

138/

1972

# Volkswagen Buss





# **Volkswagen Buss**

## Man ser den...

När man möter den är den kanske svår att skilja från de andra modellerna av VW Transport. Konturen är densamma. En kompakt bil med rena lin-

jer. Knappast längre än en vanlig personbil. Och VW Buss är en personbil i högsta grad. Men ovanligt rymlig och bekväm.

## Man kör den...

Inte minst för föraren är den personbilsbekväm. Förarsätet är lätt inställbart i önskat läge, ratten har bekväm lutning, sikten är utomordentligt god. För-

rarhytten är härligt rymlig och ljus — och trivsamt. Årets modell är dessutom tystare och har genomventilation.

## Man väljer den...

VW Buss är en välutrustad bil med personbilskomfort. Gediget byggd och med kvalitet i varje detalj. Vill du ha den ännu mer påkostad, då lönar det sig

att välja VW Lyxbuss. Då får du komfort i ännu snyggare förpackning.

## Man har den...

Man trivs direkt med en VW Buss — den är så enkel att äga. Så enkel att sköta. Och så billig i drift tack vare rationell service och lägsta tänkbara repa-

rationskostnader. Nu har man dessutom VW-Diagnos . . .

## Och vill inte byta!

Det är klart att du blir bortskämd när du kör en VW Buss . . . Bortskämd med utrymme, framför allt. Och passagerarna har det minst lika bekvämt som

du själv. God plats i sittriakta säten, högt i tak och väl tilltaget utrymme för bagage. Du vill inte gärna gå tillbaka till vanlig personbil . . .



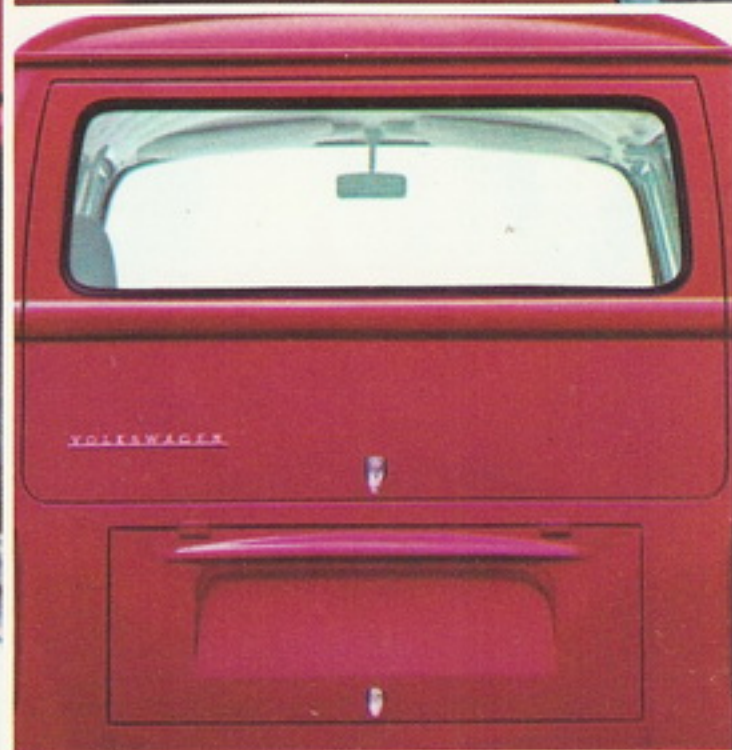
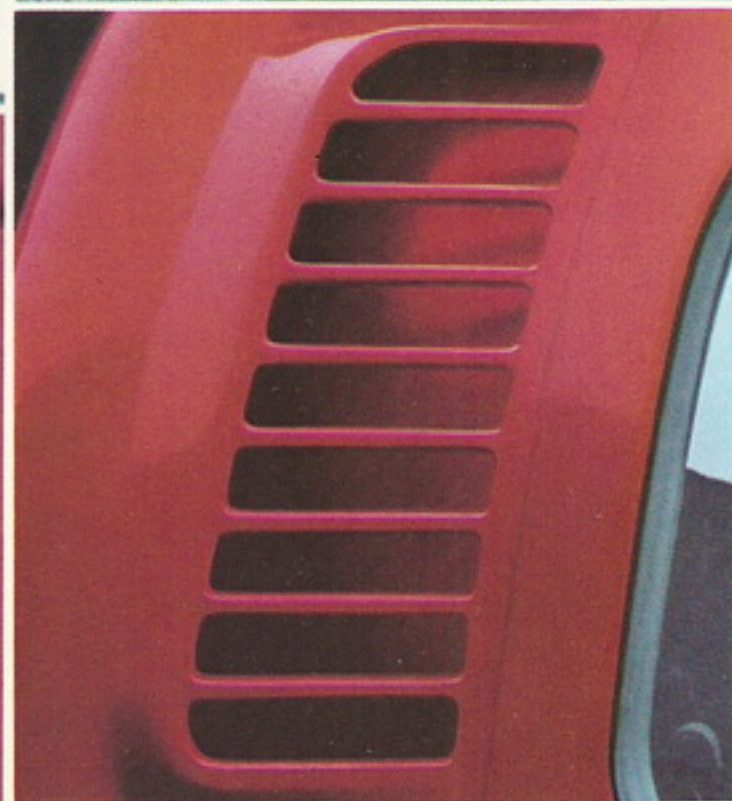
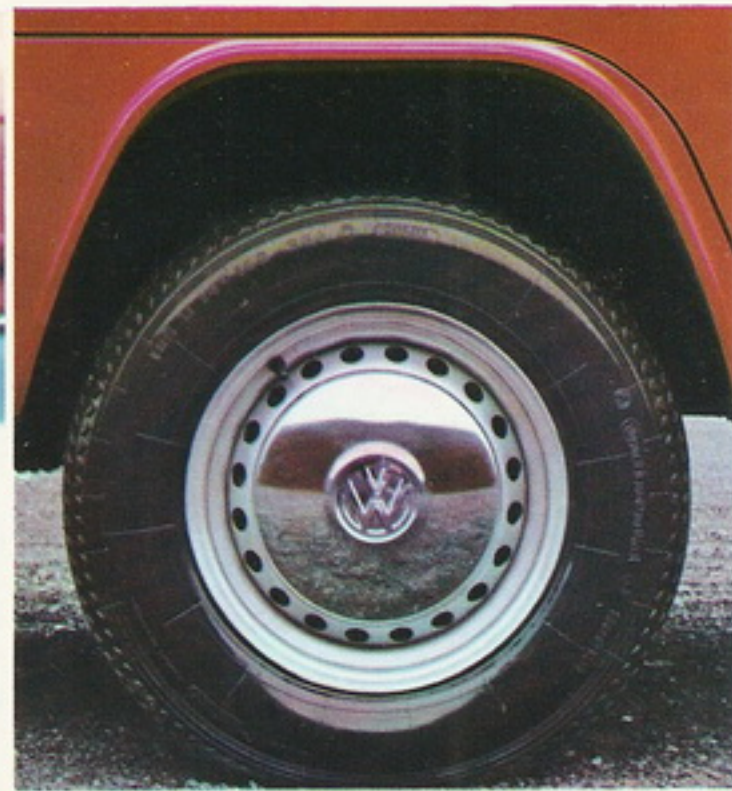


## Det syns inte hur stor VW-bussen är

Yttermåtten på VW Buss är förvånansvärt små — du kör utan besvär in den i ett högst ordinarie garage. Längden är faktiskt inte mer än 445 cm, den är med andra ord inte längre än en VW 1600! Det är först när man tittar in genom dörren som man kan tala om stor bil . . . Jättestor!

Genom skjutdörren, som är hela 1225 mm hög och 1060 mm bred, stiger man lätt i och ur bussen även om man har bagage i båda händerna. Och bagageutrymme finns det gott om. Hela 1000 liter!





## - förrän man öppnar dörren!

Vad finns det för utvändiga förändringar på 1972 års modell? Formen på främre hjulhusen har ändrats, för att minska nedsmutsningen av bussens sidor, och större kylluftintag för att säkerställa motorns kylning i extrema situationer.

Genomventilation — nu har man ständigt byte av luften i bussen utan att ett enda fönster behöver öppnas.

Bland nyheterna kan också nämnas att låsmekanismen på bakluckan gjorts ännu säkrare.



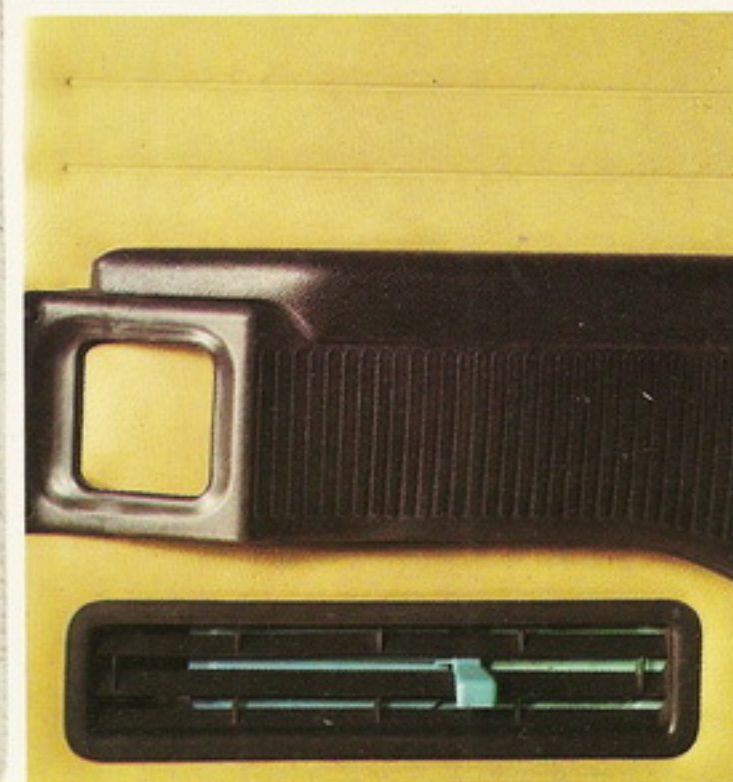


## Samma rymligt bekväma interiör

Du tar 7 passagerare som sitter skönt och har mycket god plats. De har bra armbågsrum och alla möjligheter att sträcka på benen, högt till tak — och en härlig utsikt genom de stora rutorna. Skönare kan man knappast åka.

Ventilationen i årets modell är ännu bättre än tidigare tack vare det nya genomluftningssystemet. Och ljudnivån i bussen är ännu lägre genom ändrad motorupphängning och bättre avtätning till motorrummet.





## - men ännu skönare...

Inredningen är lika praktisk som trivsamt. Hela passagerarrummet är inklätt i elegant lätt tvättbar konstläder.

Din egen förarstol är individuellt inställbar — även under gång. Nio lägen finns det att välja på. Ratten har rätta lutningen för en bekväm körställning, instrumentbrädan är polstrad, sikten är enastående god... Kort sagt — du kommer att trivas på VW Bussens förarplats.



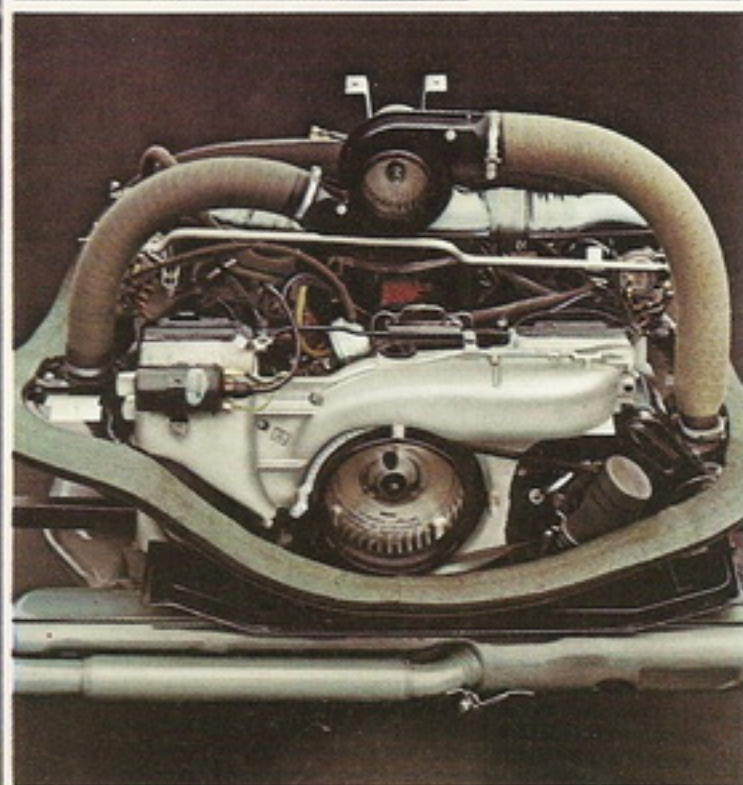
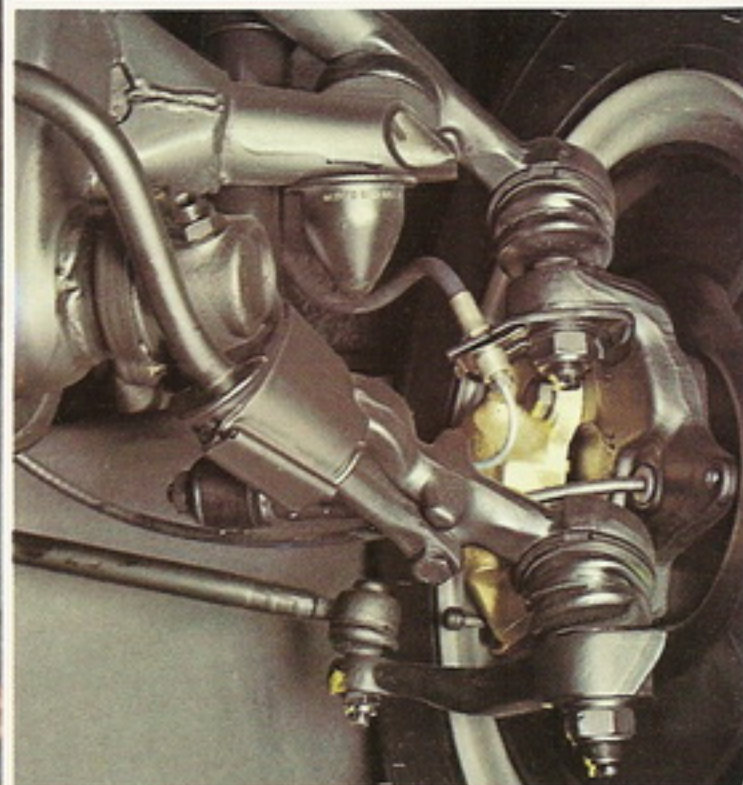
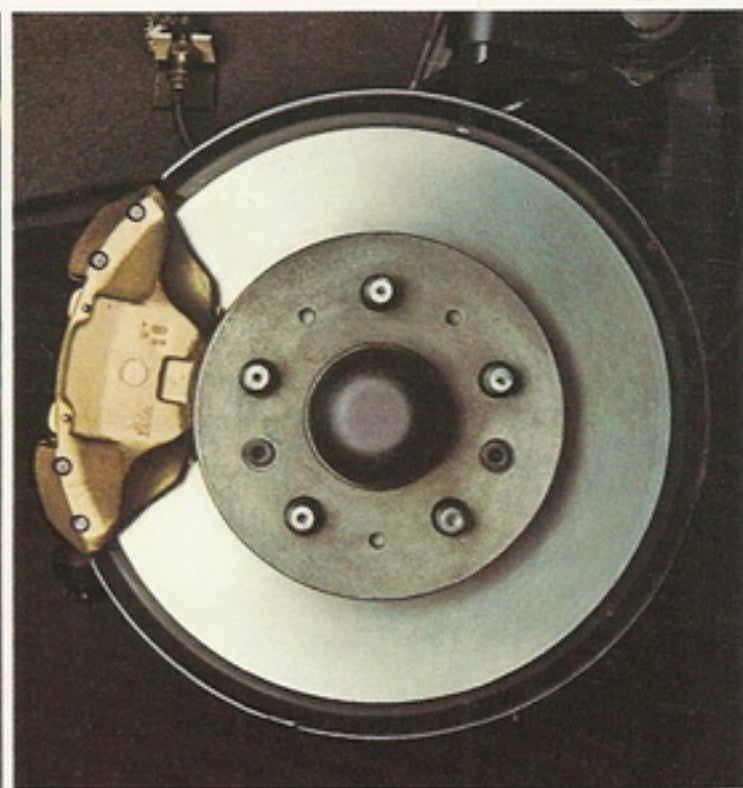


## Känn på vägegenskaperna!

Du känner direkt att du kör en bil med samma goda vägegenskaper som en personbil. Och inte vilken personbil som helst . . . Individuellt upphängda och avfjädrade hjul. Bakhjulsupphängningen med triangellänkar och dubbelledade drivaxlar — prak-

tiskt taget samma system som på Porsches sportvagnar. På årets modell har bakvagnen ytterligare förbättrats och bakre fjäderstavarna förstärkts — för att klara en ökad belastning.





## Toppfarten är 125 km i timmen!

Du kan nämligen få årets VW Buss med starkare motor. En 1,7 liters motor på hela 74 hk SAE — 66 hk DIN. Accelerationen är bättre — från 0—80 km/tim på 18 sekunder — och toppfarten ligger på 125 km/tim.

VW Buss har tvåkrets bromssystem, bromsservo, skivbromsar fram och bromskraftregulator för bak-hjulen.





## En VW-buss för dig...

Utrustningen i en "vanlig" VW Buss är så påkostad att du kanske undrar varför vi bygger en lyxversion... Ja — många vill t.ex. ha soltak. Det får

du som standard på VW Lyxbuss. Och ytterligare en rad trivseldetaljer, naturligtvis. Klocka i instru-



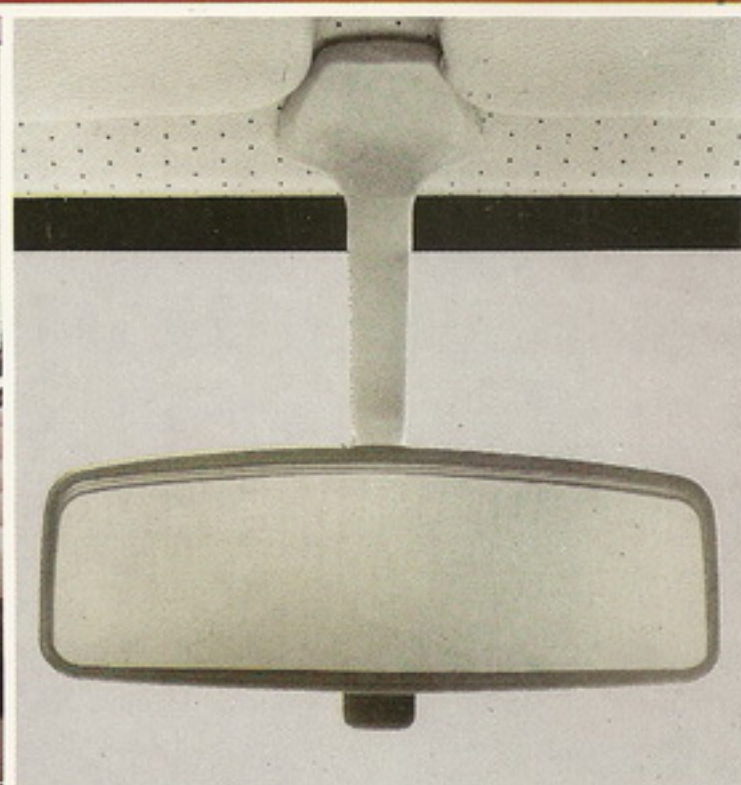
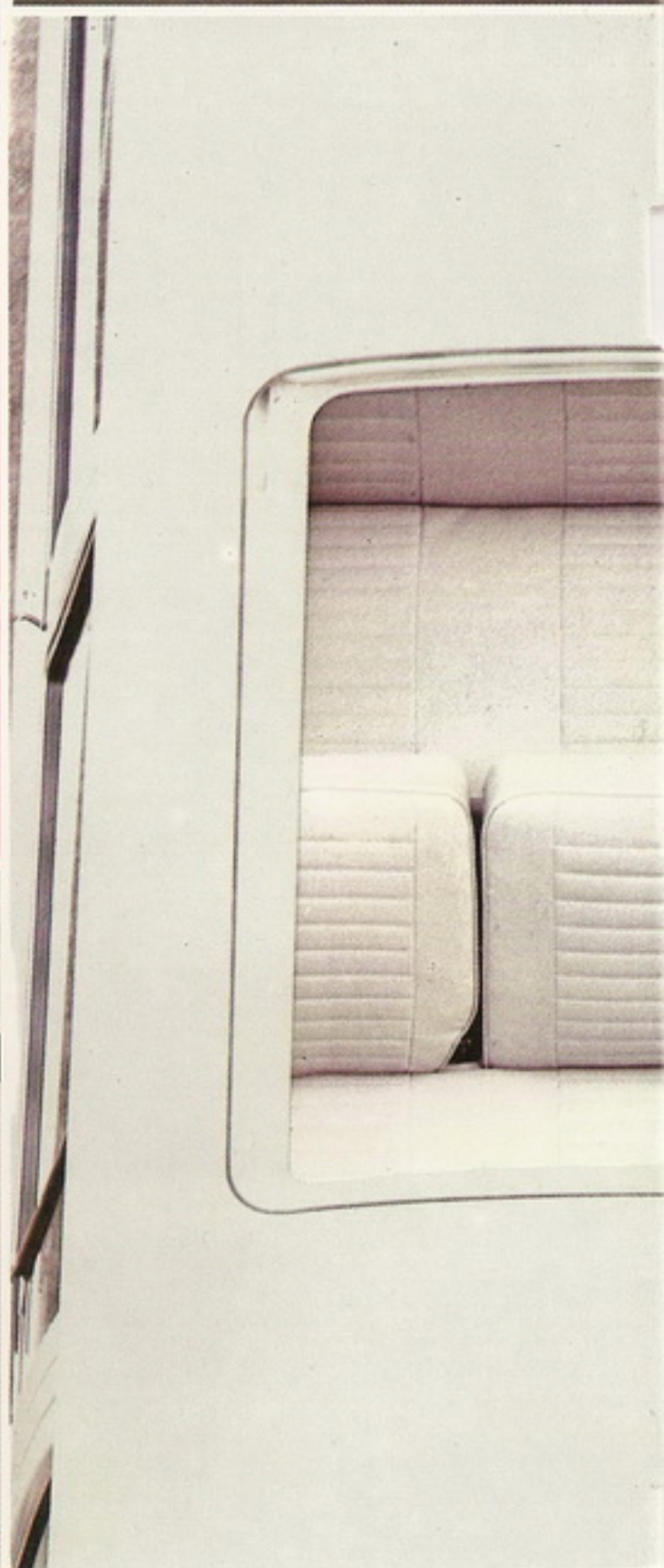


## eller en VW Lyxibuss

mentbrädan, textilmatta i bagageutrymmet m.m. Har du stor familj — kör du taxi eller kanske skol-

buss — då skall du utan tvekan titta närmare på de här två.



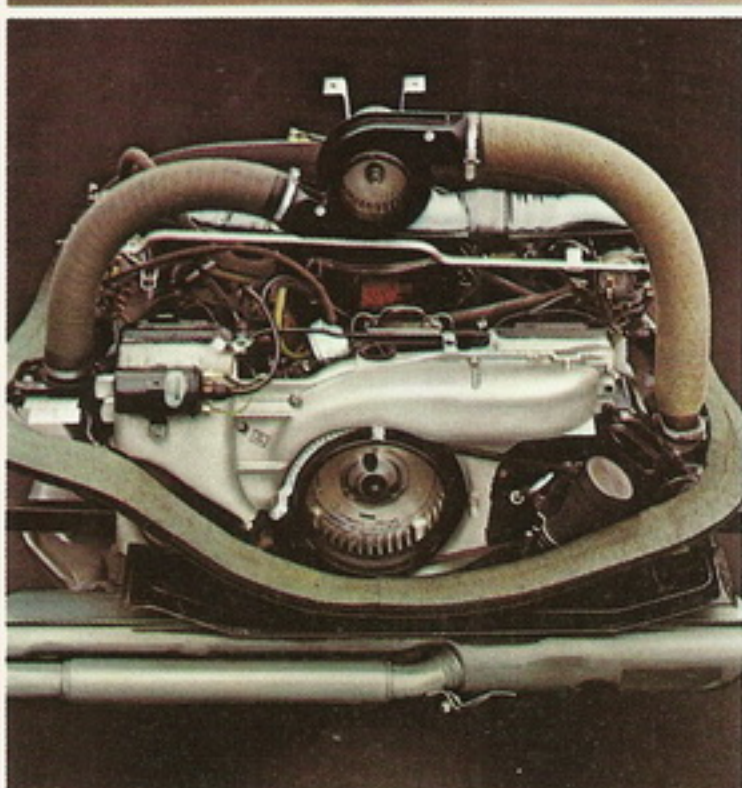


## Om du vill ha något

Standardutrustningen i dagens VW Buss innehåller mycket som skulle gå under beteckningen extrautrustning i andra bilar. Och varje detalj i utrustningen är kvalitet. Utprovad kvalitet — vi har nämligen

byggt ca 3 miljoner fordon i samma modellserie. För den som vill göra sin VW Buss ännu trivsammare, ännu mera påkostad, finns emellertid ett ovanligt förnämligt urval extra tillbehör.



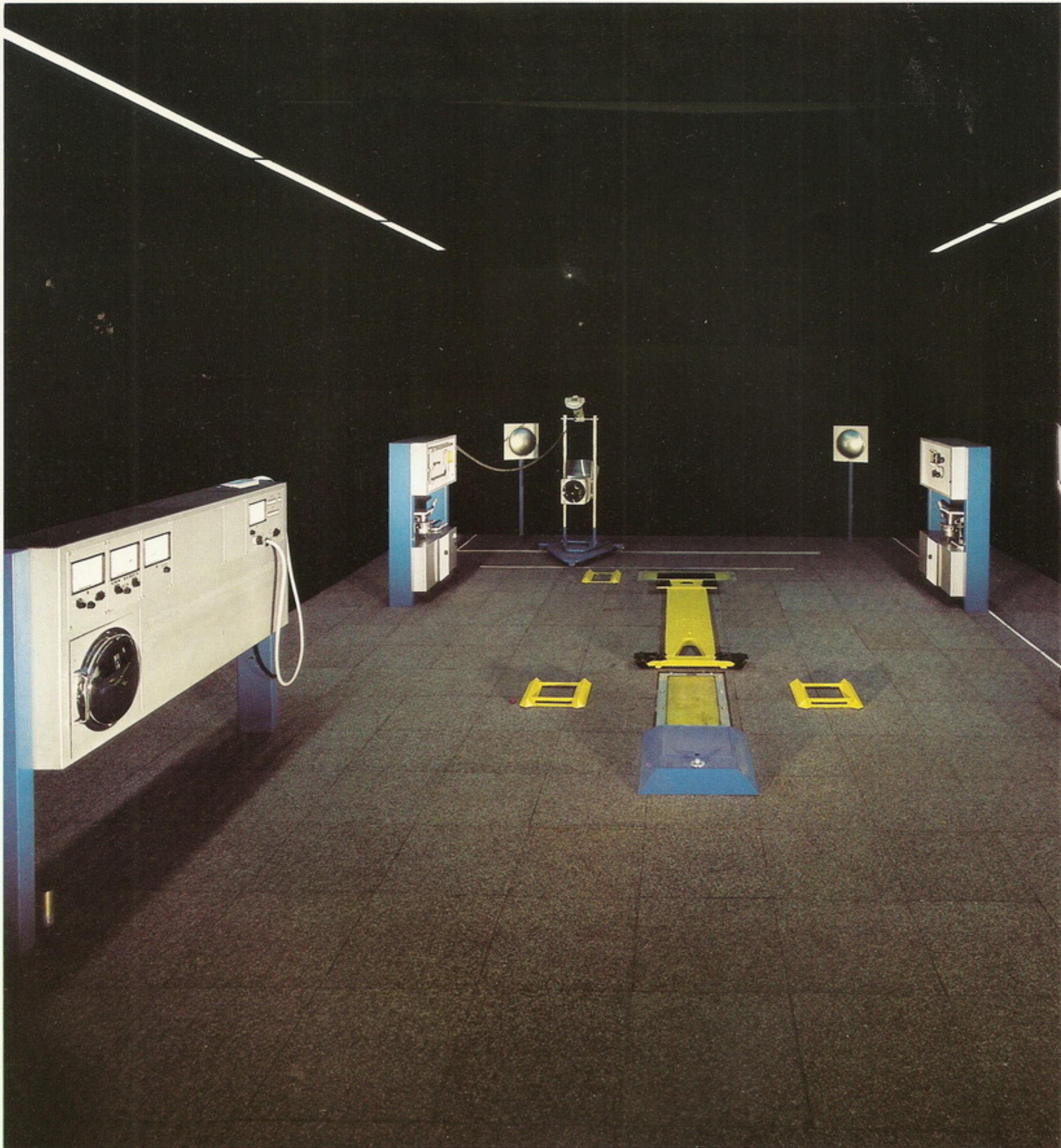


## alldeles extra...

Sollucka, eluppvärmd bakruta, framstolar med fasta nackskydd, ett fotsteg som automatiskt går ut eller in när skjutdörren öppnas eller stängs eller

varför inte en bilradio. VW-handlaren hjälper dig att utrusta bilen precis som du vill ha den.





## VW-Diagnos säger allt

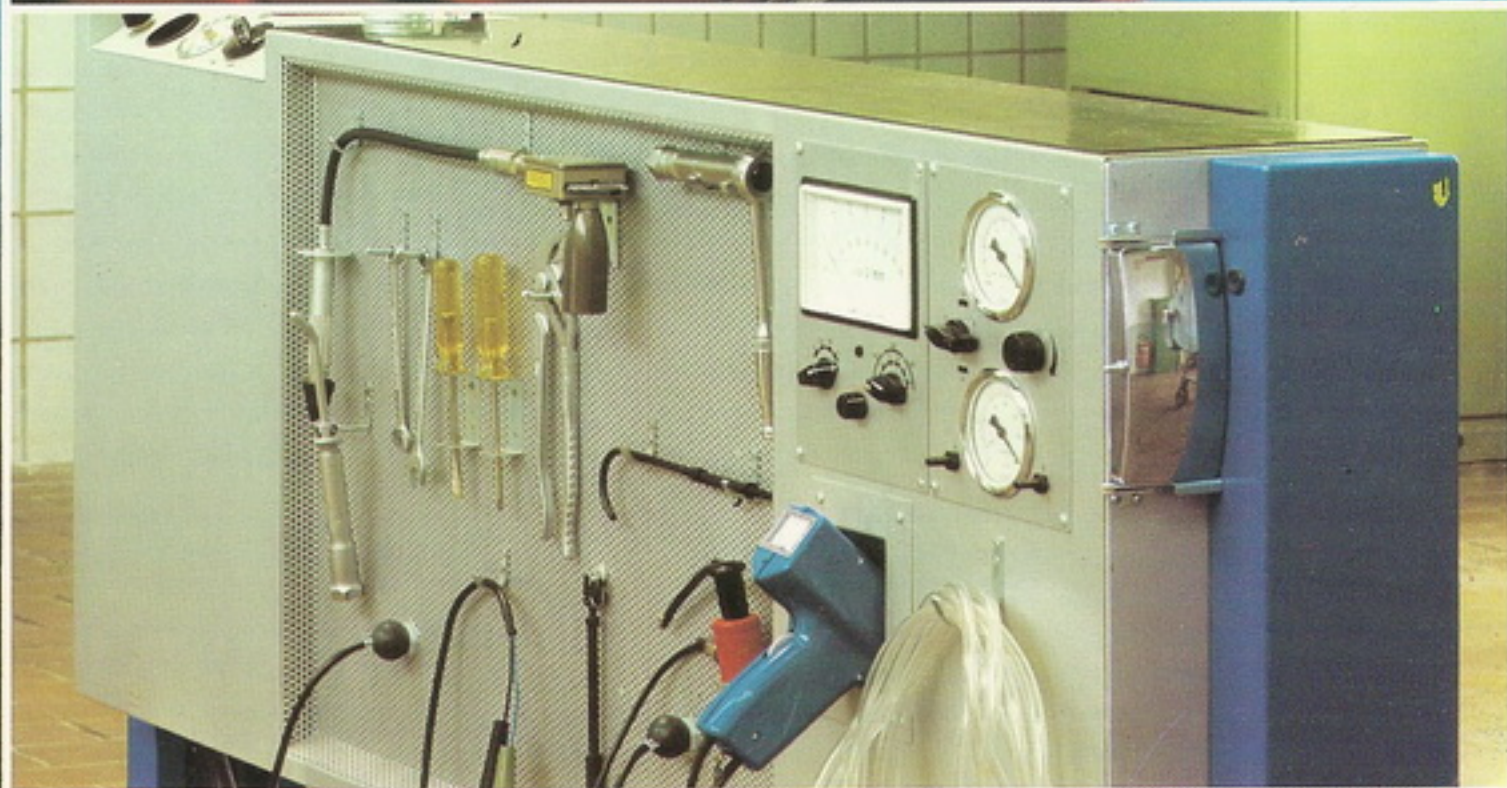
Sakkunnig VW-service, det finns att få praktiskt taget jorden runt. Det finns 5.500 verkstäder bara i Europa. Siffran för hela världen är 9.000! VW-

mekanikerna kan sin sak. De är skolade av Volkswagen och de arbetar med specialverktyg. Nu har de dessutom VW-Diagnos.

Innan VW-Diagnos infördes i VW-organisationen kontrollerades och justerades ett visst antal bestämda punkter efter ett fastställt program.

Alla Volkswagen-fordon behandlades lika oavsett fordonets kondition. Den allt mer komplicerade





## om din bils kondition

biltekniken, de allt strängare kraven från myndigheterna påfordrar bättre kontrollmöjligheter på det enskilda fordonet — det har vi idag.

VW-Diagnos ger dig och VW-mekanikern noggrannare fakta om din bil. På ett Diagnosprotokoll kan du se hur din bil mår. Vad som är bra och vad som eventuellt bör rättas till. Vad Diagnosprotokollet

säger är sanningen och ingenting annat. Om något måste åtgärdas får du veta det — och veta vad det kostar. Fyra diagnoser ingår i priset när du köper din VW Buss. Utöver hundramilainspektionen.





## Det känns skönt att köra

Du kommer att få fullt utbyte av din VW Buss från första stund. En ekonomisk bil — lätt att sköta och billig att äga — tack vare VW-service, inte minst.

Och du blir populär bland passagerarna av den enkla anledningen att man åker så bekvämt.





## en bil som alla gillar att åka

Använder du den som firmabil kanske du tjänar på att leasa, d.v.s. långtidshyra den. VW-handlaren hjälper dig att välja rätt finansieringsform!



# Tekniska data

## Motor

Luftkyld, fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor, placerad bak.

Slagvolym	1584 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter × slaglängd	85,5 × 69 mm
Kompressionsförhållande	7,5:1
Effekt SAE	60 hk vid 4400 r/min
DIN	50 hk vid 4000 r/min
Högsta vridande moment SAE	11,3 kpm vid 3000 r/min
DIN	10,8 kpm vid 2800 r/min

Alternativ 1,7 liters motor med:

Slagvolym	1679 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter × slaglängd	90 × 66 mm
Kompressionsförhållande	7,3:1
Effekt SAE	74 hk vid 5000 r/min
DIN	66 hk vid 4800 r/min
Högsta vridande moment SAE	11,8 kpm vid 3400 r/min
DIN	11,6 kpm vid 3200 r/min

## Kraftöverföring

Enskivig torrlamellkoppling. Fyrväxlad helsynkroniserad växellåda.

## Chassi

Självbärande kaross

### Framaxel:

Individuell hjulupphängning med torsionsfjädring och dubbelverkande teleskopstötdämpare, krängningshämmare. Styrväxel av Rosstyp, styrningsdämpare och säkerhetsrattaxel.

### Bakaxel:

Individuell hjulupphängning med torsionsfjädring, triangellänkar och dubbelledade drivaxlar.

### Bromsar:

Skivbromsar fram, trumbromsar bak och med hydrauliskt 2-kretssystem. Bromsservo. Bromskraftbegränsare för bakhjulen. Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen.

### Däck:

185 R 14C Slanglösa gördeldäck.

Med 1,7 liters motor 185 SR 14.

## Kaross

Frambyggd, självbärande kaross med åtta sittplatser. Tre dörrar. Vindruta av lamellglas. Ned-sänkbara dörrutor fram. Värmeanläggning med defrostermunstycken vid vindrutan och separat reglerbara värmeutsläpp till förar- och passagerarutrymmena. Eberspächer parkeringsvärmare. Friskluftanläggning och genomventilation. Bogserkrokar fram och bak.

## Inredning

Tak, dörrar och innersidor klädda med lätt tvättbart plastlaminat. Klädsel i ventilerande konstläder. Gummimattor på golvet. Förarstolen inställbar i nio olika lägen. Madrasserad instrumentpanel. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Två stoppade solskydd. Kurvhandtag för passagerare. Handskfack. Askkoppar. Klädhängare. Stoppade armstöd. Bilbälten vid samtliga sittplatser.

## Elektrisk utrustning

Batteri 12 V 45 Ah. Tidigladdande generator 14 V 38 A (455 W). Med 1,7 l motor: Växelströmgenerator 14 V 55 A (660 W). Strålkastare med asymmetriskt halvljus. Automatisk urkoppling av strålkastarna då tändningen bryts. Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggd i blinkersreglage. Blinkersreglage med automatisk återgång. Rattlås med spärr mot dubbelstart. Innerbelysning med dörrkontakter. Vindrutetorkare med två hastigheter. Vindrutespolare. Varningsblinkersanläggning. Automatiska backljus. Centralkontakt för VW-Diagnos med Dator. Instrument: Hastighets- och vägmätare, bränslemätare. Kontrollampor för blinkers, laddning, oljetryck, helljus, parkeringsvärmare och tvåkretsbrömsarna.

## Mått och vikt

Längd/bredd/höjd	445/178/194 cm
Spårvidd fram/bak	139/144 cm
Hjulbas	240 cm
Vändradie	5,8 m
Tjänstevikt	1410 kg
Lastförmåga	840 kg
Tillåten totalvikt på bromsad släpvagn	1200 kg

## Rymduppgifter

Bränsletank	57 l
Motor	2,5 l
Växellåda och bakaxel	3,5 l

## Prestanda

Max- och marschhastighet	110 km/tim
Bränsleförbrukning enl. DIN 70030*	1,07 l/mil, 94 oktan
Med 1,7 l motor	
Max- och marschhastighet	125 km/tim
Bränsleförbrukning enl. DIN 70030*	1,29 l/mil, 94 oktan

## Extra på VW Lyxbuss

Prydnadslister runt karossen. Gummilister på stötfångarna. Tvåfärgad kaross. Sollucka. Ventilationsrutor fram. Bagageutrymmet klätt med matta. Förkromat skyddsräcke i bagagerum. Elektrisk klocka.

\* Förbrukningen ökad med 10 % vid halv last och konstant fart =  $\frac{3}{4}$  av toppfarten på plan väg.



# Färgprogram 1972

## Lackfärger



Chiantiröd  
Klädsel A



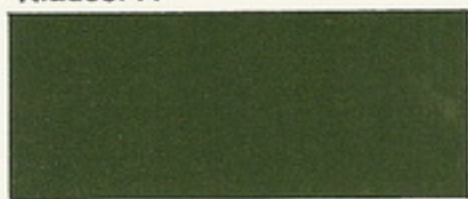
Sierragul  
Klädsel A



Niagarablå  
Klädsel A



Pastellvit  
Klädsel E

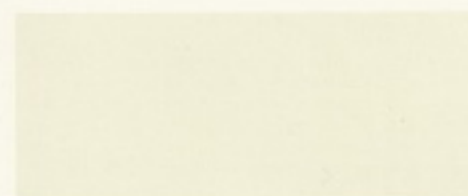


Almgrön  
Klädsel A



Levereras ej

Färgen Almgrön levereras normalt inte men kan beställas med 4—7 veckors leveranstid



Takfärg VW Lyxbuss

## Klädsel färger



Konstläder A



Konstläder B



Konstläder C



Konstläder D



Konstläder E

Volkswagenwerk tillverkar bilar för 136 olika länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustningar i denna broschyr, som ej lagerföres eller går att få i Sverige. Specifikationen kan ändras efter tryckningen.

Er VW-handlare lämnar Er gärna uppgift på de modeller, färger och utföranden, som levereras i Sverige.



