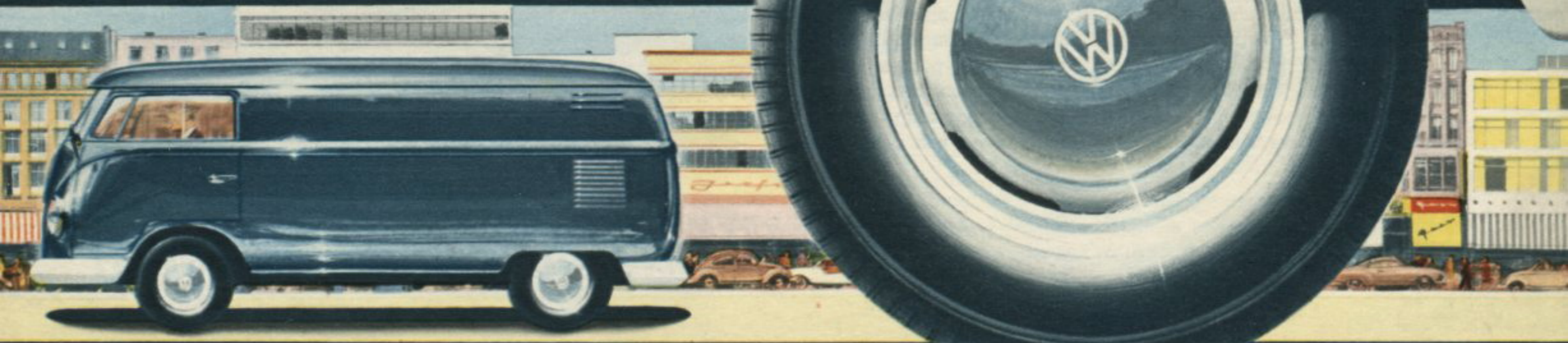


*Tjäna på kostnaderna med
Volkswagen Transport*



Lägre transportkostnader — större förtjänst

med VOLKSWAGEN Transport

På vägarna runt omkring i världen rullar i dag ungefär 400 000 Volkswagen transportvagnar. Transportvagnar som varje kilometer, varje mil sparar tid och pengar åt sina ägare. Bättre bevis på styrka och pålitlighet än höga försäljningssiffror kan väl inte redovisas. De är ovedersägliga fakta på ett allt mera ökat förtroende.

Volkswagens transportvagnsförsäljning har alltså blivit ett riktigt triumftåg över hela världen. Nu senast är det USA som erkänner och prisar Volkswagens särklassighet både när det gäller gods- och persontransport. Här är det de låga driftskostnaderna i förhållande till lastkapaciteten, de fina vägegenskaperna och sist men inte minst de minimala utrymmen som tas i anspråk vid parkering som bäddat för framgången. Förklaringen till dessa framgångar finns väl att söka i de förundersökningar av marknadsbehovet som med sedvanlig tysk grundlighet gjordes i samband med konstruktionen av de olika transportmodellerna. Man tog reda på vilka fordringar de olika branscherna inom hantverk, handel, industri m. m. ställde på sina transportfordon. Det är alltså dessa rön som ligger bakom de smidiga bussarna för persontransport,

de starka och oömma last- och skåpvagnarna, samt den typ som ger kombinationsmöjligheter både för gods- och persontransport. Alla har de Volkswagens berömda driftsekonomi gemensam. Volkswagens konstruktion med hela obrutna lastytor ger rika variationsmöjligheter. Det finns specialinredningar som passar snart sagt varje bransch och vara. Förutom detta har det visat sig att Volkswagenbussen är idealisk även som camping- och familjevagn.

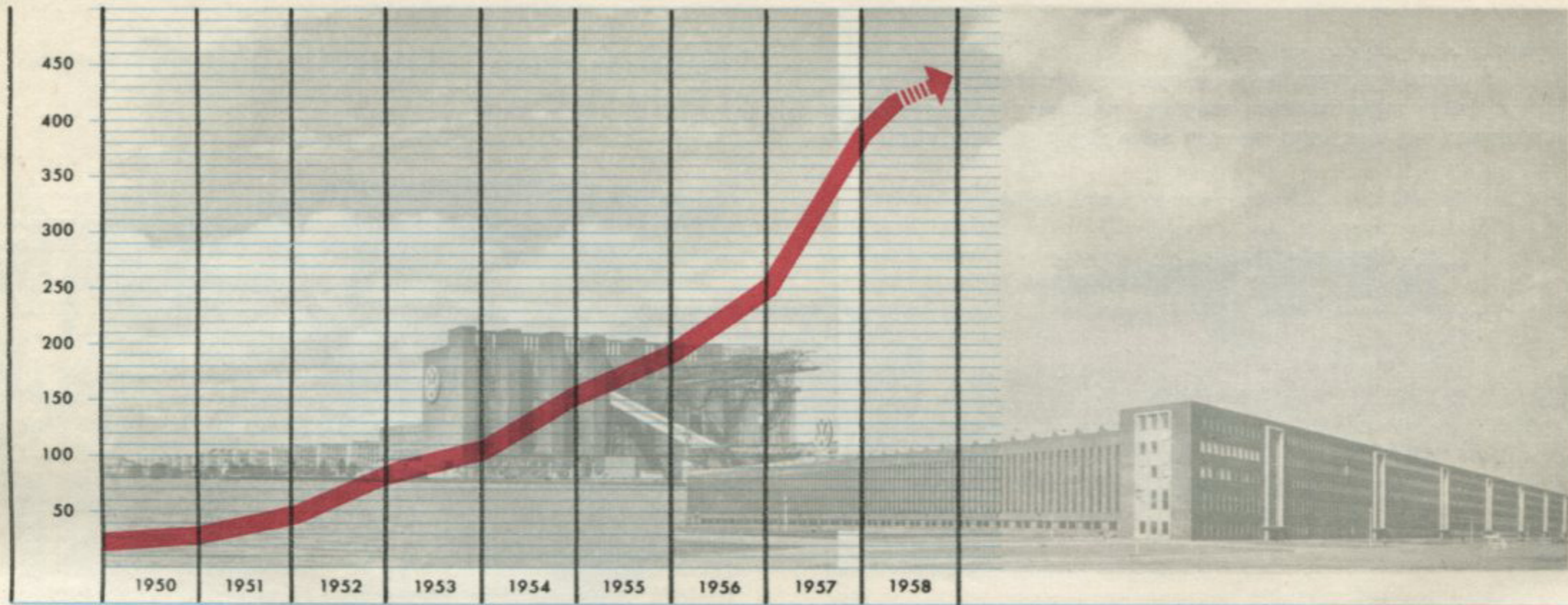
Man kan misstänka när man tar del av Volkswagens alla tekniska fördelar att komforten blivit eftersatt. Men man behöver bara provköra vagnen en kort stund för att komma underfund med att även här är allt väl genomtänkt. Man sitter bekvämt, man har utomordentlig sikt åt alla håll, värmen är fin och friskluftsintaget, som sitter högt i takets framkant för att inte ta in avgaser från framförvarande bilar, ser till att luften inne i vagnen kan förnyas varje minut.

Volkswagen Transportvagnar motsvarar alla krav man kan ställa både beträffande driftsekonomi, säkerhet och komfort. Bättre representant för sin firma kan man inte få.



»För tunga laster på dåliga vägar finns det ingen som kan konkurrera med Volkswagen Transport. Det finns knappast heller någon annan modell i den klassen som kan redovisa så låg bränsleförbrukning.»

(Enl. test i Crawley Courier, England.)



Volkswagens anläggning för transportvagnar i Hannover anses vara Europas vackraste och modernaste bilfabrik. Den blev färdig 1956 och är ett resultat av allt snabbare stigande produktionssiffror. Huvud-

fabriken i Wolfsburg är fullt sysselsatt med personvagnstillverkningen som uppgår till mer än 2 000 enheter per dag. Från Hannoverfabriken lämnar varje dag bortåt 450 transportvagnar sammansättningsbanden.

Med en Volkswagen Transportvagn

åker man tryggt i varje avseende!

Överallt i hela världen finns det utbildade Volkswagenspecialister som kan ge Er service antingen det gäller en skada eller någon del som måste ersättas. Snabbt och med priser från en riktpislista som är gemensam över hela världen. Varje reservdel är en originalprodukt som testas lika

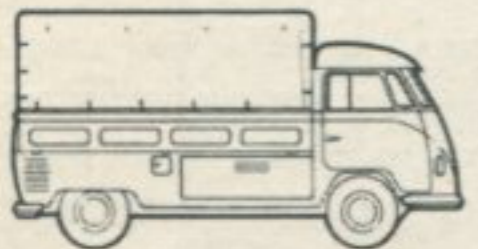
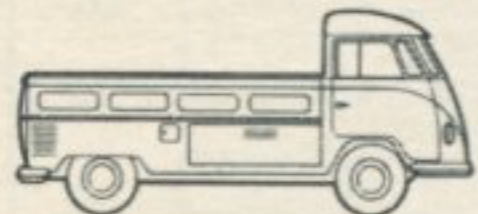
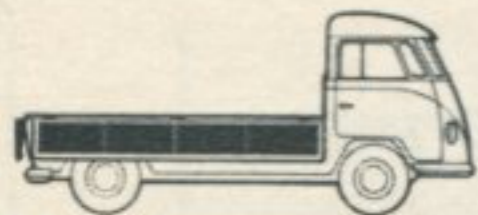
noggrant vid fabriken som bilarna själva. Har man en Volkswagen behöver man alltså aldrig känna sig ensam var man än befinner sig. Serviceverksamheten är lika noggrant planerad som Volkswagen själv. Enbart i Sverige finns det över 300 VW-serviceverkstäder.

Volkswagens finmaskiga kundtjänstnät

omfattar i dag mer än 4 000 serviceställen

över hela världen





Volkswagen Pick-up

— lätt att lasta

i alla lägen

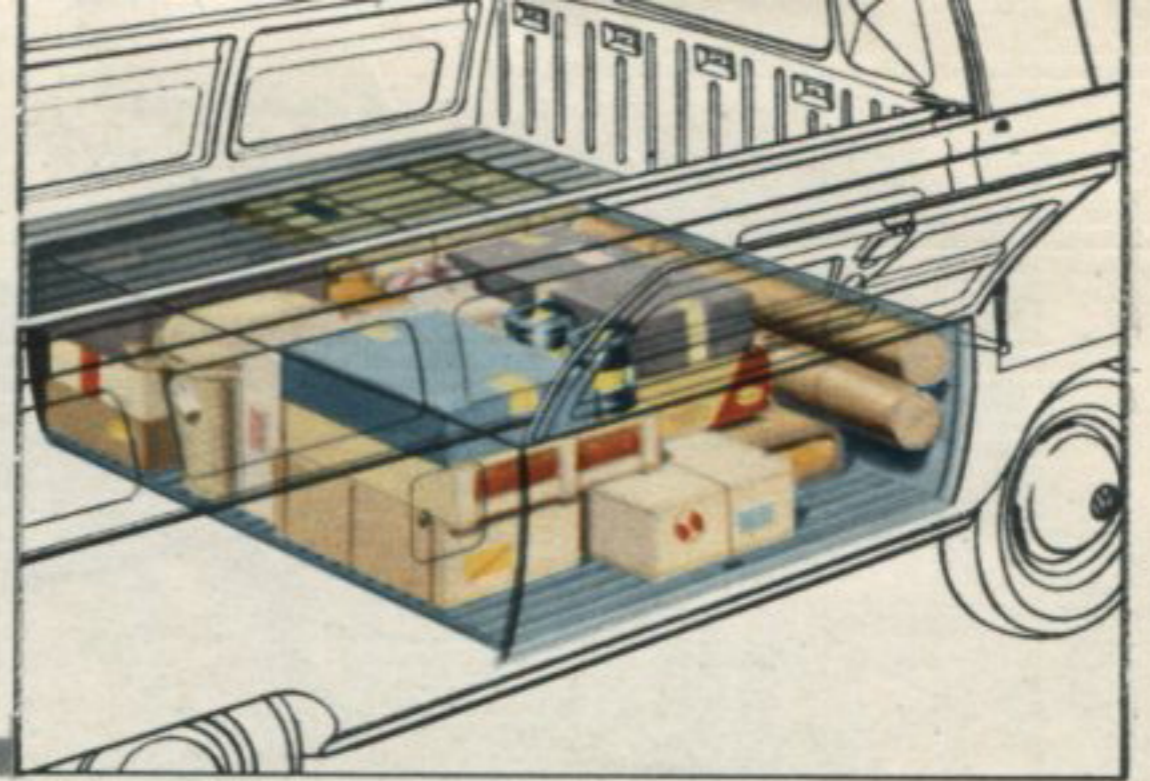


Nedfällbara ställämmar, sufflett som kan rullas upp runt om ett helpressat stålfak med glidlistor av hårdträ är detaljer som bidrar till att underlätta lastning och lossning.

Två lastutrymmen på tillsammans över 6 m², därav en övre flakyta på 4,2 m² i lastkajshöjd och ett låsbart, vatten- och dammsäkert skåp mellan axlarna på 1,9 m². I Sverige levereras Pick-up med den låsbara luckan på vänster sida.

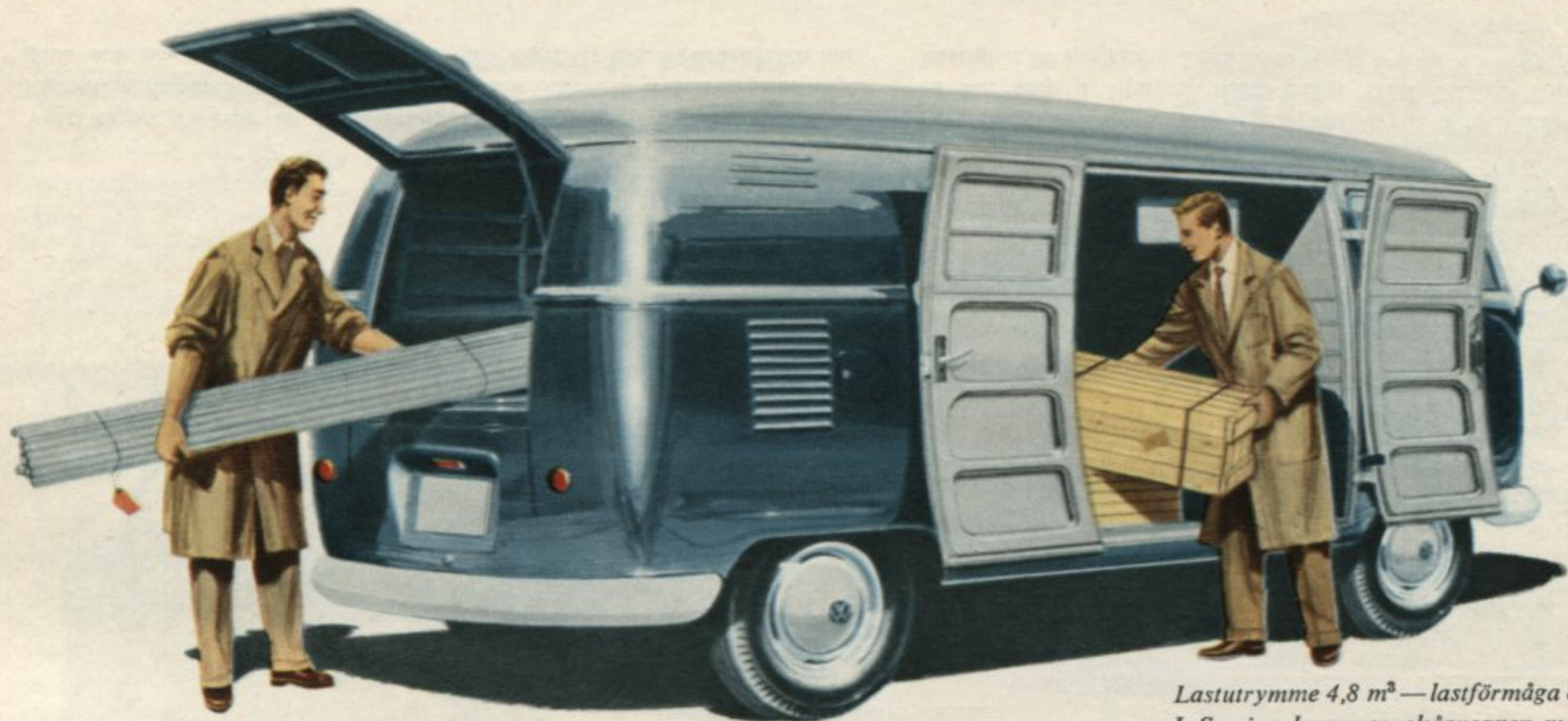


*Sufflett med byglar
kan erhållas mot extra kostnad.*



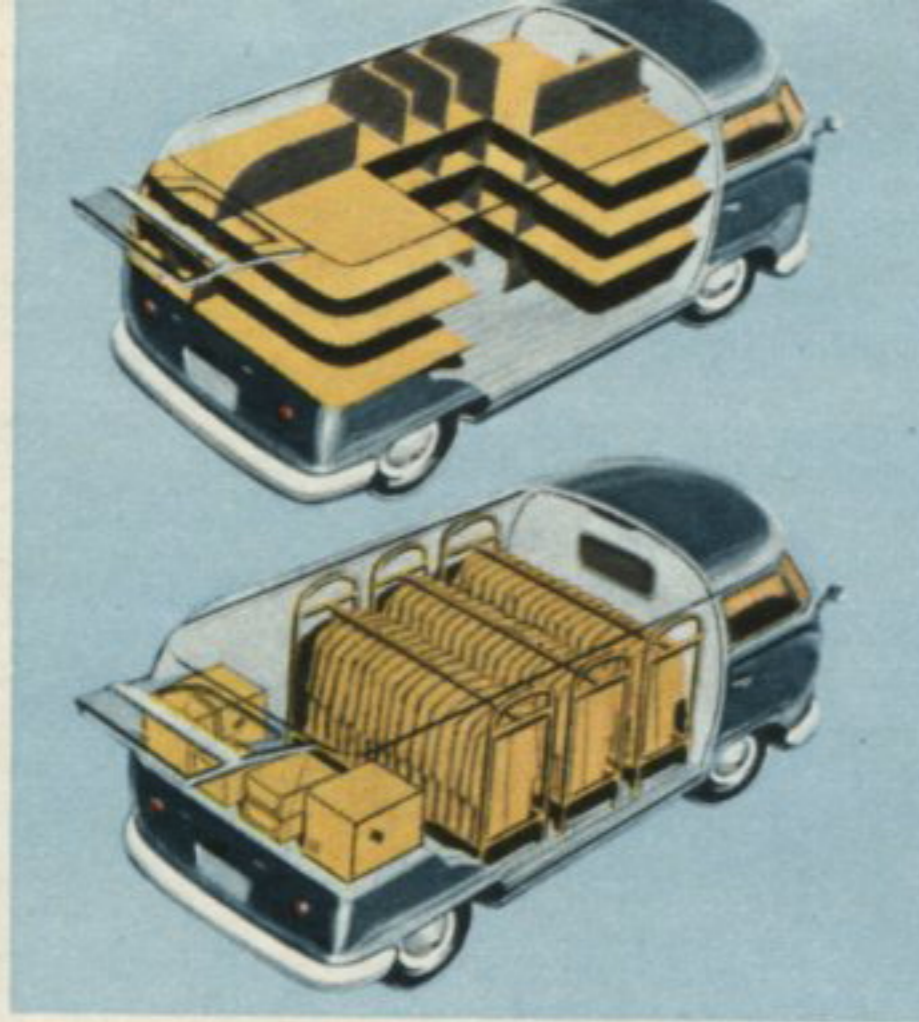
Volkswagen Pick-up är den verkliga snabbtransportvagnen. Flaket är lagom lågt för att vara lättlastat. Det låsbara skåpet är avsett för ömtåligt gods och placerat mellan hjulen där fjädringen är bäst. Förarhytten har

personvagnskomfort. Lastförmågan är 790 kg. Bränsleförbrukningen så låg som 1 liter/mil mätt enligt DIN 70030. Topp- och marschhastighet 90 km/tim vid full last.



Volkswagen Skåpvagn

*Lastutrymme 4,8 m³ — lastförmåga 830 kg.
I Sverige levereras skåpvagnen med dub-
beldörrarna på vänster sida.*



Skåpvagnens stora lastutrymme är lätt att specialinreda så att det passar för varje bransch tack vare de raka väggarna och det plana golvet.

Snabbt, billigt och pålitligt, det är så man vill ha sina transportproblem lösta. Att det går att förverkliga denna önskedröm har bevisats med Volkswagen Skåpvagn. Snabbt och bekvämt lastar man in genom dubbla sidodörrar direkt från trottoaren. Snabbt och billigt fraktar man godset och sen lastar man av lika enkelt. Vid lastning och lossning vid någon trång lastkaj kommer också bakluckan ovanför motorn väl till pass. Genom en sinnrik friskluftsanordning kan man se till att även lastrummet får luften utbytt lika snabbt som i förarhytten — alltså varje minut.

Den fina viktfördelningen, motorn bak, lasten i mitten och föraren fram, ger en särklassig väghållningsförmåga antingen man har full last eller kör med tom vagn. Man kan vara trygg i förvisning om att varorna kommer fram i lika gott skick som när man lastar in dem.



Volkswagen Kombi
— *tre vagnar i en*



En universaltvagn för Er som har flera transportproblem av skilda slag att lösa. I Sverige levereras Kombi med dubbeldörrarna på vänster sida.

Genom ett enkelt handgrepp tar man ut extrasätena för att vid behov lika enkelt sätta in dem igen.



Vid kombinerad gods- och persontransport får 5 personer bekvämt plats och dessutom som synes även en hel mängd bagage.



VW Kombi har skåpvagnens alla erkända fördelar, men ger därutöver möjlighet till persontransporter och liknande. Man skiljer de båda vagnarna åt genom att Kombi har tre stora sidofönster på varje sida. Allt efter behov kan man beställa VW Kombi med följande utrustning:

1. Som snabb leveransvagn med oinskränkt lastutrymme för all slags gods.
2. Som åttasitsig buss. Här har man satt in två bekväma säten för vardera tre personer. Sätena är löstagbara vilket gör att man kan använda vagnen för persontransporter morgon och kväll och för godstransporter under dagen.
3. Som kombinerad person- och transportvagn. Här finns plats för fem passagerare och en mängd bagage. Även här är extrasätet löstagbart om man skulle behöva ännu större lastutrymme.



Förare och passagerare sitter ledigt och bekvämt. Sätena är anatomiskt utformade för att ge riktigt stöd åt kroppen. Sikten är utomordentlig och temperaturen kan hållas på samma behagliga nivå både vinter och sommar genom värme- och ventilations-systemet.



Volkswagen Buss — gör resan till en behaglig avkoppling

I Volkswagen Buss finner passagerarna den bekvämlighet och komfort som gör även långresor till behaglig och vilsam avkoppling. Till detta bidrager både vagnens påkostade inre utrustning med sköna sittplatser för både förare och passagerare och utomordentlig sikt åt alla håll. Man stiger i och ur genom breda, dubbla sidodörrar. Bagaget har gott

om plats över motorn baktill. Ventilations- och värmeaggregaten svarar för att man inne i vagnen alltid har en behaglig temperatur — vilket väder det än är utanför. Föraren har det lika skönt som sina passagerare. Han har som sagt en föredömlig sikt. Fart- och köregenskaperna av äkta Volkswagenkvalitet bidrager till att underlätta körningen.

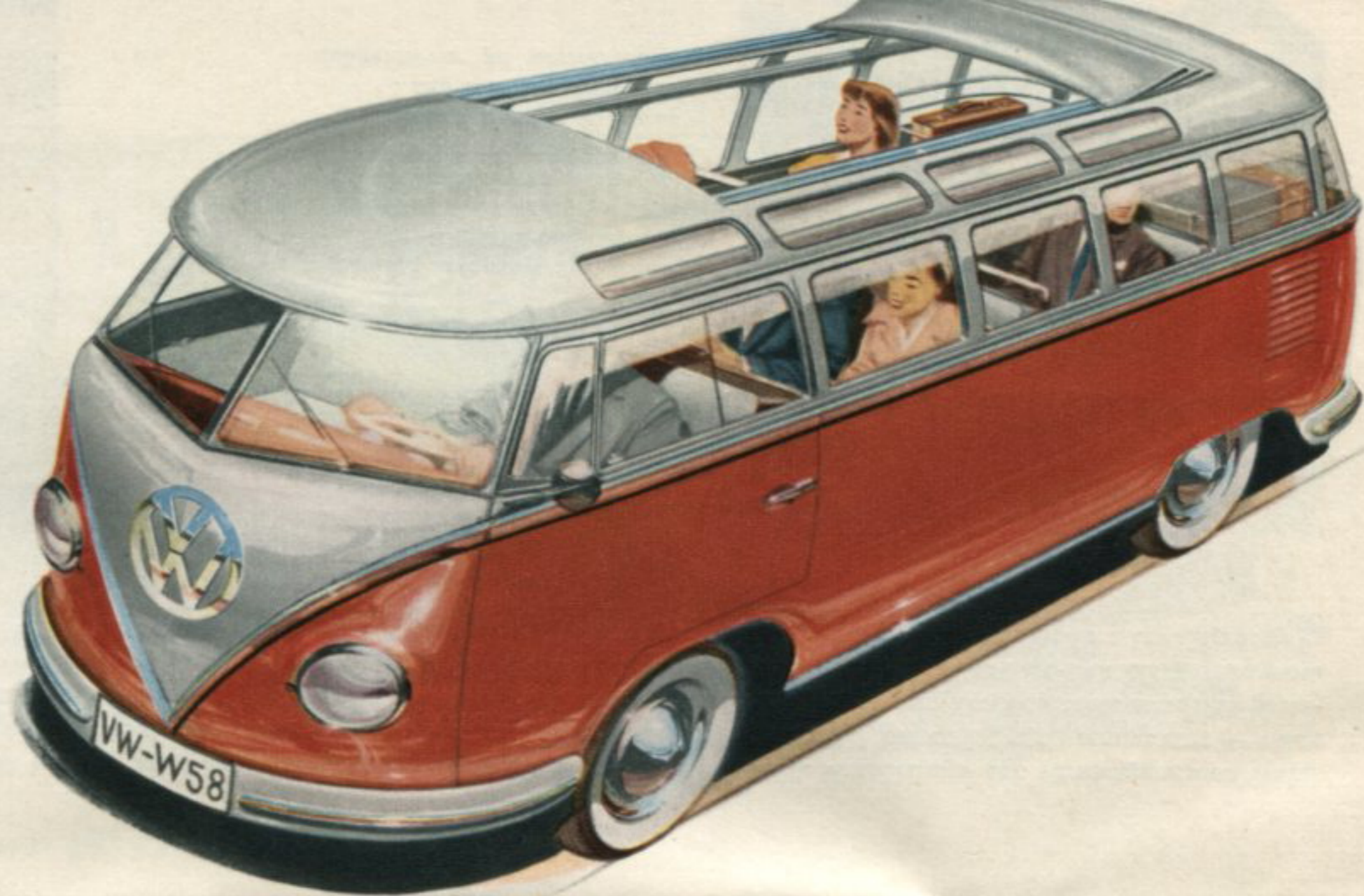


God sikt åt alla håll. Soltak som kan låsas i alla lägen levereras som extrautrustning till VW Buss och VW Kombi och finnes som standard i VW Lyxbuss.

De vackra färgsättningarna och det omsorgsfulla detaljarbetet i inredningen skapar en trivsamt atmosfär i VW Buss. I Sverige levereras den som standard med dubbeldörrar på vänster sida.



Volkswagen Lyxbuss

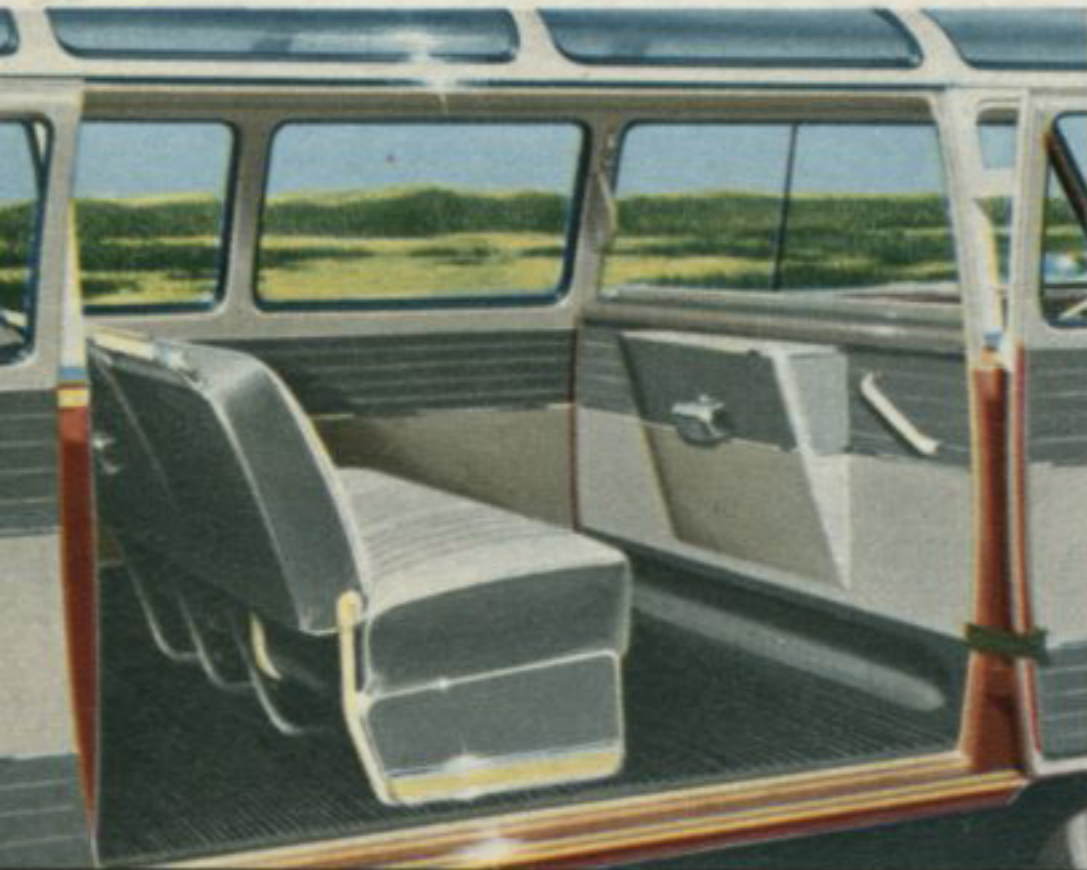


»I hela landet användes de robusta och praktiska VW-Bussarna. Vid hotell och kurorter för utflykter och persontransport, vid flygplatser och skolor, överallt gör Volkswagen Buss lika god tjänst. Den är idealisk för persontransport och tar mycket bagage.»

(Artikel om Volkswagen i Jackson Daily News, USA.)

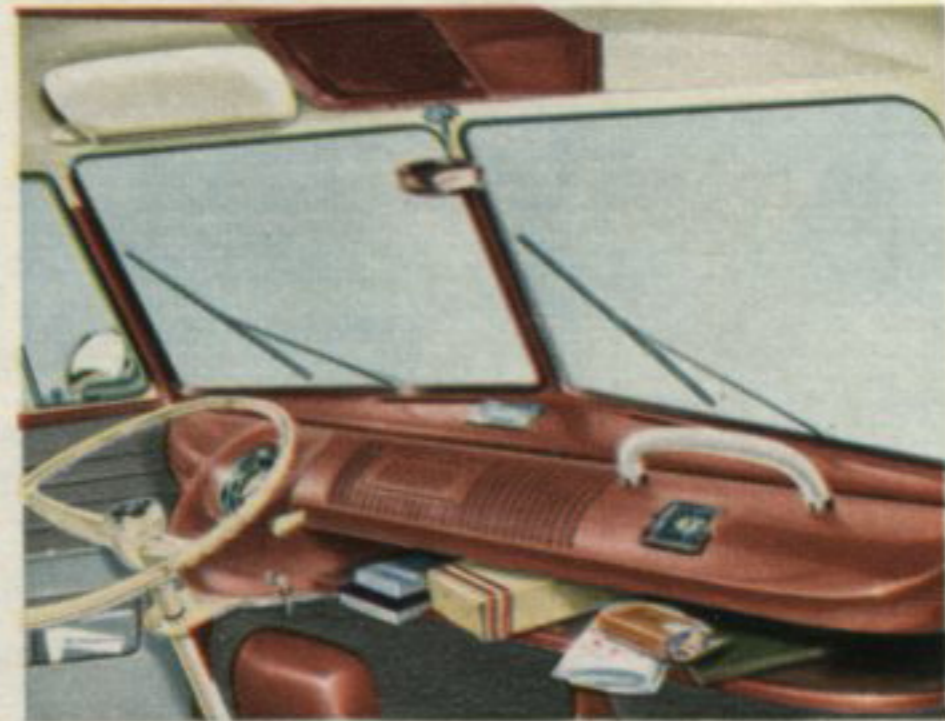
Glas runt omkring. Till och med längs takkanten går strålningsabsorberande plexiglasskivor. Frisk luft utan drag genom sväng-, skjut- och vridfönster men framför allt genom den nya takkantsventilationen som kan regleras i 5 olika lägen. Soltaket är också standard. Det kan öppnas med ett enda handgrepp och gör sommarresan till en upplevelse. Tillslutet är det utomordentligt köldisolerande och bevarar den behagliga

värmen från värmesystemet inne i vagnen. Den smidiga, mjuka fjädringen, de smakfullt utförda, följsamma sätena, den harmoniskt färgade och på samma gång väl ljudisolerade vägg- och takbeklädnaden, den goda innerbelysningen, det praktiska bordet vid de främre sätena, kort sagt, alla detaljer i den omfattande standardutrustningen visar att denna vagn passar i alla miljöer och för alla ändamål.

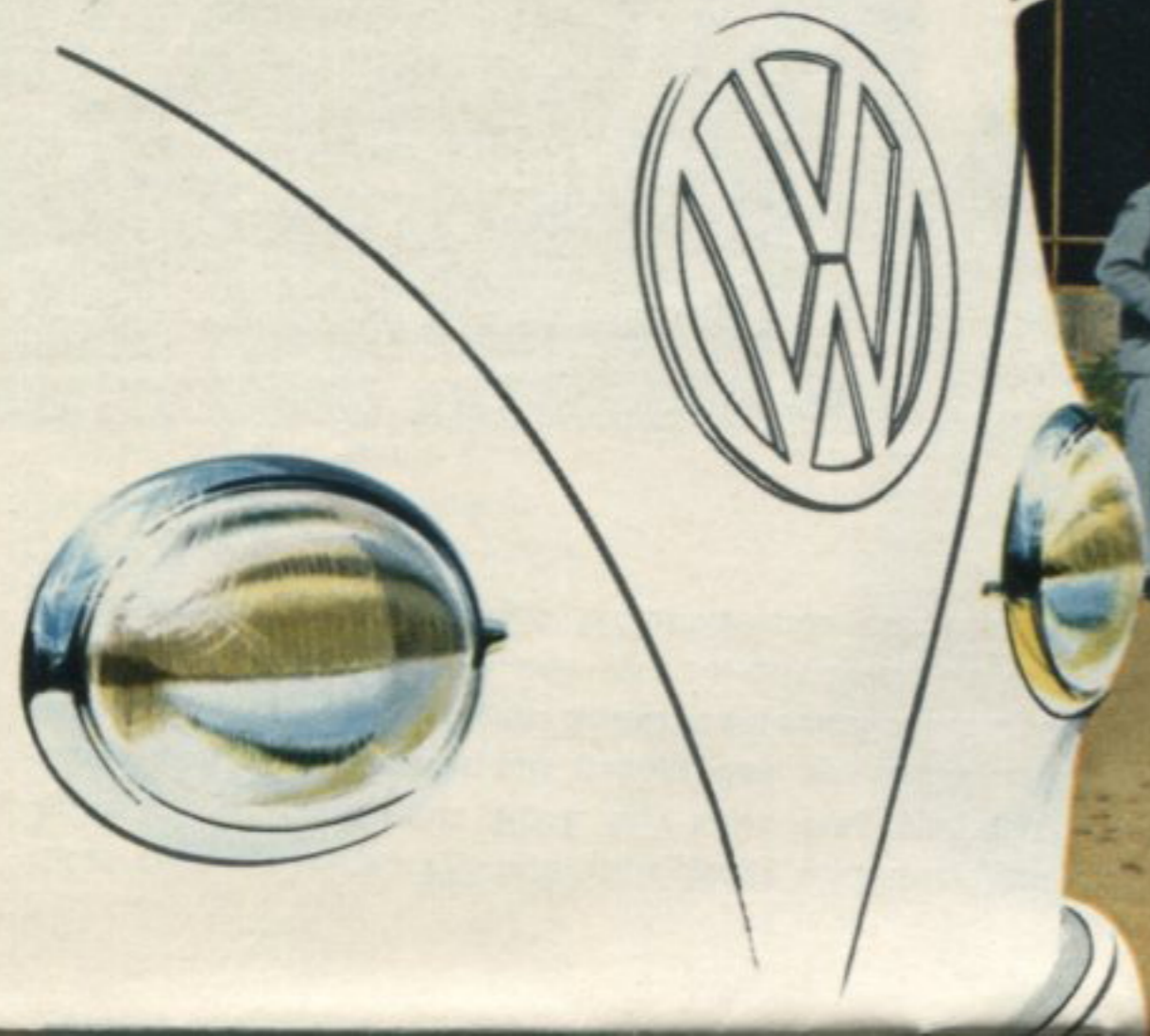


Volkswagen Lyxbuss är en vagn med utomordentlig långfärdskomfort. Den är påkostad och exklusiv i varje detalj. Fjädrings- och vägegenskaperna gör att vagnen flyter fram över vägarna hurudana de än är. Den levereras i Sverige med breda dubbeldörrar på vänster sida.

Förarplatsens utformning med välplanerad och dekorativ instrumentering motsvarar helt Lyxbussens övriga egenskaper.

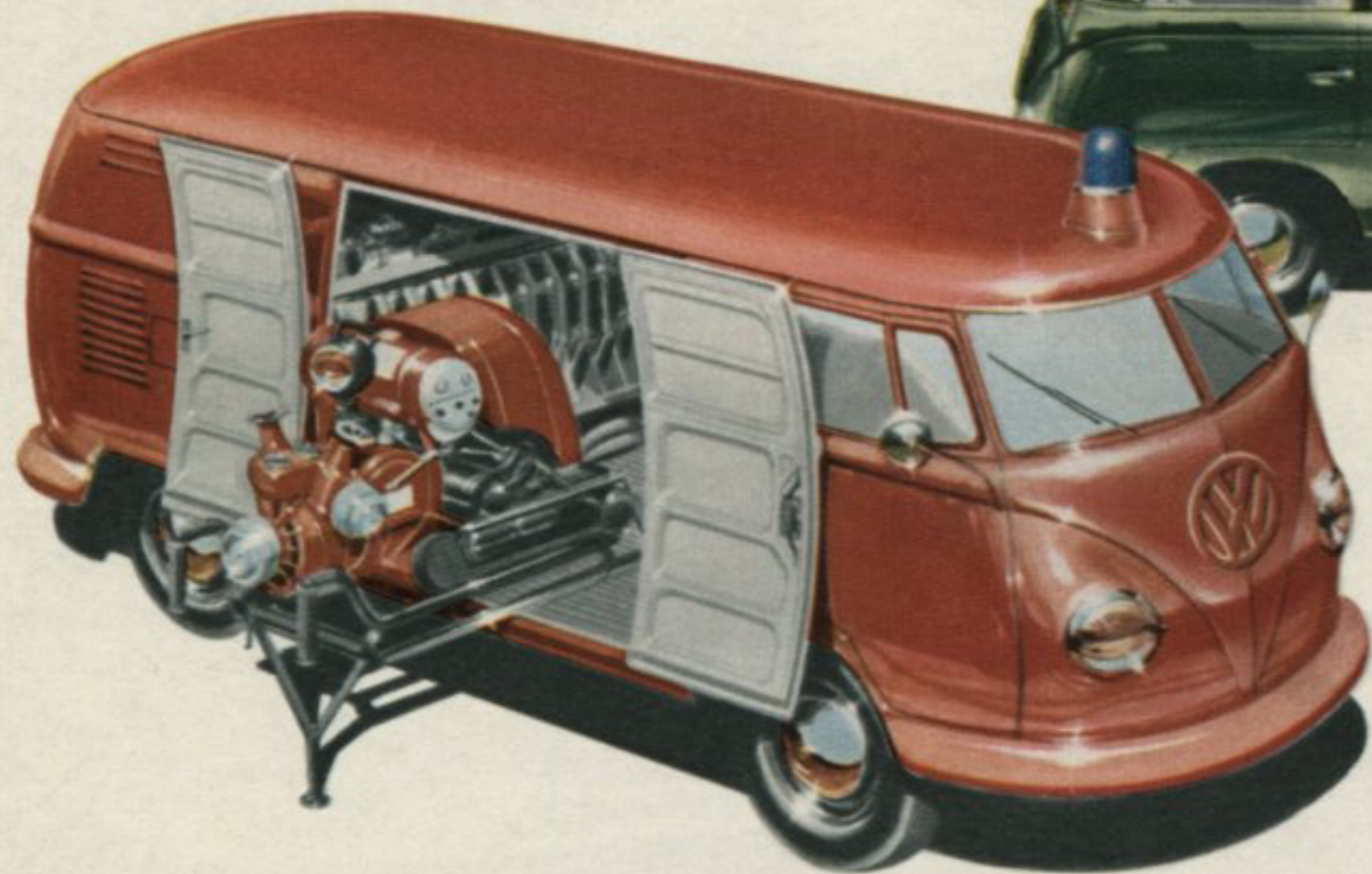


Volkswagen Ambulans

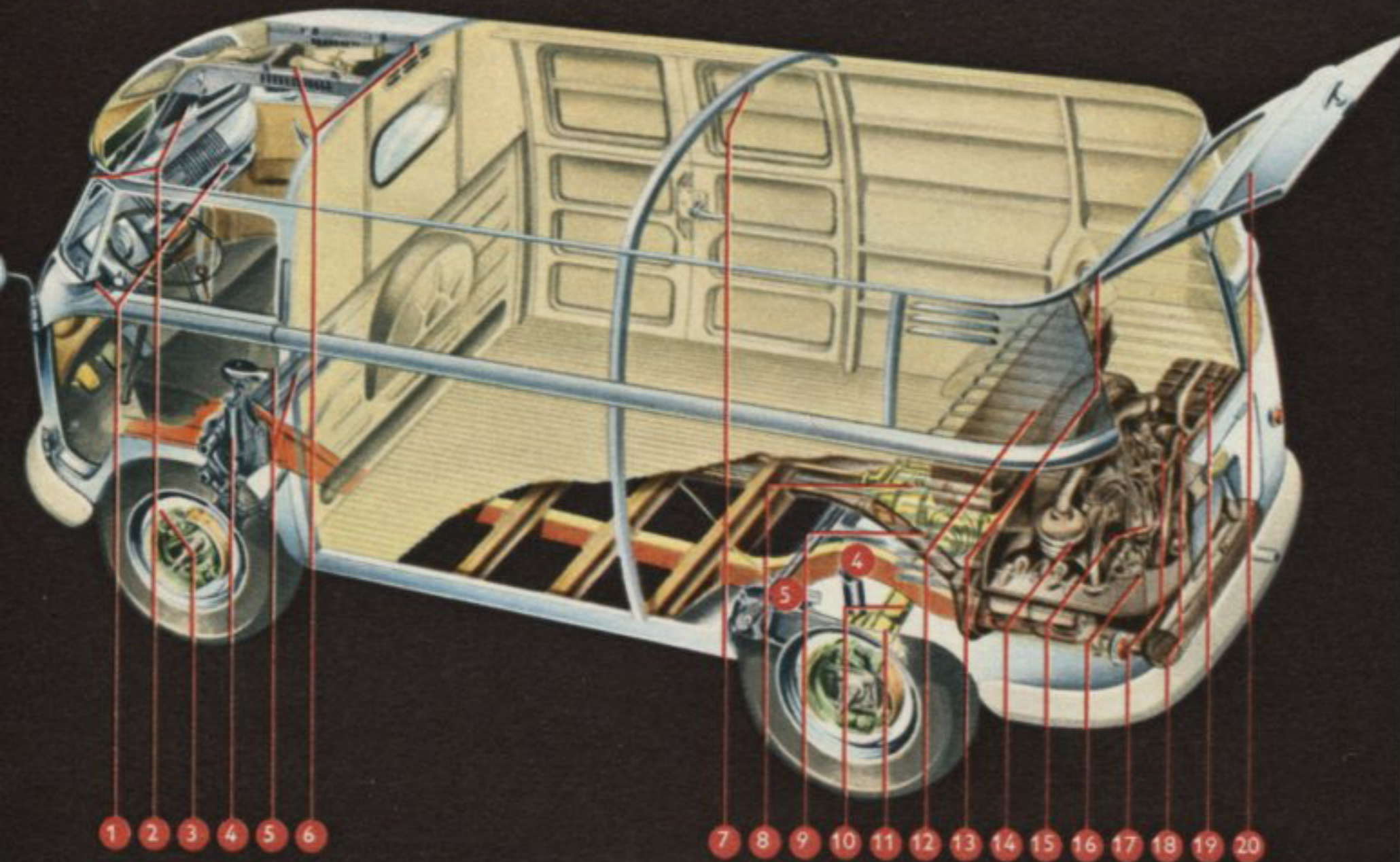


Volkswagen Brandbil

Volkswagen Polisbil

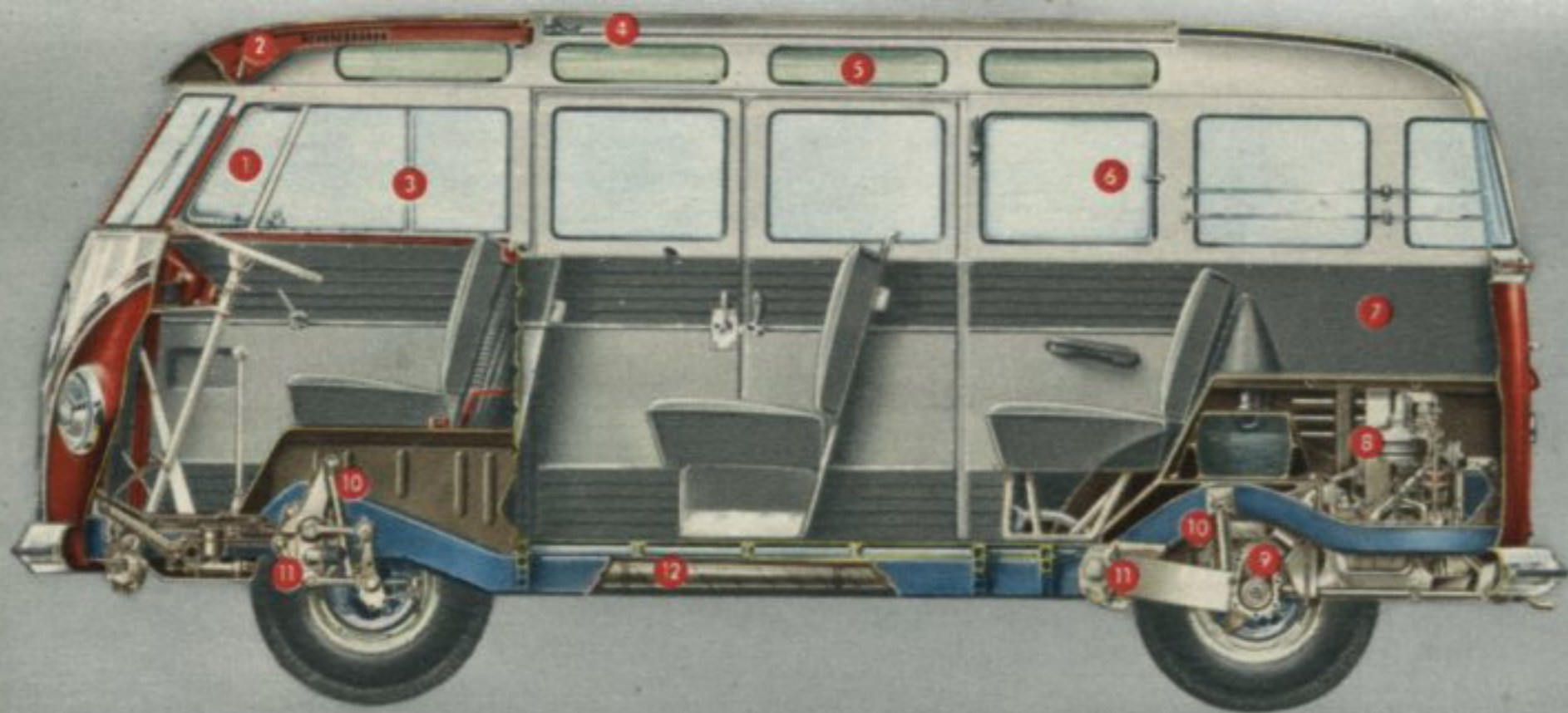


Det är en hård och ansvarsfull tjänst dessa tre specialmodeller utför. Det är en förutsättning för en ambulans, en brandbil och en polisbil att man måste kunna lita hundra procentigt på driftssäkerhet och smidig framkomlighet. Och Volkswagen motsvarar *väl* alla krav man kan ställa på den. Var och en av de tre modellerna levereras med praktisk utrustning som maximalt utnyttjar VW-Bussens stora utrymmen.



- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1 Pakethylla | 11 Bakhjulsväxel |
| 2 Defrosterspringor | 12 Bränsletank |
| 3 Bromscylinder | 13 Bränslepåfyllning |
| 4 Stötdämpare | 14 Oljebadsluftfilter |
| 5 Torsionsstavar | 15 Fördelare |
| 6 Friskluftsystem | 16 Bränslepump |
| 7 Lastrumsbelysning | 17 Förgasare |
| 8 Växellåda | 18 Generator |
| 9 Varmluftslang | 19 Batteri |
| 10 Drivaxel | 20 Lastlucka |

Det är den berömda Volkswagen-motorn som gör VW Transport så driftsäker och billig att köra. Lågt varvtal, kort slaglängd och termostatreglerad luftkylning ger motorn en lång livslängd och gör den pålitlig och stark.

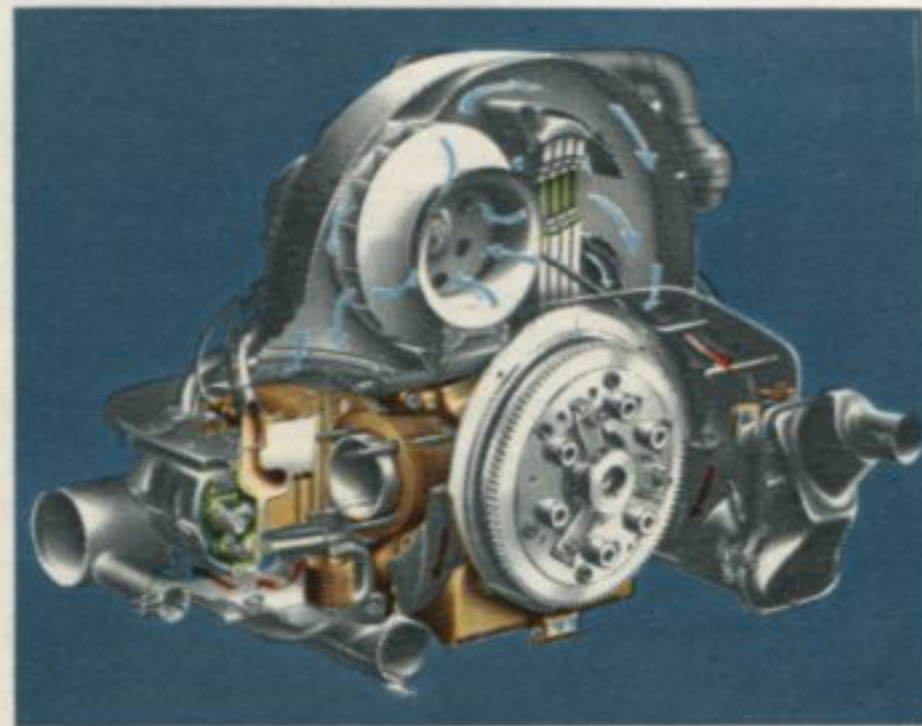


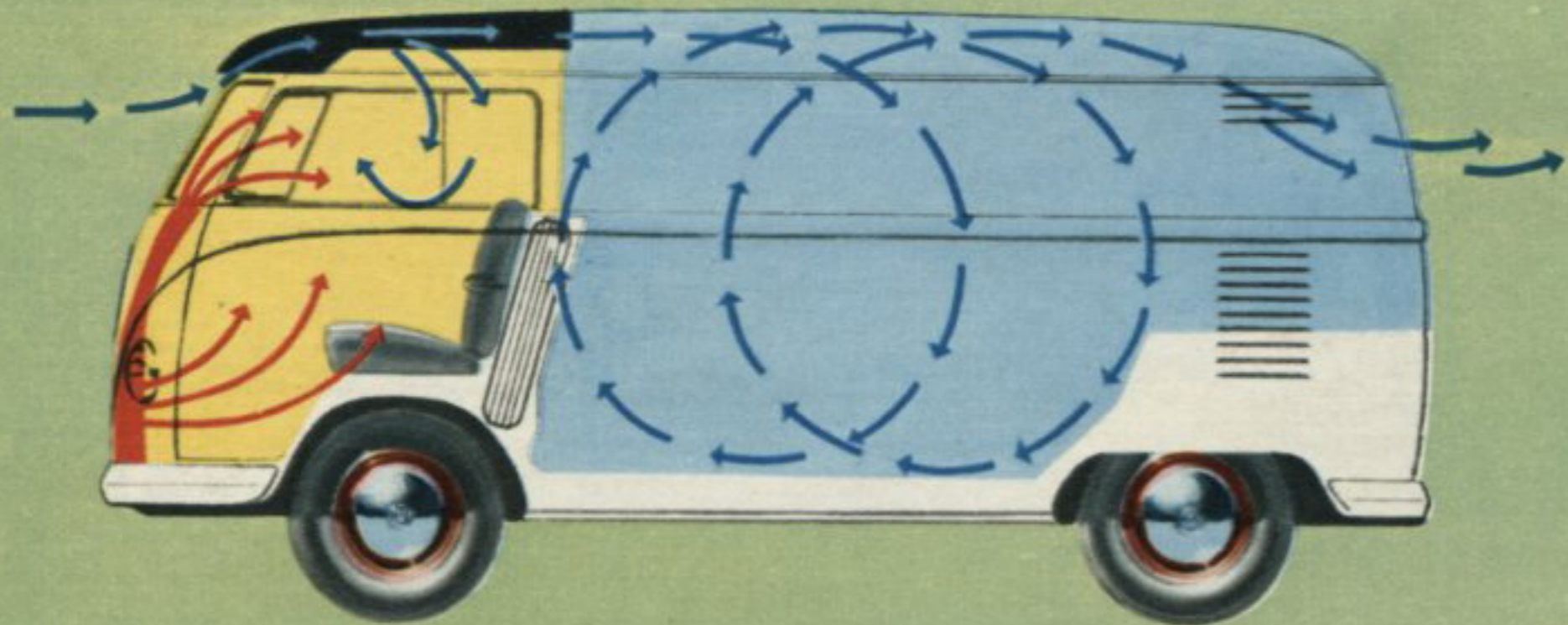
- 1 Ventilationsrutor
- 2 Friskluftsystem
- 3 Skjutfönster
- 4 Soltak

- 5 Takfönster, strålnings-
absorberande
- 6 Svängbart fönster
- 7 Bagageutrymme
- 8 Luftkyld motor

- 9 Växellåda
- 10 Dubbelverkande stötdäm-
pare av teleskoptyp
- 11 Torsionsfjädring
- 12 Isolerat värmesystem

Oljekylningen — som annars enbart finns på dyra sportvagnar — ger absolut driftssäkerhet under alla klimatförhållanden. Från första kilometern kan Er Volkswagen Transport köras för fullt. Någon tidsödande inkörning behövs inte. Bränsleförbrukningen är ett minimum. Lika oöm som motorn är den fyrväxlade synkroniserade växellådan.

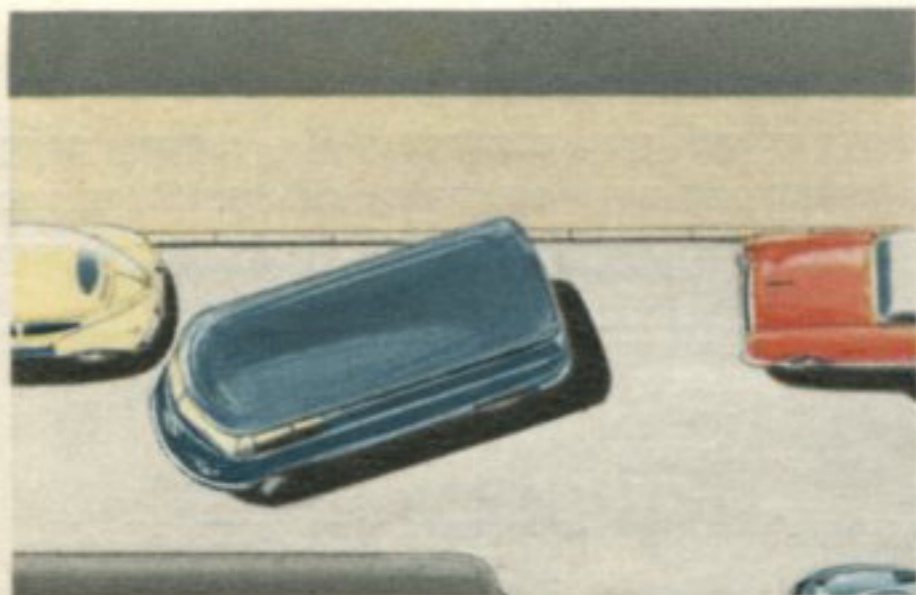




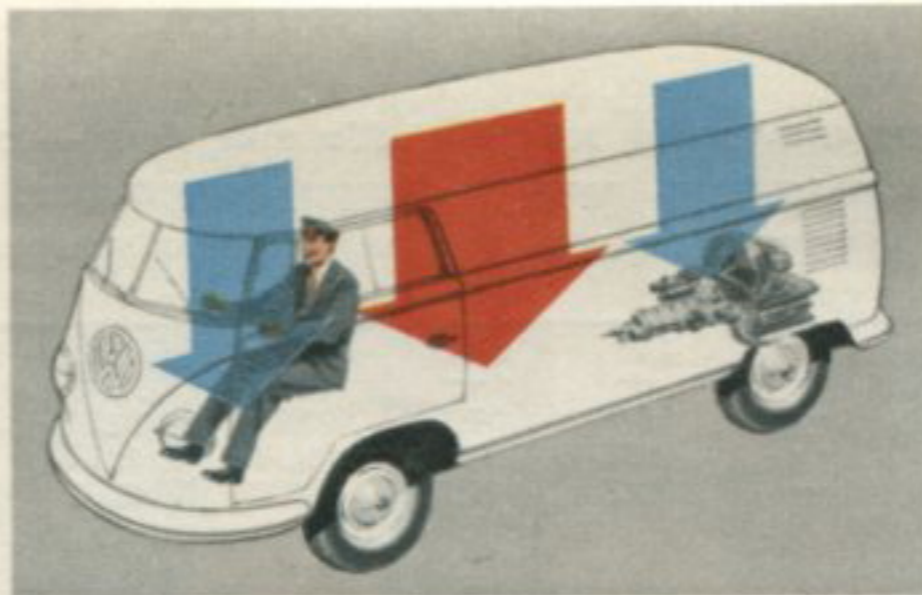
Volkswagen Transport med sin bekväma förarhytt och sitt stora lastutrymme har alltid frisk och varm luft genom det effektiva värmesystemet och den reglerbara friskluftventilationen. Förarens placering långt fram ger honom en utomordentlig sikt. Synfältsgränsen ligger mindre än två meter framför vagnen.

Det är inte bara motorns egenskaper som bidragit till att göra Volkswagen Transport så populär över hela världen. Fjädrings- och styregenskaperna har också medverkat till detta. Särskilt utmärkande för Volkswagen är torsionsfjädringen. De främre torsionsfjäderstavarna som lagrats i framaxeln består av nio fina lameller i avsmalnande bredder, som gör fjäderstavarna följsamma och starka. De är i fjädringshänseende väl avstämde med de bakre torsionsfjädrarna. Härtill kommer dubbelverkande teleskopstötdämpare fram och bak.

VW Transportmodeller är överraskande lättstyrda och styrapparaten skyddas mot stötar från vägbanan genom en hydraulisk stötdämpare. De kraftiga bromsarna med slitstarka bromsband reagerar vid minsta pedaltryck och verkar snabbt och lika starkt på alla fyra hjulen. Resultatet är en tillförlitlig, kort bromssträcka och körsäkerhet i varje trafiksituation.



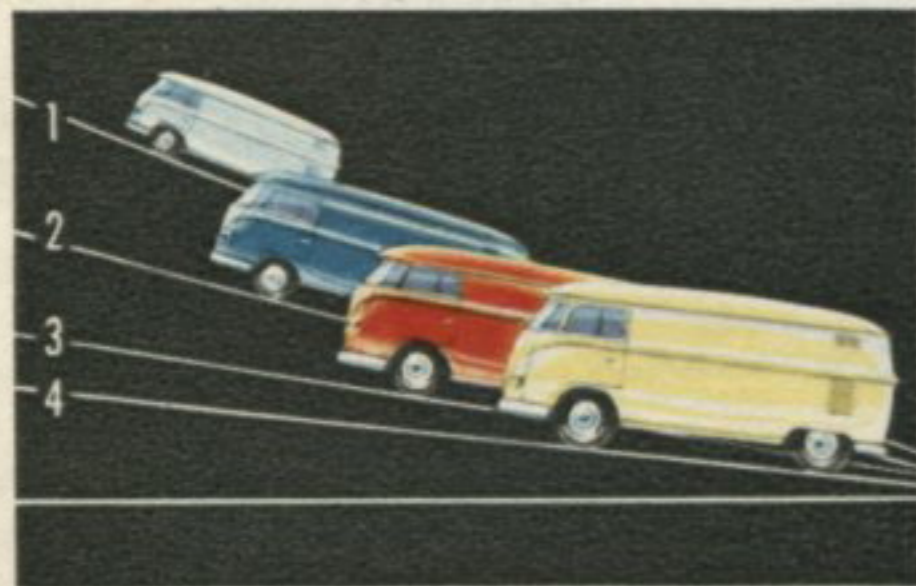
①



②



③



④



⑤

1. Lätt att parkera på små parkeringsutrymmen.
2. Idealisk viktfordelning med lastutrymmet i mitten.
3. Tank som rymmer 40 liter, varav 5 liter i reserv = 420 km på en tankning.
4. Backtagningsförmåga upp till 24 % med full last.
5. Stora utvändiga ytor för firmareklam.

Mått- och viktuppgifter

		Mått och vikt	Pick-up utan kapell	Pick-up med kapell	Skåpvagn	Kombi	Ambulans	Buss	Lyxbuss
VIKT	Tjänstevikt	kg	1060	1060	1020	1020	— ¹⁾	1140	1190
	Maximilast	kg	790	790	830	830	—	—	—
	Totalvikt	kg	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
	Personantal		2	2	2	2 ²⁾	6	8	8
YTTERMÅTT	Längd	mm	4290	4290	4280	4280	4280	4280	4300
	Bredd	mm	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1800
	Höjd	mm	1920	2210	1940	1940	2170 ³⁾	1940	1940
ÖVRIGA MÅTT	Sidodörrar	Bredd	mm	—	—	1170	1170	1170	1170
		Höjd	mm	—	—	1200	1200	1190	1200
	Baklucka	Bredd	mm	—	—	900	900	880	900
		Höjd	mm	—	—	730	730	690	730
Fri markhöjd	mm	240	240	240	240	240	240	240	
	Lasthöjd	mm	980	980	500	500	—	—	—
INNERMÅTT	Last- resp. passagerarutrymme	Längd	mm	2600	2600	2700	2700	—	Utrymme för 6 personer
		Bredd	mm	1570	1570	1500	1500	—	
		Höjd	mm	375	1200 ⁴⁾	1350	1350	—	
		Lastyta	m ²	4,2	4,2	—	—	—	700 × 1450 × 800 mm
		Lastutrymme	m ³	0,65 ⁵⁾	0,65 ⁵⁾	4,8	4,8	—	—

¹⁾ Ej typbesiktigad.

²⁾ Med sätena inmonterade, 8 personer.

³⁾ Med taklykta (extrautrustning mot pristillägg).

⁴⁾ Kapellets höjd över lastytan.

⁵⁾ Lastutrymmet under flaket.

Det bästa sättet att övertyga sig om Volkswagen Transports kvalitet och köregenskaper är att provköra den modell som skulle passa bäst för Edra behov. VW-försäljaren står gärna till tjänst — ring bara upp

och bestäm tid. Vi är säkra på att Ni liksom hundratusentals andra över hela världen kommer att inse vilka fördelar Volkswagen Transport ger Er och det kostar så mycket mindre med Volkswagen Transport.

Tekniska data

Motor

<i>Konstruktion</i>	Luftkyld, 4-cylindrig, 4-takts förgasarmotor placerad bakom bakaxeln.
<i>Cylinderplacering</i>	Två motliggande cylindrar på var sida (s. k. boxermotor).
<i>Cylindervolym</i>	1192 cm ³ — cylinderdiameter 77 mm, slaglängd 64 mm.
<i>Kompressionsförhållande</i>	6,6.
<i>Ventilplacering</i>	Toppventiler.
<i>Effekt</i>	36 hk SAE vid 3700 varv/min. 30 hk DIN vid 3400 varv/min.
<i>Kolvhastighet</i>	7,9 m/s vid 3700 varv/min.
<i>Smörjsystem</i>	Tryckcirkulationssmörjning med kugghjuls-pump och oljekylare.
<i>Bränsletillförsel</i>	Mekanisk bränslepump.
<i>Förgasare</i>	Fallförgasare med accelerationspump.
<i>Luftrenare</i>	Oljebadsfilter.
<i>Kylsystem</i>	Luftkylning med fläkt och automatisk termostatregering.

Chassi

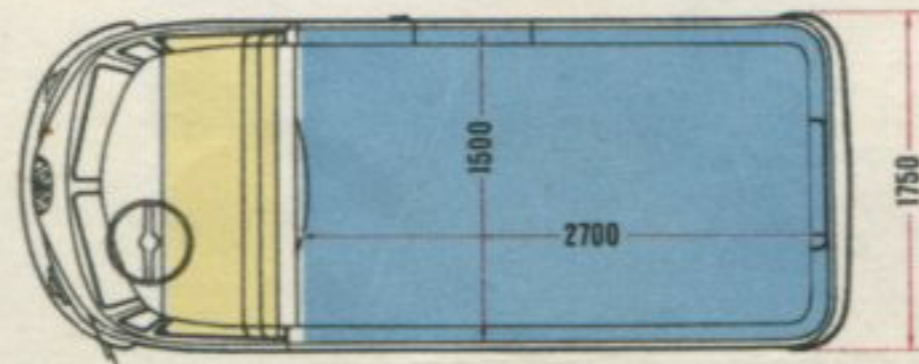
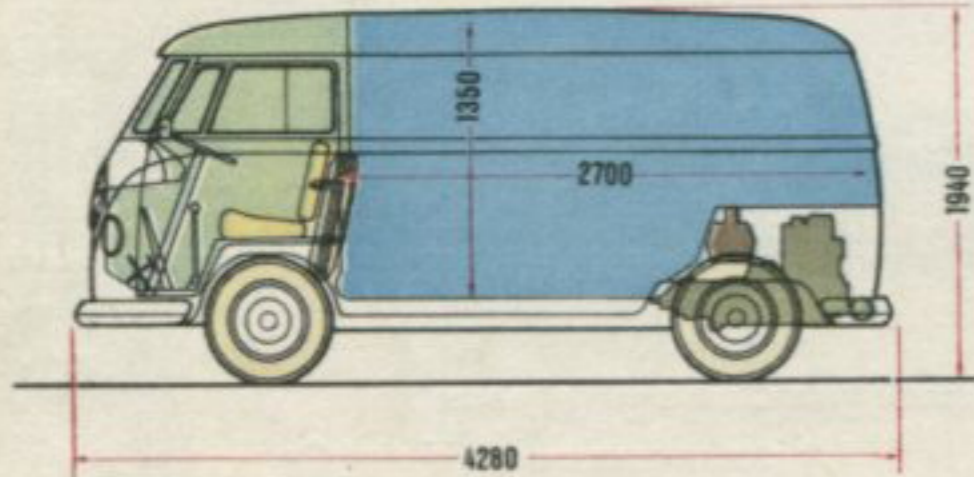
<i>Fjädring fram</i>	Två lamellerade vridfjäderstavar.
<i>Fjädring bak</i>	En rund vridfjäderstav på var sida.

<i>Stötdämpare</i>	Fram och bak dubbelverkande teleskopstötdämpare.
<i>Styrning</i>	Styrväxel typ Ross med snäckskruv och rullande tapp.
<i>Hjul</i>	4 ¹ / ₂ K × 15 med djup fälg.
<i>Däck</i>	6,40—15.
<i>Axelavstånd</i>	2400 mm.
<i>Spårvidd</i>	Fram 1370 mm, bak 1360 mm.
<i>Bränsletank</i>	40 liter, därav 5 liter i reserv.

Prestanda

<i>Bränsleförbrukning</i>	0,95 l/mil enligt DIN 700 30 (Pick-up utan kapell 1,0 l/mil). Med DIN 700 30 menar man bensinförbrukningen — ökad med 10 % — som en vagn förbrukar under följande förutsättningar: halv last, plan väg, jämn hastighet med ³ / ₄ av toppfarten, 10 km tur och retur.
<i>Topp- o. marschhastighet</i>	90 km/tim (Pick-up med kapell 85 km/tim.).
<i>Backtagningsförmåga</i>	1:a växeln 24 %. 2:a växeln 12 %. 3:e växeln 7,5 %. 4:e växeln 4 %.

<i>Allmänt</i>	Verktyg och domkraft under reservhjulet bakom förarsätet. Utvändig backspegel även på vänster sida kan erhållas mot extra kostnad.
----------------	--



Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande.

Stora väldisponerade lastutrymmen genom de raka väg-garna och det plana golvet.

*Tjäna på kostnaderna
med Volkswagen Transport*



VW-Buss för firma och fritid



Er Volkswagenförsäljare
hälsar Er med glädje
välkommen på en provtur.

Beställ våra specialkataloger där Ni får ännu utförligare beskrivningar på den vagn som passar Ert behov.

AB SCANIA-VABIS, SÖDERTÄLJE

Aterförsäljare: