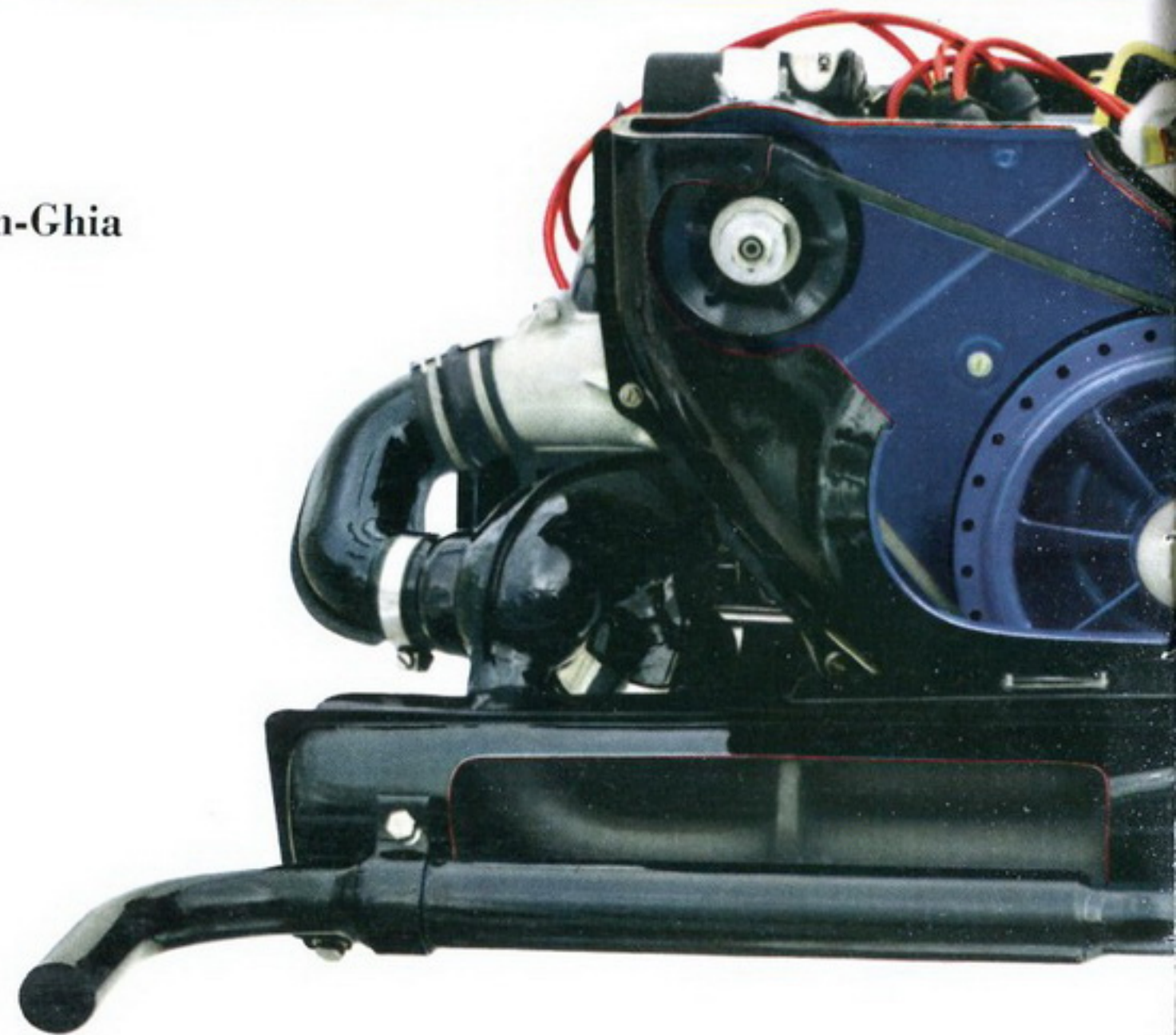
En lättgående och exakt styrning och stora 15-tumshjul med slanglösa däck av lågprofiltyp med rund skuldra bidrar också till den fina väghållningen.

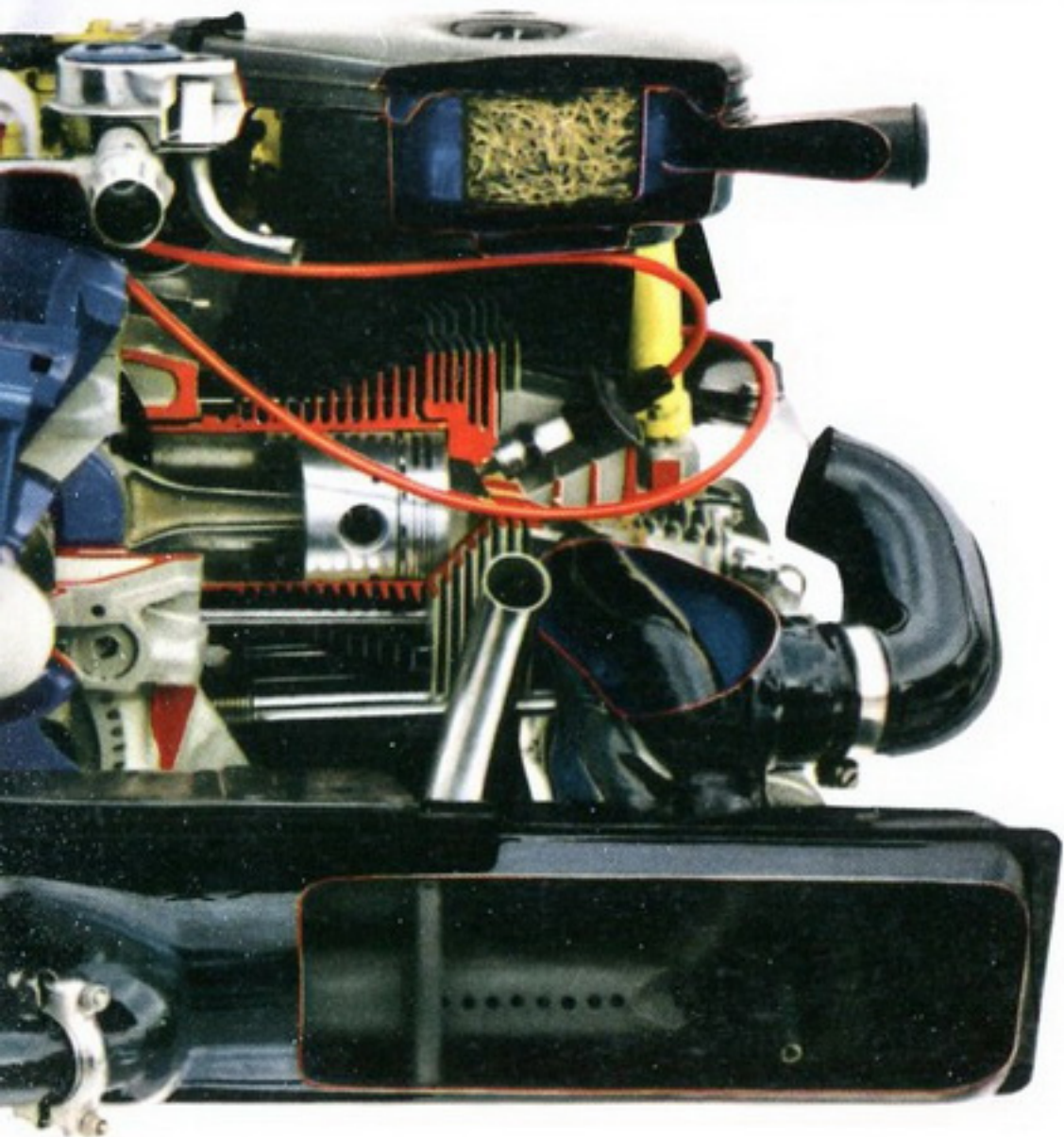
De stora hjulen ger dessutom plats för verkligt kraftigt dimensionerade bromsar – bromsytan är på hela 960 cm² – det ger en underbar trygghetskänsla i kritiska situationer.



Ny, starkare motor med två förgasare i VW 1500 Karmann-Ghia

Och det är en motor som ger vagnen verkliga sportvagnsegenskaper. Motorn är av gammal välkänd VW-kvalitet, men i ny utformning med två förgasare som ger Er snabbare acceleration, högre hastighet och mer kraft i uppförsbackarna. Den är som tidigare fyrcylindrig av s.k. boxertyp — med motliggande cylindrar — men har nu en effekt av 66 SAE hk, är naturligtvis luftkyld och naturligtvis placerad baktill i vagnen. Den nya motorn är av samma kompakta, "flata" konstruktion som tidigare, vilket gör att man ovanpå motorrummet





bak lyckats få ytterligare ett utrymme för bagage. En annan konstruktionsfiness på VW 1500-motorn är förvärmningen av bränsleluftblandningen. Det ger en bättre effekt, låg bensinförbrukning och garanti för att motorn startar blixtnabbt även i kall och fuktig väderlek.

Med VW 1500 Karmann-Ghia kan Ni nu accelerera från 0 till 100 km/tim på 20 sekunder — Ni kan hålla en toppfart på 145 km timme efter timme — Ni kan göra det i förvissningen om att bakom Er arbetar en motor som både i fråga om prestanda och kvalitet söker sin like.

Liksom alla andra Volkswagen-modeller är VW 1500 Karmann-Ghia konstruerad för att ge mesta möjliga utbyte till minsta möjliga kostnad.

Det gäller även service och tillsyn. Så t.ex. har vagnen endast fyra smörjställen, vilket gör att en smörjning utföres både snabbt och billigt.

Ett annat exempel — motor, växellåda och bakaxel är sammanbyggda i en enhet och monterade i en speciell aggregatram. Det betyder att en VW-montör snabbt monterar ned enheten för eventuella reparationer. Det är sådant som sparar tid och pengar åt ägaren. Med VW 1500 Karmann-Ghia har Ni också tillgång till en välrustad service- och reservdelsorganisation. VW-service betyder specialutbildad personal, fasta och låga priser för tillsyner och reparationer, moderna metoder och verktyg och framför allt — det finns alltid tillgång till service när Ni behöver den. Bara i Sverige finns 325 VW-verkstäder och i hela världen 6.700 fördelade på 130 länder. Det är tungt vägande skäl — skäl som talar för Volkswagen.





TEKNISKA DATA

MOTOR

Fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor, placerad bak.

Cylinderdiameter \times slaglängd: 83 \times 69 mm.

Cylindervolym: 1493 cm³, Kompression: 8,5.

Effekt: 66 SAE hk vid 4800 r/min.

54 DIN hk vid 4200 r/min.

Max. vridmoment:

10,8 kpm vid 2400 r/min. (DIN)

Kolvhastighet: 9,66 m/sek. vid 4200 r/min.

Smörjning: Trycksmörjning med oljekylare.

Oljerymd: 2,5 liter.

Förgasare: Två fallförgasare med automatisk choke och accelerationspump.

Luftfilter: Av oljebadstyp. Förvärmning av insugningsluften.

Kylning: Termostatreglerad lyftkylning genom radialfläkt på vevaxeln.

ELEKTRISK UTRUSTNING

Batteri: 6 volt, 77 amp.tim.

Generator: 200 watt.

Belysning och signaler: Asymmetriskt halvljus, två fjärrljus, två parkeringsljus och automatisk belysning i bakre bagageutrymmet.

Vindrutetorkare: Steglöst reglerbara med automatisk återgång.

Vindrutespolare: Pneumatisk.

Tändlås med spärr mot dubbelstart.

KRAFTÖVERFÖRING

Enkel torrlamellkoppling.

Fyrväxlad helsynkroniserad växellåda.

Bakaxel: Spiralskuren vinkelväxel, differential och pendelaxlar till bakhjulen.

Utväxlingar: 1:a—4:e växeln: 3,80/2,06/1,32/0,89, bäckväxel 3,88.

Oljerymd i växellåda med bakaxel 2,5 liter.

CHASSI

Ram: Centralrörsram med gaffel bak och påsvetsade bottenplattor.

Fjädring: Separat hjulupphängning, fram två tvärliggande torsionsstavar, dubbelverkande teleskopstötdämpare, krängningshämmare samt kraftiga gummi-luftkuddar; bak pendelaxlar med längsgående bärarmar, två tvärliggande torsionsstavar samt stötdämpare och gummiluftkuddar som fram.

Styrning: Rullstyrväxel med hydraulisk styrningsdämpare, vänddiameter 10,6 m.

Däck: Av lågprofiltyp med rund skuldra, 6,00 S—15 L

Bromsar: Hydrauliska med Duplex fram, effektiv bromsyta 960 cm². Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen.

Bensintank: Rymmer 40 liter, placerad fram.

KAROSS

Dörrar: Två låsbara dörrar med stora dörrfickor och stoppade armstöd, bredd 107 cm.

Bagageutrymmen: Under framhuvn 205 liter, under bakhuvn 120 liter, bakom baksätet 90 liter, med nedfällt ryggstöd 300 liter.

Fönster: Av säkerhetsglas, sidorutorna ned-sänkbara med ventilationsfönster, bakre sidorutorna öppningsbara.

Säten: Två separata säten fram med steglöst reglerbara ryggstöd som låses automatiskt när dörrarna stänges. Klädsel i tvåfärgat konstläder.

Värme: Frisklufts-värmeanläggning med 2 reglerbara utsläpp i både främre och bakre fotutrymmet, 3 defrosterutsläpp vid vindrutan och 1 vid bakrutan.

Instrumentering: På den madrasserade instrumentbrädan sitter från vänster till höger: knappreglage för vindrutespolare, vindrutetorkare och belysning, bensinmätare med 6 kontrollampor, hastighetsmätare med kilometermätare, elektrisk klocka, cigarettändare, reglage för friskluft, askkopp, högtalarmaskering, låsbart handskfack och kurvhandtag.

Övrig utrustning: Fästen för säkerhetsbälten, elektriskt manövrerat soltak till merpris.

MÅTT OCH VIKTER

Hjulbas: 240 cm.

Spårvidd: Fram 131 cm, bak 135 cm.

Längd/bredd/höjd: 428/162/134 cm.

Tjänstevikt: ca 970 kg.

PRESTANDA

Max.- och marschhastighet: 145 km/tim.

Backtagningsförmåga: 1:a—4:e växeln, 45,5/23,5/14/8 %.

Acceleration: 0 till 100 km/tim. på 20 sek.

Bränsleförbrukning: 0,8 liter per mil enl. DIN 70030 (bränsleförbrukningen ökad med 10 % vid halv max. last och konstant fart = 3/4 av toppfarten).

Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande.

bil & buss

HEDEMORA AVESTA

Tel. 120 70 Tel. 530 70

Generalagent: AB Scania-Vabis - Södertälje