

VW411



VW 411

man ser den . . .

och tänker direkt att årets modell av VW 411 är mycket lik fjolårets. Faktiskt svårt att se skillnaden. Så skall det vara — inte förändra vad som är bra, bara förbättra. En Volkswagen är så genomtänkt och genomarbetad från början att modellen "står sig" — ju längre, desto bättre.

man kör den . . .

Den ser skön ut . . . Och ingen kan säga att skenet bedrar. 411-bilisterna har komfort och säkerhet i särklass. Är man tekniskt intresserad så förstår man lätt varför bilen har så enastående fina köregenskaper. Har man ingen aning om teknik — då njuter man ändå av färden.

man väljer den . . .

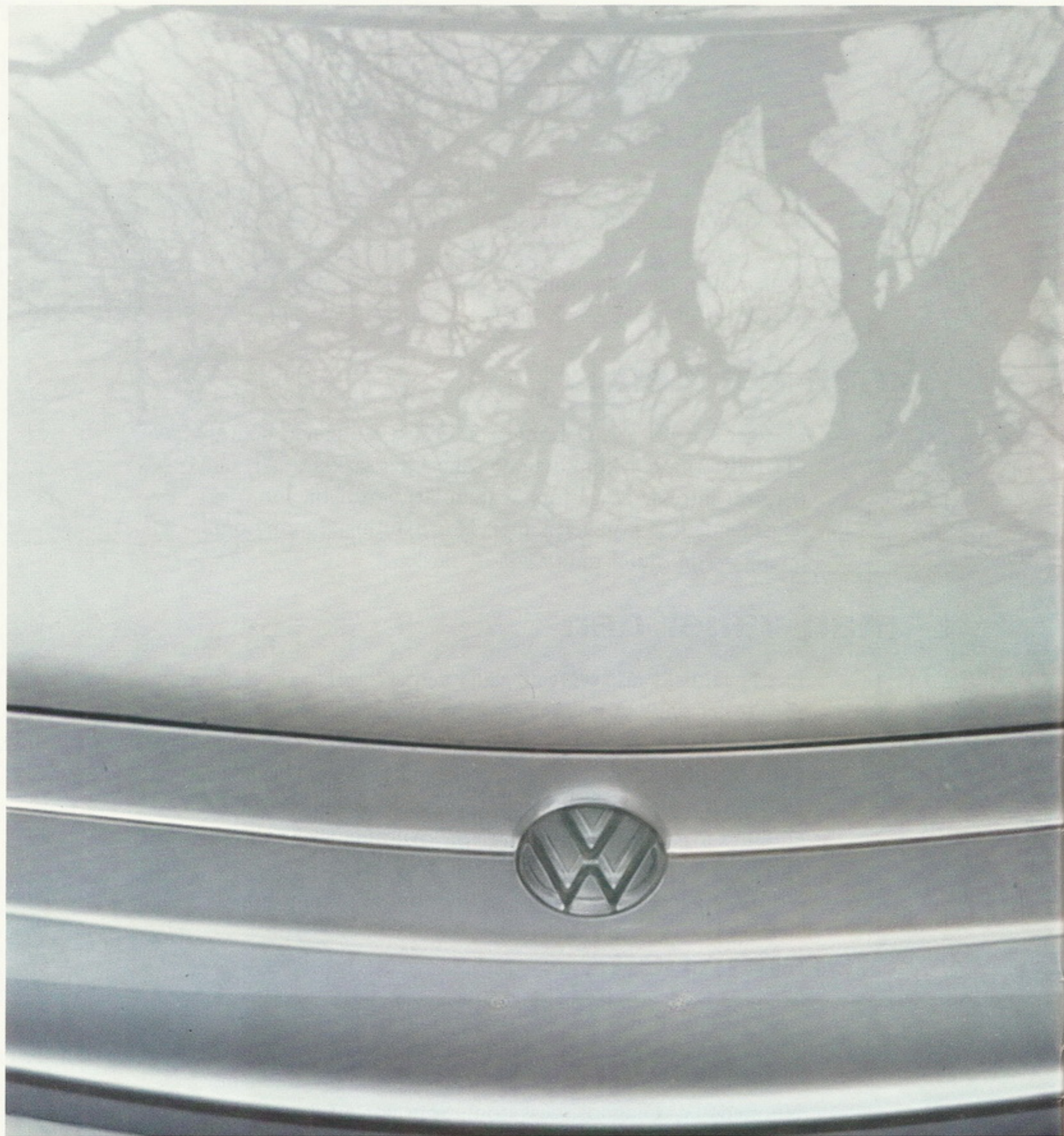
Det är faktiskt rätt svårt att välja den rätta 411:an. Bara för att det finns så mycket att välja på. En så elegant bil vill man naturligtvis ha i en färg som passar . . . Och det finns inte mindre än 8 utsökt vackra färger att välja på. Med matchande interiörfärger. En rymlig Limousine eller en ännu mycket rymligare Variant? Automatisk växling? Om det blir en Limousine — skall den vara 2- eller 4-dörrars? Det blir en svår valsituation. Men angenäm!

man har den . . .

Visst är det en stor bil och visst är den lyxigt utrustad. Men det är en Volkswagen. Vilket betyder att den är enkel att sköta och billig att äga. Bl. a. tack vare VW-servicen. Nu med VW-Diagnos, dessutom. Som gör att ägaren vet allt om bilens kondition.

och vill inte byta!

Det finns många märken att välja på i 411:ans prisklass. Flertalet kan inte mäta sig med 411:an i fråga om utrustning. Man blir givetvis bortskämd med komforten i en sådan bil. Och bortskämd med VW-servicen. Man vill inte byta märke . . .



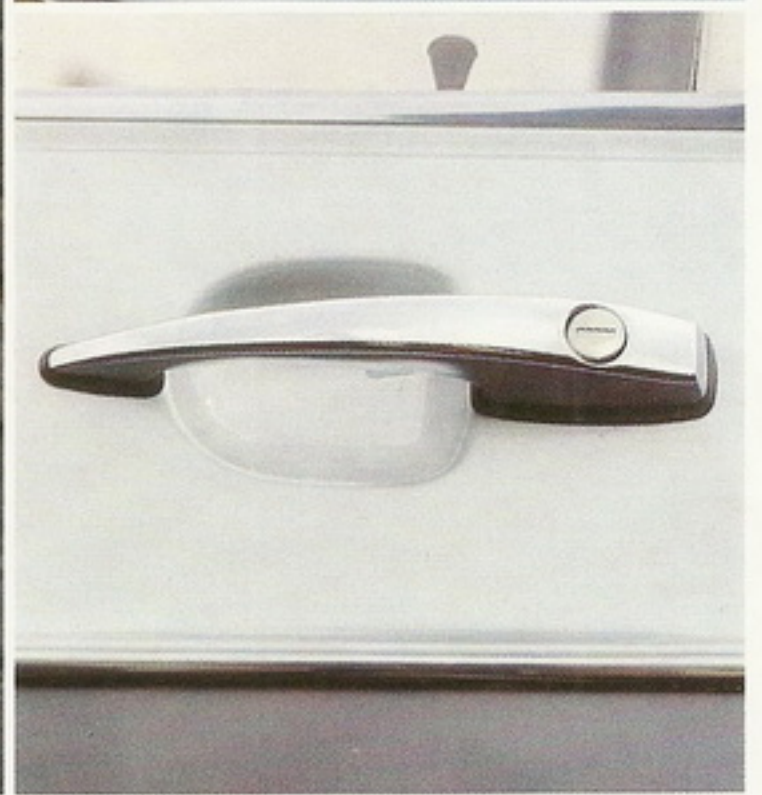
En så elegant exteriör

1972 års VW 411 kommer inte med några revolutionerande förändringar. I varje fall ser du knappast några skillnader i exteriören — om du jämför med fjolårsmodellen. Volkswagens välkända och av kunderna högt uppskattade regel

gäller som alltid: man skall inte ändra på vad som är bra, bara förbättra . . .

Visst finns det detaljer som säger att det är en 72:a du ser. Färgerna t.ex.

Titta in i bilen och du ser fler nyheter. VW 411



vill man inte ändra

har fått en ny säkerhetsratt med polstrat nav. Vid sidan om ratten sitter en spak som du reglerar vindrutetorkare och spolare med, utan att ta händerna från ratten. Värmen har i år blivit ännu bättre.

Annars känner du igen det mesta. Se på de stora blinkerljusen som går "runt hörnet" för att synas bra i alla lägen. Vettiga, praktiska detaljer, elegant inkomponerade i designen. En så snygg bil ändrar man inte i första taget!



Kalla det gärna lyx –

När du för första gången sätter dig i en VW 411 är det en sak du kommer att märka. Vilka underbart sköna stolar, vilken ombonad miljö! Framstolarna är något alldeles speciellt på 411:an. Man kan ställa in dem precis efter behag — framåt och bakåt och dessutom i höjdlid! Man kan ändra

ryggstödet vinkel ända ned till liggläge — om passageraren t.ex. vill koppla av ett tag under färd. De avtagbara nackskydden är standard. Sätena bak är lika bekväma — fäller man ned armstödet i ryggstödet mitt får man två sköna fåtöljer. Benutrymmet bak räcker gott och väl till även



vi säger påkostad inredning

för långbenta personer.

Inredningen är genomgående elegant och påkostad. Mjuk matta på golvet. Tak, dörrar och övriga innersidor är klädda med lätt tvättbart plastlaminat. Det nya värmesystemet med värmeväxlare gör att man får precis så varmt man vill ha

på kort tid och sedan kan man låta termostaten svara för att rätta temperaturen hålls under hela färden.

Du kommer att trivas i VW 411. Känner dig som hemma i en ombonad miljö. Och varför skall man inte ha det skönt när man kör bil också?



Säkerhetsutrustningen

Man har frågat oss om vi inte överdimensionerar säkerhetsutrustningen i våra bilar. Vi svarar bara med att bygga allt säkrare bilar med allt bättre säkerhetsdetaljer. Man skall vara rädd om sina kunder, säger vi. Särskilt när de är trogna kunder som våra . . .

Du känner direkt att du kör en säker bil när du

sätter dig bakom ratten i en VW 411. Den utomordentligt goda väghållningen har sin förklaring. Bilen har ett chassi av ungefär samma typ som Porsches sportvagnar. Individuell hjulupphängning med triangellänkar och dubbelledade drivaxlar bak. Och fjäderben fram . . . Det märks i kurvorna.



kan väl inte kallas lyx?

Säkerhetsrattstången fanns i tidigare modeller men säkerhetsratten hör till årets stora nyheter. Rattens ekrar — i H-form — bildar en polstrad, stötuppfångande yta. Den nya rattkonstruktionen ökar förarens trygghet ytterligare. En annan viktig nyhet på säkerhetssidan. Ännu starkare dörrlås gör risken för att dörrarna skall springa upp

vid en kollision ännu mindre. Om du ser på ratten igen finner du en ny manöverspak till höger på rattstången. Med den sköter du vindrutespolning och torkning utan att behöva släppa ratten. Du kommer snart att märka att vi gjort allt för din säkerhet — och därmed för din trivsel.



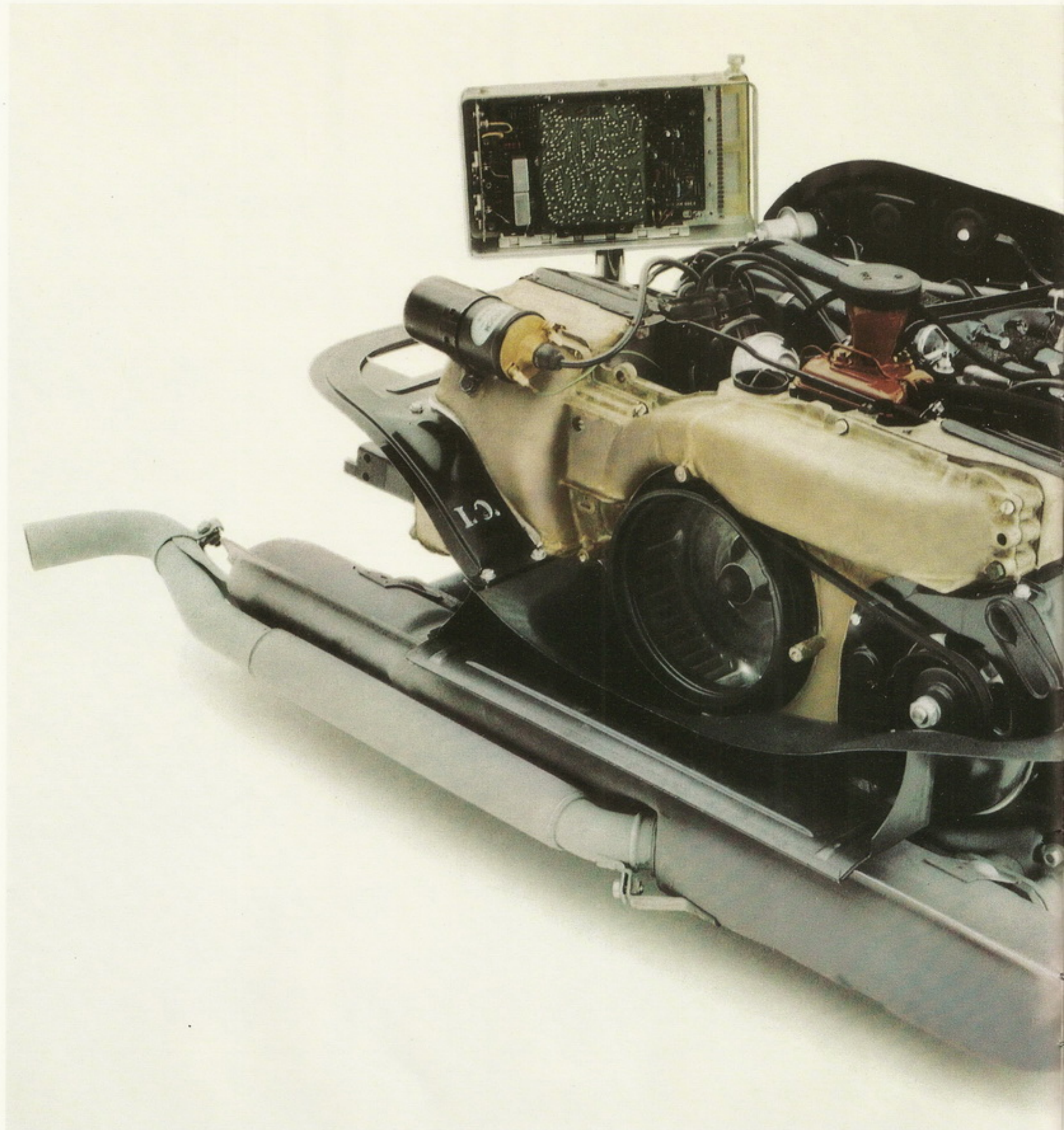
Nog kan man unna sig glädjen

VW 411 har en ovanligt lyxig utrustning. Mycket är standard som du annars får betala extra för. 411:an är en Volkswagen och därmed är den också billig att äga. Tack vare VW-kvaliteten. Och VW-servicen . . . Och tänk så mycket mer man får



att äga en perfekt bil ...

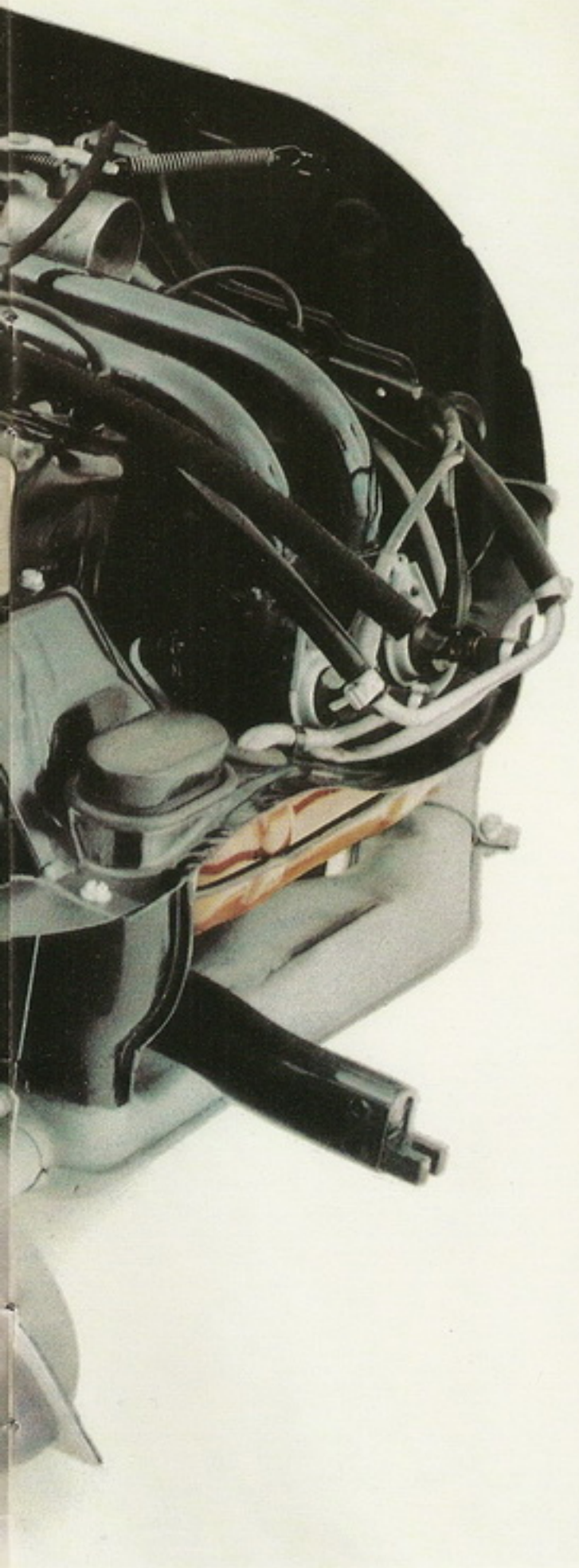
ut av en VW 411:a. Så mycket mer glädje man har av färderna i en bil som mjukt och säkert tar sig fram på alla vägar och i alla väder. En bil som man trivs i och känner sig säker i. Kort sagt — VW 411 får du glädje av!



Elektronisk bränsleinsprutning

Du har en pålitlig och ekonomisk VW-motor på hela 85 hk SAE i din VW 411. Och du har elektroniskt styrd bensininsprutning istället för förgasare. Så här går det till: På motorn finns känselkroppar utplacerade och dessa rapporterar stän-

digt motortemperatur, varvtal, tryck i insugningsrör — och dessutom gasspjällets öppning — till en dator. Vilken körsituation man än befinner sig i matas datorn ständigt med dessa uppgifter — och blixtnabbt räknar datorn ut hur mycket ben-



är standard på VW 411!

sin varje cylinder behöver för nästa slag. I samma ögonblick sprutas exakt rätta mängden in med hjälp av elektroniskt styrda ventiler.

Elektroniken gör motorn starkare och ökar bilens acceleration. Den fullständigare förbränningen

betyder dessutom att avgaserna blir renare. Motorn får aldrig en droppe för mycket eller för litet bensin — hur fort eller långsamt man än kör. Sparsamheten med dropparna visar sig snart på bensinräkningarna.



Vill du ha en 2-dörrars

Man väljer ofta 411:an just för den är så bekväm. Då är det ju naturligt att många vill ha den i 4-dörrarsversionen. Särskilt om man ofta har äldre som passagerare är 4 dörrar att föredra. Yngre



eller 4-dörrars Limousine?

familjer väljer ofta 2-dörrarsversionen även om 4-dörrarsmodellen har barnsäkra lås. I båda fallen får du en bil med väl genomtänkt utrustning och en inredning i lyxklass.



Behöver du en ännu större

Den byggs efter precis samma principer som övriga 411-modeller. Samma förnämliga köregenskaper, samma höga kvalitet i varje utrustningsdetalj. Den erbjuder ett utrymme som gör det be-

kvämare för dig som ofta har mycket bagage. Det låsbara utrymmet fram är på 400 liter. Lägg så till utrymmet bakom baksätet så är du uppe i 1.000 liter! Räcker det ändå inte — då faller du



411:a? ... då väljer du en Variant!

fram baksätets ryggstöd med ett enkelt handgrepp. Plötsligt har du ett totalutrymme på 1.680 liter. Du lastar bekvämt genom den stora bakdörren som automatiskt häktas upp i läge. Du

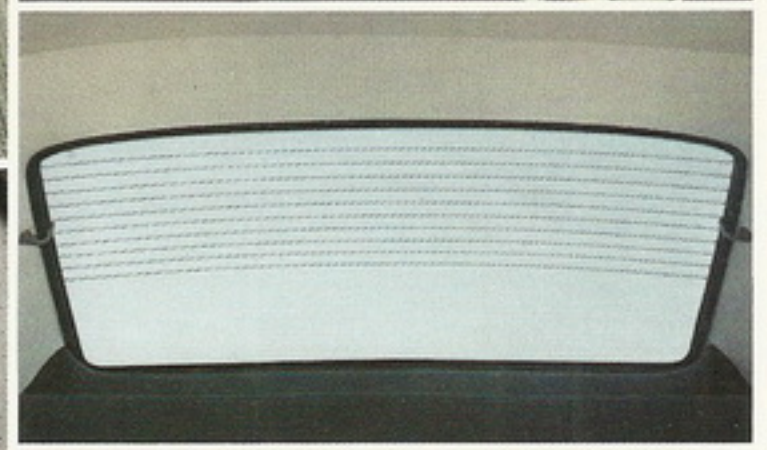
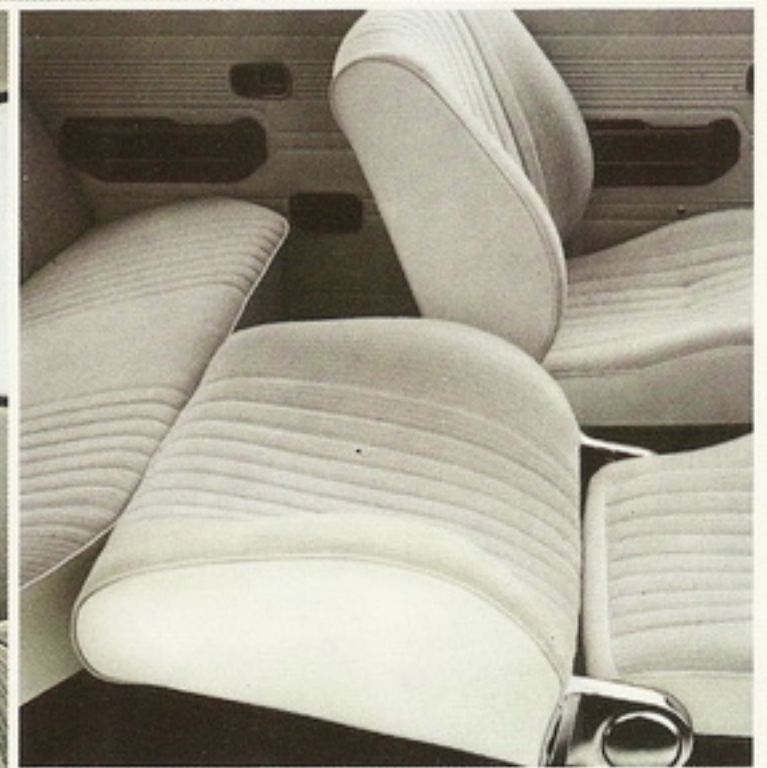
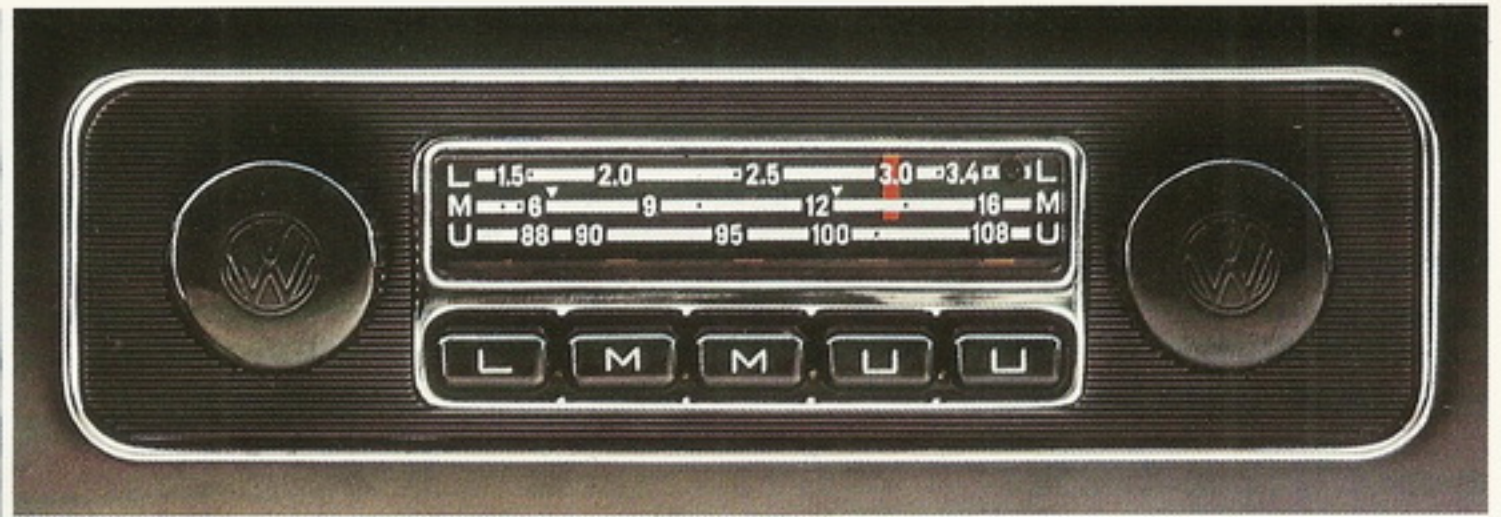
har ett helt plant lastrum med textilmatta på golvet och inklädda väggar. Bilen för dig som har stor familj. Eller villa. Eller en "skrymmande" hobby...



Påkostad som standard.

Allt fler föredrar automatväxel — för att slippa alla kopplings- och växlingsmoment och ägna hela uppmärksamheten åt själva körningen. Automatiken i 411:an är exakt avstämd med motorn. Du kör säkrare med Automatic. Och bekvämare.

Växlingspauserna försvinner och automatiken väljer snabbt den rätta växeln. Snabbare än medtrafikanterna hinner med att göra . . . Du har mycket att välja på när det gäller extrautrustning till VW 411. En bra radio bör man gi-



Men gör den gärna ännu lyxigare.

vetvis installera — för trivseln och säkerheten på långfärderna. Avtagbara nackskydd är standard. Det ger möjlighet att fälla framstolarnas ryggstöd helt intill baksätet när man vill bädda i bilen. Bäddbarheten får högsta betyg i bl.a. Teknikens

Världs jämförelser. Vintertid har man glädje av tidur till parkeringsvärmaren. Elektriskt uppvärmbart bakruta är standard. Och sommartid vill man kanske ha sollucka i taket. VW 411 kan ge dig det mesta du kan önska dig!



Hemligheten bakom VW-kvaliteten

En Volkswagen går och går, det vet bilisterna idag. Sällan på verkstad — och om det händer ibland så är felen lätt avhjälpta och reparationskostnaderna låga. Vad ligger bakom att en Volks-

wagen fungerar bättre än flertalet bilar. Noggrannhet och kontroll är förklaringen. Materialet kontrolleras minutiöst innan vi börjar bygga. Och varje moment i sammansättningen över-

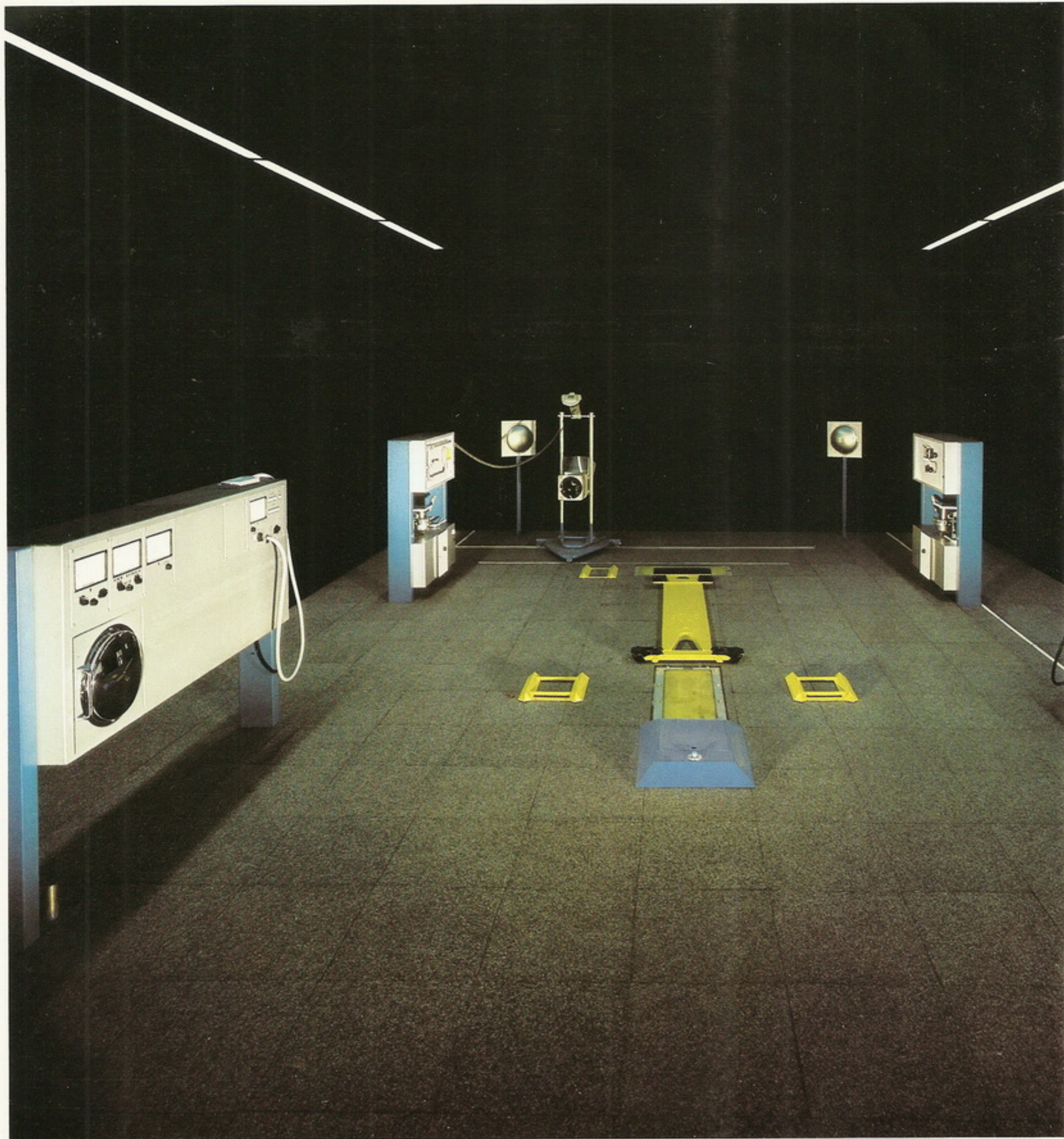


heter kontroll

vakas. Av synare och datamaskiner. Vi provar detaljer och sammanbyggda aggregat. Till sist provar vi de färdiga vagnarna. Och det händer faktiskt att ett exemplar som nått fram till slut-

kontroll måste avvisas. Hit kommer den — men inte längre — innan den justeras så att den kan godkännas.

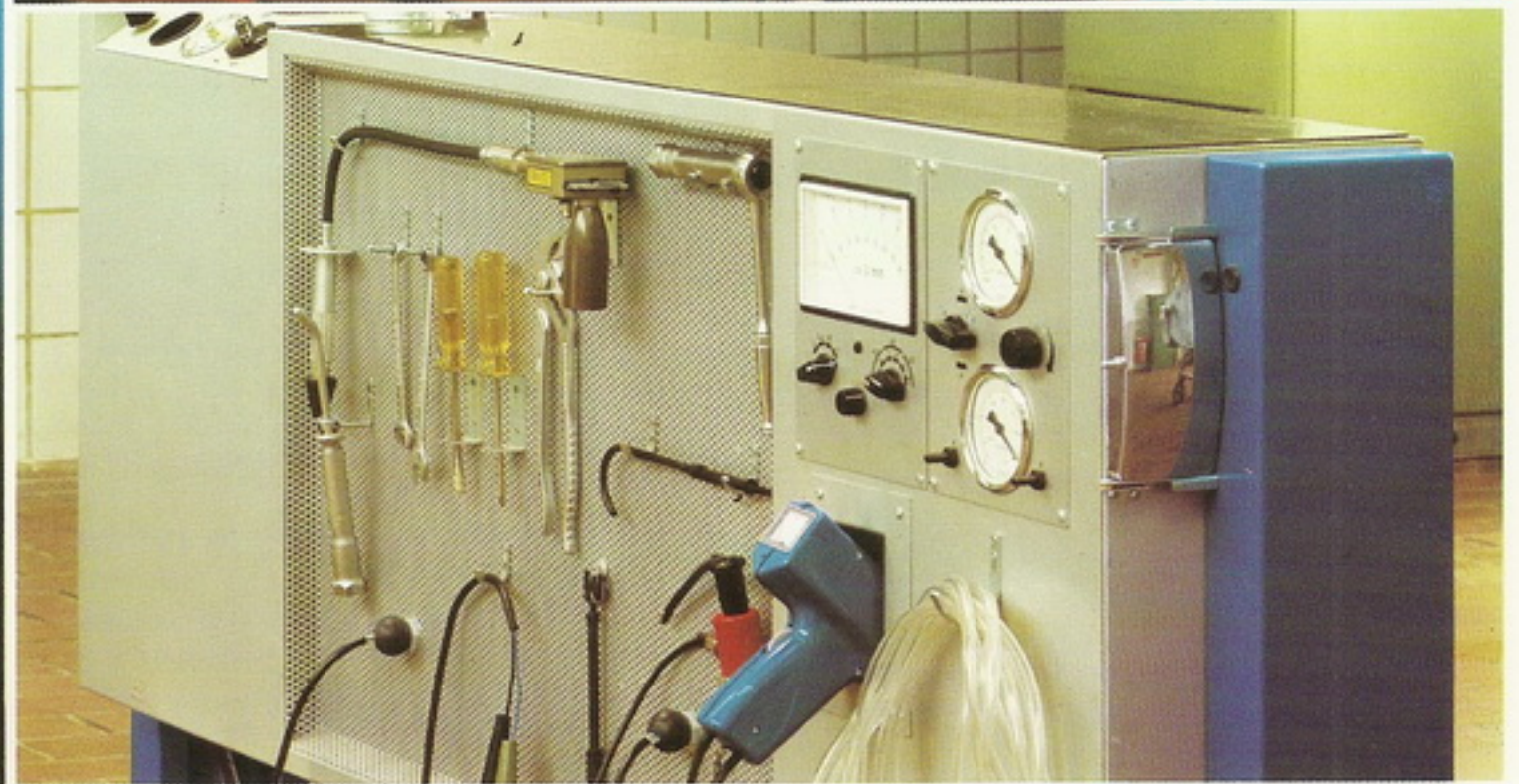
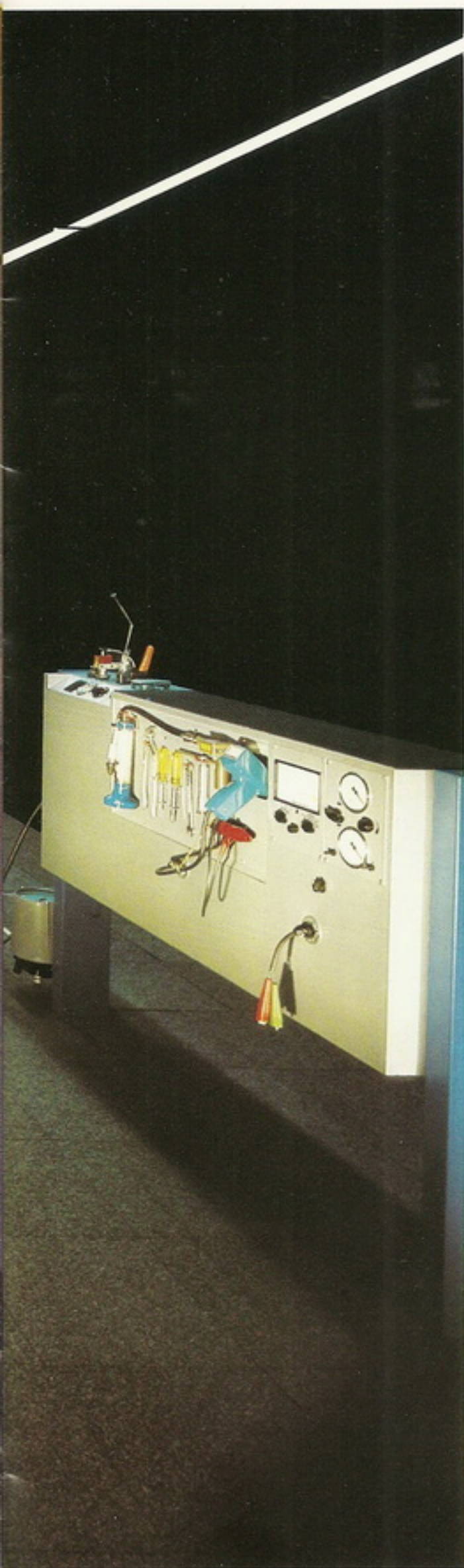
Du får VW-kvalitet i alldeles extra hög klass!



VW-Diagnos säger dig allt

Sakkunnig VW-service, det finns att få praktiskt taget jorden runt. Det finns 5.500 verkstäder bara i Europa. Siffran för hela världen är 9.000! VW-mekanikerna kan sin sak. De är skolade av Volkswagen, de arbetar med specialverktyg.

Nu har de dessutom VW-Diagnos. Den allt mer komplicerade biltekniken och de allt strängare kraven från myndigheterna kräver bättre kontrollmöjligheter på det enskilda fordonet.



om din bils kondition

VW-Diagnos ger dig och VW-mekanikern noggranna fakta om din bil. På ett Diagnosprotokoll får du veta vad som är bra på din bil, om något behöver göras åt den och hur angeläget det arbetet i så fall är. Du får välja vad som ska göras åt

bilen och när du vill ha arbetet utfört. Du får veta vad det kostar. Fyra diagnoser ingår i priset när du köper din VW 411. Utöver hundramila-inspektionen.



Lyx, men förnuftig lyx . . .

Volkswagen har fått ett gott namn för kvalitet och pålitlighet. Förnuftigt byggda bilar — oömma och praktiska, enkla att sköta och billiga att äga. Bilar som står med alla fyra hjulen på marken.

Många frågade sig naturligtvis om man verkligen kunde bygga in alla dessa goda egenskaper i en bil som VW 411. En bil som skulle kunna tävla med betydligt dyrare bilar i fråga om komfort och



det är ju en Volkswagen!

utrustning. Idag kan lugnt konstateras att Volkswagen lyckats med detta konststycke. Att kombinera de välkända Volkswagen-fördelarna med egenskaper som VW 411 är ganska ensam om i

sin prisklass: komfort i lyxklass och köregenskaper som bygger på teknikens senaste framsteg. Vänd dig till VW-handlaren för en provtur!

TEKNISKA DATA

VW 411 LE

Motor

Luftkyld, fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor, placerad bak. Elektronisk bensininsprutning.

Slagvolym	1679 cm ³
Cylinderdiameter×slaglängd	90×66 mm
Kompressionsförhållande	8,2:1
Effekt SAE	85 hk vid 5000 r/min
DIN	80 hk vid 4900 r/min
Högsta vridande mom. SAE	13,75 kpm vid 3500 r/min
DIN	13,5 kpm vid 2700 r/min

Kraftöverföring

Hydrauliskt manövrerad, enskivig torrlamellkoppling. Helysynkroniserad fyrväxlad växellåda. Alternativt med hydraulisk momentomvandlare och 3-växlad helautomatisk växellåda.

Chassi

Självbärande kaross

Framaxel: Individuell hjulupphängning med tvärlänkar och fjäderben, progressiva spiralfjädrar och inbyggda teleskopstötdämpare, krängningshämmare. Styrväxel av kulmutterttyp, styrningsdämpare och säkerhetsrattaxel.

Bakaxel: Individuell hjulupphängning med triangellänkar och dubbelledade drivaxlar. Stabilisator.

Bromsar: Skivbromsar fram, trumbromsar bak och med hydrauliskt 2-kretssystem. Bromsservo. Bromskraftbegränsare för bakhjulen. Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen.

Däck: 155 SR15 slanglösa radialdäck med stålkord. Michelin zX.

Kaross

Femsitsig Limousine. Två eller fyra dörrar med nedsänkbara rutor. Vindruta av lamellglas. Eluppvärmd bakruta. Två bagagerum. Steglöst reglerbart, av motorn oberoende, värmesystem med defrostermunstycken vid vindrutan och separat reglerbara värmeutsläpp till fotutrymmena. Friskluftsanläggning, fläkt med två hastigheter och genomventilation. Bogserkrokar fram och bak.

Inredning

Tak, dörrar och innersidor samt baksidan av ryggstöden klädda med lätt tvättbart plastlaminat. Klädsel i tyg eller mot extra kostnad ventilerande konstläder. Textilmattor på golvet. Framstolarna individuellt inställbara och försedda med avtagbara nackskydd. Säkerhetsratt med deformerbart nav. Madrasserad instrumentbräda. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Kurvhandtag för framsättespassageraren. Två stoppade solskydd, svängbara även i sidled. Låsbart handsfack. Två klädhängare och kurvstroppar vid dörrstolparna. Tre askkoppar, stoppade armstöd. Rullbälten vid dörrar, annars diagonalbälten.

Elektrisk utrustning

Batteri 12 V 2×45 Ah. Växelströmgenerator 14 V 55 A (660 W). Dubbla halogenstrålkastare som slocknar automatiskt då tändningen bryts. Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget. Blinkersreglage med automatisk återgång. Rattlås med spärr mot dubbelstart.

Innerbelysning med dörrkontakter. Vindrutetorkare med två hastigheter. Tryckluftdriven vindrutespolare. Kombinationsreglage vid ratten. Varningsblinkers. Instrument: Bensinmätare, kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, hel-ljus, laddning, oljetryck, uppvärmbara bakrutan och tvåkretsbrömsarna. Hastighets-, väg- och trippmätare, elektrisk klocka. Kontrollampa för värmeanläggningen. Med Automatic, belyst växelvälskala. Centralkontakt för VW Diagnos med Dator.

Mått och vikt

Längd/bredd/höjd	460/161/148 cm
Spårvidd fram/bak	138/135 cm
Hjulbas	250 cm
Vändradie	5,3 m
Tjänstevikt 2 dörrar	c:a 1.160 kg
4 dörrar	c:a 1.190 kg
med Automatic	c:a + 20 kg
Tillåten totalvikt på bromsad släpvagn	1.000 kg
med Automatic	900 kg

Rymduppgifter

Bränsletanken	50 liter
Motor	2,5 liter
Växellåda och bakaxel	3 liter
Med Automatic:	
Planetväxellåda och momentomvandlare	6 liter
Bakaxelväxel	1 liter

Prestanda

Max- och marschhastighet	155 km/tim
Acceleration 0—100 km/tim	14,5 sek
Bränsleförbrukning*)	1,0 liter/mil 98 oktan
Med Automatic:	
Max- och marschhastighet	152 km/tim
Acceleration 0—100 km/tim	16,5 sek
Bränsleförbrukning*)	1,1 liter/mil 98 oktan

VW 411 LE Variant

Avvikelse från VW 411 LE

Kaross

Femsitsig kombibil med extra stort bagageutrymme bak. Nedfällbart baksäte och stor lastlucka bak. Undersidan av baksätet klätt med konstläder, baksidan av ryggstödet och golvet i lastutrymmet klätt med textilmatta.

Mått och vikt

Lastutrymmets mått med uppfällt baksäte:	
Längd/bredd/höjd	94/131/75 cm
med nedfällt baksäte	169/131/75 cm
Tjänstevikt	1.220 kg
Lastförmåga	440 kg
Med Automatic	
Tjänstevikt	c:a 1.240 kg
Lastförmåga	c:a 420 kg

*) Enligt DIN 70030. Förbrukningen ökad med 10 % vid halv max. last och konstant fart = $\frac{3}{4}$ av toppfarten på plan väg.

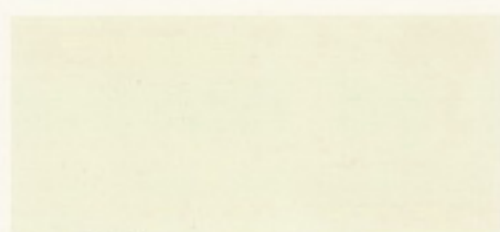
Volkswagenverk tillverkar bilar för 136 olika länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustningar i denna broschyr, som ej lagerföres eller går att få i Sverige. Och specifikationer kan ändras efter tryckningen. Er VW-säljare lämnar er gärna uppgifter på de modeller, färger och utföranden, som levereras i Sverige.

Färgprogram 1972

Lackfärger



Kasanröd
Klädsel F eller S



Pastellvit
Klädsel H eller V



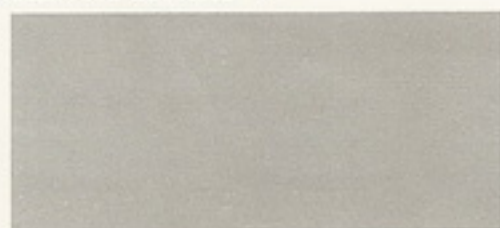
Lysorange
Klädsel F eller S



Texasgul
Klädsel I eller T



Sumatragrön
Klädsel F eller S



Silvermetallic
Klädsel H eller V



Turkosmetallic
Klädsel F eller S



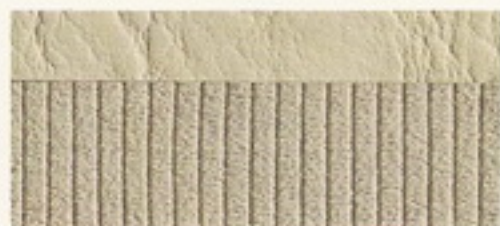
Geminimetallic
Klädsel F eller S

Färgerna Silver- och Turkosmetallic lagerföres normalt inte men kan beställas med 4—7 veckors leveranstid. Metallicfärger och konstläderklädsel mot tillägg.

Klädsel färger



Tyg A



Tyg B



Tyg C



Tyg D



Tyg E



Tyg F



Tyg G



Tyg H



Tyg I



Tyg K



Konstläder L



Konstläder M



Konstläder N



Konstläder O



Konstläder P



Konstläder R



Konstläder S



Konstläder T



Konstläder U



Konstläder V

