

ALLT OM VOLKSWAGEN 1500



VOLKSWAGEN 1500 – TIDLÖST SKÖN



Vid formgivningen av Volkswagen 1500 har man inte offrat något på modenyckernas altare. Detta är en verkligt tidlös vacker bil – den har en form som står sig genom åren. Den platsbesparande, endast 41 cm höga motorn, har gett möjlighet till en rymlig och bekväm kupé, samt två rejäla bagageutrymmen, ett fram och ett bak. Trots detta har man lyckats hålla yttermåttarna nere på en förnuftig nivå, som väl passar dagens trafiksituation. Trots sin kompakta form är

Volkswagen 1500 en stor bil – inuti. □ Som ägare av en Volkswagen 1500 kommer Ni snart att finna att den är lika pålitlig, robust och slitstark som den redan världsberömda Volkswagen 1200. Naturligtvis har man vid konstruktionen av VW 1500 konsekvent utnyttjat alla de erfarenheter man fått genom de miljoner Volkswagen som rullat och rullar på all världens vägar. Goda erfarenheter, som för det första: Den luftkylda, lågvarviga motorn, växellådan och bakaxeln



som är sammanbyggda till en robust enhet och placerad bak. Det betyder att kraften från motorn överföres direkt till bakaxeln och att bakhjulen ständigt är belastade vilket ger drivhjulen ett förnämligt väggrepp – under alla förhållanden. □ För det andra: Volkswagen 1500 har separat hjulupphängning i kombination med torsionsstavs fjädring. Detta och den låga tyngdpunkten ger Volkswagen 1500 dess enastående vägegenskaper. □ För det tredje: Den

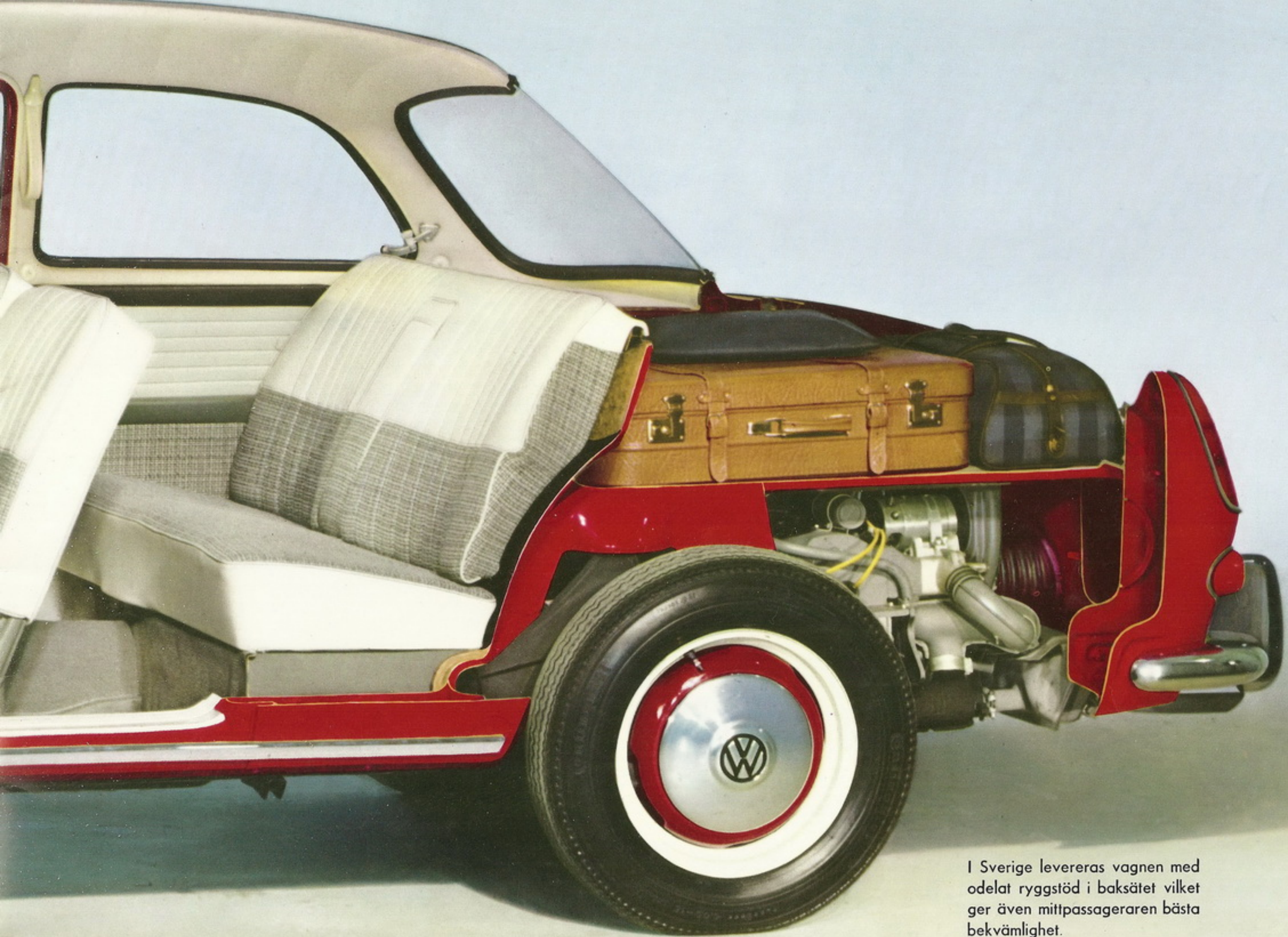
stränga kontrollen av material och sammansättning. Kontrollavdelningen vid fabriken har mer än 6000 medarbetare. Det är mer än antalet bilar som produceras per dag. Denna kontroll är också Er garanti för en fullgod produkt. □ För det fjärde: Bakom varje vagn som tillverkas står en stor och väl genomtänkt serviceorganisation med verkstäder över hela världen. Miljoner VW-ägare världen över har erfarit att VW-service är lika bra som bilen.

Volkswagen 1500 – rymlig, bekväm, säker



På bilden ovan kan Ni själv konstatera hur stor och rymlig Volkswagen 1500 är invändigt. Varje passagerare har gott om plats och stor rörelsefrihet. Det finns två bagageutrymmen – ett fram och ett bak. De är lätt åtkomliga och öppnas inifrån bilen. Reservhjulet är placerat stående framtill. Bensintanken, som också ligger framtill, är mycket platt för att inte stjäla bagagerum i onödan. Den vita behållaren bredvid reservhjulet innehåller det enda vatten en Volkswagen 1500

behöver; nämligen det för vindrutespolningen. Den kompakta, starka motorn är naturligtvis placerad bak, direkt ovanför drivhjulen. På så sätt får man inte bara ett bättre väggrepp och en bättre framkomlighet utan slipper även den långa, tunga kardanaxeln, vilket bidrar till den låga tjänstevikten. □ Sikten är utomordentlig och alla fönster är av säkerhetsglas. Dörrarna är breda – på bilden markeras dörrbredden av instegsskyddet på den genomskurna mo-



I Sverige levereras vagnen med odelat ryggstöd i baksätet vilket ger även mittpassageraren bästa bekvämlighet.

dellen. Det är lätt och bekvämt att stiga in i både fram- och baksäte. En tvådörrars kaross anses vara stabilare än en fyradörrars – dessutom barnsäker. Det finns ingen möjlighet för barnen i baksätet att komma åt dörrhandtaget och på VW 1500 är ryggstöden låsbara vilket gör den extra barnsäker. Framstolarna är bekvämt inställbara, både i längdled och när det gäller ryggstödet lutning. Var och en kan lätt ställa in stolarna i den kör- eller sittställning som passar

bäst. Baksätet är hela 135 cm brett. Mjukt stoppat och sittriktigt utformat. □ Varför har Volkswagen 1500 så stora hjul? Däcken är 6.00x15" och av s.k. lågprofiltyp. Stora hjul och däck betyder mycket för framkomligheten, väggreppet och sidstabiliteten. Och däckslitage blir väsentligt minskat. Se på en riktig sportvagn, även den har stora hjul. Volkswagen 1500 är inte lika dyr som en sportvagn, men den har en sportvagns vägegenskaper – och är mycket säkrare.

Volkswagen 1500 - finish och omsorg i varje detalj



Med hjälp av den här backspegeln (som är en av de få detaljer Ni behöver betala extra för) har Ni en extra kontroll av trafiken bakåt. Spegeln har en kulle som gör den lätt att fixera i rätt läge.

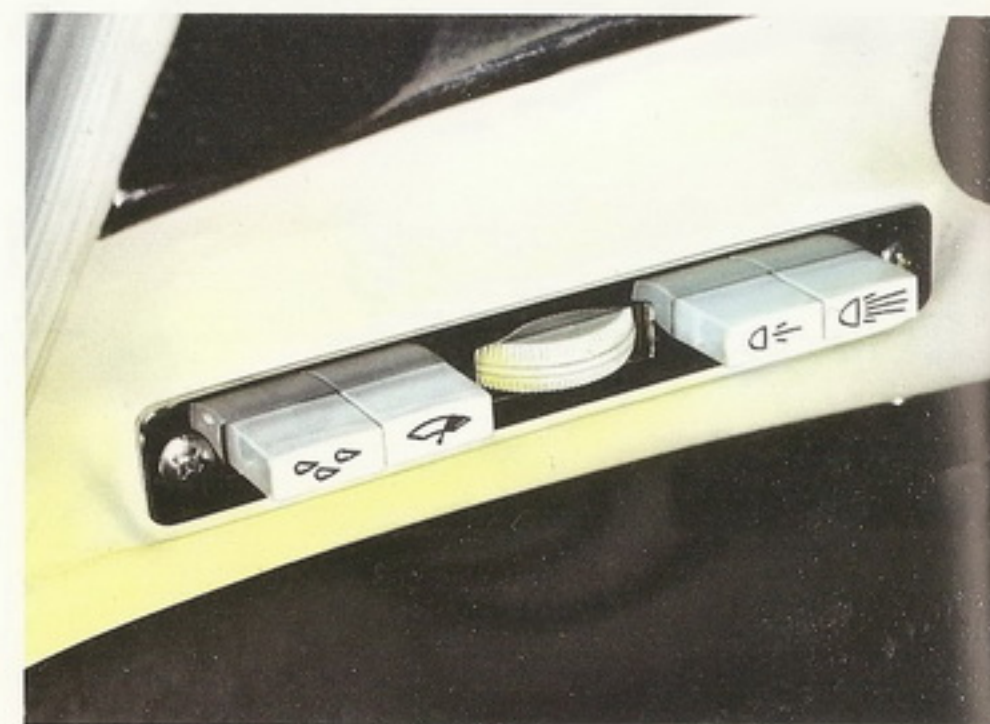


De stora parallellt arbetande vindrutetorkarna ger ett stort obrutet blickfält. Hastigheten är steglöst reglerbar. Vindrutespolningen, som är pneumatisk, hjälper Er att hålla vindrutan ren och sikten fri.

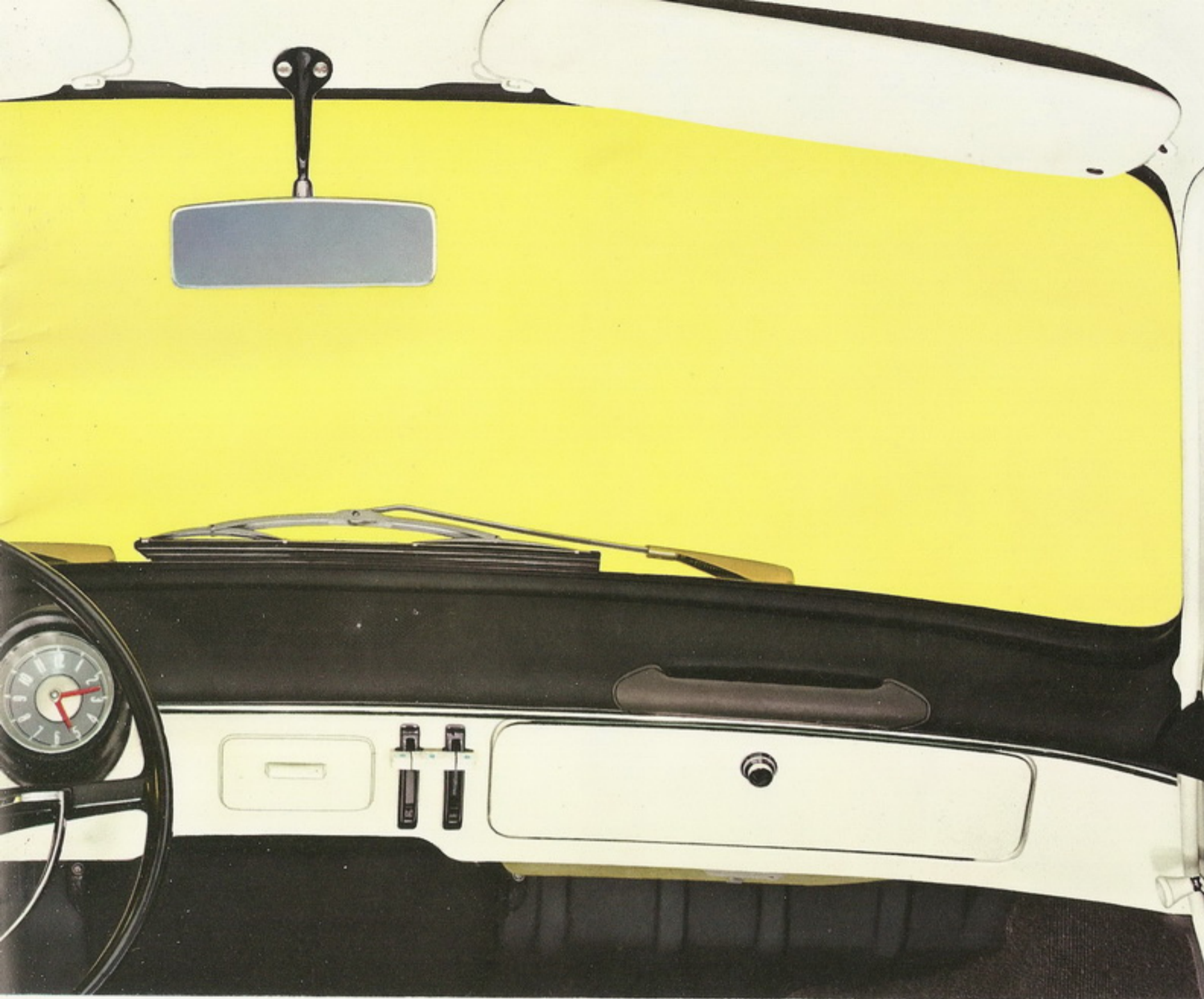


Volkswagen 1500 har endast ett fåtal instrument. De är placerade så att föraren snabbt kan överblicka dem för en kontroll och för övrigt koncentrera sig på körningen. Längst till vänster sitter bensinmätaren (med kontrollampor för blinkers, belys-

Volkswagen 1500 är en väl utrustad bil. Allt finns som behövs för en trivsam och säker körning: Värme (med 7 värmeutsläpp, varav 2 vid baksätet). Friskluftsanläggning (4 utsläpp). Individuellt inställbara framstolar. Armstöd både fram och bak. Två vadderade solskydd. Vindrutespolare. Elektrisk klocka. Elektriska vindrutetorkare. Dessutom de där extra finesserna som kännetecknar en äkta Volkswagen. Här endast några exempel: Framstolarnas ryggstöd låses automatiskt när dörrarna stänges. Tändningslås med spärr mot dubbelstart. Låsanordningen till bakluckan placerad i bakre dörrposten. Oljekylare. □ På detta och nästa uppslag presenteras utrustningen i bild – detalj för detalj. Studera bilderna noggrant och observera med vilken omsorg och finish även den obetydligaste detalj är utförd.

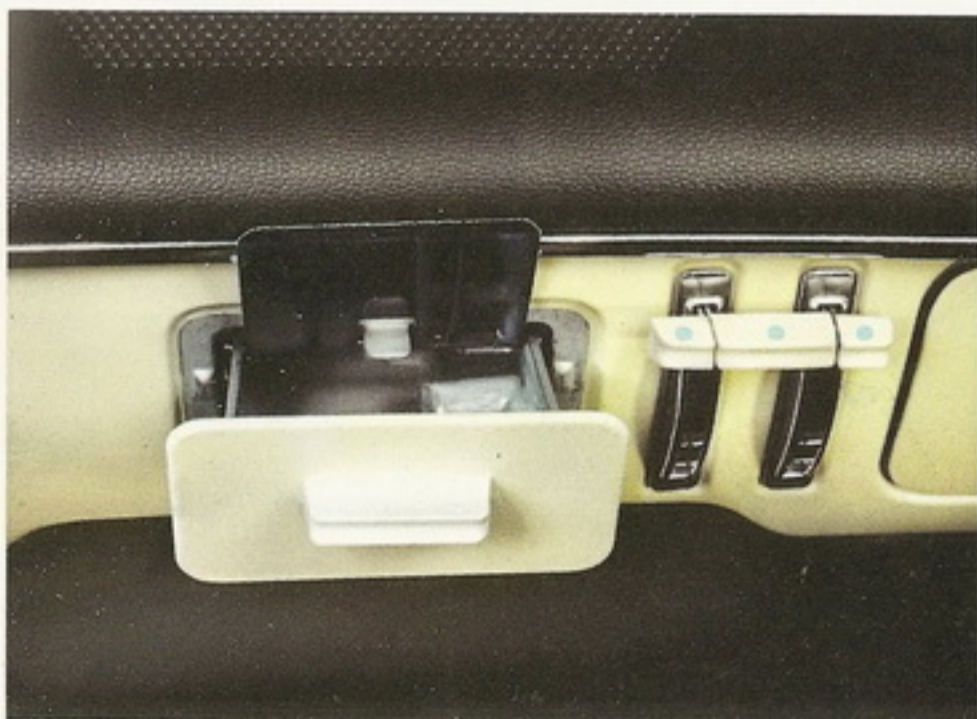


Till vänster om ratten sitter, väl samlade, reglagen för vindrutespolning, vindrutetorkare, parkeringsljus och strålkastare. Där finns även rattarna som steglöst reglerar hastigheten på vindrutetorkarna och intensiteten på instrumentbelysningen.



ning, avbländning, laddning och oljetryck), i mitten hastighetsmätare med kilometermätare och till höger en elektrisk klocka. Alla instrument är försedda med vadderade bländskydd. Överdelen av instrumentpanelen är vadderad och klädd med ett

bländningsfritt material. Säkerhetsratt med nedsänkt nav och signalhornring. På spaken för blinkersreglaget finns även kontakten för avbländning och ljusstuta. VW 1500 kan i Sverige levereras med högerstyrning utan merkostnad.



När man drar ut askkoppen fälls en plåt upp som effektivt skyddar lackering och vaddering. Till höger sitter reglagen för friskluftsanläggningen, med vilka en verklig fininställning av värme och friskluft kan göras.



Handskfackets botten lutar inåt så att innehållet inte faller ut när luckan öppnas. Ovanför handskfacket är kurvhandtaget för framsättespassageraren infällt. Handskfackets lucka är helt plan, och kan användas som avställningsplats för muggar o. d.



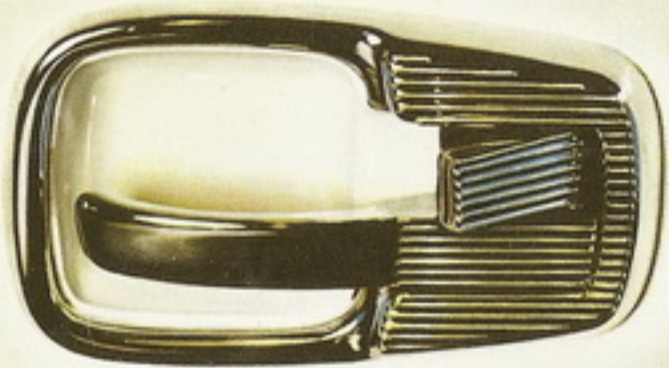
För den som tycker om mycket sol och frisk luft finns VW 1500 med soltak (till merkostnad). Med det nedfällbara handtaget öppnas och stänges luckan i en handvändning. Och den kan ställas in och låsas i precis det läge Ni själv önskar.



Två vadderade solskydd, som kan vridas nedåt och åt sidan. Ett sådant finns även för passageraren, som dessutom har kurvhandtaget att hålla sig i, och en fotplatta att stödja fötterna på.



Här är ännu en detalj som höjer trivseln och komforten hos Volkswagen 1500. Ventilationsrutor fram och bak, som i kombination med friskluftsanläggningen, ger Er möjlighet att få precis den luftväxling Ni vill ha i kupén.



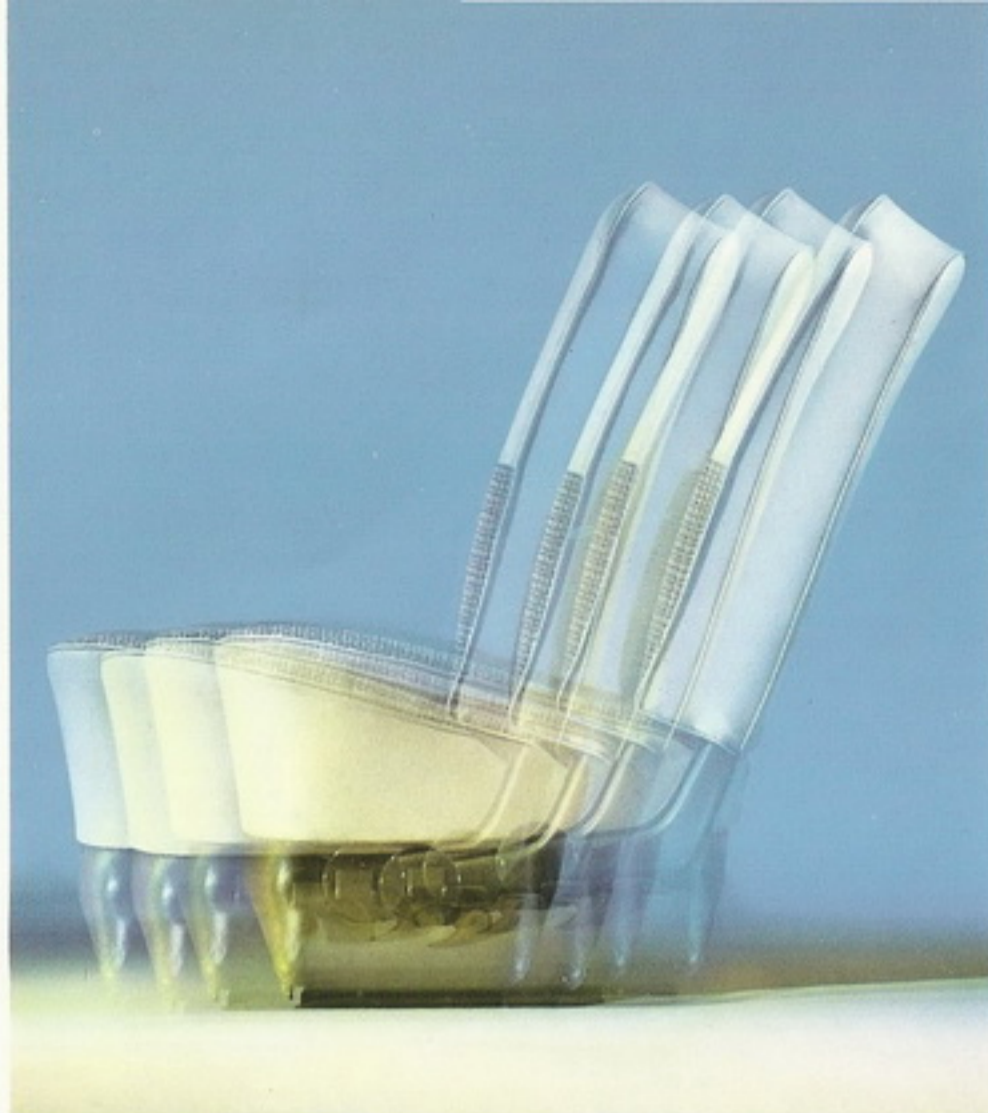
Dörrhandtagen öppnar Ni med ett lätt fingergrepp. Regeln (här i öppet läge) låser dörren inifrån. Båda dörarna kan även låsas utifrån. Observera den eleganta formgivningen även på små detaljer som denna.



I det vadderade armstödet finns ett elegant utformat greppurtag. En spärr håller öppna dörrar på plats även i kraftig lutning. Under armstödet finns en förvaringsficka för kartor, service- och instruktionsböcker m. m.



På båda sidor om fotutrymmet fram sitter utsläppen för värmen. Varmluftsströmmen kan regleras med hjälp av skjutluckor. Överskottsvärmen ledes upp till defrostermunstyckena vid vindrutan.



De båda framstolarna är anatomiskt utformade, mjukt men ändå stadigt stoppade och dessutom individuellt inställbara. Sju olika lägen i längdriktningen. Dessutom kan ryggstödet lutning ställas in i sju olika lägen. Detta tillsammans ger möjlig-



heter till 49 olika kombinationer — mer än tillräckligt för att tillfredsställa var och ens individuella krav på sittkomfort. En annan finess: ryggstöden låses automatiskt i sitt läge när dörarna stänges. Av stor betydelse för den inre säkerheten.



På Volkswagen 1500 sitter handbromsspaken placerad där den bör och där det är naturligt ur körsäkerhetssynpunkt: mellan framstolarna. På så sätt har man en omedelbar kontakt med växelspaken och med ratten som reglerar värmen. Med

denna placering inkräktar handbromsen inte heller på benutrymmet och dessutom når Ni den lätt även med säkerhetsbälte på. Detta oberoende av vilken typ av säkerhetsbälte Ni använder.

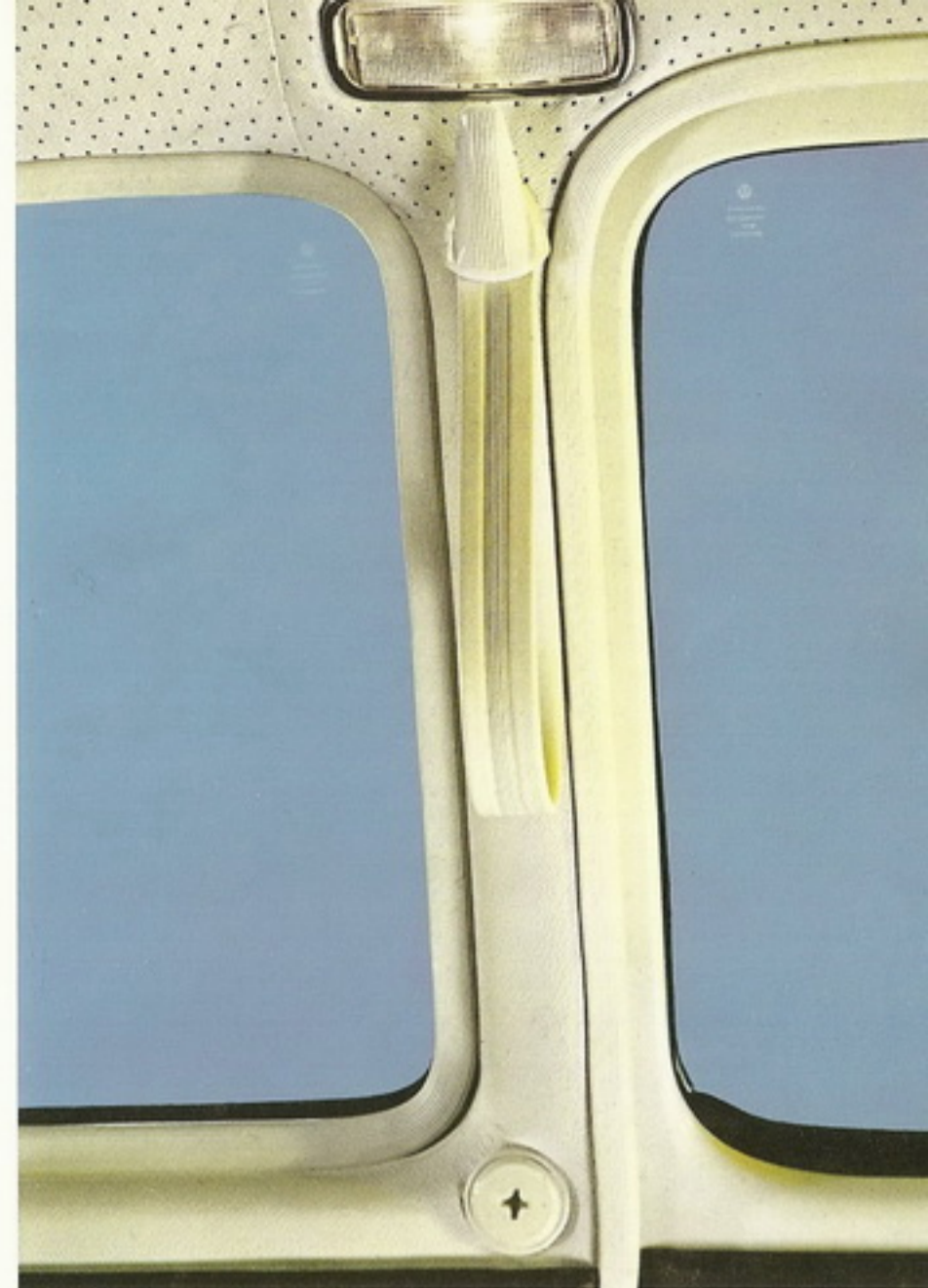
Volkswagen 1500 – komfortabel och trivsamt

Ett säte i en bil skall inte bara vara bekvämt och skönt att sitta i. Det skall också kunna hålla den åkande på plats i kurvor och tvära svängar. Form, sitthöjd, djup, benhöjd, fjädring, stoppning – allt detta måste vara så väl avvägt att både förare och passagerare färdas avspänt och kommer fram utvilade och pigga även efter en rejäl långtur. Är inte dessa förutsättningar uppfyllda, hjälper det inte hur gott om plats man än har. Därför har man lagt ner den största omsorg på utformandet av säten och stolar i Volkswagen 1500. Hur bekvämt, men ändå stadigt, man sitter i bilen kan Ni endast konstatera vid en provtur. Först då förstår Ni vad det betyder för körkomforten.



Volkswagen 1500 visar upp en verkligt fräsch interiör — som också är lätt att hålla fräsch i längden. Klädseln är på de mest utsatta ställena försedd med slitstarkt och tvättbart konstläder. Även sidor och tak är klätt med detta material. Bak-

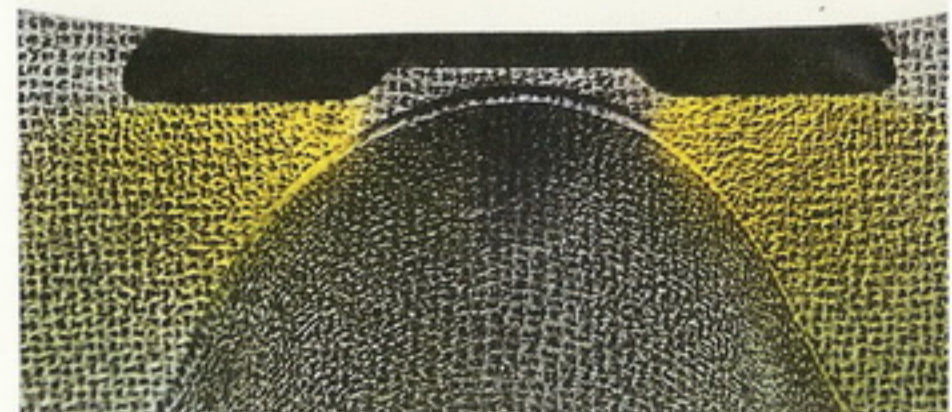
sätet är brett och bekvämt. I Sverige levereras VW 1500 med odelat baksäte vilket ger även mittpassageraren bästa bekvämlighet. På båda sidor vadderade armstöd. Bakom sätet finns en bred hylla. En bra plats för småsaker.



Innerbelysningen tänds automatiskt genom dörrkontakter, eller direkt genom ett tryck på lampglas. På dörrstolparna rejäla stropar för passagerarna, kombinerade med klädhängare av mjukplast. Dessutom en viktig säkerhetsdetalj: fästen för säkerhetsbälten även i baksätet.



Huven över bakre bagageutrymmet öppnas med denna regel, som är placerad lätt åtkomlig bredvid låset i vänstra dörrstolpen. Är alltså dörrarna låsta är även bakre bagagerummet låst.



Volkswagen 1500 har en kraftigt dimensionerad värmeanläggning. Förutom fem utsläpp framtill i vagnen, finns två munstycken vid baksätet. Det ger en jämnt fördelad och behaglig värme även bak i bilen.



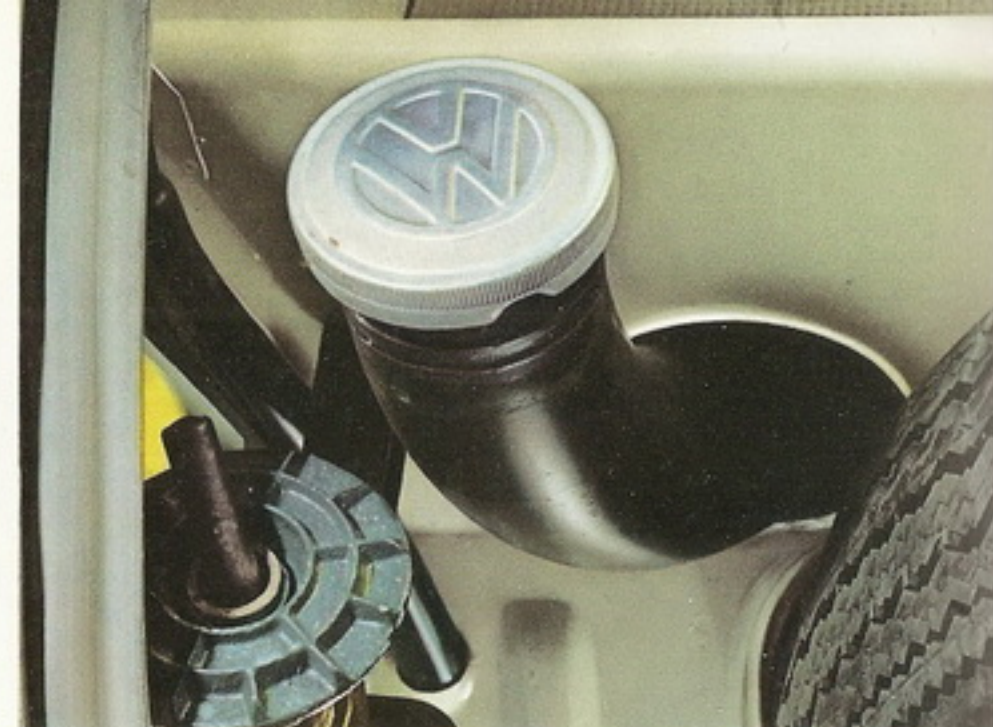
Volkswagen 1500 är ganska ensam om att kunna erbjuda två rejäla bagageutrymmen. Det ger inte bara gott om plats för bagage, utan bidrar också genom en riktigare viktfordelning till bättre vägegenskaper. Båda utrymmena är låsbara inifrån

bilen, och är klädda med ett oömt och slitstarkt plastmaterial. Reservhjulet är placerat i ett särskilt fack framför bagageutrymmet framtill, där även domkraft och verktyg har sin plats.



Även det bakre bagageutrymmet är rejält tilltaget och utformat så att det är bekvämt att lasta och lossa. När ljuset är påslaget tänds automatiskt en lampa i bagageutrymmet när

huvan fälls upp. Båda bagagerumsluckorna är fjäderbelastade, vilket gör dem lätta att öppna och stänga. Motorrumsluckan döljs av en kraftig plastmatta.



Avskilt från bagageutrymmet ligger framtill påfyllningsröret för bensin. Bensintanken är ordentligt ventilerad så att inga bensinångor tränger in i vagnen. Domkraften ses till vänster.



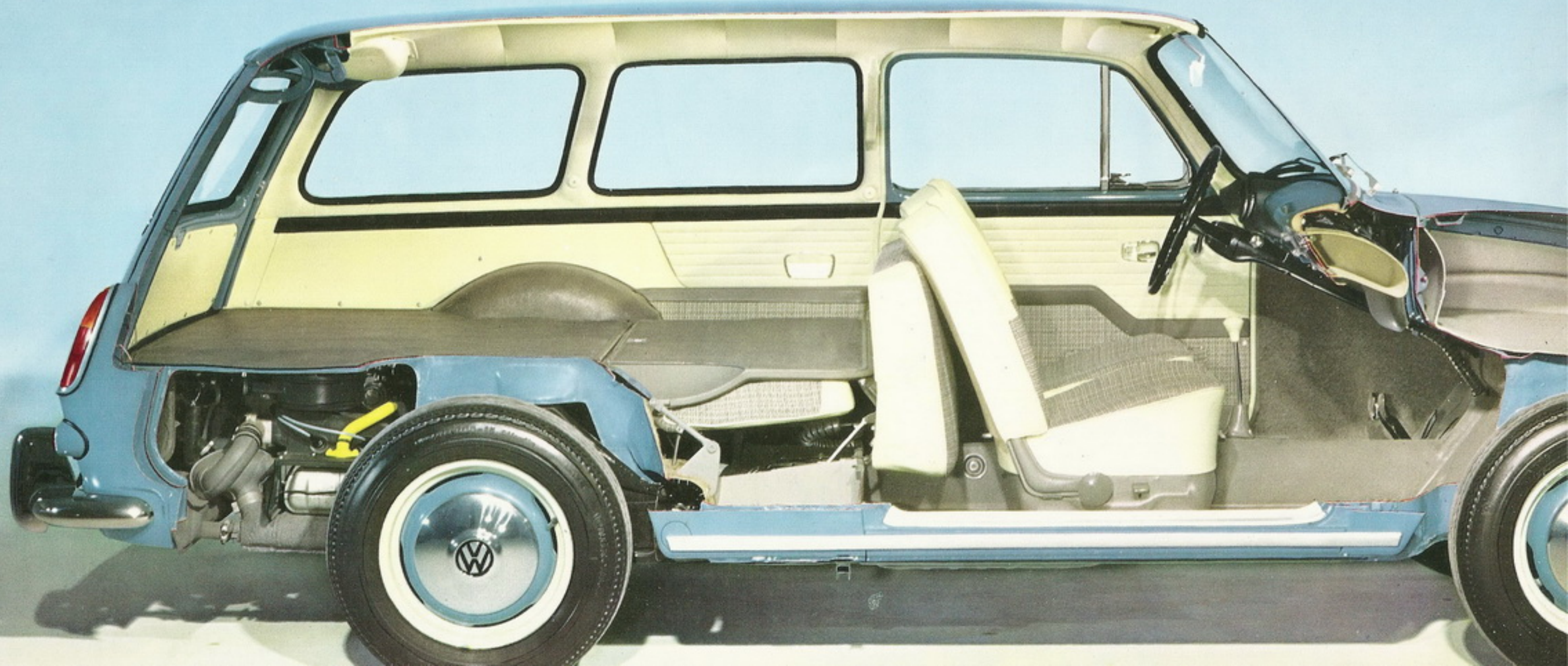
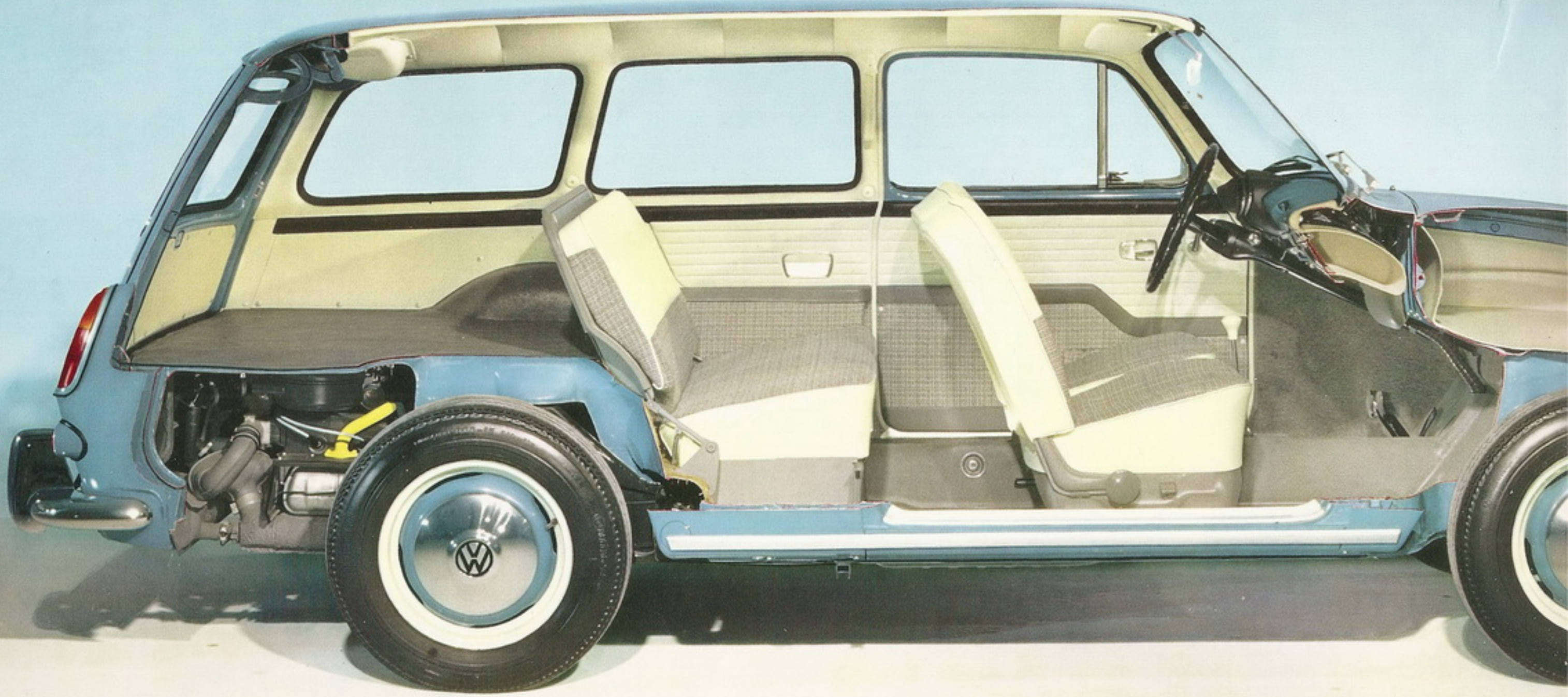
Ytterligare en finess på Volkswagen 1500: oljemätsticka och påfyllningsrör när Ni lätt utan att flytta bagaget eller öppna luckan till motorrummet. De sitter nämligen placerade på kanten av bakre bagageutrymmet.



Genom att luckan till motorrummet är väl isolerad med flera skikt blir värmen i bagageutrymmet aldrig för hög. Utrymmet är alltid väl tempererat — en klar fördel under kalla vinterdagar. Luckan kan antingen fällas uppåt eller också tas helt bort.

**VOLKSWAGEN 1500 VARIANT -
EN VERKLIIG ALLROUND-VAGN**





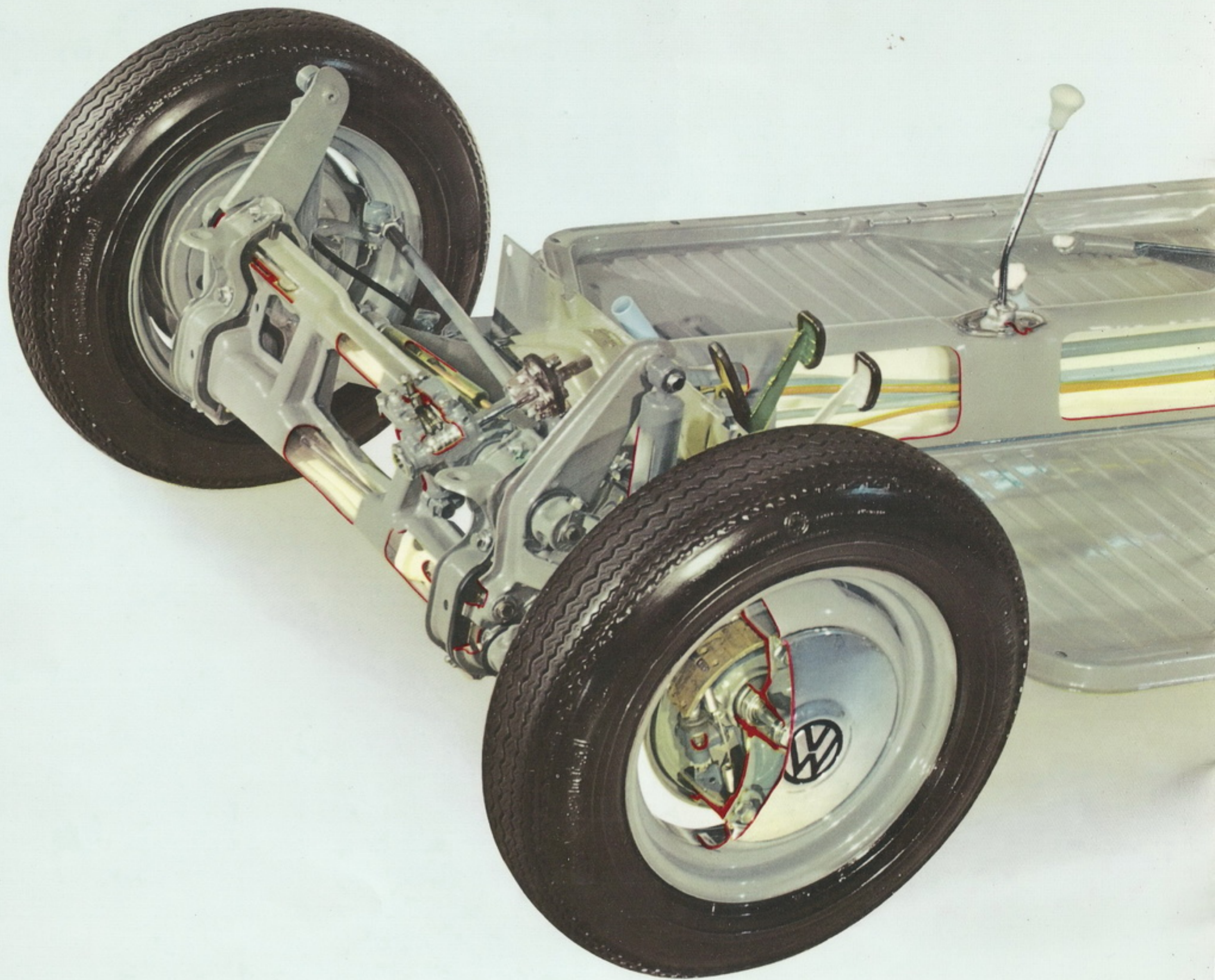


Så här skall en baklucka vara upphängd — har den en gång öppnats så är den ur vägen när man skall lasta och lossa. Genom belastningen är luckan också praktiskt taget viktlös. Den är avbalanserad genom en torsionsfjäder.

Utförandet är av högsta VW-kvalitet — både golv och väggar, ja till och med undersidan av baksätet, är klätt med ett solitt, slitstarkt material, som lätt kan tvättas och därför alltid hållas rent och fräscht.

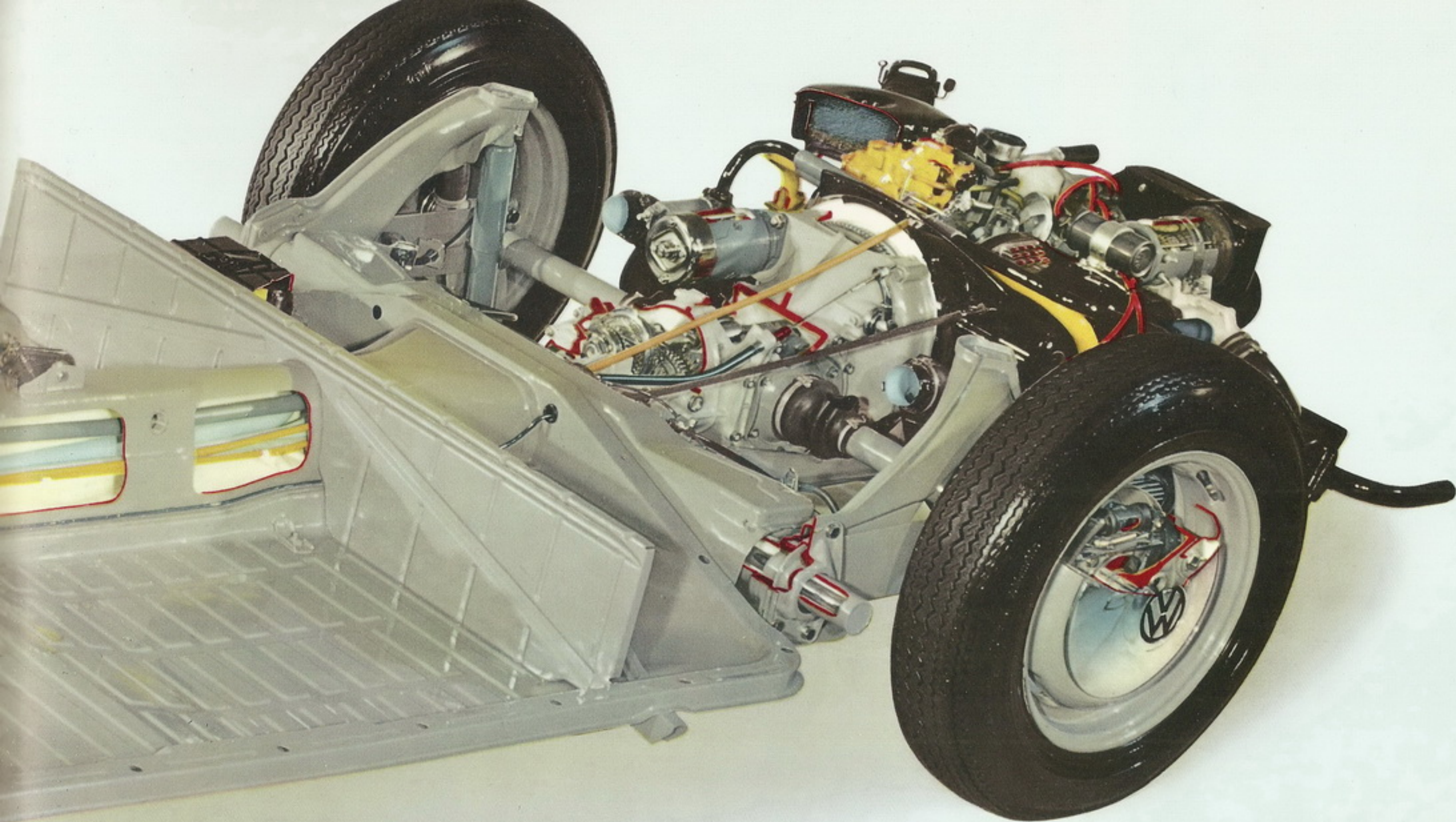


Håll med oss om, att VW Variant med sin eleganta formgivning ger intryck av representativ personvagn. Av vagnens yttre är det svårt att se att det också är en praktisk och robust transportvagn. Men så är det — trots den bekvämlighet den erbjuder är den även avsedd att transportera mycket skrymmande gods. Med baksätet uppfällt finns en lastyta på 108x117 cm som största mått (1,1 m²). Med två enkla handgrepp förändras bilden väsentligt — baksätet fälls ned och lastytans maximimått blir genast hela 167x126 cm (1,8 m²). Och på det utrymmet kan Ni transportera praktiskt taget vad som helst: semesterutrustningen, utombordsmotorn eller väskor, lådor, kartonger. Lastutrymmet är klätt med robusta gummimattor och tål det mesta. Utöver allt detta har VW Variant något som ingen annan vagn i denna storleksklass har — nämligen ytterligare ett utrymme för bagage under framhuven. Därigenom kan lasten fördelas på båda axlarna, och vägegenskaperna blir de bästa möjliga — även med full last. Ni kan med ledning av bilden själv konstatera att få bilar av denna storleksordning kan erbjuda sådana utrymmen som VW Variant. Här har man verkligen utnyttjat fördelarna med den flata, lågt liggande motorn.



Även på en icke bilexpert tror vi att ett chassi som ovanstående gör ett förtroendeingivande intryck. Hela konstruktionen är logisk, självklar och enkel. Trots att chassiet har en så låg tyngdpunkt har man lyckats uppnå stor frigångshöjd. Chassiets kraftiga ryggrad är det ovala centralröret, genom vilket också ledningar och reglage för bromsar, koppling, gas och handbroms löper väl skyddade. Under en Volkswagen löper inga fritt liggande kablar, ledningar

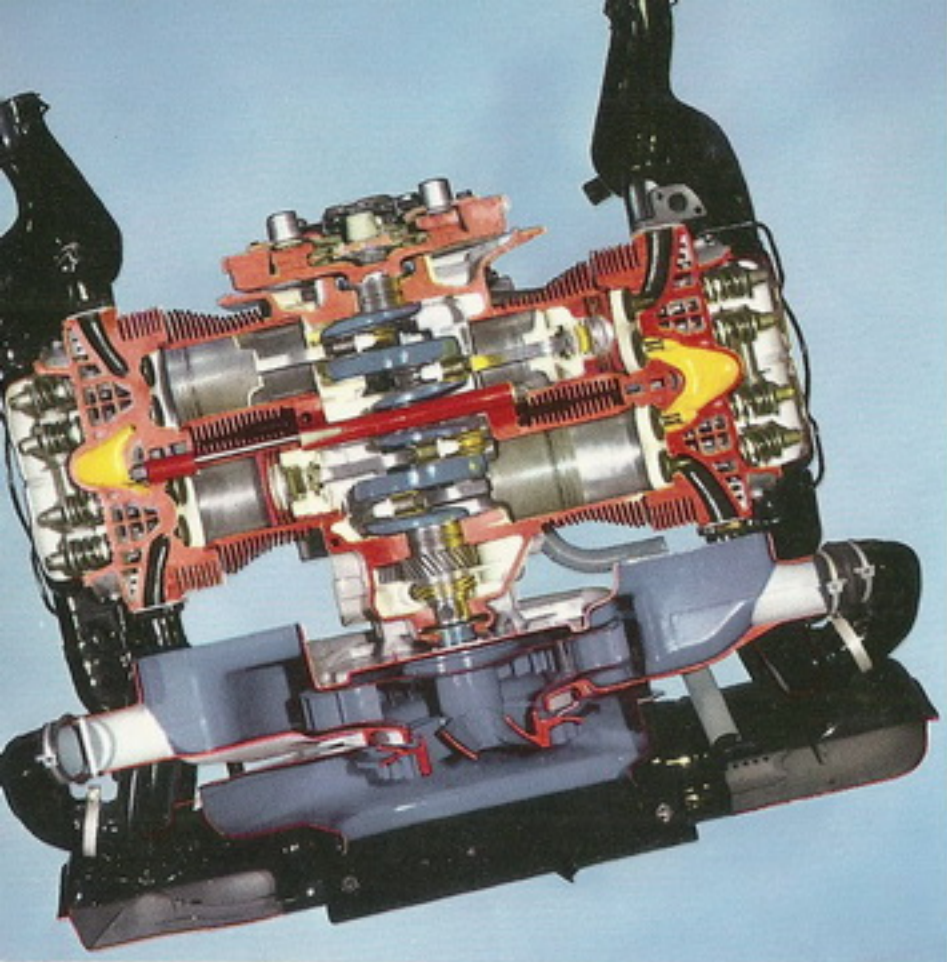
eller rör – undersidan är helt slät. Ni kan lugnt ta ut vagnen även på mycket besvärliga vägar. □ Framtill är ramen utformad som en gaffel som bär upp framaxeln. Motor, växellåda och bakaxel är sammanbyggda till en komplett enhet, upphängd i en särskild hjälpram, som i sin tur är fäst vid huvudram och kaross. Speciella gummikuddar förhindrar att svängningar och vibrationer överföres till huvudramen. □ Observera också hur bred spårvidden är i



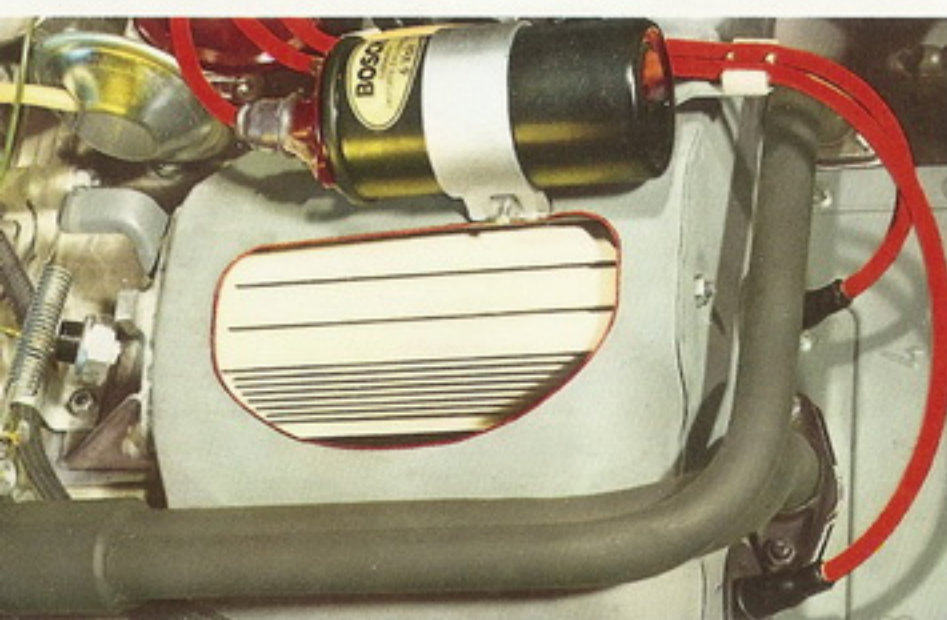
Volkswagen 1500 – en äkta Volkswagen

förhållande till hjulbasen. Det bidrar i hög grad till ett säkrare väggrepp och gör också att VW 1500 går igenom kurvorna utan att svaja och kränga. De stora 15-tumshjulen är en klar fördel när det gäller framkomligheten – genom sin storlek har de också gett möjlighet till kraftigt överdimensionerade bromsar med en bromsyta på hela 880 cm². Nigningar är inget Ni behöver besväras av, inte ens vid en häftig inbromsning. Även då förblir karossen stadig

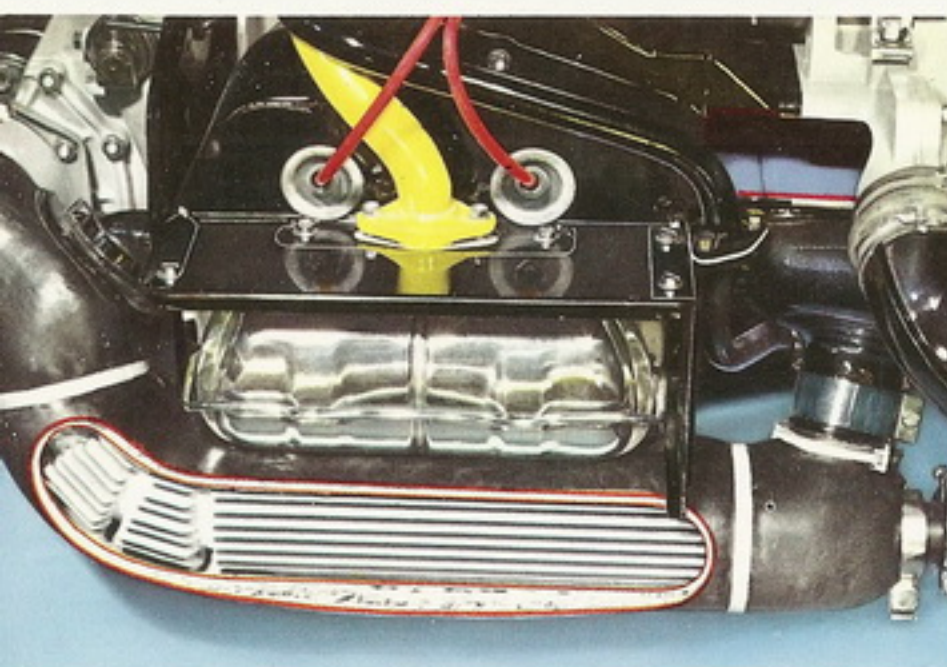
i vågrätt läge. Inbyggda krängningshämmare ger enastående körsäkerhet vid höga hastigheter och i kurvor. □ VW 1500-chassiet är en toppmodern konstruktion i alla avseenden men bakom den står Volkswagenwerks erfarenheter av en årlig miljonproduktion – det kommer en provtur genast att övertyga Er om. Denna kombination är grunden och förklaringen till VW 1500:s överlägsna vägegenskaper – egenskaper som ger Er full kontroll över vagnen i alla situationer.



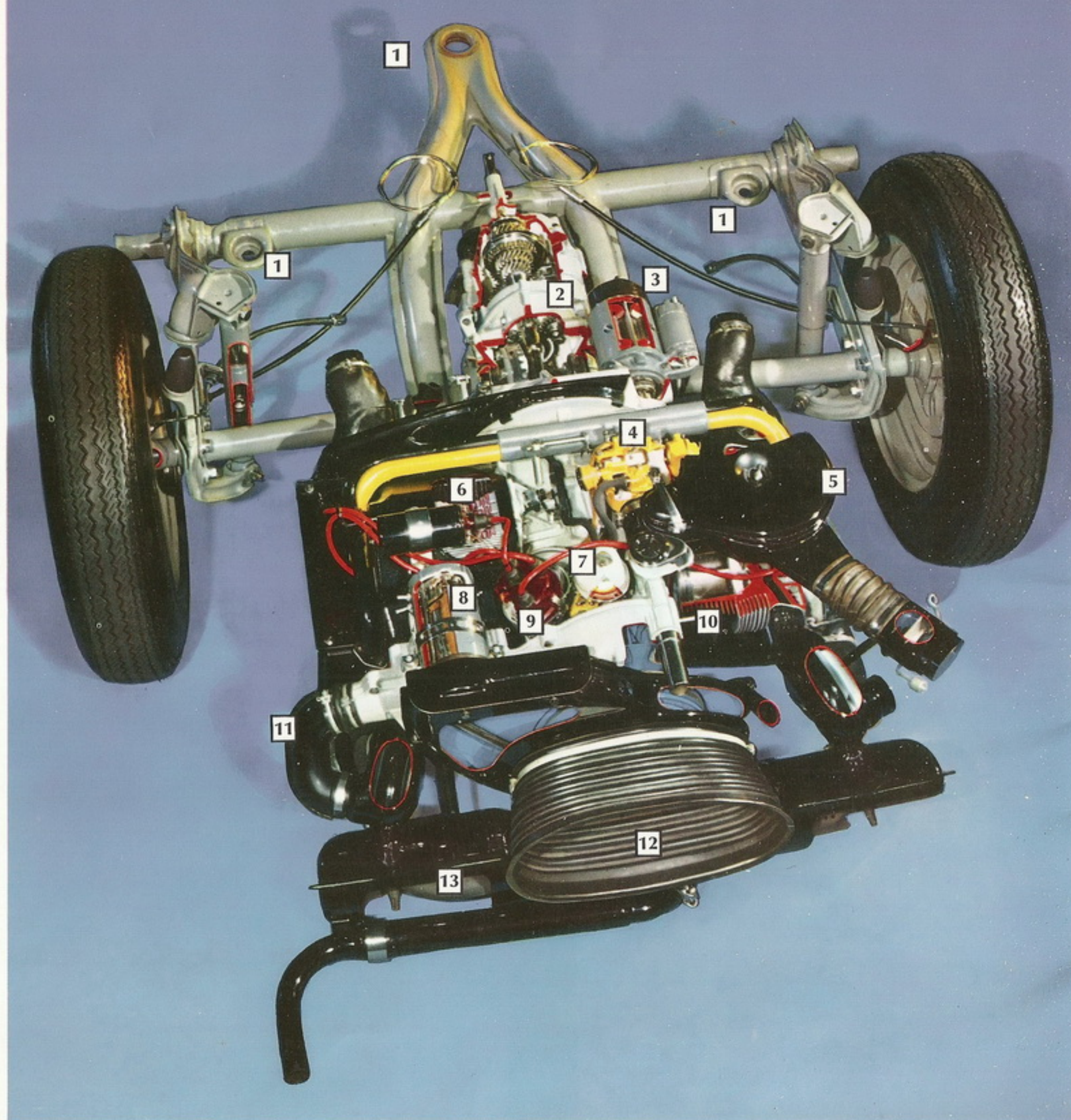
Ett tvärsnitt genom motorn visar de fyra motliggande cylindrarna, en utrymmesbesparande konstruktion. I mitten ses den fyr-lagrade vevaxeln på vilken även kylfläkten sitter.



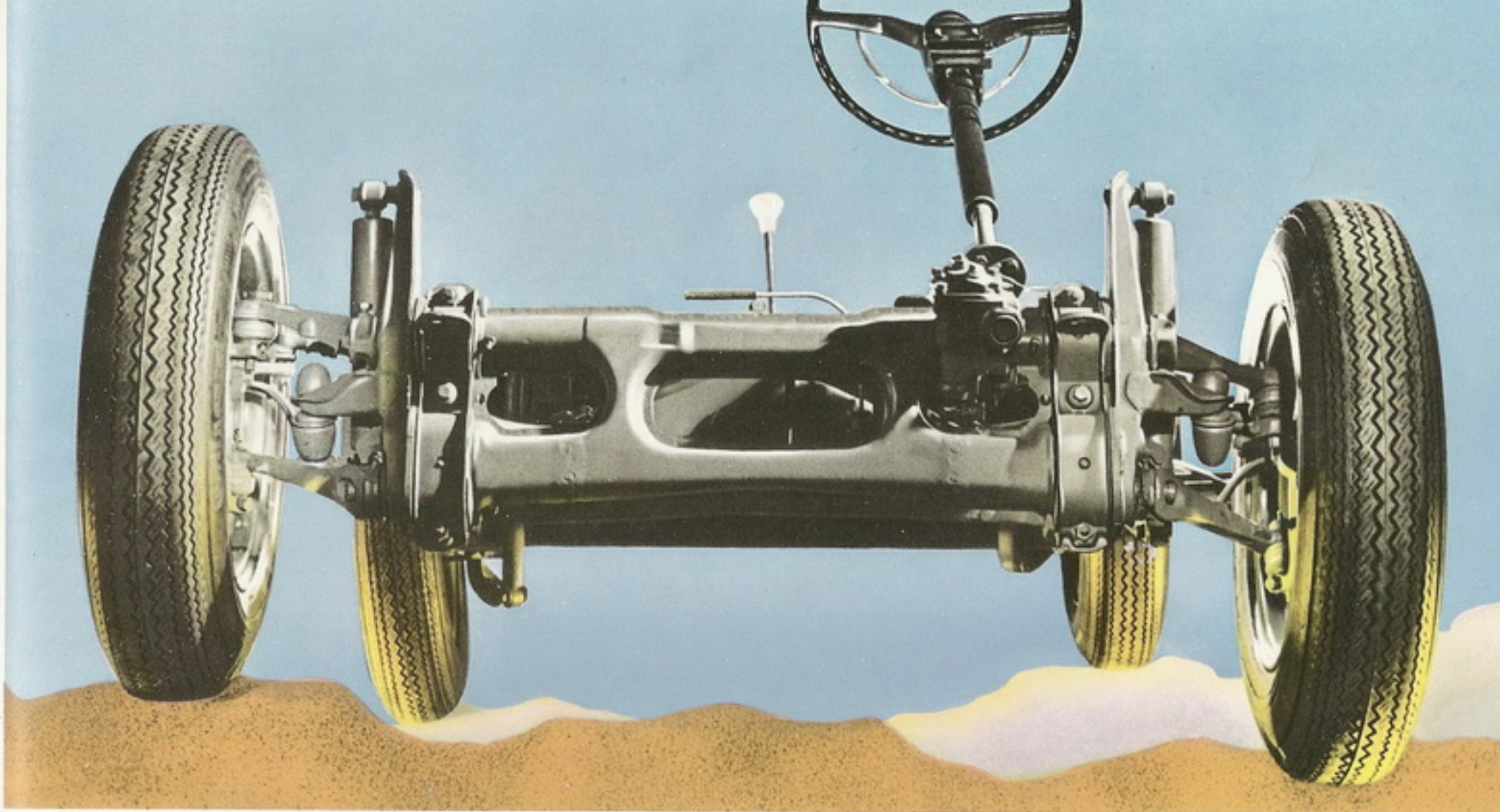
Den automatiskt reglerade oljekylaren är en av anledningarna till VW 1500-motorns enastående slitstyrka. Oljemängd: endast 2,5 liter. Oljebyte endast var 500:e mil.



Här ett tvärsnitt av den ena av de båda värmeväxlarna. Observera den kraftiga isoleringen. Kompletta friskluftsvärmeanläggning är standard på VW 1500.

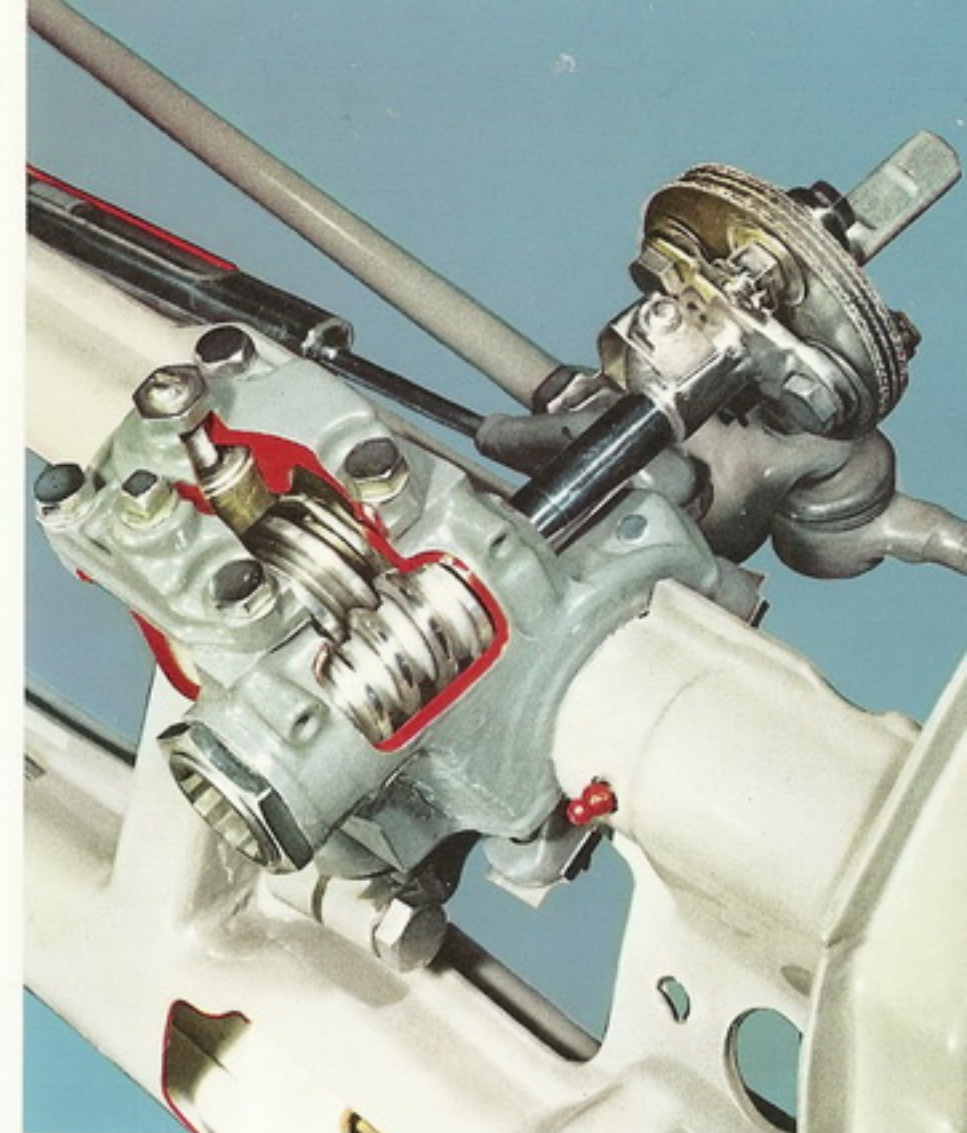


Bilden ovan visar bakaxeln med det kompletta motor-växellådsaggregatet. Här är några av de vitala punkterna. **1** Gummilagrade fästpunkter i vilka aggregatet är upphängt i ramen. I de tvärgående rören ligger bakaxelns fjäderstavar. **2** Fyrväxlad helsynkroniserad växellåda. **3** Startmotor. **4** Horisontalförgasare med automatisk choke. **5** Oljebadsluftfilter med förvärmning av insugningsluften. **6** Oljekylare med automatisk reglering. **7** Värmeisolerad bränslepump. **8** 200 watts generator. **9** Fördelardosa med automatisk tändförställning. **10** Cylinder och cylinderhuvud med stora kylflänsar. **11** Friskluftstagn till värmeväxlarna. **12** Luftintag för kylfläkten. **13** Ljuddämpare.

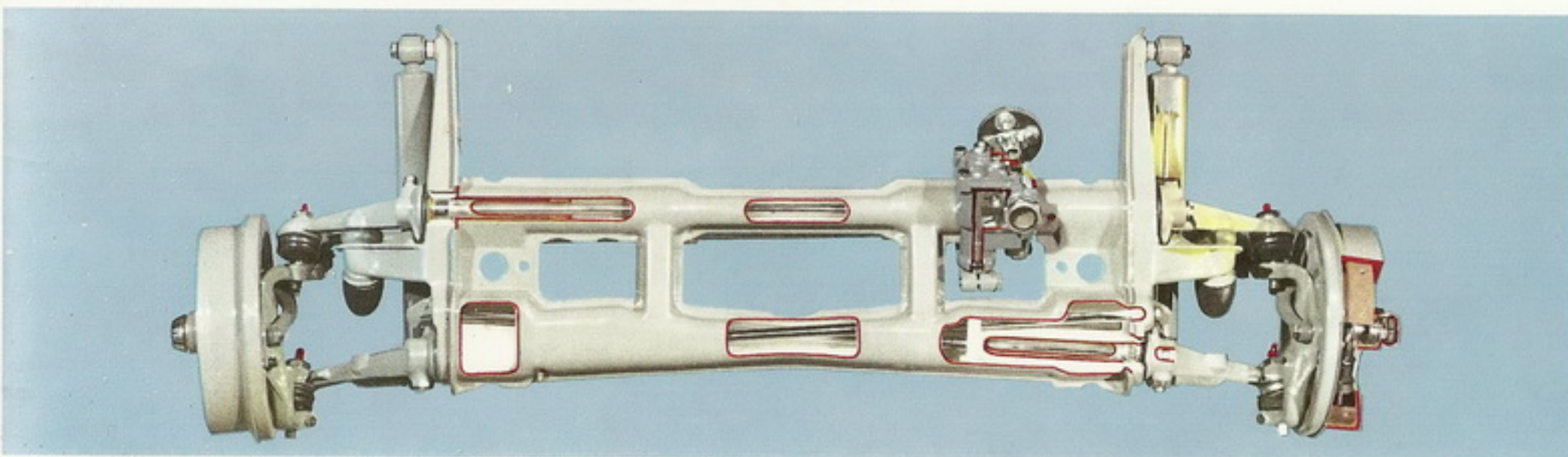


Denna bild visar tydligt den individuella hjulupphängningen på VW 1500. Varje hjul har sitt eget fjädringssystem, och tar, oberoende av de andra, upp stötarna från vägbanan. Det är en av förklaringarna till Volkswagen 1500:s enastående väg-

förmåga. Fördelarna med individuell hjulupphängning är fullt klar — Ni har alltid en perfekt kontroll över vagnen, en stadig kontakt med vägbanan under alla förhållanden. Färden blir behaglig även på de besvärligaste vägar.

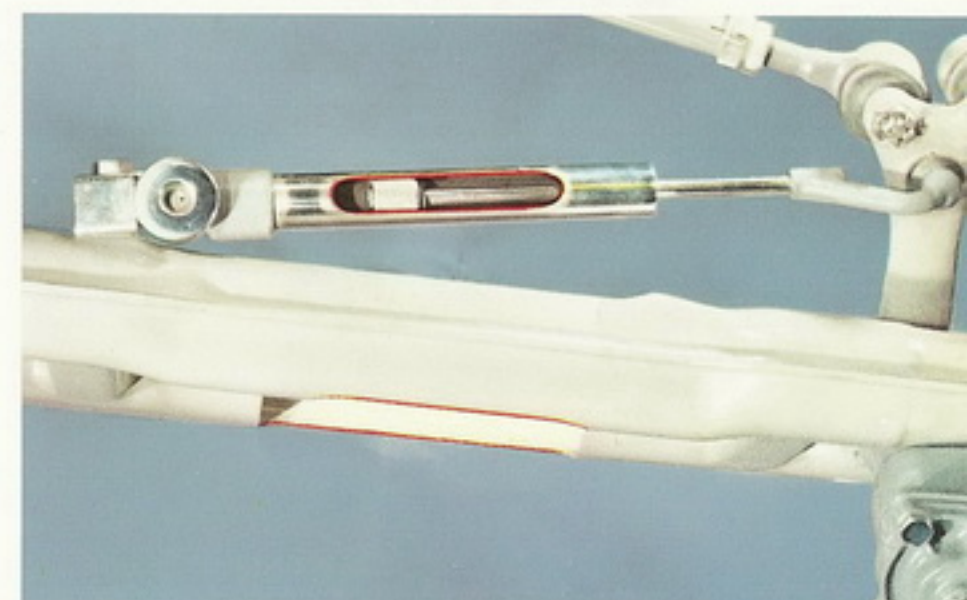


Den lättgående styrapparaten av rulltyp verkar direkt på framhjulen. Dessutom har Volkswagen 1500 tvådelat underhållsfritt parallellsteg. Precis och direkt lyder styrningen minsta reaktion från förarens sida — Ni kan hela tiden köra med små och lugna ratt rörelser.

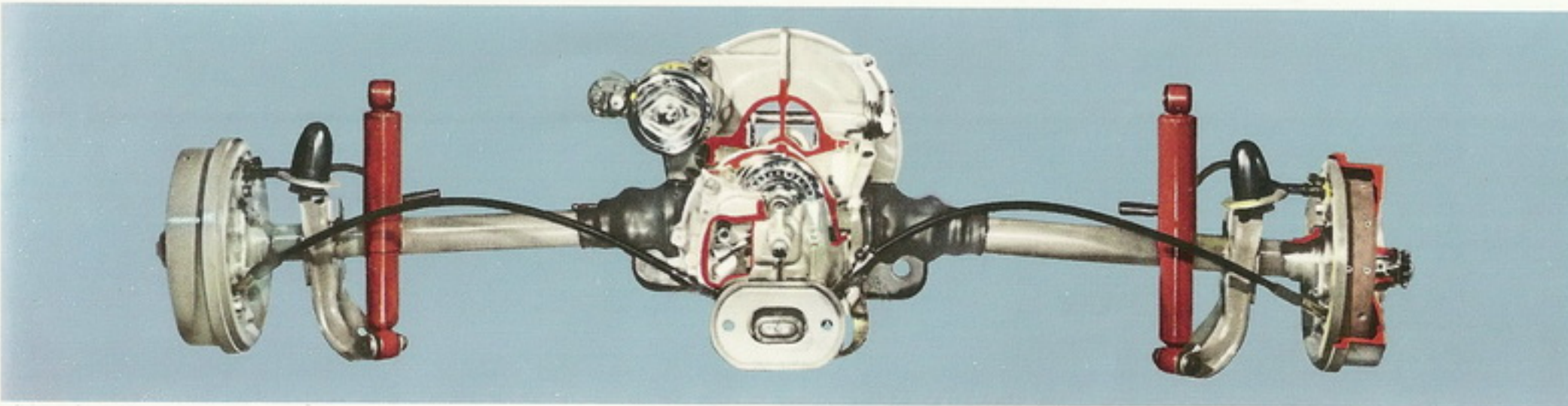


Delta är den robusta framaxeln som är av pressad och svetsad stålplåt vilket bildar framaxelstommen med de båda framaxelrören i vilka de fyra fjäderarmarna är lagrade. Hjulen är separat upphängda och bärs upp av två korsande torsionsfjäderstavar i det nedre framaxelröret. En genomgående tor-

sionsstav mellan de båda övre fjäderarmarna tjänar som krängningshämmare. Denna eleganta konstruktion i kombination med kraftiga stötdämpare ger en progressiv fjädring och precis styrning. Kraftiga gummiluftkuddar motverkar alltför stora fjädringsutslag.

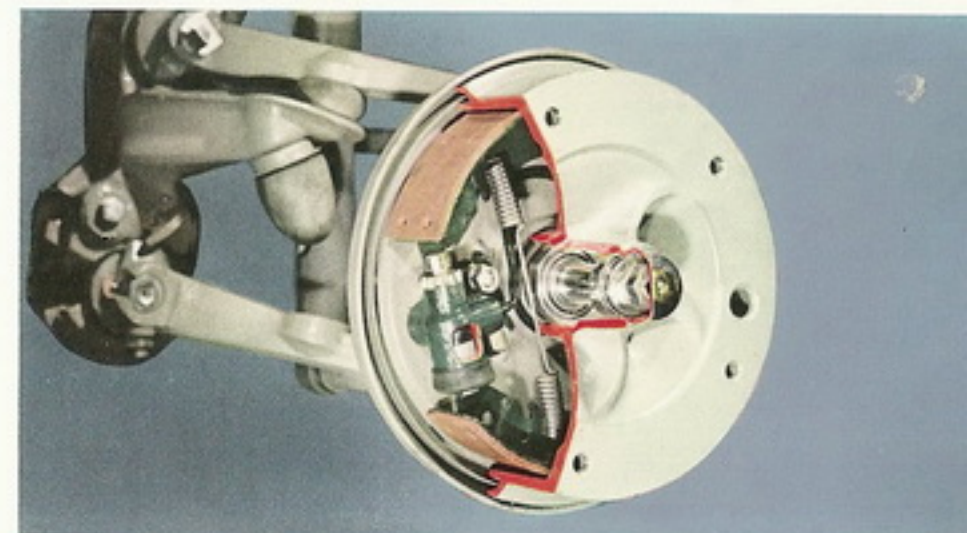


Den hydrauliska styrningsdämparen ser till att stötar och vibrationer från vägbanan inte vidarebefordras till ratten. Alltså ingen risk för "rattskälva", även om Ni tvingas köra på mycket dåliga vägar.



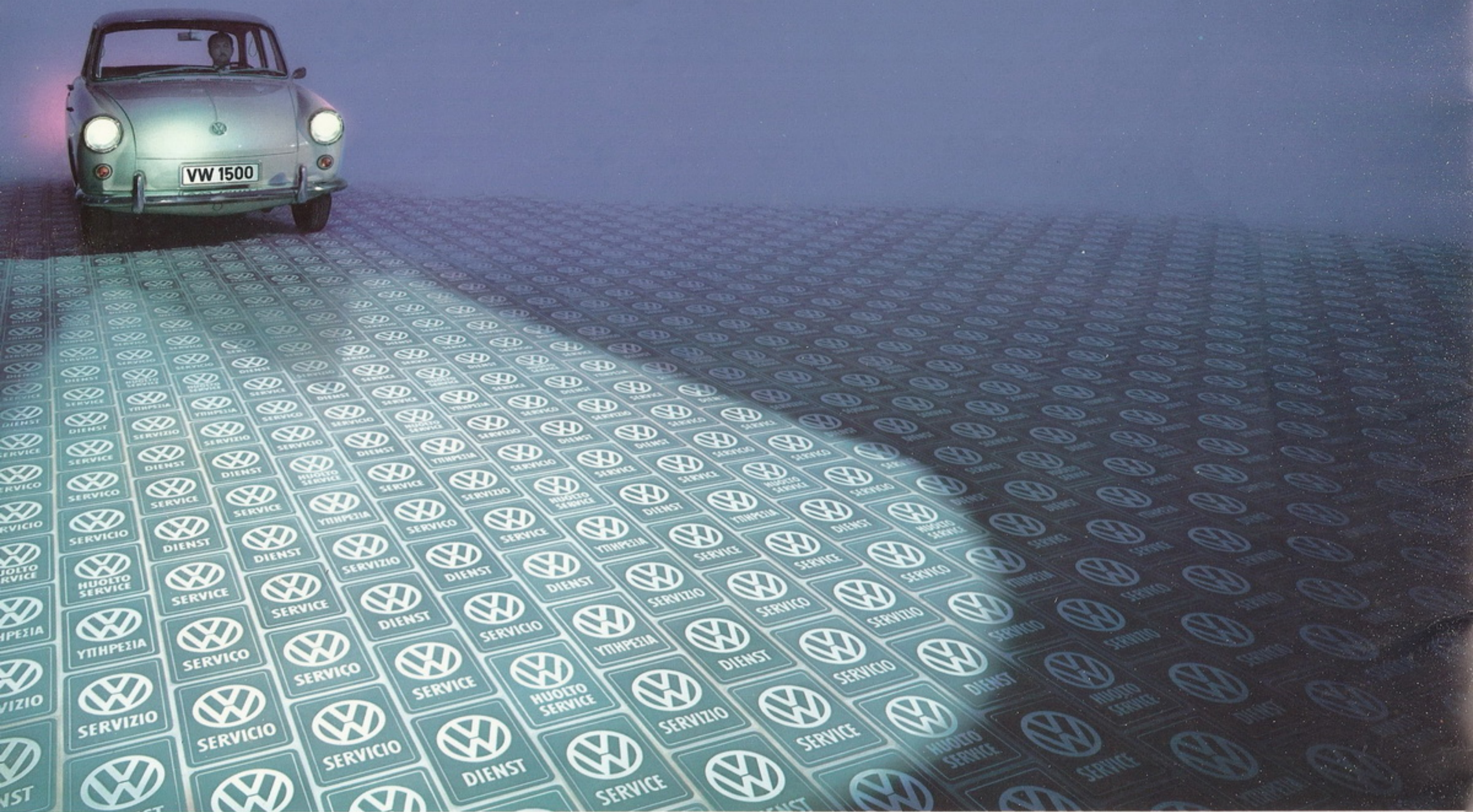
Bakaxeln visas här för översiktens skull med de inkapslade torsionsfjäderstavarna borttagna. Även här finns stora dubbelverkande, hydrauliska stötdämpare av teleskoptyp, samt robusta gummiluftkuddar av samma typ som på framaxeln. Bak-

axelväxeln ligger framför pendelaxlarna, ovanför sitter kopplingshuset placerat, till vänster startmotorn och till höger kopplingsstängan. De böjda ledningarna innehåller vajrarna för handbromsen.



Volkswagen 1500 har en bromsyta på 880 cm² vid en tjänstevikt av endast 950 kg — bromsarna är alltså väl dimensionerade. Duplex fram. Endast ett ringa pedaltryck erfordras för att uppnå full bromseffekt.

... och överallt finns välkänd VW-service!



VW-servicen har sedan många år varit ett av Volkswagens starkaste argument. Det är förståeligt, ty när Ni väljer Volkswagen får Ni inte bara en bra bil, Ni får också en väl genomtänkt serviceorganisation till Ert förfogande med välutrustade verkstäder, specialverktyg, specialutbildad personal och Original Reservdelar. VW-service finns överallt. 57.000 specialister på 6.230 verkstäder över hela världen står till Er tjänst. Bara i Sverige finns över 300

VW-verkstäder. Volkswagen är känd för att vara billig i reparationshänseende, priserna för tillsyn och service, reserv- och utbytesdelar är bland marknadens lägsta. Detta gäller naturligtvis också Volkswagen 1500. Ett exempel: Liksom på VW 1200 är alla stänkskärmar lätta att skruva av och kan på så sätt snabbt bytas ut. Ni gör en förnuftig investering när Ni väljer Volkswagen 1500 – VW-servicen är en säker garanti för bekymmersfritt och ekonomiskt biläggande.

TEKNISKA DATA

MOTOR

Konstruktion: 4-sylindrig, 4-takts förgasarmotor med motliggande cylindrar, placerad bak.

Vikt: 120 kg komplett

Cylinderdiam.: 83 mm

Slaglängd: 69 mm

Cylindervolym: 1493 cm³

Kompression: 7,8

Effekt: 45 hk DIN vid 3800 v/min.

53 hk SAE vid 4000 v/min.

Max-vridmoment: 10,8 kgm vid 2000 v/min.

Kolvhastighet: 8,74 m/sek. vid 3800 v/min.

Ventiler: Hängande

Vevaxel: 4-lagrad

Kamaxel: Under vevaxeln, snedskurna drev

Kolv: Av lättmetall med stålförstärkning

Cylinder: Av gjutgods

Cylinderhuvud: Av lättmetall

Kylsystem: Luftkylning genom radialfläkt på vevaxeln. Insugningsmängd 500 liter i sek. vid 3800 v/min.

Smörjning: Trycksmörjning genom kugghjuls-pump. Oljekylare med automatisk reglering. Oljerymd 2,5 liter, oljebyte var 500:e mil

Förgasare: Solex horisontalförgasare med automatisk choke och accelerationspump

Lufffilter: Av oljebadstyp, med luftförvärmning

Bränsle: Bensintanken rymmer 40 liter. Bensinpump av mekanisk membrantyp, värmeisolerad

Batteri: 6 volt, 77 Ah

Startmotor: Effekt 0,6 hk. Spärr mot dubbelstart

Generator: Spänningsreglerad, 6 volt, 200 watt vid 2600 v/min.

Tändstift: Värmegrad 175, 14 mm gängdiam.

Koppling: Enskivig torrlamellkoppling

VÄXELLÅDA OCH BAKAXEL

Konstruktion: Bakväxel och växellåda inbyggda i samma hus. Ingen kardanaxel

Drivning: På bakhjulen med pendelaxel

Växellåda: 4-växlad, helsynkroniserad. Magnetiska tappluggar

Utväxlingar: 1:an 3.80, 2:an 2.06, 3:an, 1.32, 4:an, 0.89. Back 3.88.

CHASSI

Ram: Centralrörsram med fastsvetsad, förstärkt bottenplåt

Fjädring: Individuell upphängning av alla fyra hjulen. Fram: två tvärliggande torsionsfjäderstavar, dubbelverkande teleskopstötdämpare, gummiluftkuddar, och krängningshämmare. Bak: pendelaxlar med bärarmar och en torsionsstav på var sida. Dubbelverkande teleskopstötdämpare och gummiluftkuddar som fram

Rätt till ändring av specifikationen förbehålles

Hjul: Tallrikshjul av stål

Däck: 6.00 x 15", slanglösa superballedäck av lågprofiltyp

Styrning: Typ skruv med rulle. 2,8 rattvarv mellan fulla hjulutslag. Hydraulisk styrningsdämpare, tvådelat underhållsfritt parallellstag

Bromsar: Hydrauliska trumbromsar, Duplex fram, Simplex bak. Bromsyta 880 cm². Handbromsen verkar på bakhjulen

KAROSS

Konstruktion: Tvådörrars limousine. Fyrskikts konsthartslackering. Perforerat innertak av tvättbart plastmaterial. Soltak av stål mot extra kostnad

Dörrar: Fästade framtill, ca 1 meter breda. Lås, regler och handtag på båda dörrarna. Klädda med plastmaterial

Säten: Fram: separata stolar, skjutbara ca 12 cm. Ryggstöden steglöst inställbara, och låses automatiskt när dörrarna stänges. Bak: helt baksäte med armstöd vid sidorna. Alla säten klädda med tyg och konstläder.

Fönster: Välvd vindruta och bakruta. Fönsterhissar och ventilationsrutor fram och bak. Alla fönster av säkerhetsglas

Vindrutetorkare: Löper parallellt. Steglöst inställbara från ca 40 till 70 slag i minuten. Pneumatisk vindrutespolare

Belysning och signaler: 180 mm strålkastare med asymmetriskt halvljus. Blinkers med automatisk återgång, kombinerat med avbländningskontakt och ljusstuta. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. Signalthornring på ratten. Innerbelysning med dörrkontakter och inbyggd kontakt i lampglaset. Belysning i bakre bagagerum

Värme: Friskluftsinsugning genom kylfläkten till värmeväxlarna

Instrument: På den stoppade reflexfria instrumentpanelen finns kurvhandtag för fram-sätesspassageraren samt följande instrument: Bensinmätare med samtliga kontrollampor, hastighetsmätare med kilometermätare och elektrisk klocka

MÅTT OCH VIKTER

Axelavstånd: 240 cm

Spårvidd: Fram 131 cm, bak 135 cm

Längd, bredd, höjd: 422,5—160,5—147,5 cm

Vänddiameter: ca 11,1 m

Tjänstevikt: 950 kg

PRESTANDA

Max hastighet: ca 125 km/tim.

Acceleration: 0—50 km/tim. ca 7 sek., 0—80 km/tim. ca 15 sek.

Växelregister: 1:an 0—25 km/tim., 2:an 20—55 km/tim., 3:an 30—85 km/tim., 4:an från 40 km/tim.

Backtagningsförmåga: 1:a växeln 45,5 %, 2:a växeln 23,5 %, 3:e växeln 14,0 %, 4:e växeln 7,5 %

Bränsleförbrukning: 0,84 liter per mil enligt DIN 70030 (Bränsleförbrukningen ökad med 10 % vid halv max last och konstant fart=¾ av toppfarten (94 km/tim.) på plan väg)

RYMD

Bränsletank: 40 liter

Motor: 2,5 liter motorolja

Växellåda med bakaxel: 2,5 liter

Bromssystem: 0,25 liter

Vindrutespolare: 2 liter vatten (lufttryck 2,5 atö)

Ringtryck: Fram 1,1, bak 1,7 (vid belastning)

SKÖTSEL

Oljebyte och tillsyn: Vid 500 mil

Oljebyte i växellåda och bakaxel: Vid 2.500 mil

Volkswagen 1500 Variant

följer i stort ovanstående specifikation, men avviker i nedanstående:

Kaross: Tvådörrars stationsvagn

Fönster: Inga ventilationsrutor bak

Belysning: I stället för bagagerumsbelysning har Variant ytterligare en lampa placerad i takkanten ovan bakluckan

Mått och vikter: Höjd 146,5 cm, tjänstevikt 990 kg

Lastutrymme

med uppfällt baksäte:

Längd	108 cm
Bredd	117 cm
Höjd	81 cm
Lastyta	1,10 m ²
Rymd	0,70 m ³
+ främre bagagerum	0,18 m ³
tillsammans	0,88 m ³

med nedfällt baksäte:

Längd	167 cm
Bredd	126 cm
Höjd	81 cm
Lastyta	1,80 m ²
Rymd	1,20 m ³
+ främre bagagerum	0,18 m ³
tillsammans	1,38 m ³

Baklucka: Största bredd 108,5 cm, största höjd 64,5 cm. Låsbar tryckknapp

Prestanda: Backtagningsförmåga vid halv last: 1:an 40 %, 2:an 20 %, 3:an 12 %, 4:an 6,5 %

Ringtryck: Fram 1,2 kg, bak 2,5 kg (full last)

VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT · WOLFSBURG

Generalagent: AB SCANIA-VABIS · SÖDERTÄLJE



VOLKSWAGEN
1500

VW 1500