

Vad ger Er nuvarande bil Er?



Volkswagen 1500 ger Er mycket.

Jämför med Volkswagen 1500

Er nuvarande bil har kanske lägre inköpspris.
(Eller högre.)

Er nuvarande bil är kanske mindre.
(Eller större.)

Er nuvarande bil kostar kanske mindre i skatt och försäkring.
(Eller mer.)

Er nuvarande bil drar kanske mindre bensin.
(Eller mer.)

Er nuvarande bil har kanske motorn fram.
(Eller bak.)

Er nuvarande bil är kanske vattenkyld.
(Eller luftkyld.)

Er nuvarande bil har kanske en helt slät undersida.
(Eller inte.)

Det viktigaste är att den ger Er mycket för pengarna.

Det viktigaste är att bilen är stor inuti och liten utanpå.

Det viktigaste är vad bilen presterar utan att livslängden förkortas.

Det är viktigt att den drar lite bensin, ännu viktigare är att den sällan behöver repareras. Det är viktigt att den då är billig att reparera. Det är viktigt att den inte är beroende av garage. Och det är viktigt att den har ett högt andrahandsvärde.

Det viktigaste är att motorn driver direkt på hjulen. (Utan kardanaxel eller andra komplicerade detaljer.)

Det viktigaste är att den har få delar som kan gå sönder.

Det viktigaste är att den är lika skyddad underifrån som ovanifrån.

Låt oss nu titta på Volkswagen 1500 (och tänk då på Er nuvarande bil).

Er nuvarande bil har kanske lägre inköpspris.

(Eller högre.)

Det viktigaste är att den ger Er mycket för pengarna.



Vad får Ni då för pengarna när Ni köper en Volkswagen 1500? För det första en äkta Volkswagen i 1,5 litersklassen.

För det andra en stor Volkswagen med alla dess tekniska fördelar.

För det tredje en bil med fem sittplatser; de båda främre separata stolarna går att ställa i

49 olika lägen.

För det fjärde en bil med två bagageutrymmen så att viktfordelningen alltid kan hållas jämn. (Vilken bil i den här klassen har det?)

För det femte en luftkyld motor som ger bilen en max- (och marsch-) hastighet på 135 km/tim.

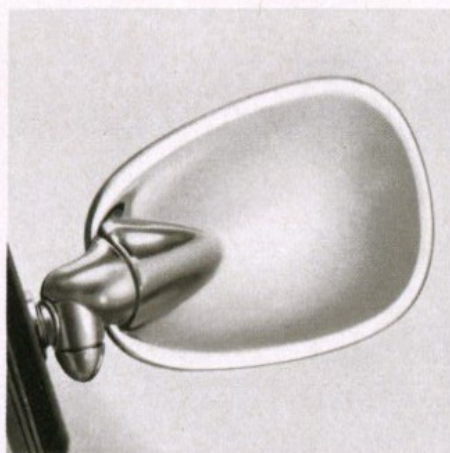
För det sjätte: Volkswagenkvalitet i material och arbete. Ju längre en bil håller desto mera prisvärd är den.

För det sjunde har Volkswagen 1500 en helt slät bottenplatta. Alla viktiga vajrar och ledningar ligger väl skyddade i en kraftig tunnel.

Praktiska detaljer



Det yttre dörrhandtaget är praktiskt, formskönt och linjerent. Säkerhetslåås med tryckknapp.

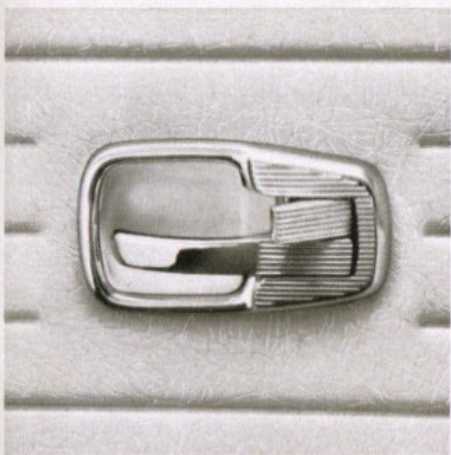


Yttre backspegel med kullefastfäste.

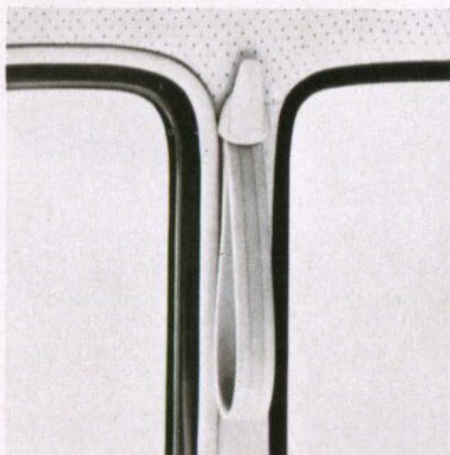


När dörren är låst är också bakluckan låst. Regeln för att öppna det bakre bagagerummet sitter i dörrstolpen.

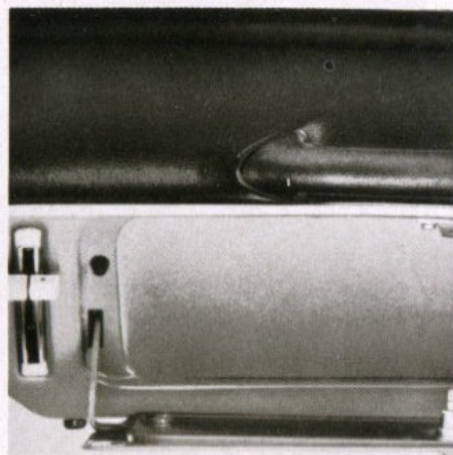
Genom det försänkta innerhandtaget förhindras att dörren öppnas oavsiktligt. Den lilla spärren låser dörren.



Kurvstropp med klädhängare på varje sidostolpe. Bekvämt — praktiskt.



Stort handskfack — prydligt inklätt. Här kan Ni förvara allt från cigarrättändare till kamera.



Bilden t.v. visar Volkswagen 1500 N, som normalt inte lagerförs i Sverige. Volkswagen 1500 S, som säljes i Sverige, är mera påkostad i yttre och inre utrustning. Den har bl. a. kromlister på sidorna, förkromade hjulsidor, kraftiga stötfångarhorn och större blinkers.

Er nuvarande bil har kanske lägre inköpspris.

(Eller högre.)

Det viktigaste är att den ger Er mycket för pengarna.



Volkswagen 1500 S har en förnuftig och väl genomtänkt konstruktion. Karossen erbjuder minsta möjliga luftmotstånd så att motorstyrkan kan utnyttjas så effektivt som möjligt. Den är behärskad i formen, kompakt och lätthanterlig i storlek utan

onödig "plåtslagarglädje". Volkswagen 1500 S är utrustad för komfort. Med t.ex. öppningsbara bakre sidorutor, klocka, ljusstuta, steglöst reglerbara vindrutetorkare, automatisk låsning av framsätenas ryggstöd samt Eberspächer

parkeringsvärmare. Denna värmare levereras som standard och arbetar oberoende av motorn. Ni kan t.ex. slå på värmaren innan Ni äter frukost och sedan köra i väg i en skönt uppvärmd bil. Hur många bilar erbjuder detta som standard?

Se här så många finesser



Spak och ratt för inställning av framsätet och dess ryggstöd. Ni kan justera inställningen medan Ni kör.

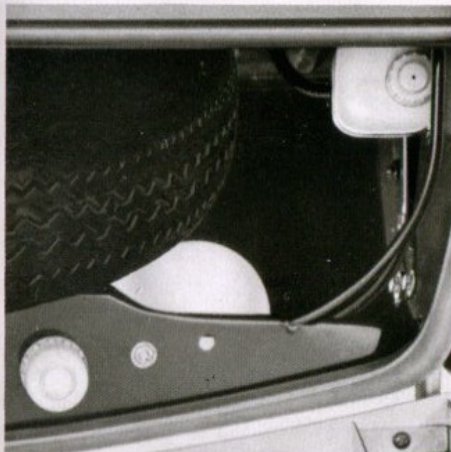


Dragfri ventilation genom de bakre, ställbara sidofönsterna. (Skönt för alla åkande.)

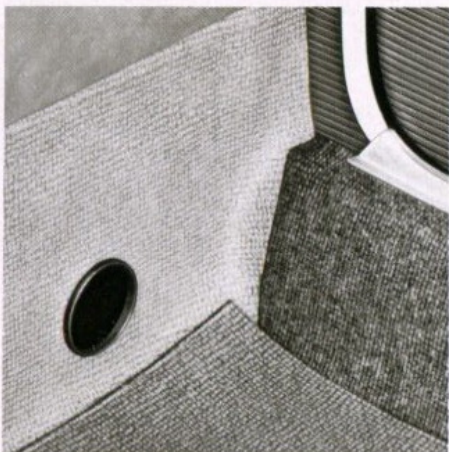


Stora och praktiska dörrfickor. Ovanför ser Ni det långa armstödet.

Genomskinlig behållare för vindrutepolarens vatten och bromsvätskan. Ni kan alltså kontrollera vätskeståndet snabbt.



Värmeutsläpp även under baksätet. Ni reglerar det bekvämt från framsätet.



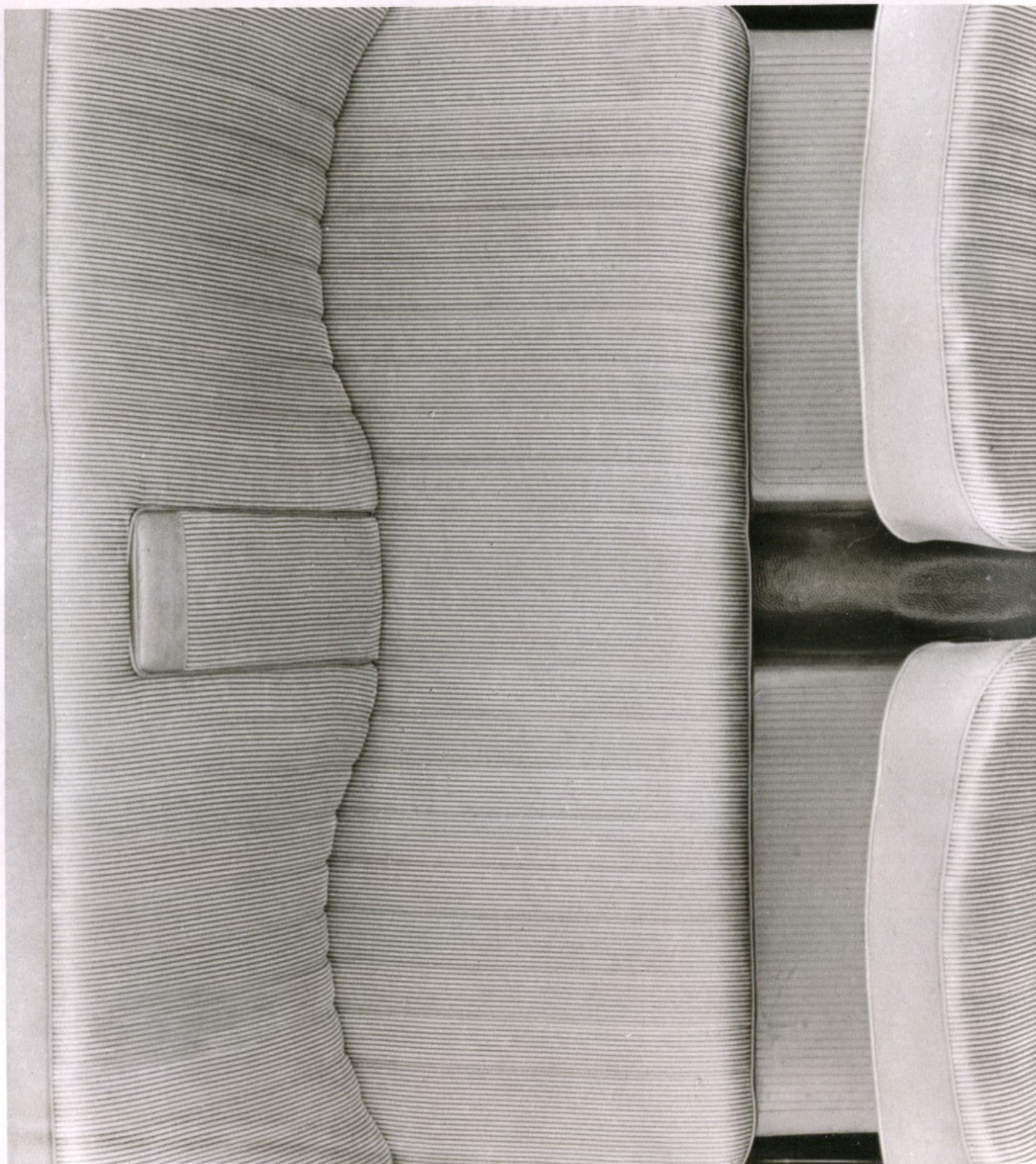
Positionsljus på båda sidor. Slocknar automatiskt vid start.

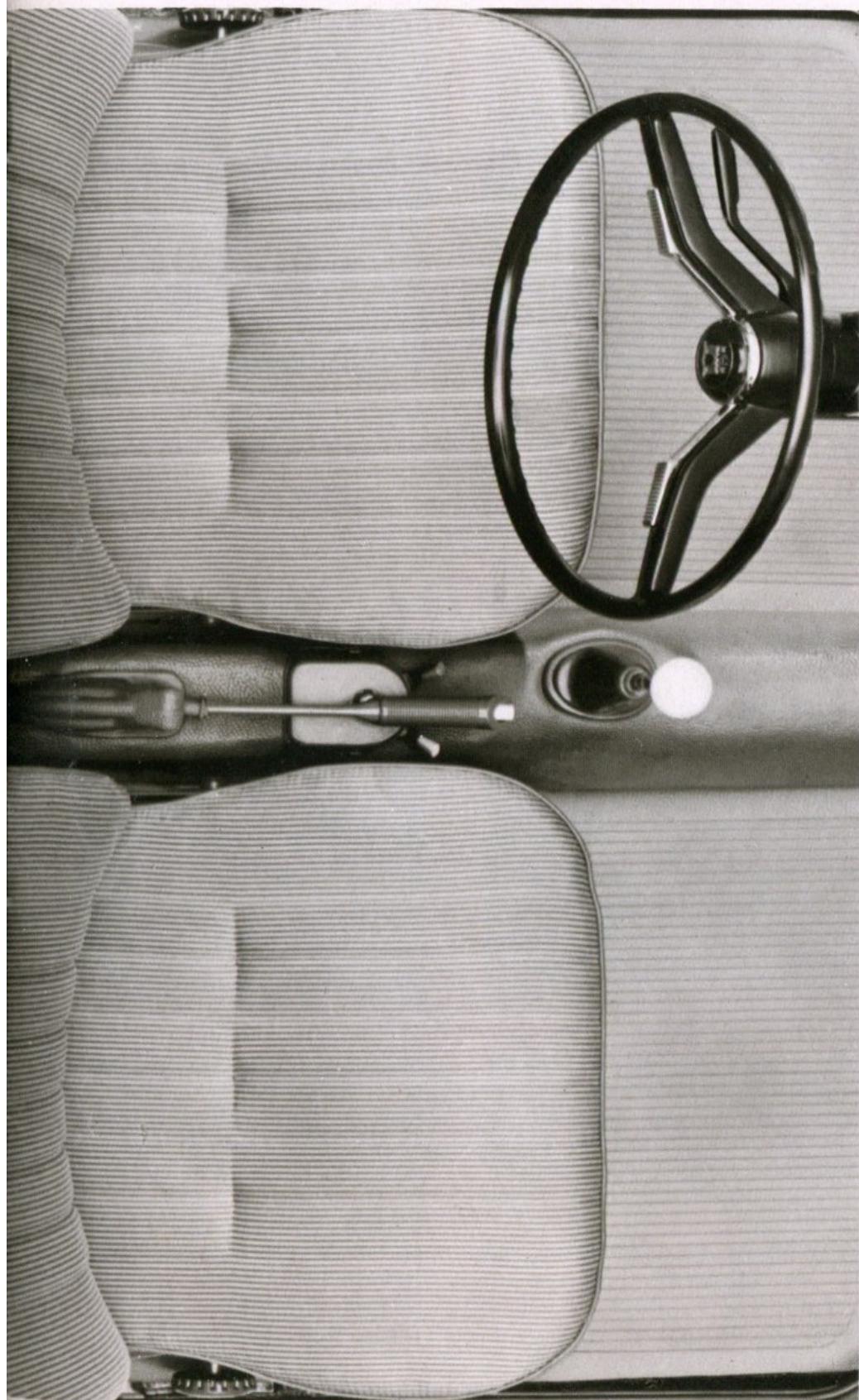


Er nuvarande bil är kanske mindre.

(Eller större.)

Det viktigaste är att den är stor inuti och liten utanpå.





Man kan väl inte göra en bil större inuti än den är utanpå? Nej, naturligtvis inte. Men man kan göra bilen rymlig och bekväm och samtidigt göra den kompakt, alltså med moderata yttermått. Precis som på Volkswagen 1500 S. Inte så lång och bred som möjligt utan så lång och bred som är förnuftigt. Det betyder: Volkswagen 1500 är stor där den skall vara stor, nämligen inuti. Alltså, gott om plats och bekvämt för armar och ben, knä och fötter. I Sverige levereras Volkswagen 1500 S utan armstöd mitt i baksätet, vilket ger även mittpassageraren den bästa komforten. Och utanpå? Utanpå är Volkswagen 1500 precis så stor som den behöver vara. Varför skulle den vara längre eller bredare? Tänk på trafiken, parkeringsplatsen, garageporten. Varför ska Ni köra omkring med onödig plåt? Det är alla dessa skäl, som gör att Volkswagen 1500 byggs som den är: Stor inuti och liten utanpå.

Er nuvarande bil kostar kanske mindre i skatt och försäkring.

(Eller mer.)

Det viktigaste är vad bilen presterar utan att livslängden förkortas. Lika viktigt är att bilen går perfekt.



Det är viktigt att bilen går perfekt, både vid parkeringsmanövrar —



och vid kraftig acceleration.



Både i tät storstadstrafik —

Både i branta uppførsbackar —



och i hisnande nerförsbackar.



Både i sydlig hetta —



Volkswagens motor är försedd med termostatreglerad kylning vilket gör att motorn alltid har rätt arbetstemperatur. Den har inget kylvatten, som kan koka eller frysa. Den är helt okänslig för värme eller kyla, 30 grader kallt eller 30 grader varmt bekommer den lika litet. Ty den är luftkyld. Luftkyllning är emellertid inte

det enda skälet till varför Volkswagenmotorerna kan prestera så mycket utan att bli överansträngda. De har också låg kolvhastighet vilket betyder mindre förslitning och längre livslängd. Vad Ni mera kan begära av en Volkswagenmotor: Ni kan köra för fullt så länge Ni vill — den tål det.

Motorn i Volkswagen 1500 S är pålitlig och bekymmersfri. Den är stark nog för snabba omkörningar. Den är lågvarvig och tål timplånga fullgaskörningar. Den är extremt lågt byggd. Så låg att det blivit plats för ett extra bagageutrymme ovanför motorn. Två bagagerum ger alltid jämn viktfordelning.



och vid timslång fullgasfart.



Både vid snabba omkörningar —



och ryckig stadskörning.

och svensk vinterkyla.



Både vid "växelslö" körning —



och vid sportig körstil.



Er nuvarande bil drar kanske mindre bensin.

(Eller mer.)

Volkswagen 1500 drar lite bensin.

Enligt DIN 70030 (Bränsleförbrukningen ökad med 10 % vid halv max last och konstant fart = $\frac{3}{4}$ av toppfarten på plan väg) drar Volkswagen 1500 S 0,78 liter per mil.

Det är förvånansvärt lite.

I praktiken växlar körförhållandena och körsättet.

Ibland kör man sportigt och fränt. Ibland lugnt och avspänt. Ibland kör man timvis på motorvägar, ibland korta sträckor i stan.

Ibland på branta norrlandsvägar. Ibland på skånska asfaltvägar.

Bensinförbrukningen beror även på när man kör:

På vintern, i snö, is och kyla — eller på sommaren på torra och fina vägar. Bensinförbrukningen beror alltid på hur, var och när man kör.

För vad en Volkswagen 1500 S kan uträtta drar den litet bensin.

Hur man än kör.

Var man än kör.

När man än kör.

Ännu viktigare är det emellertid, att den inte behöver repareras så ofta.

Annars måste Ni betala mycket för reparationer.

Kanske lika mycket som för bensin, skatt och försäkring.

Varför behöver då Volkswagen 1500 inte repareras så ofta?

Konstruktionen är sådan, att den inte har, eller behöver ha mycket, som kan gå sönder.

Den behöver ingen kylare. Inget frostskyddsmedel.

Ingen vattenpump. Ingen vattenslang. Ingen kardanaxel.

Vad den inte har behöver inte repareras och kostar alltså inget.

Det är emellertid inte bara konstruktionen, som gör att Volkswagen 1500 inte behöver repareras så ofta.

Volkswagenwerk har ganska stor erfarenhet när det gäller att bygga bilar. Man har ju byggt över 8 miljoner bilar.

Volkswagenwerks kontrollorganisation är världsberömd.

Den är lätt att reparera (om det skulle behövas)



Ingen bil håller i evighet. (Inte ens en Volkswagen.) Om något skulle behöva repareras på en Volkswagen går det emellertid snabbt och kostar lite. Motorn kan t. ex. monteras ur och i på mycket kort tid. Stänkskärmar kan t. ex. lätt skruvas loss för att bytas ut. Det är enklare än att reparera en trasig skärm. Och billigare. Är det inte förvånansvärt att det finns så få bilar med alla dessa fördelar?

Den behöver inte något garage

Garage kostar pengar. Pengar när man bygger det — pengar om man hyr det. Varför Volkswagen 1500 inte behöver något garage? För det första har den en lackering i fyra skikt. Den skyddar mot regn, sol, vind, is och snö. Därför ser den ut som ny ännu efter flera år. (Det är möjligt att det hade räckt med tre skikt men Volkswagenwerk vill alltid vara säker på sin sak.) För det andra är det inget som kan frysa hos den luftkylda motorn. Inte ens vid minus 30 grader.



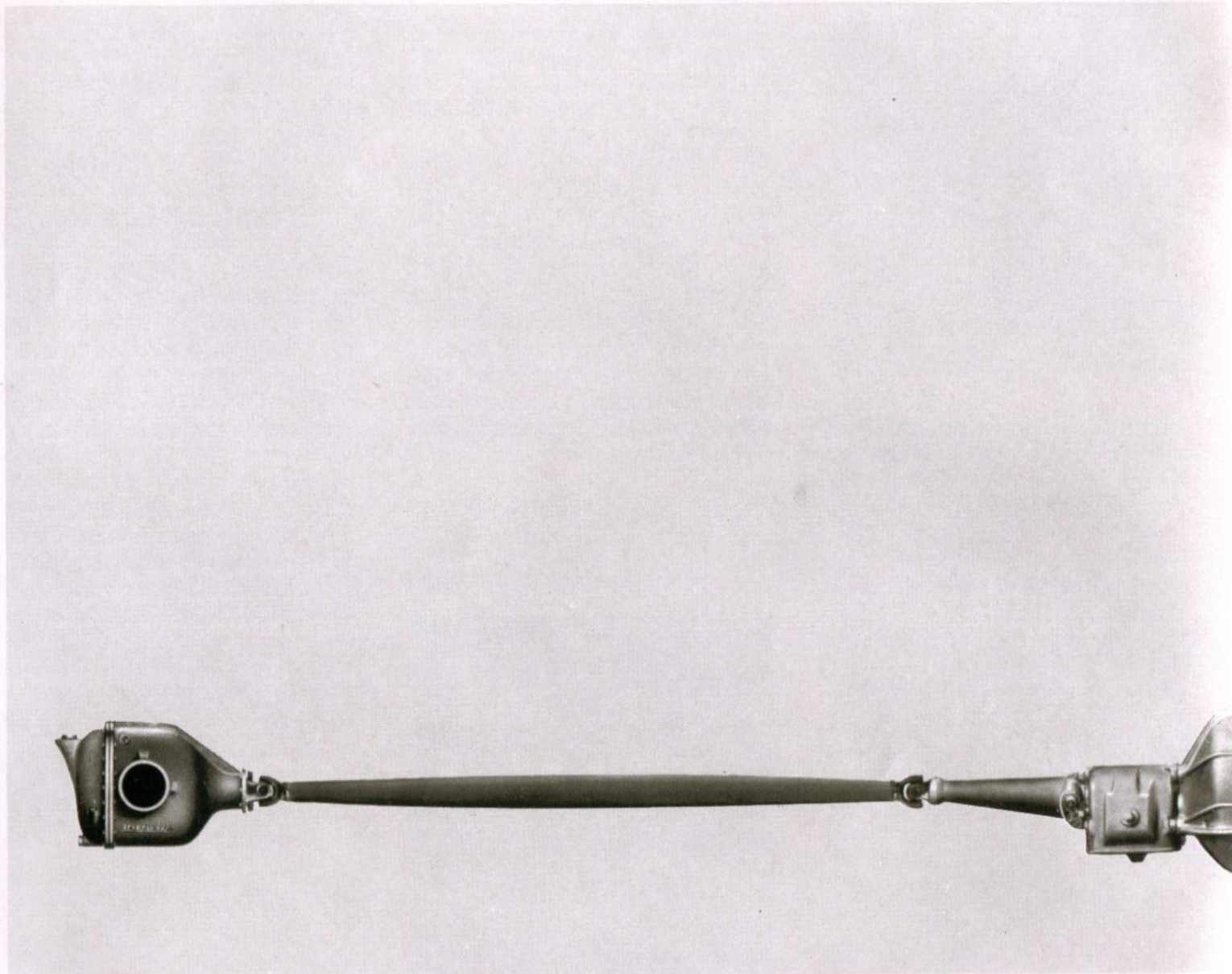
Den har ett högt andrahandsvärde

Vilka faktorer bestämmer en bils ekonomi? För det första inköpspriset. För det andra driftskostnaderna. För det tredje skatt och försäkringskostnaderna. För det fjärde andrahandsvärdet. Kanske undrar Ni varför vi pratar om andrahandsvärdet innan Ni överhuvudtaget har köpt någon Volkswagen? Det är ovanligt men viktigt. Viktigt för Er. Ni får ännu ett skäl att köpa Volkswagen. Ty andrahandsvärdet är en av de viktigaste punkterna att tänka på när man köper bil. Det är andrahandsvärdet som i ännu högre grad än andra faktorer bestämmer vad det i det långa loppet kostar att ha bil. Hur högt är då Volkswagen 1500:s andrahandsvärde? Det kan Ni själv kontrollera genom att studera "begagnat"-annonserna i Er lokaltidning.

Er nuvarande bil har kanske motorn fram.

(Eller bak.)

Det viktigaste är att motorn driver direkt på drivhjulen.
(Utan kardanaxel eller andra komplicerade detaljer.)

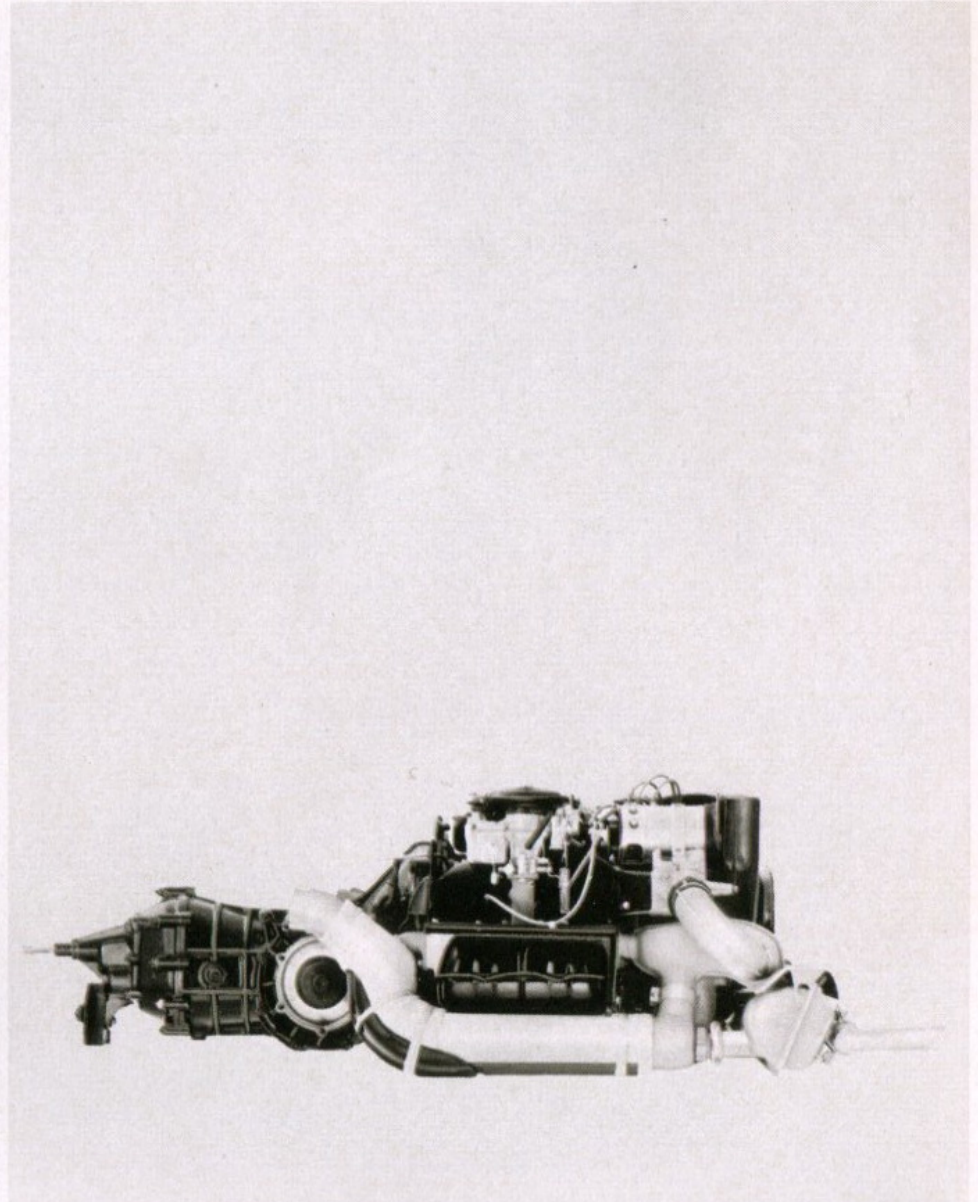
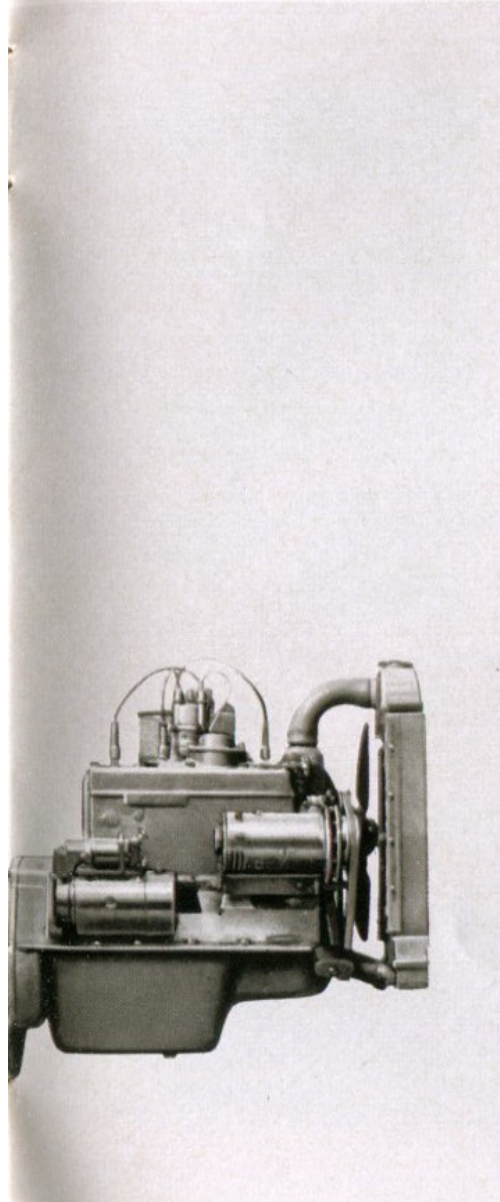


Vanlig kraftöverföring hos personbil.
(Med kardanaxel, 1,5 liters motor och kylsystem.)

Er nuvarande bil är kanske vattenkyld.

(Eller luftkyld.)

Det viktigaste är att den har få delar som kan gå sönder.



Volkswagens kraftöverföring

Man ville göra den kompakt.

Allt vad Ni ser på vänstra bilden finns också på Volkswagen 1500.
Differential. Växellåda. Motor.

Allt i en kompakt enhet. (T. o. m. kylare; den arbetar med luft
— i stället för vatten.)

Var finns då denna kompakta enhet?

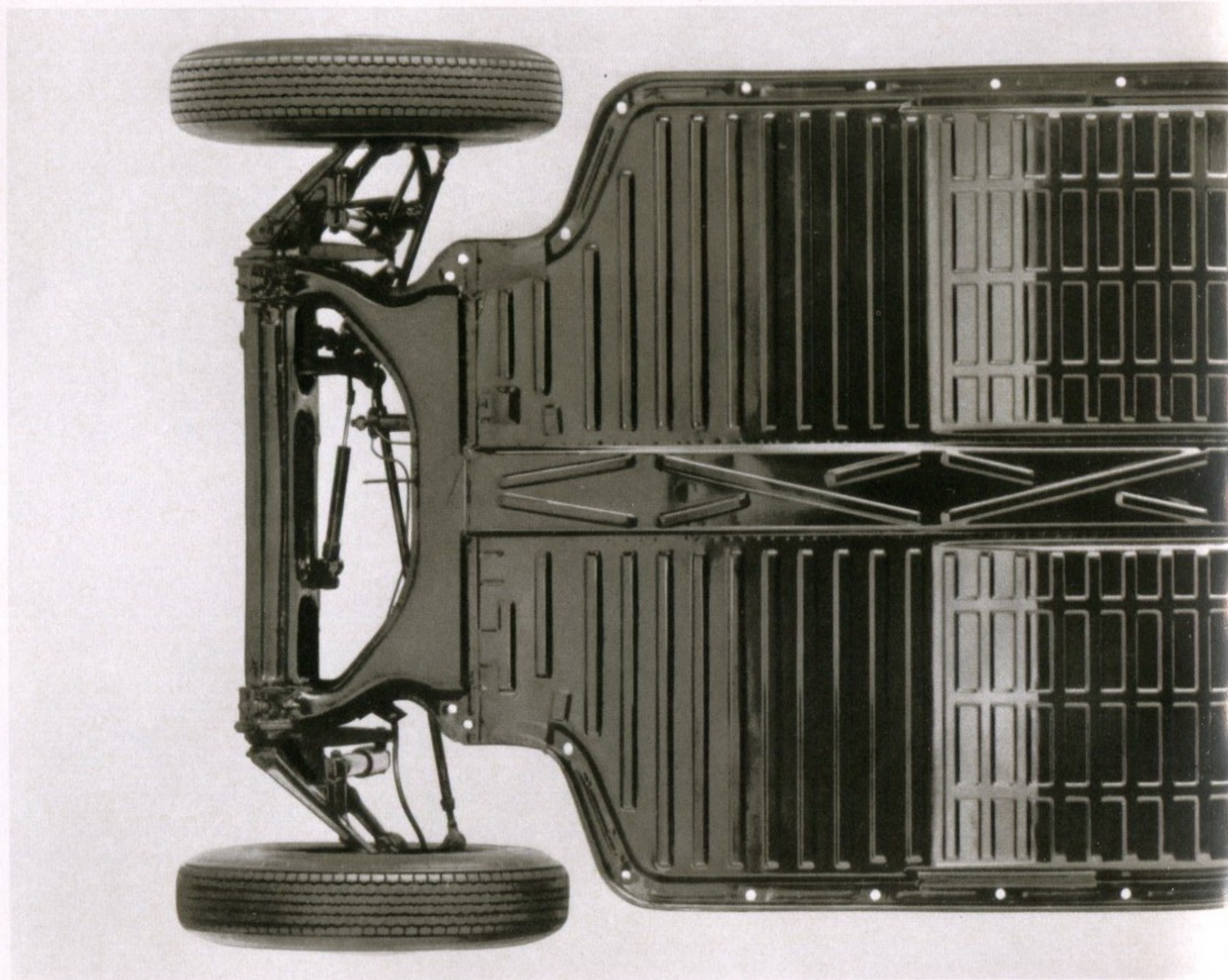
Där bak.

Volkswagens lösning är värd ett närmare studium!

Er nuvarande bil har kanske en helt slät undersida.

(Eller inte.)

Det viktigaste är att den är lika skyddad underifrån som ovanifrån.



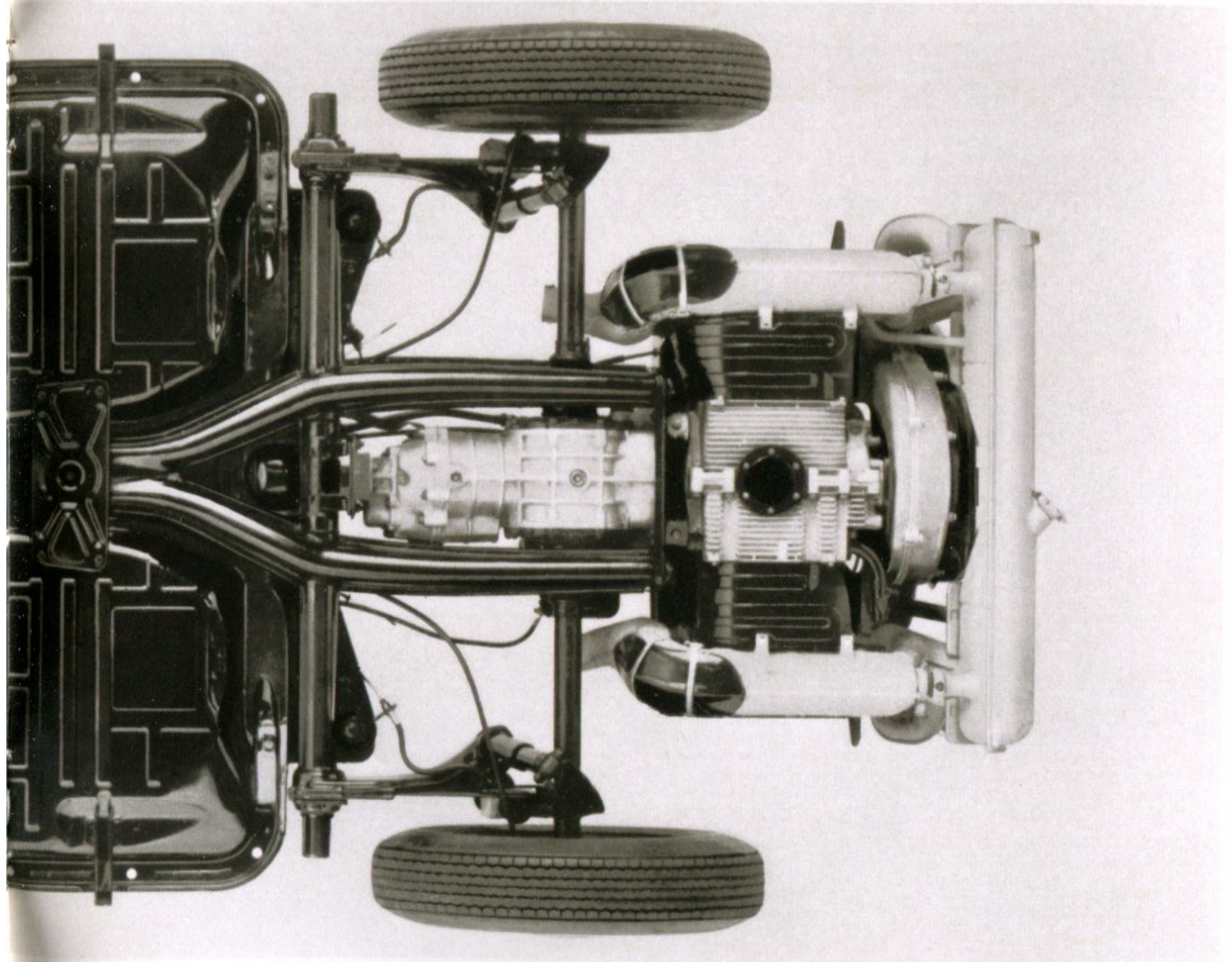
En bil måste vara väl skyddad ovanifrån. Mot regn, blåst, kyla och värme.

Den måste skyddas väl underifrån. Mot stenskott, grus, lera, vatten is, snö.

Lackeringen på Volkswagen 1500 har fyra skikt. Den har en slät bottenplatta som också är lackerad. Detta är **en** detalj i

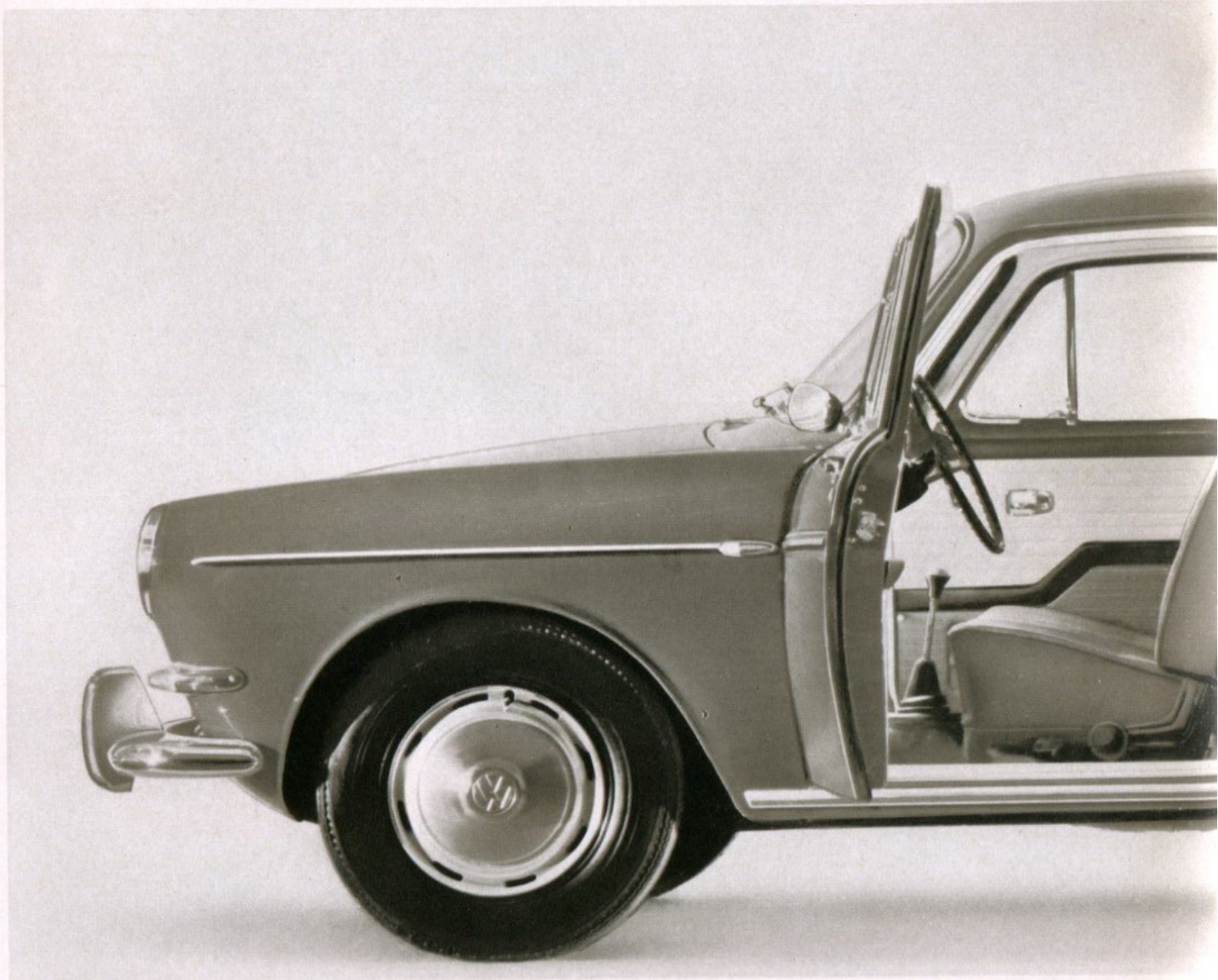
Volkswagens rostskydd. På tal om bottenplatta. Kanske tycker Ni att det inte betyder något. ifall bilen är slät under eller ej. Men om bensenledningen ligger helt oskyddad? Eller handbromsvajern? Eller kanske det långa avgasröret? Eller den långa kardanaxeln? Och det,

som ligger nära vägen kan ju lätt slitas av eller gå sönder. På Volkswagen 1500 ligger alla viktiga vajrar och ledningar i en kraftig tunnel. Den släta bottenplattan skyddar bilen (och Er) underifrån lika bra som taket skyddar den ovanifrån.



Det är emellertid summan av alla goda egenskaper som bestämmer hur bra en bil är.

Prova hur bra Volkswagen är!



Jämför sedan Er nuvarande bil med Volkswagen 1500 S!

Volkswagen 1500 S är en komfortabel bil. De anatomiskt riktigt utformade sätena ger kroppen bästa stöd även i sidled. Framstolarna kan ställas in i inte mindre än 49 olika lägen för att passa Er perfekt. Alla reglage sitter så att de är lätta att nå, även i mörker.

Instrumenten är runda, ty det har visat sig att sådana är lättast att avläsa. Gå igenom bilen, detalj efter detalj och Ni skall se att allting är gjort för att Ni skall ha det bekvämt när Ni kör. Med Eberspächer bensindrivna parkeringsvärmare, som är

standard, kan Ni alltid köra iväg i en varm och skön bil, hur kallt det än är ute. Ni kan slå på värmaren innan Ni äter frukost, när Ni kör till arbetet är bilen skönt uppvärmd. Hur många bilar erbjuder detta som standard? Volkswagen 1500 S gör det.



Tekniska data

Motor

Fyrcylindrig fyrtaktsmotor av Boxer-typ. Placerad bak.

Cylinderdiameter x slaglängd

83 x 69 mm.

Cylindervolym 1493 cm³.

Kompression 8,5.

Effekt 54 hk DIN vid 4200 varv/min.

66 hk SAE vid 48000 varv/min.

Största vridmoment 10,8 kpm vid

24000 varv/min (DIN). 11,5 kpm vid

3000 varv/min (SAE).

Medelkolvhastighet vid 4200 varv/min

9,66 m/sek.

Två fallföregasare, vardera med automatisk choke, accelerationspump och gemensamt oljebadsluftfilter.

Trycksmörjning med oljekylare, oljemängd 2,5 liter.

Termostatreglerad luftkylning medelst fläkt.

Chassi

Centralrörsram med fastsvetsad bottenplåt. Individuell hjulupphängning, fram med två korsande torsionsstavar, bak med torsionsstavar och pendlande halvaxlar.

Fyra dubbelverkande teleskopstöttdämpare.

Framaxeln är gummilagrada i ramgaffeln och är på båda sidorna försedd med kraftiga gummibuffertar.

Framaxeln har självsmörjande fjäderarmslager. Smörjningsintervall 1000 mil. Parallellstagsändar och spindelkuller är underhållsfria.

Bakaxelaggregatet är upphängt på tre gummikuddar i hjälpramen, som i sin tur är fäst med fem gummikuddar vid ram och kaross.

Styrväxel av typ skruv med rulle. Hydraulisk styrningsdämpare. Vänddiameter ca 11,6 meter.

Rattvarv för fullt hjulutslag: 2,8.

Kombinerat tändnings- och rattlås.

Hydrauliska bromsar, fram Duplex med två bromscylindrar, total bromsytta 960 cm². Genomsiktig bromsvätskebehållare under framhuv.

Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen. Spaken placerad mellan framstolarna.

Slanglösa lågprofildäck med rund skuldra. 6,00 x 15 L".

Bensintank som rymmer 40 liter.

Bensinmätare.

Elektrisk utrustning

Batteri 6 volt, 87 Ah.

Strålkastare med asymmetrisk halvljus.

Generator 200 watt.

Blinkers med automatisk återgång, väl synliga även från sidan.

Vindrutetorkare med steglöst reglerbar hastighet.

Positionsljus som tänds automatiskt när tändningen slås av.

Ljustuta och steglöst reglerbar instrumentbelysning.

Innerbelysning med dörrkontakter.

Automatisk belysning i bakre bagageutrymmet.

Signalhorn som regleras med två tangenter på rattekern.

Tändningslås med spärr mot dubbelstart.

Baklyktor med tre avgränsade fält för bromsljus, blinkers och bakljus. Förkromad nummerplåtsbelysning med "S"-märke.

Klocka.

Kaross

Femsitsig Limousine med två dörrar, 107 cm breda. Dörrarna är invändigt försedda med försänkt dörrhandtag.

Lås finnes både på höger och vänster dörr. Vålv vindruta, bredd x höjd = 124 x 48 cm. Vålv bakruta, bredd x höjd = 116 x 47 cm. Sidofönster och ventilationsrutor i dörrarna. Öppningsbara bakre sidofönster. Vindruta av lamellglas, övriga rutor av säkerhetsglas. Två individuellt inställbara stolar fram vars ryggstöd spärras när dörrarna är stängda.

Baksäte med helt ryggstöd och plats för tre personer. Vadderad instrumentpanel klädd med bländfritt plastmaterial.

Instrument och reglage från vänster till höger:

Reglage för vindrutetorkare, vindrutepolning resp. strålkastare, parkeringsljus. Genom att vrida på knapparna regleras vindrutetorkarnas hastighet resp. styrkan på instrumentbelysningen.

Bensinmätare med kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, helljus, laddning och oljetryck. Hastighetsmätare med kilometermätare. Elektrisk klocka. Reglage för friskluftsventilation. Säkerhetsratt med försänkt nav. På rattstängens blinkersreglage med ljustuta. Steglöst reglerbar värmeanläggning med defrostmunstycken vid vindrutan och utsläpp i främre och bakre fotutrymme. Alla utsläpp är försedda med skjutluckor, de bakre öppnas och stänges med en spak mellan framstolarna. Friskluftsventilation via två munstycken vid vindrutan och två vid främre fotutrymme. Separata reglage för munstyckena vid vindrutan gemensamt för de i fotutrymme.

Karossen är försedd med ett brett förkromat handtag på framhuv och samt kromlister på sidorna. Blankpolerade hjulsidor.

Två bagageutrymmen med fjäderbelastade huvar som endast kan öppnas inifrån bilen. Främre bagageutrymme rymmer 180 liter, det bakre 200 liter.

Inredning:

Klädsel i tyg. Tak av konstläder. Dörrar, sidor och baksidan av ryggstödet klädda med konstläder. Stort handskfack fram och avlastningshylla under bakfönstret. Vadderade solskydd och vadderade lister under sidofönstren. Mjukt kurvhandtag för framsätesspassagerare och två hand-

stroppar i baksätet. Breda och långa stoppade armstöd i fram- och baksäte. Odelat ryggstöd i baksätet. Två mjuka klädhängare i dörrstolparna. Fästen för säkerhetsbälten i både fram- och baksäte. Fönstervevarna försedda med mjuka knappar. Tre askkoppar. Förvaringsfickor på dörrarna. Båda bagageutrymmena konstläderklädda.

Tryckluftdriven vindrutepolning.

Förkromade reflexhållare.

Växellåda och bakaxel

Kraften överförs genom en enkella-mellkoppling, 4-växlad helsynkroniserad växellåda och bakaxelväxel med pendlande halvaxlar.

Växellådans utväxlingar

1:an 3,80

2:an 2,06

3:an 1,32

4:an 0,89

Backen 3,88

Bakaxelns utväxling 4,125

Oljemängd i växellåda med bakaxel, 2,5 liter.

Mått, vikter och prestanda

Hjulbas 240 cm.

Spårvidd fram/bak, 131/135 cm.

Största yttre längd/bredd/höjd,

423/161/148 cm.

Största inre bredd fram/bak,

136/135 cm.

Tjänstevikt 980 kg.

Topp- och marschfart 135 km/tim. vid 4250 varv/min.

Acceleration:

0—80 km/tim. på 13 sek.

0—100 km/tim. på 21 sek.

Backtagningsförmåga (med två personer):

1:an 45,5 %

2:an 23,5 %

3:an 14,0 %

4:an 7,5 %

Bränsleförbrukning enligt DIN 70030*) 0,78 liter per mil. Körsträcka med full tank 40—50 mil beroende på körsätt och vägförhållanden.

*) Bränsleförbrukningen ökar med 10 % vid halv max. last och konstant fart = $\frac{3}{4}$ av toppfarten på plan väg.

Tekniska data för Eberspächer parkeringsvärmare

Värmeeffekt 2000 kcal/tim.

Bränsle Bensin

Bränsleförbrukn. 0,32 l/tim.

Effekt 36 watt

Spänning 6 volt

Friskluftsmängd ca 70.000 l/tim.

Aggregatets vikt c:a 8,0 kg

Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande.

AB SCANIA-VABIS

Södertälje