

Tjäna på kostnaderna

med Volkswagen Transport





VW Pick-up lättlastad runt om

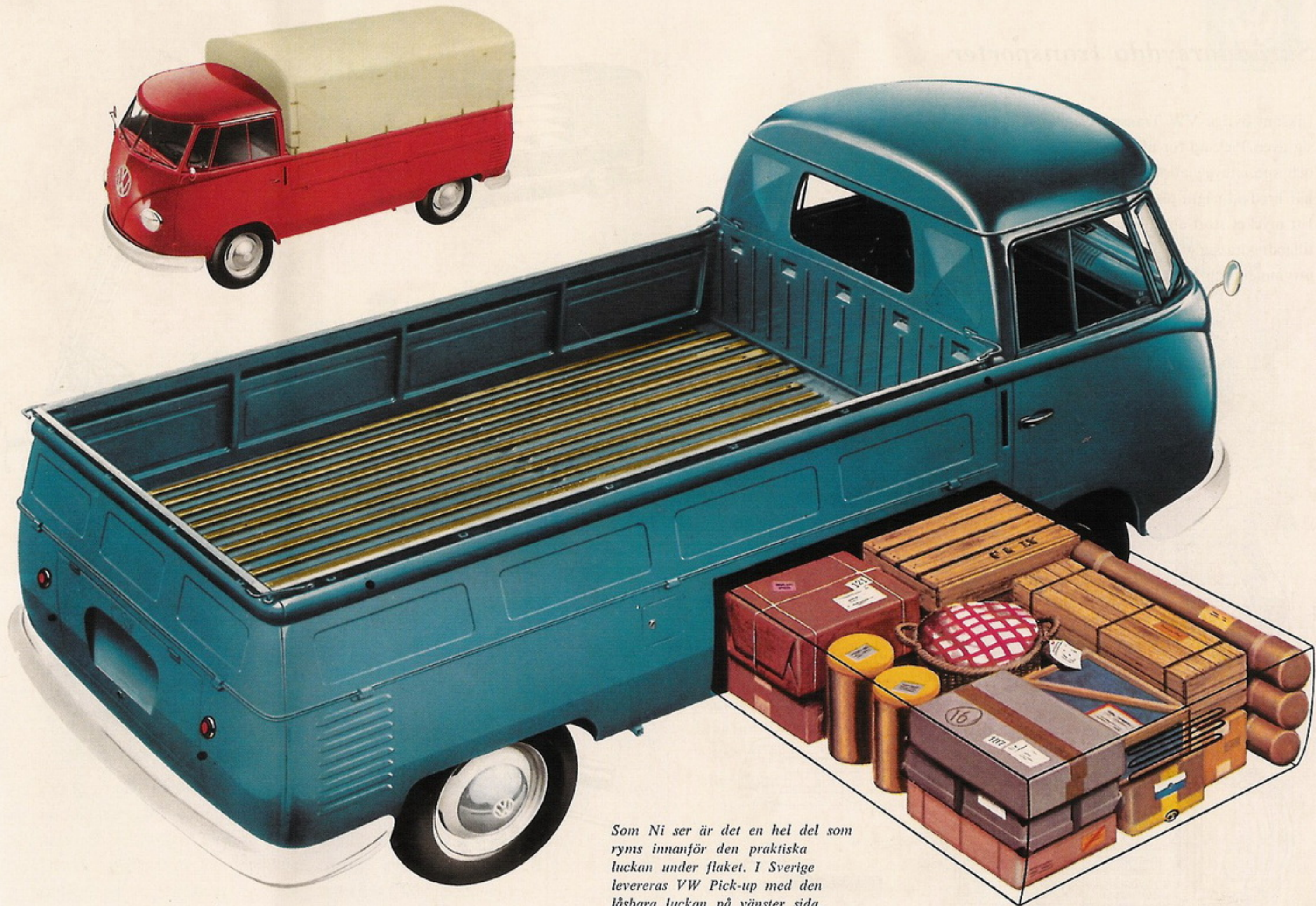


Vagnen för skrymmande gods är VW Pick-up, lättlastad runt om tack vare den bekväma flakhöjden. Tunga varor blir lätthanterliga tack vare långsgående glidlistor av hårt trä. Man når godset utan ansträngning från alla sidor och med suffletten påmonterad ligger varorna väl skyddade. Det är många branscher som tagit VW Pick-up till »sin vagn». Inom byggindustrin transporterar den stegar, byggnadsställningar och material, järnhandlarnas ofta mycket tunga gods tar VW Pick-up med lätthet hand om, trädgårdsmästaren kör blommor och grönsaker till torget med den och kan sälja direkt från flaket.

Och VW Pick-up ger dubbel ekonomi:

lastekonomi tack vare flaket på 4,2 m² som kan utnyttjas till sista kvadratcentimetern och det extra lastutrymmet på 1,9 m², som är placerat under flaket, det är låsbart och lämpar sig därför väl för mera ömtåligt gods och småpaket då det ligger fullständigt skyddat för både fukt och damm. Dessutom är det placerat mellan axlarna där fjädningen är effektivast. I Sverige levereras luckan på vänster sida.

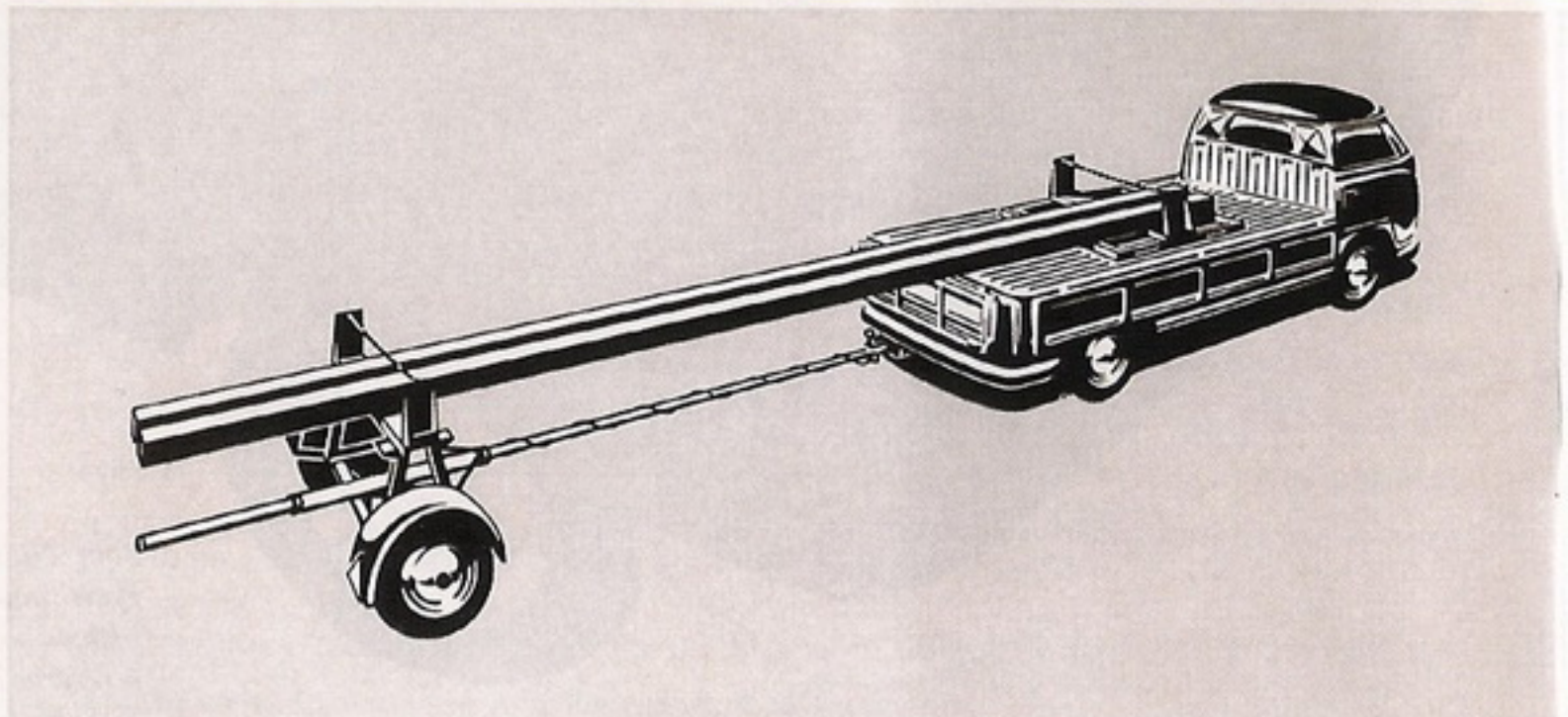
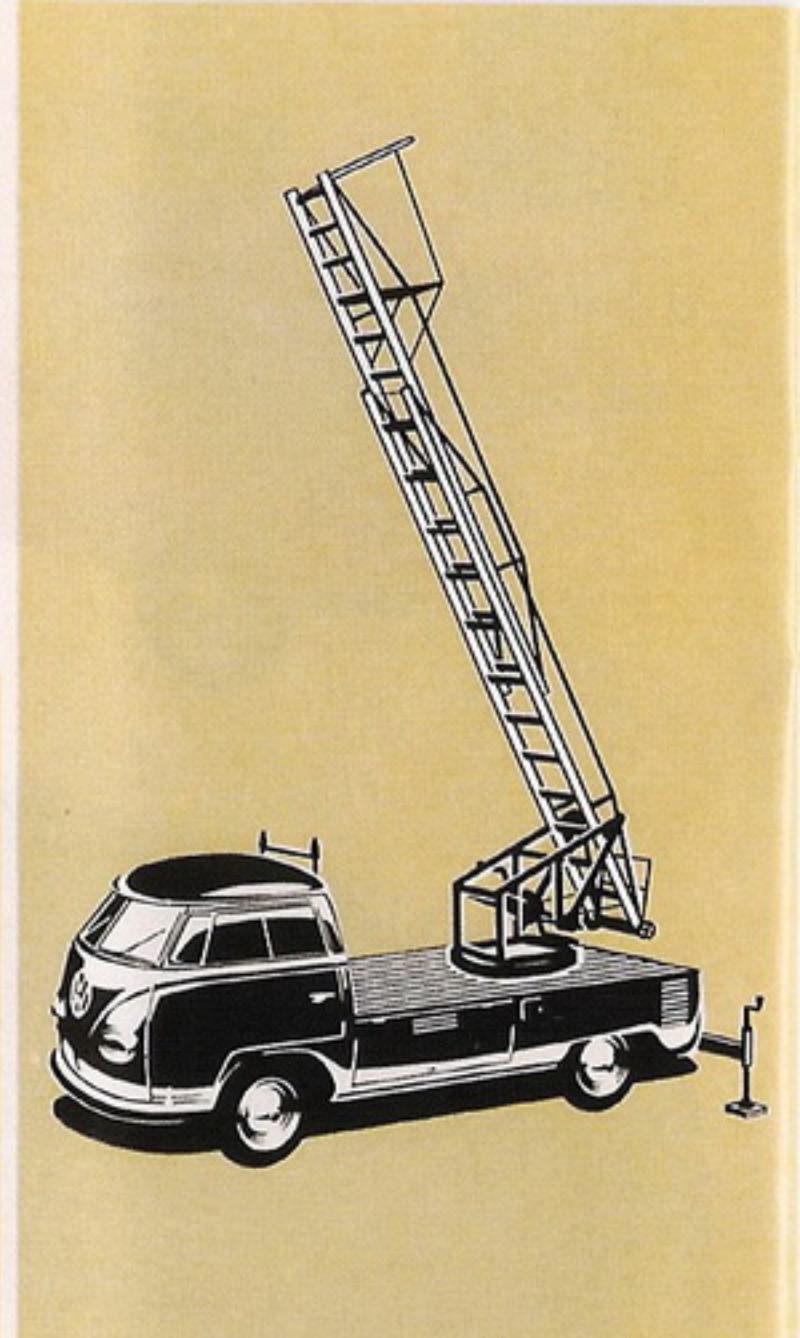
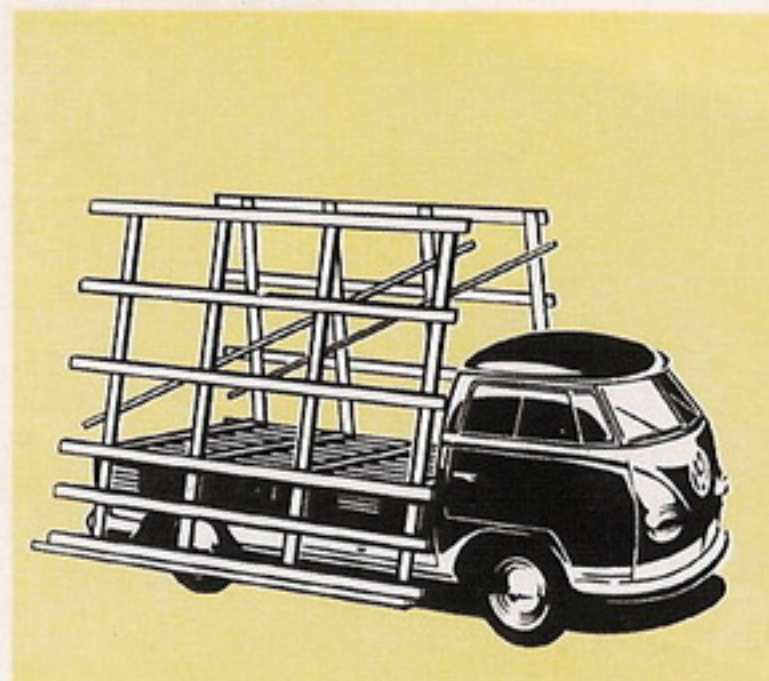
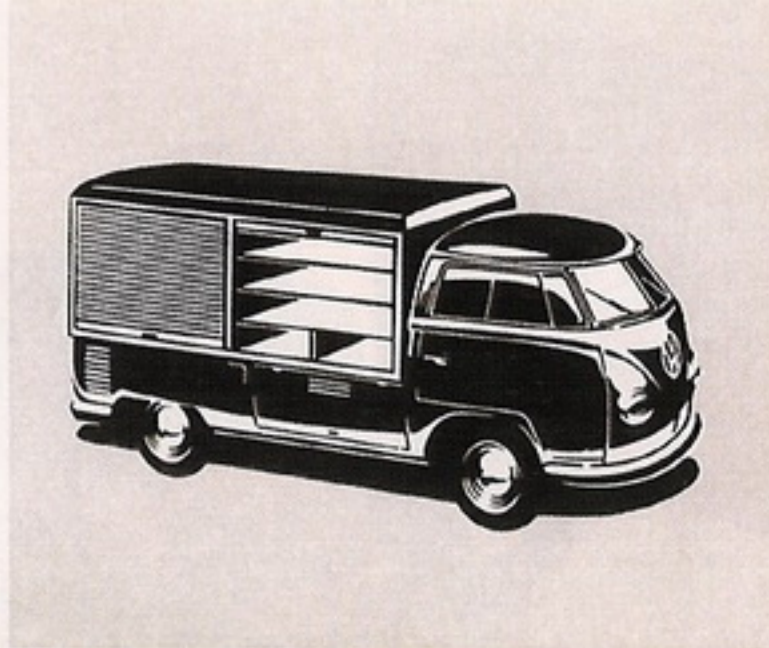
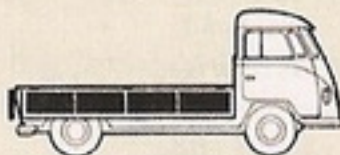
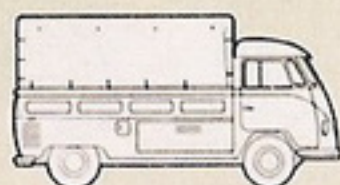
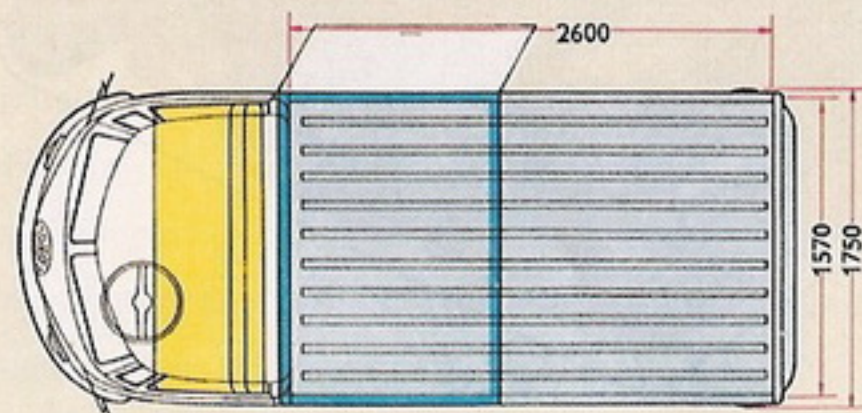
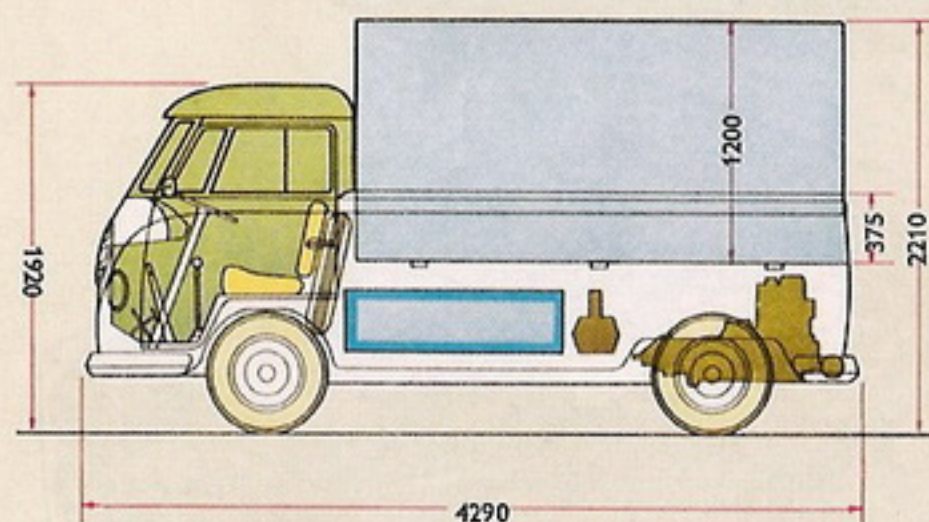
driftsekonomi tack vare Volkswagenmotorn som utför Era transporter med ett minimum av bränsleåtgång och låga underhållskostnader.



*Som Ni ser är det en hel del som
ryms innanför den praktiska
luckan under flaket. I Sverige
levereras VW Pick-up med den
låsbara luckan på vänster sida.*

Skräddarsydda transporter

Liksom övriga VW Transportvagnar lämpar sig även Pick-up för allehanda transporter och specialbyggnationer. Ni ser på teckningarna här bredvid några förslag till olika byggnationer. Ett mycket stort antal branscher kan effektivt tillgodogöra sig VW Pick-ups stora obrutna utrymmen och kraftreserver.





Volkswagen Pick-up med dubbelhytt

— för samtidig
gods- och persontransport



Det händer kanske ofta att Ni ställs inför olika transportproblem. Det uppstår situationer som det gäller att snabbt bemästra. Ena stunden behöver Ni köra personal till någon arbetsplats, omedelbart därefter behöver Ni en lastvagn för varor och verktyg. Och ibland behöver Ni utrymme för både passagerare och gods samtidigt.

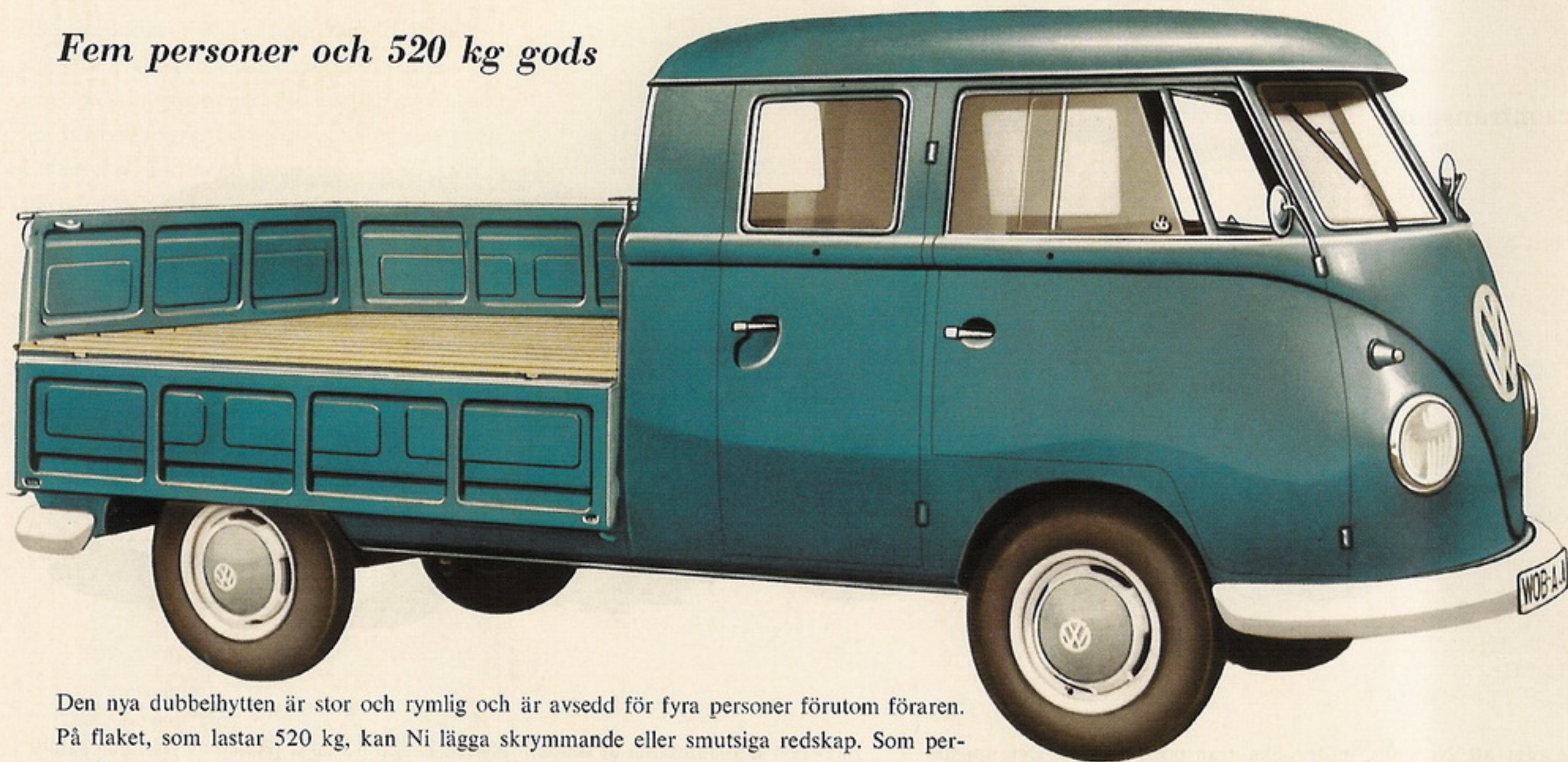
Det är för att lösa dessa problem den här nya modellen kommit till. Det är för Er som har skiftande transportproblem som fordrar en snabb lösning vi vill rekommendera Volkswagen Pick-up med dubbelhytt. Lastflaket ligger i bekväm lasthöjd. Det har glidlistor av hårdträ för att på- och avlastning skall gå så bekvämt och smidigt som möjligt. Trots den rymliga hytten är flaket inte mindre än $1,75 \times 1,57$ m.

Bak- och sidolämmarna är fällbara och Ni kan alltså lasta på och av från alla sidor. Liksom den vanliga VW Pick-up kan den nya modellen utrustas med kapell mot extra kostnad. I hytten är sörjt för en god komfort. Förare och passagerare sitter bekvämt på de behagliga sätena. Sikten är utomordentlig och temperaturen kan hållas på samma behagliga nivå både vinter och sommar genom värme- och ventilationssystemet, som är standard. Under det bakre sätet finns ett skyddat utrymme för ömtåligt gods, mattornistrar, ryggsäckar etc.

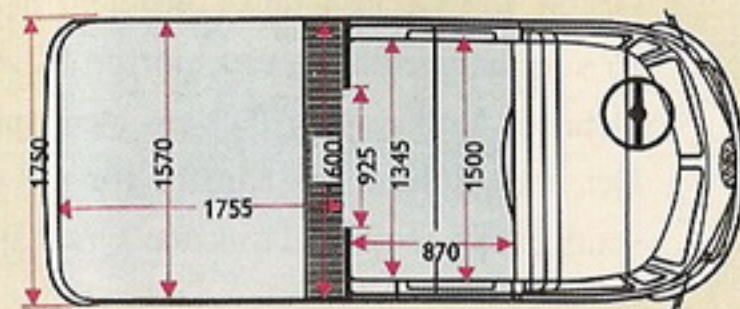
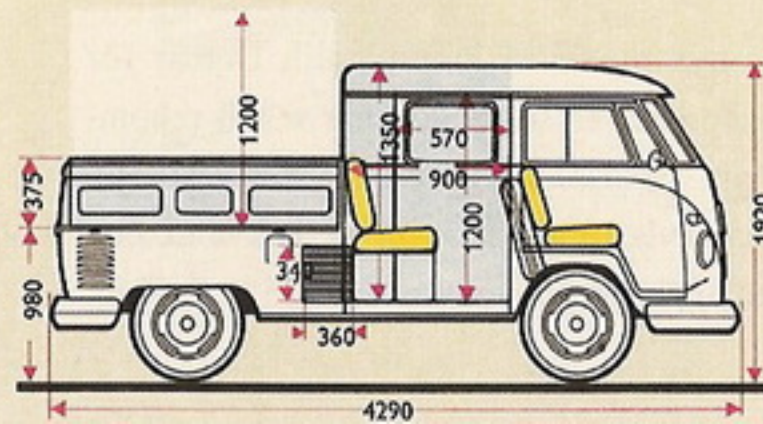
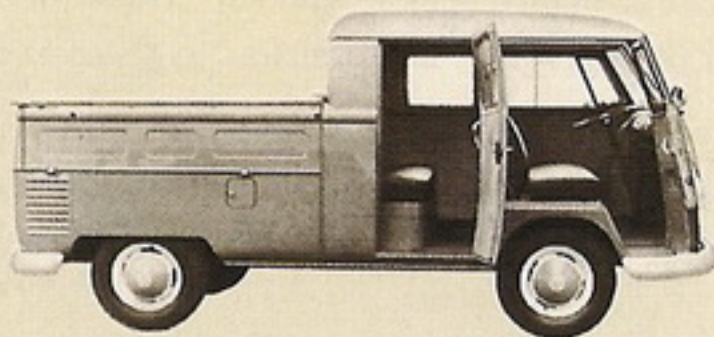
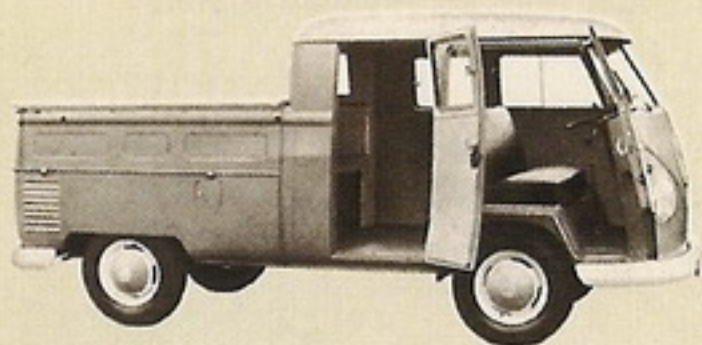
Med ett par enkla handgrepp kan man lyfta ut det bakre sätet. Då har Ni ett skyddat lastrum på hela 1,6 kubikmeter. Där kan Ni vid behov frakta ömtåliga varor, frukt, grönsaker eller arbetsmaterial skyddat mot väder och vind.



Fem personer och 520 kg gods



Den nya dubbelhytten är stor och rymlig och är avsedd för fyra personer förutom föraren. På flaket, som lastar 520 kg, kan Ni lägga skrymmande eller smutsiga redskap. Som personalbuss om man samtidigt behöver transportera verktyg och för ett stort antal andra användningsområden medför den här kombinationen helt nya möjligheter att rationalisera transporterna.



VW Skåpvagn — lämplig för de mest skiftande transportbehov

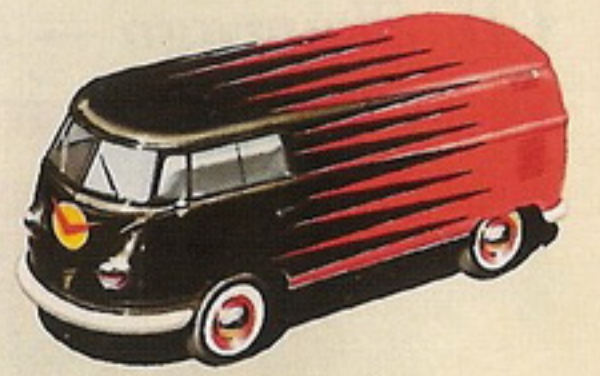


Såsom ingen annan vagn i Sverige har Volkswagen Transport visat sin överlägsna användbarhet inom alla grenar av näringslivet. Som skåpvagn är Volkswagen lätt att inreda så att den passar för alla varor. Den våldsamt växande trafiken ställer också speciella krav på en modern transportvagn. Parkeringsutrymmena i städerna blir allt sällsyntare och värdefull tid i distributionsprogrammet går till spillo i väntan på att komma intill trottoaren för att lasta eller lossa. Med VW Skåpvagn

finns det alltid plats. Den smyger smidigt in på ett minimum av utrymme och de breda sidodörrarna underlättar arbetet för Er. Motorn bak, föraren fram och nyttigt lastutrymme mellan hjulaxlarna. Med VW Skåpvagn har konstruktörerna nått en sällsynt förnämlig lösning av utrymmesproblemet. 4,8 m³ stort lastrum är rationellt millimeterutnyttjat för att passa allt gods eller specialinredningar.

Volkswagen säljer medan Ni kör

Låt Volkswagen Transport
sköta annonseringen.
Stora, fria ytor lämpar sig
för dekor och slagord.
Ni märks mer med
Volkswagen Transport.

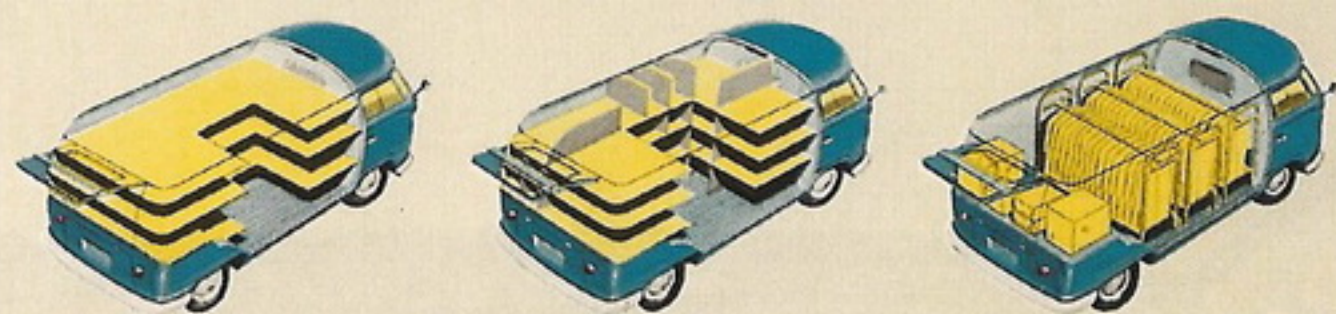
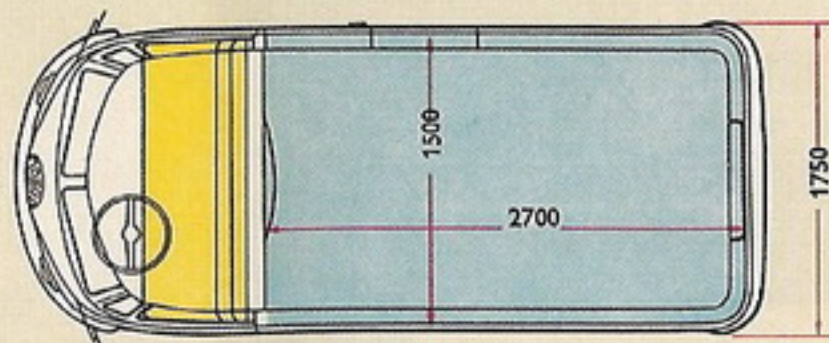
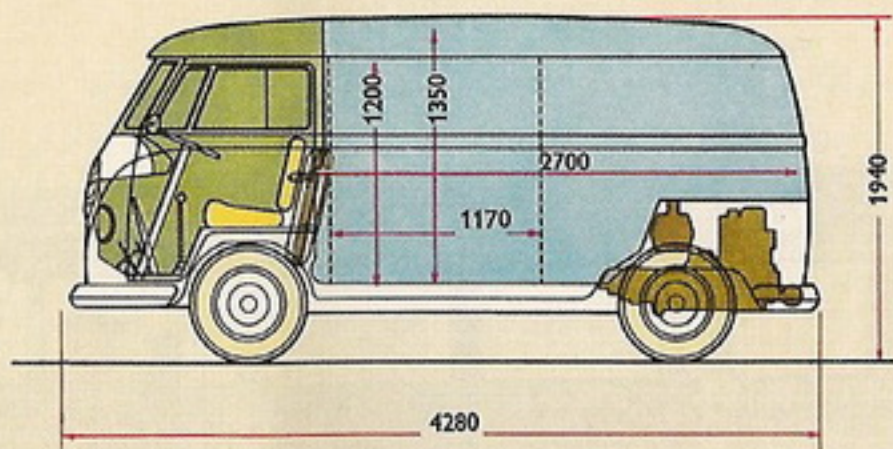


I Sverige levereras VW Skåpvagn
normalt med de breda dubbel-
dörrarna på vänster sida men
den kan också levereras från
fabriken med dörrarna på
höger sida.

Den tål att granskas

Volkswagen Transport tål att granskas närmare i sömmarna

- 100-procentigt lastutrymme
- Högt till tak
- Plant golv utan utskjutande hörn
- Breda dubbeldörrar som gör att man kan »stiga rakt in» med lasten
- Stor baklucka för lastning från brygga



Det finns en Volkswagen Transport för varje bransch och hundratals företag har redan utnyttjat de möjligheter till specialinredning som

Volkswagen erbjuder. Ni kan göra den till demonstrationsvagn, affär på hjul, eller i annat utförande som passar just Era varor.

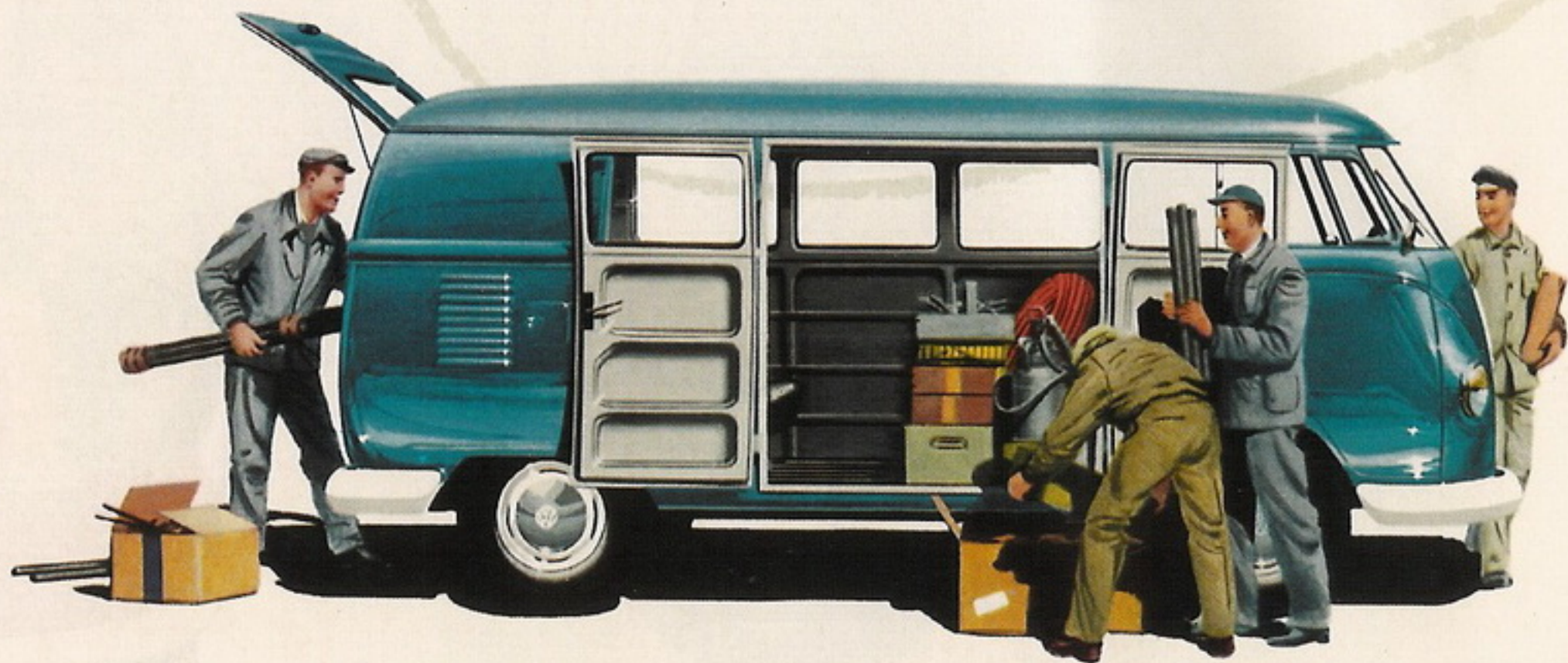




*VW Kombi —
tre vagnar i en*



Kombi är vagnen för firma och fritid.
VW Kombi kör ena turen med full last av
varor för att till nästa ha förvandlats till
en rymlig personvagn för firmans kunder eller
för familjen. VW Kombi, för kombinerad
gods- och personbefordran, har samma
stora lastutrymme som skåpvagnen – och
samma goda sittutrymme som VW Buss.





Ni förvandlar utan svårighet VW Kombi till transportvagn eller personbil alltefter önskan. Sätena är lätta att ta ur och person- eller lastutrymmet kan varieras allt efter aktuella behov:

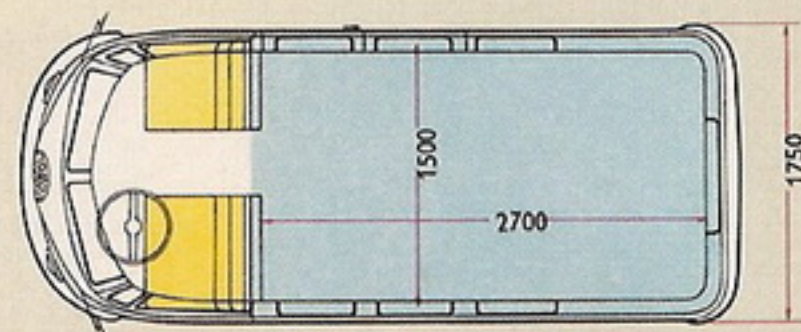
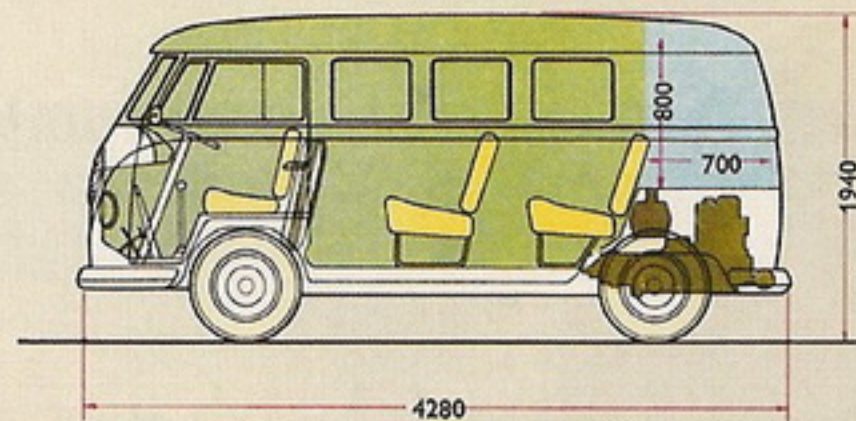
med två säten plats för 8 personer och fortfarande det stora bagageutrymmet ovanför motorn

med ett säte plats för fem personer och mer än halva lastutrymmet för varor eller bagage

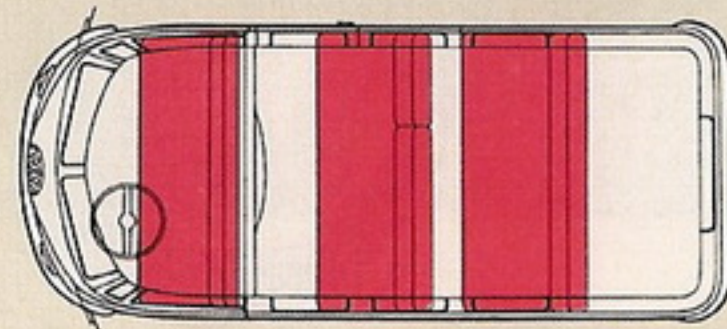
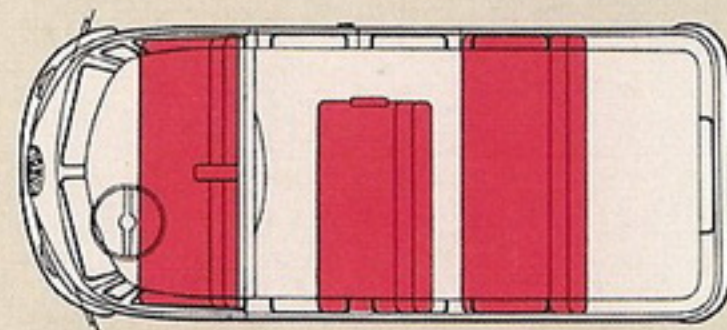
utan säten skåpvagnens rymliga lastrum på 4,8 m³

VW Kombi är tre bilar i en; firmans transportvagn under arbetstid, familjebilen för fritid och den idealiska vagnen för kombinerad gods- och personbefordran.

VW Kombi är vagnen för lantbrukare, trädgårdsmästare, småföretagare, firmor med serviceuppdrag, detaljhandel, skogsfolk, resemontörer och hundratals andra som kräver en »omställbar» transportvagn.

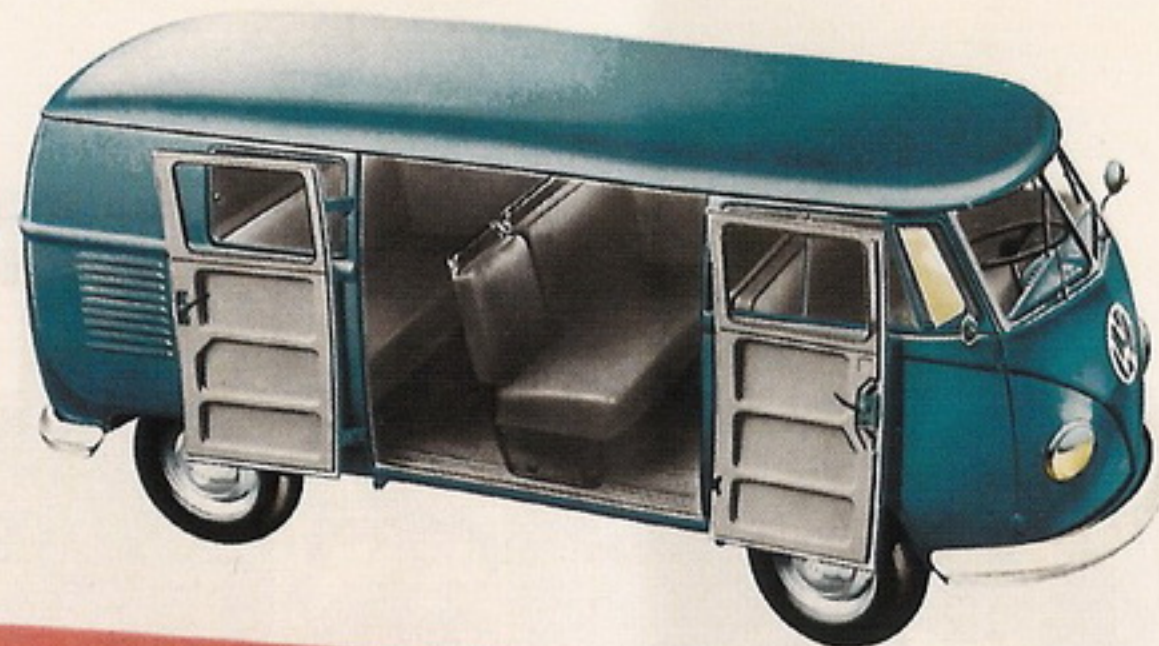


Utan säten har Kombi skåpvagnens lastkapacitet – med säten är den en rymlig personbil med plats för 8 personer.

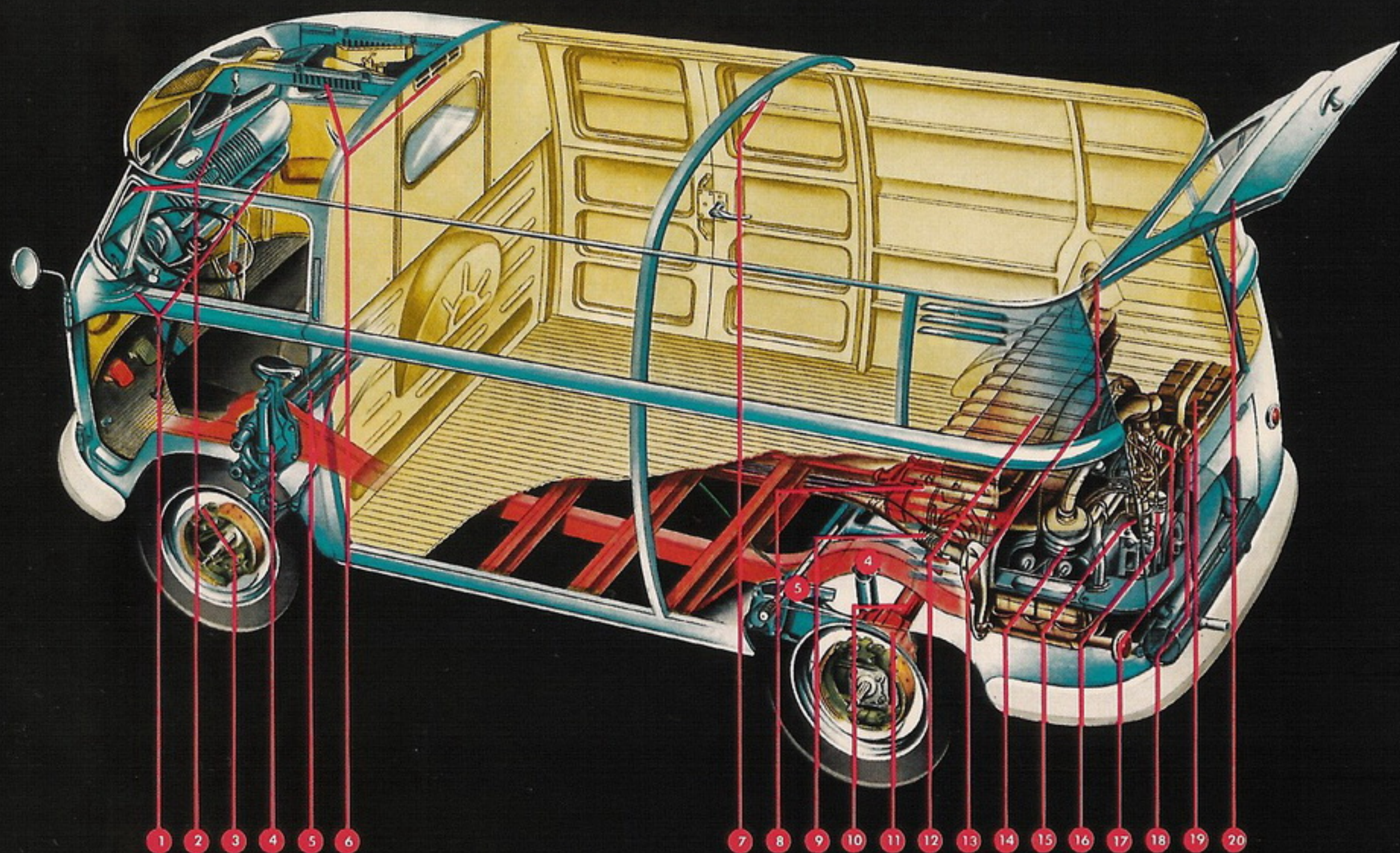


VW Kombi med tresitsigt mittsäte och plats för 8 personer.

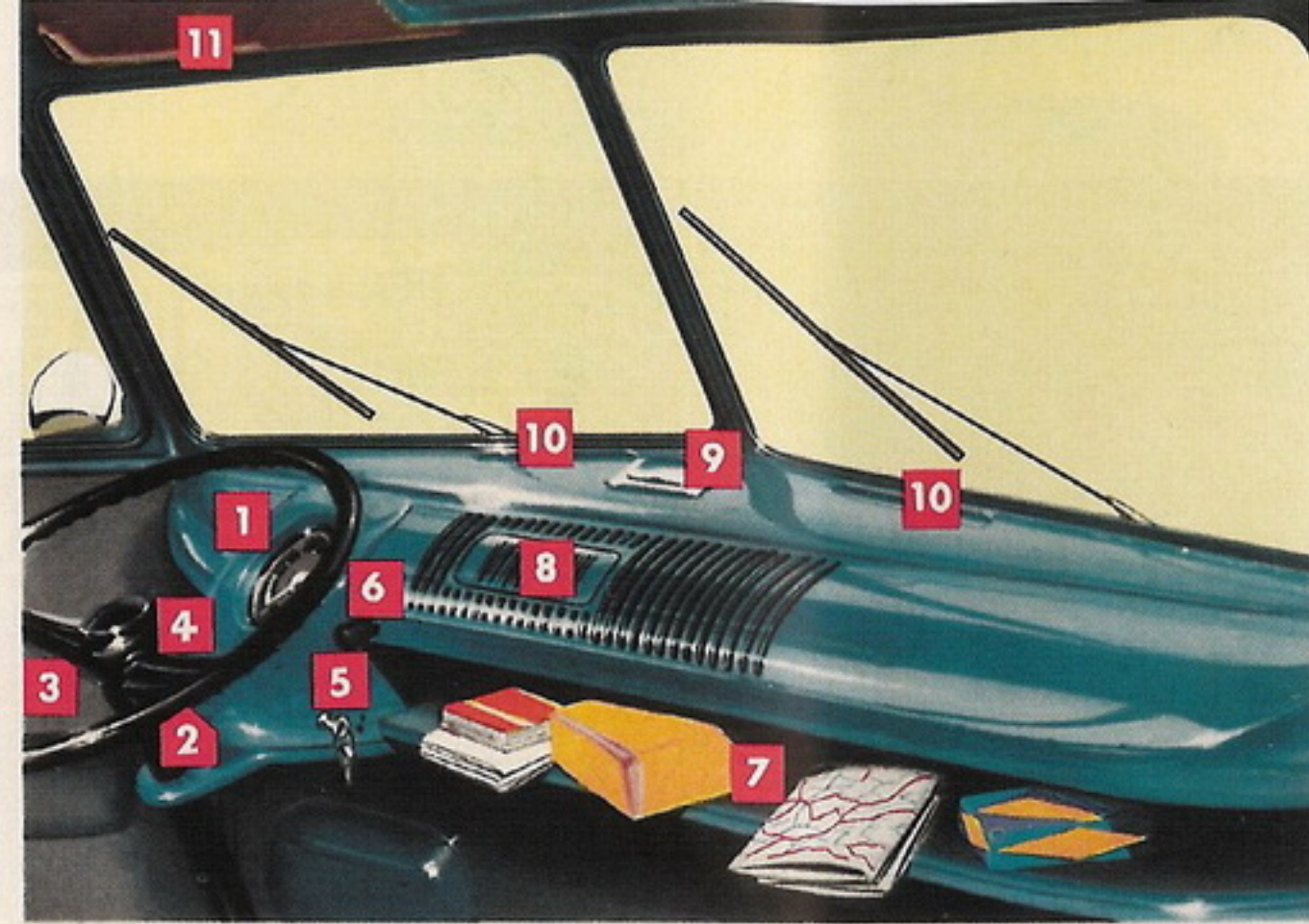
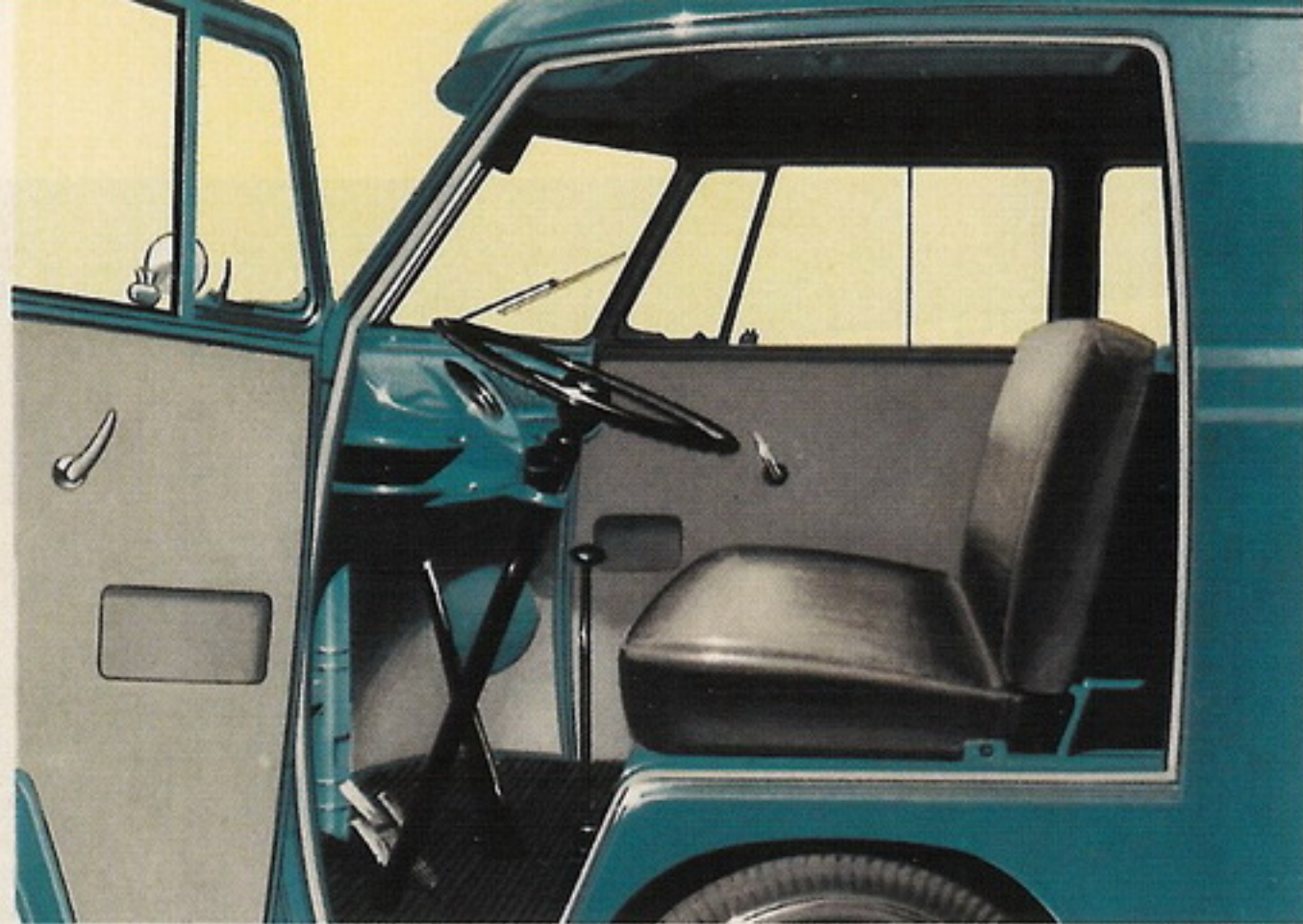
En praktisk kombination



*VW Kombi levereras i Sverige
med dubbeldörrarna på vänster sida*

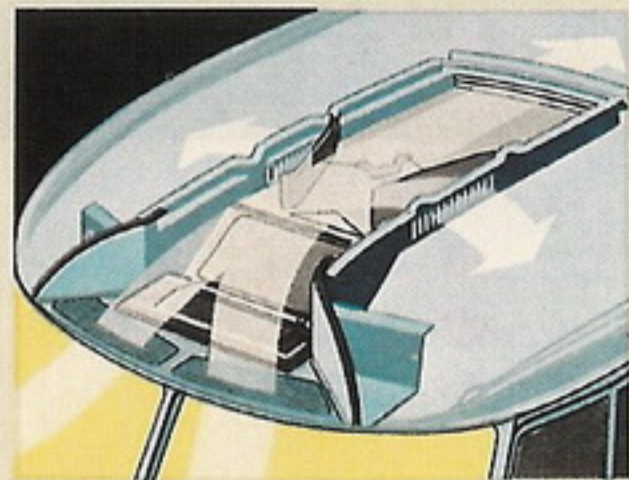


- | | | | | |
|---------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------|
| 1 Pakethylla | 5 Torsionsstavar | 9 Varmluftslang | 13 Bränslepåfyllning | 17 Förgasare |
| 2 Defrosterspringor | 6 Ventilation | 10 Drivaxel | 14 Oljebadsluftfilter | 18 Generator |
| 3 Hjulbromscylinder | 7 Lastrumsbelysning | 11 Bakhjulsväxel | 15 Fördelare | 19 Batteri |
| 4 Stötdämpare | 8 Växellåda | 12 Bränsletank | 16 Bränslepump | 20 Baklucka |



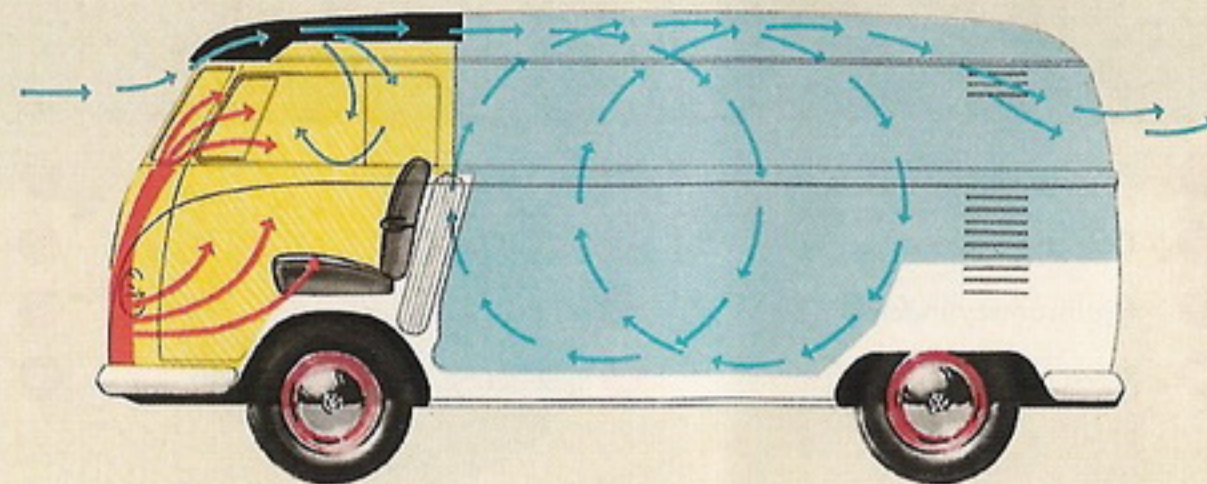
Volkswagen Transport har också en utformning av detaljerna som är ovanlig för vagnar av denna kategori. Helhetsintrycket av trivsel förmedlas av den välkomponerade färgsättningen och manöverorganens utformning. Den tvåkrade ratten är behaglig att hålla i, alla reglage sitter inom bekvämt räckhåll och det finns god plats för benen. Den stora handskhyllan är en bra förvaringsplats för orderböcker, kartor och andra tillhörigheter som man behöver ha lätt åtkomliga.

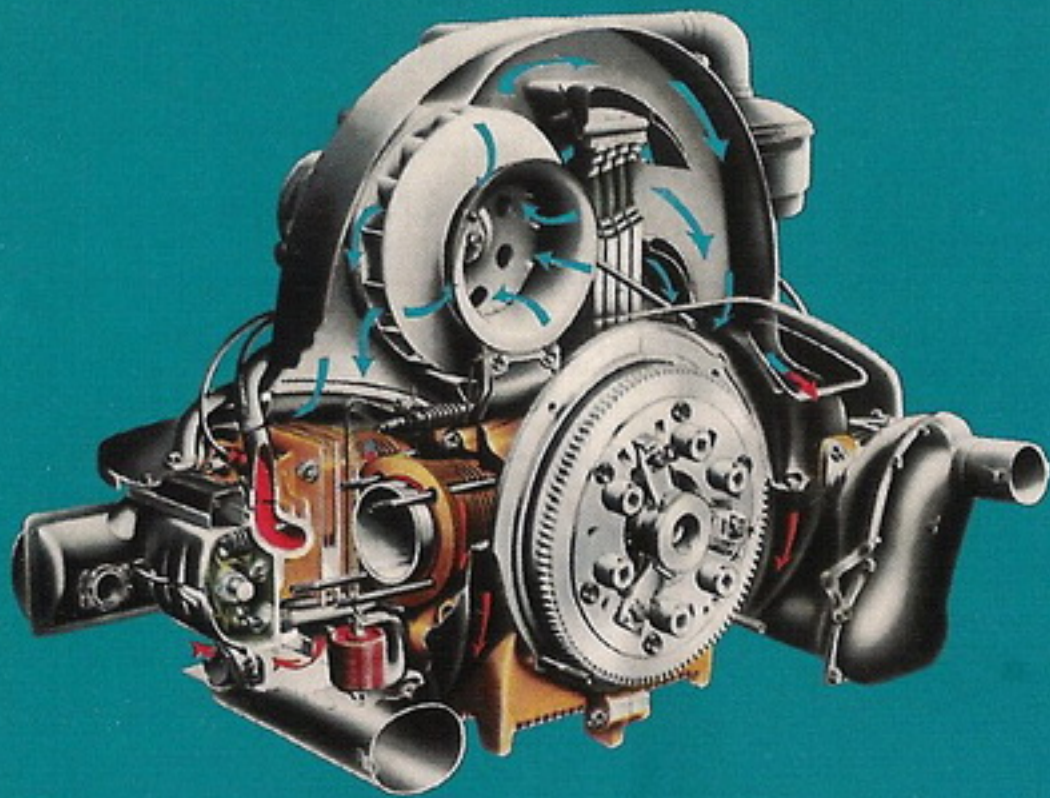
1) Belyst centralinstrument med hastighetsmätare, vägmätare samt kontrollampor för körvisare, helljus, laddning och oljetryck 2) tvåkrad ratt 3) omkopplare för blinkers 4) strömställare för ljus i förarhytt och lastrum 5) startnyckel 6) strömställare för strålkastare och fininställning av belysningen för centralinstrumentet 7) rymligt handskfack som kompletteras med fickor på dörrarna 8) radiourtag med högtalargrill 9) askkopp 10) effektiv defroster för vindrutan 11) solskydd.



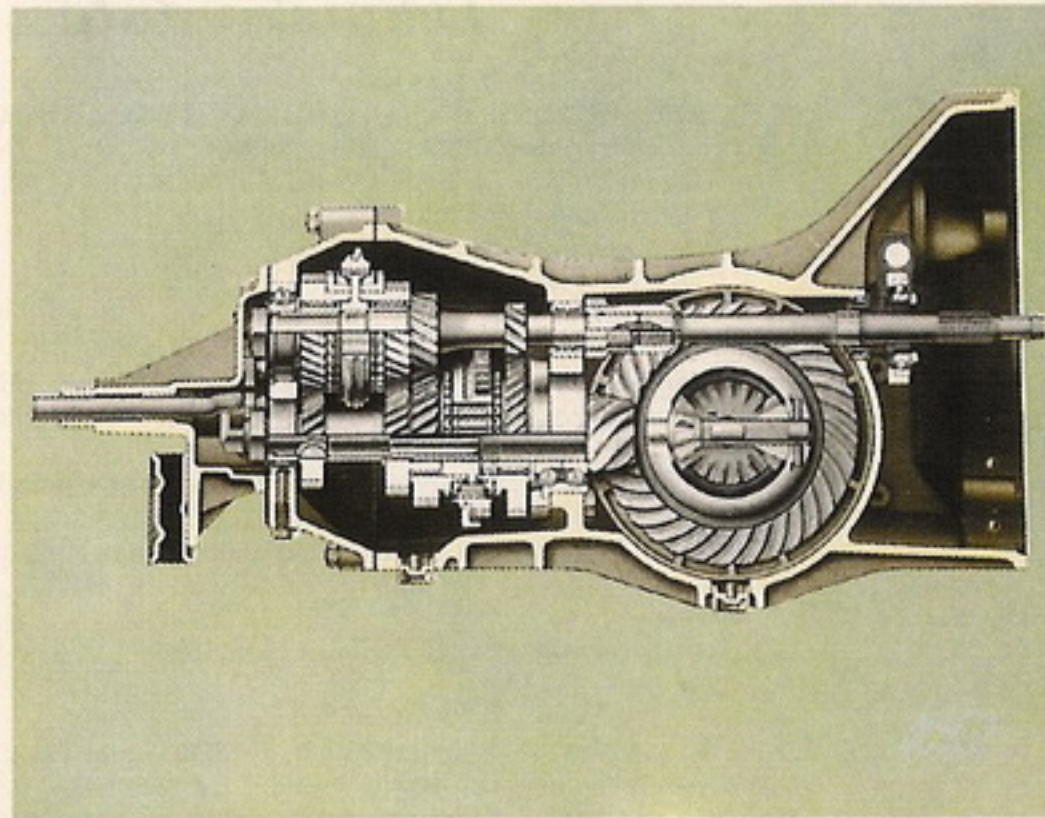
Vintervärme och sommarsvalka

Det ligger omsorgsfull forskning bakom Volkswagens värmesystem och friskluftintag. Man har lagt ner stor omtanke på dessa detaljer därför att dragfri ventilation och väl avvägd kupétemperatur är så viktiga för förarens och passagerarnas välbefinnande. Sommar som vinter kan Ni lätt reglera kupétemperaturen. Volkswagens kaross står också väl emot vädrets makter. Den är helsvetsad med effektiv tätning mot drag och väta.





En vagn att lita på . . .

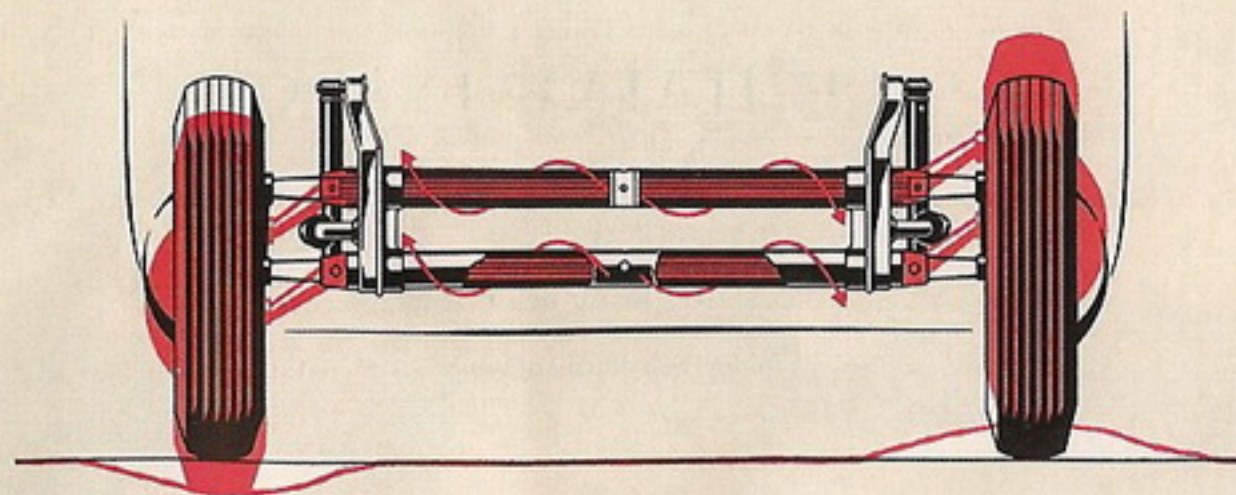


Över tre miljoner Volkswagen-motorer tjänstgör redan i mer än 130 länder över hela världen! Volkswagen-motorn har termostatreglerad luftkylning. Motorns överlägsenhet framstår klart i dess okänslighet för klimatväxlingar – det är likgiltigt om termometern visar -20°C eller $+30^{\circ}\text{C}$, om vagnen får stå i isande snöstorm eller i glödande solsken eller om motorn körs på fullgas timme efter timme.

Luft kan inte frysa, inte koka. Den korta slaglängden, det låga varvtalet, den låga kolvhastigheten, oljekylningen samt det noggrant valda materialet till varje detalj

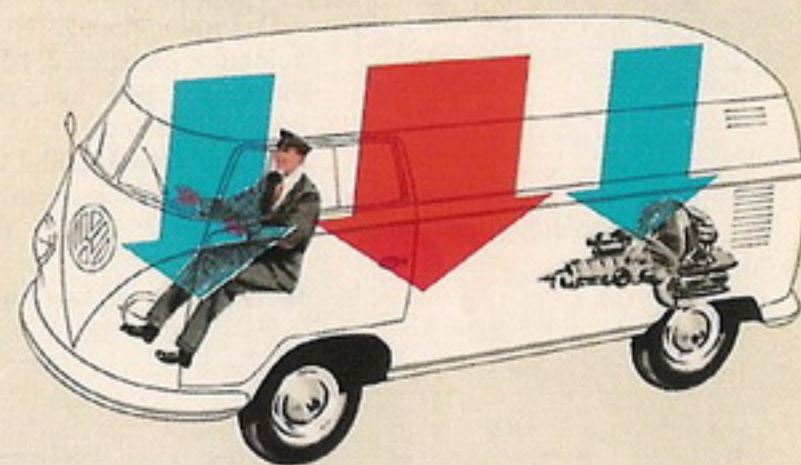
ger motorn en aldrig sviktande driftsäkerhet och enastående livslängd. Volkswagens robusta men ändå smidiga och enkla konstruktion finner man även i den helsynkroniserade växellådan. Den har fyra växlar framåt och en bakåt. Dreven för de olika växlarerna är snedskurna för att erhålla en tyst och störningsfri gång.

Det är mycket tack vare de omsorgsfullt valda utväxlingsförhållandena för de olika växlarerna som Volkswagen Transport har så fin framkomlighet i besvärlig terräng – även i snö, sand eller på isvägar.



Personbilens fjädring — idealisk viktfordelning

Ständiga tekniska förbättringar har gjort Volkswagen Transport lika lättkörd som en personbil och med samma förnämliga fjädringsegenskaper. Den mjuka och behagliga framfjädringen sker med två genomgående i rör skyddade torsionsfjäderpaket. Långa teleskopstötdämpare och $6,40 \times 15''$ däck tar upp alla ojämnheter även på sönderkörda och dåliga vägar. De kraftiga bromsarna kräver endast lätt pedaltryck för att stanna fordonet snabbt och effektivt. Torsionsfjädringen fram och bak ger Volkswagen Transport bättre vägegenskaper än många personvagnar. Föraren fram, motorn bak och lasten i mitten där fjädringen är bäst.



Tekniska data

MOTOR

<i>Konstruktion</i>	Luftkyld, 4-cylindrig, 4-takts förgasarmotor placerad bakom bakaxeln
<i>Cylinderplacering</i>	Motliggande cylindrar, två på var sida
<i>Högsta effekt</i>	36 SAE hk vid 3 700 varv/min, 30 DIN hk vid 3 400 varv/min
<i>Cylinderdiameter</i>	77 mm
<i>Slaglängd</i>	64 mm
<i>Cylindervolym</i>	1 192 cm ³
<i>Kompressionsförhållande</i>	6,6
<i>Ventilanordning</i>	Toppventiler
<i>Kolvhastighet</i>	7,9 m/s vid 90 km/tim (3700 varv/min)
<i>Smörjsystem</i>	Cirkulationssmörjning med kugghjulpump och oljekylare
<i>Bränsletillförsel</i>	Mekanisk bränslepump
<i>Förgasare</i>	Fallförgasare med accelerationspump
<i>Luftrenare</i>	Oljebadsluftrenare
<i>Kylsystem</i>	Luftkylning med fläkt, termostatreglerad

KOPPLING

Konstruktion Enkel torrlamellkoppling

VÄXELLÅDA

Konstruktion 4 växlar framåt, 1 bakåt – alla växlar framåt är synkroniserade
Utväxlingsförhållande 1:a växeln 3,80 2:a växeln 2,06
 3:e växeln 1,32 4:e växeln 0,89
 backväxel 3,88

BAKVÄXEL

Kraftöverföring Konisk bakaxelväxel med spiralskurna drev och inbyggd differential
 Pendelaxlar med en bakhjulsväxel vid vardera bakhjulet
Utväxlingsförhållande Bakväxel 4,125; Hjulväxel 1,39

CHASSI

Fjädring, fram 2 genomgående bladfjäderpaket
Fjädring, bak En rund fjäderstav på var sida
Stötdämpare Fram och bak dubbelverkande teleskopstötdämpare
Styrinrättning Styrväxel av typ ZF-Ross; hydraulisk styrningsdämpare
Vändradie Ca 6 m
Fotbroms Hydrauliska fyrhjulsbromsar, fabrikat Ate
Handbroms Mekanisk, verkande på bakhjulen
Hjul 4 1/2 K x 15" med djup fälg
Däck 6,40-15"
Axelavstånd 2 400 mm
Spårvidd Fram 1 370 mm, bak 1 360 mm
Bränsletank 40 liter, därav 5 liter i reserv

PRESTANDA

Bränsleförbrukning 0,95 l/mil enligt DIN 70030. Med DIN 70030 menar man den bränslemängd – ökad med 10 % – som en vagn förbrukar under följande förutsättningar: halv last, jämn väg, jämn hastighet med 3/4 av toppfarten, 10 km tur och retur

(Pick-up med kapell 1,0 l/mil)

Topp- och marschhastighet 90 km/tim (Pick-up med kapell 85 km/tim)

Backtagningsförmåga 1:a växeln 25 %, 2:a växeln 13 %, 3:e växeln 7,5 %, 4:e växeln 4 %

Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande

<i>Mått och viktuppgifter</i>			Pick-up utan kapell	Skåpvagn	Kombi	
Vikter	Tjänstevikt	kg	1 060	1 040	1 040	
	Max.-last	kg	800	820	820	
	Totalvikt	kg	1 860	1 860	1 860	
	Antal sittplatser		2	2	2	
Ytermått	Längd	mm	4 290	4 280	4 280	
	Bredd	mm	1 750	1 750	1 750	
	Höjd	mm	1 920	1 940	1 940	
Övriga mått	Sidodörrar	Bredd	mm	—	1 170	1 170
		Höjd	mm	—	1 200	1 200
	Baklucka	Bredd	mm	—	900	900
		Höjd	mm	—	730	730
Lastytans höjd över marken (obelastad)		mm	980	500	500	
Fri markhöjd		mm	240	240	240	
Innermått						
Last- resp. passagerarutrymme						
Längd (medelvärde)		mm	2 600	2 700	2 700	
Bredd »		mm	1 570	1 500	1 500	
Höjd »		mm	375	1 350	1 350	
Lastyta		m ²	2,4	—	—	
Lastutrymme		m ³	—	4,8	4,8	

¹ Med sätena inmonterade: 8 personer ² Plus 1,9 m² under flaket

Volkswagen Transport

<i>Outtröttlig maratonlöpare</i>	Tack vare lågt varv och effektiv kylning stoppar Er Volkswagen för tiotusentals mil
<i>Seg bergbestigare</i>	Volkswagen Transport klarar stigningar på ända upp till 25 procent med full last
<i>Bensinsnål milslukare</i>	420 km på en enda 40-literstankning
<i>Väderbiten uteparkerare</i>	Den motståndskraftiga konsthartslackeringen i tre skikt gör garage obehövt
<i>Pålitlig medarbetare</i>	Driftsäker motor och kvalitet alltigenom
<i>Stigfinnare i trafiken</i>	Smidig och lättmanövrerad, kan parkeras på minsta utrymme