

**VW BUSS**

# **VW Buss**

**VW Buss - ett sätt att ha det bra**

# Se den

När man möter den är den kanske svår att skilja från tidigare modeller av VW Buss. Konturen är i stort sett densamma alltsedan 1968. Men se den. Det har hänt saker!

VW buss är en kompakt bil med rena linjer lika lång som en vanlig personbil. Och lika lätt-parkerad. Den har också personbilens komfort. Men mycket rymligare. 8 personer sitter bekvämt. Dessutom finns det gott om plats för bagage.

# Kör den

För dig som uppskattar automatik. Prova 1973 år modell av VW Buss med helautomatisk växellåda. Ett enkelt sätt att ta sig fram på. Bekvämt och säkert dessutom.

Den är personbilsbekvämt. Förarsätet är lätt inställbart i önskat läge. Ratten har bekväm lutning. Utomordentlig sikt.

Förarhytten är dessutom ljus och välventilerad.

# Välj den

VW Buss är en välutrustad bil med personbilskomfort. Gediget byggd och med kvalitet in i minsta detalj.

Vill du ha den ännu mer påkostad, då lönar det sig att välja VW Lyxbuss. Då får du komfort i ännu snyggare förpackning.

Båda modellerna kan du få med 1,6 litersmotorn på 60 hk SAE eller 1,7 litersmotorn på 74 hk SAE. Och till den senare nu även Automatic.

Dessutom har du fem smakfulla lackfärger att välja på.

# Äg den

Du kommer att trivas med VW Buss. Den är så enkel att äga och sköta. Och billig i drift tack vare rationell service och låga reparationskostnader.

Till ditt förfogande finns ca 340 VW-verkstäder i Sverige. Välutrustade i alla avseenden.

De kan snabbt och billigt ge dig VW-service. En uppskattad del är bl.a. VW-Diagnos med Dator och VW-Utbytessystem.

Allt för att du skall trivas med din VW Buss.



## Kompakt som

Ytermåtten på VW Buss är förvånansvärt små. Du kör utan besvär in i ett ordinärt garage. Längden är faktiskt inte mer än 451 cm. Den är med andra ord kortare än en VW 412. Det är först när man tittar in genom dörren som man kan tala om stor bil. Jättestor!

Genom skjutdörren, som är 123 cm hög och 106 cm bred, stiger man lätt och ledigt i och ur bussen.

Och öppnar man luckan där bak finns det gott om plats för bagage. Hela 1.000 liter. För dig som någon gång fraktar skrymmande gods kan det vara bra att känna till måtten på bakluckan. Höjd 73 cm, bredd 123 cm.



## en personbil

Utvändigt har det skett ändringar på 1973 års modell.

Det man först lägger märke till är de ändrade stötfångarna. Och det är inte bara för utseendet, utan för säkerhetens skull. Fram har den förstärkts med ett inbyggt säkerhetslement som tar

upp krafterna vid en eventuell häftig sammanstötning.

Fotsteget har flyttats så att det nu sitter invändigt.

Blinkers sitter högre upp. En på vardera sidan om friskluftsintaget mitt på fronten.

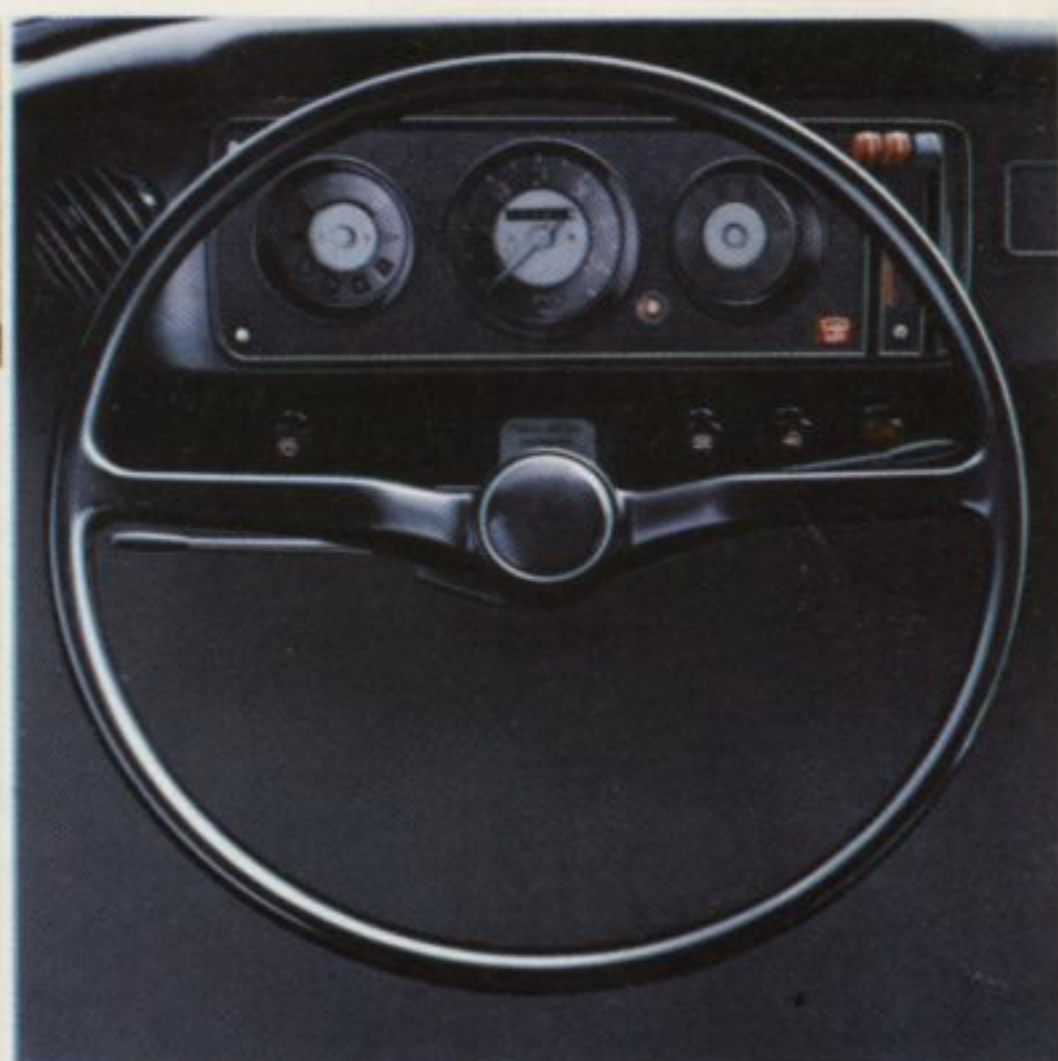


**Med**

Invändigt har VW Buss mycket av vad man förväntar sig av en personbil och i vissa avseenden mer. 8 personer får gott och väl plats och de sitter skönt och bekvämt. De har arm-  
bågsrum och alla möjligheter att sträcka  
benen. Högt till tak och en härlig utsikt genom de stora rutorna.

Till komforten hör en effektiv värme och ventilation. I VW Buss finns, förutom den vanliga värmen, parkeringsvärmare som standard.

Friskluftintagen fungerar oberoende av värmen och har kapacitet som räcker för att ge svalka även den hetaste sommardag. Genom ventilationen kan dessutom regleras med speciella luftspjäll på framdörrarna.



## personbilskomfort

Inredningen är lika praktisk som trivsamt. Tak och väggar är klädda med elegant tvättbart plastlaminat som ger ett ombonat intryck.

Det är väl sört för att du också skall trivas vid ratten. Förarsätet är individuellt inställbart – även under gång. Nio olika lägen finns det att välja på.

Ratten har den rätta lutningen för en bekväm körställning, instrumentpanelen är polstrad, sikten är en stående god. (2,89 m<sup>2</sup> glasytor).

Kom sagt, VW Buss erbjuder dig komfort i personbilsklass.



holmoxid **Kör**

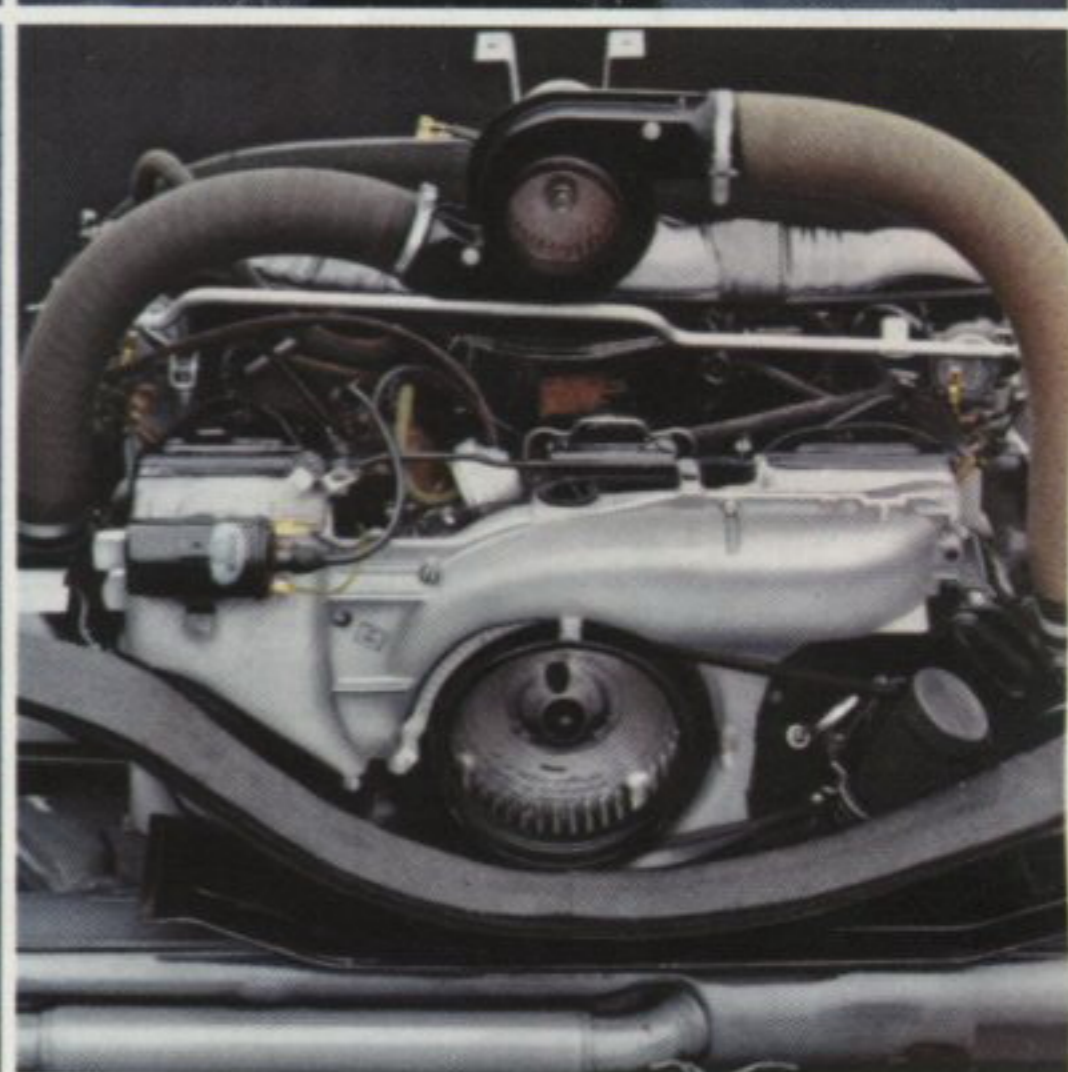
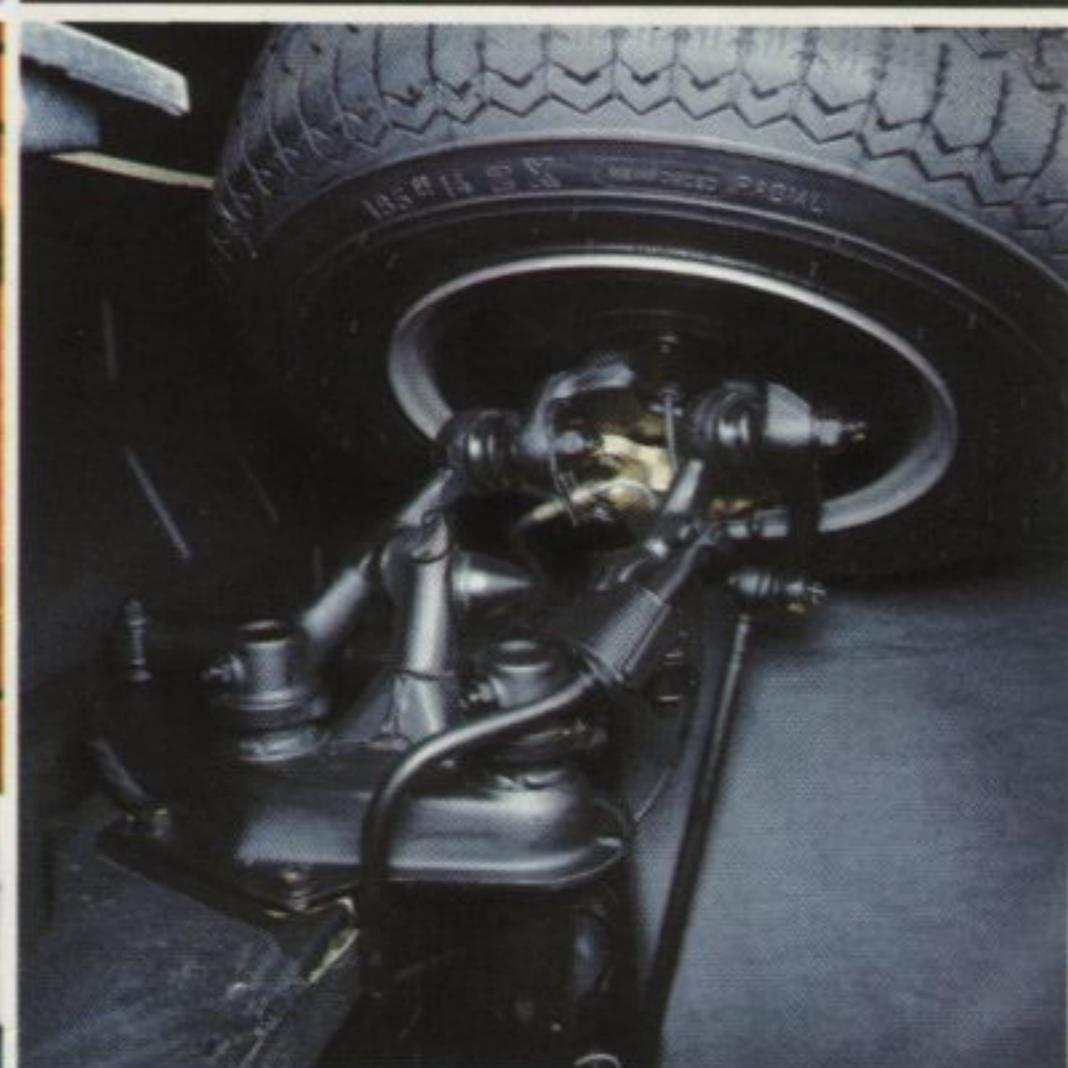
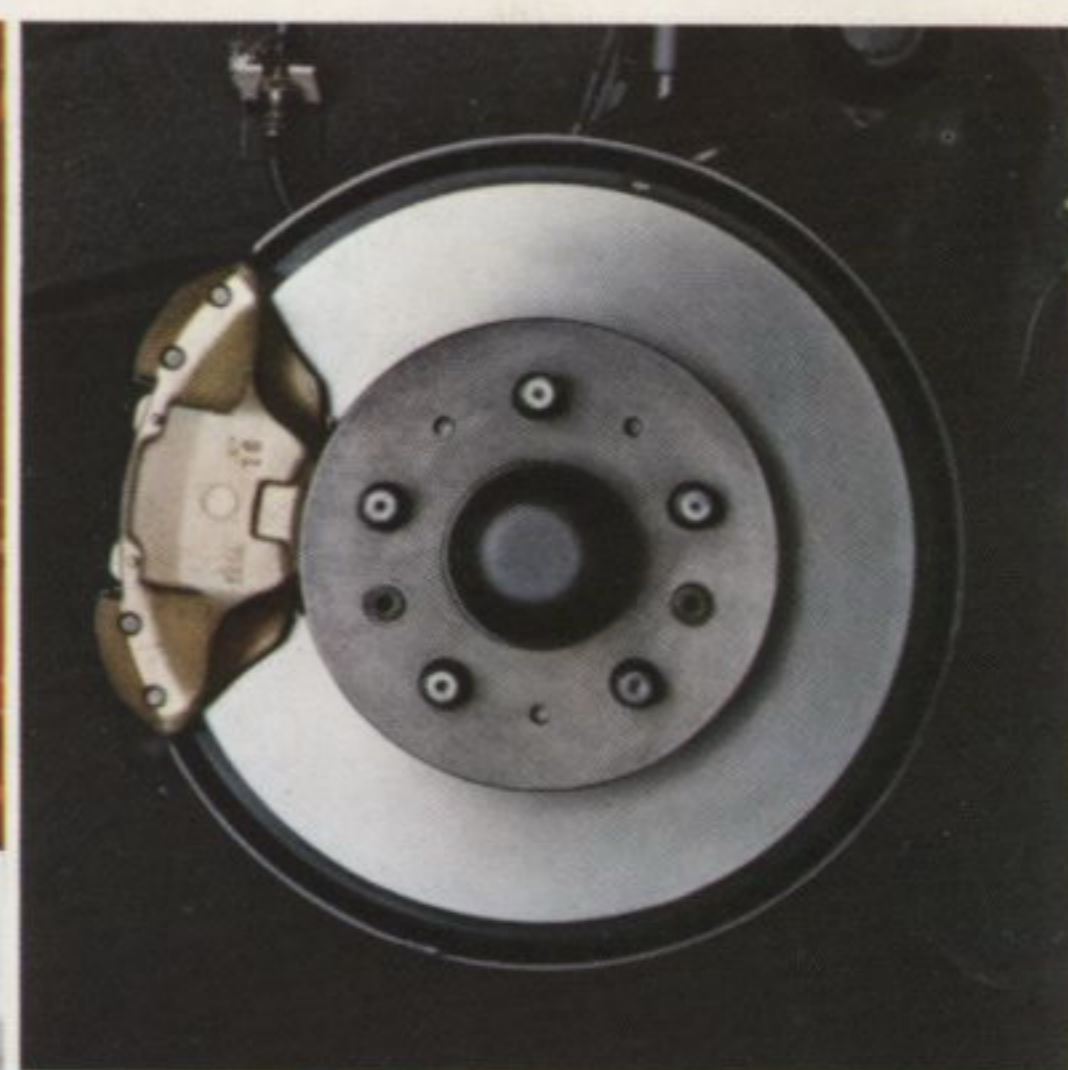
VW Buss Automatic.

Ställ in växelväljaren och kör. Styra, gasa och bromsa, det är allt du behöver göra själv. Resten sköter VW Automatic. Växlingsmanövrerna försvinner. Du kan helt ägna dig åt trafiken. Säkrare och bekvämare.

Du känner direkt att du kör en bil med samma goda egenskaper som en personbil. Och inte vilken personbil som helst... En med automatisk växellåda.

VW Automatic kan du få till den starkare 1,7 litersmotorn. Toppfarten ligger på 120 km/tim.





## automatiskt

VW Buss är tekniskt avancerad. Fullt i klass med en personbil.

Vad sägs om alla hjul är individuellt upphängda för att ständigt hålla kontakt med vägbanan. Bakaxeln med triangellänkar och dubbelledade drivaxlar – praktiskt taget samma system som på Porsche.

Dessutom tvåkrets bromssystem, bromsservo, skivbromsar fram och bromskraftregulator för bakhjulen.

Ökad säkerhet genom de förstärkta stötfångarna fram.



## Buss eller

De här två modellerna kan du välja på. VW Buss eller VW Lyxbuss.

Utvändigt ser du skillnaden på att Lyxbussen har gummilister på stötfångarna och är som standard tvåfärgad. Den har alltid vit färg från tak till fönstrens nedre kant.

Sedan kan du själv välja den färg du önskar. Och det gäller även den "vanliga" Bussen. Fem trevliga lackfärger finns det. Du ser dem längst bak i broschyren.



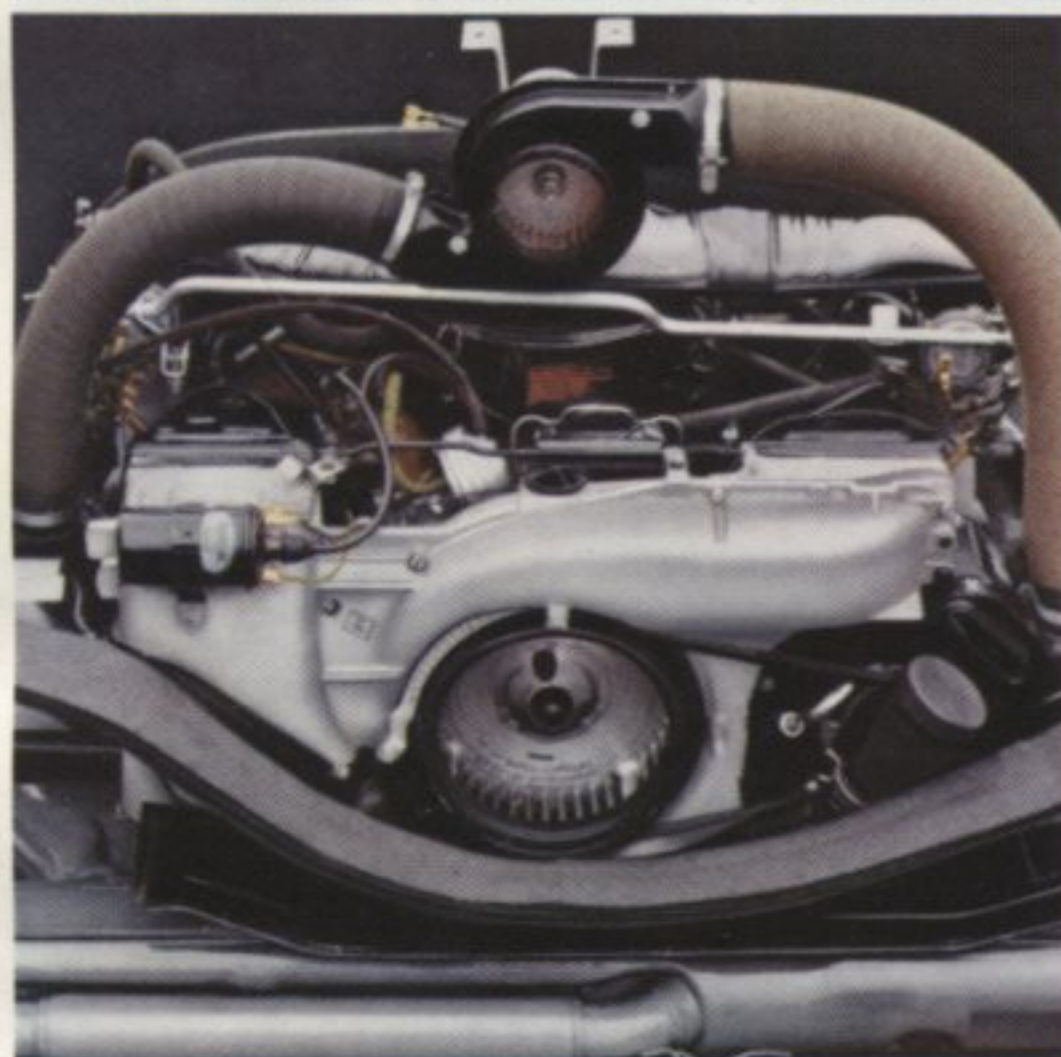
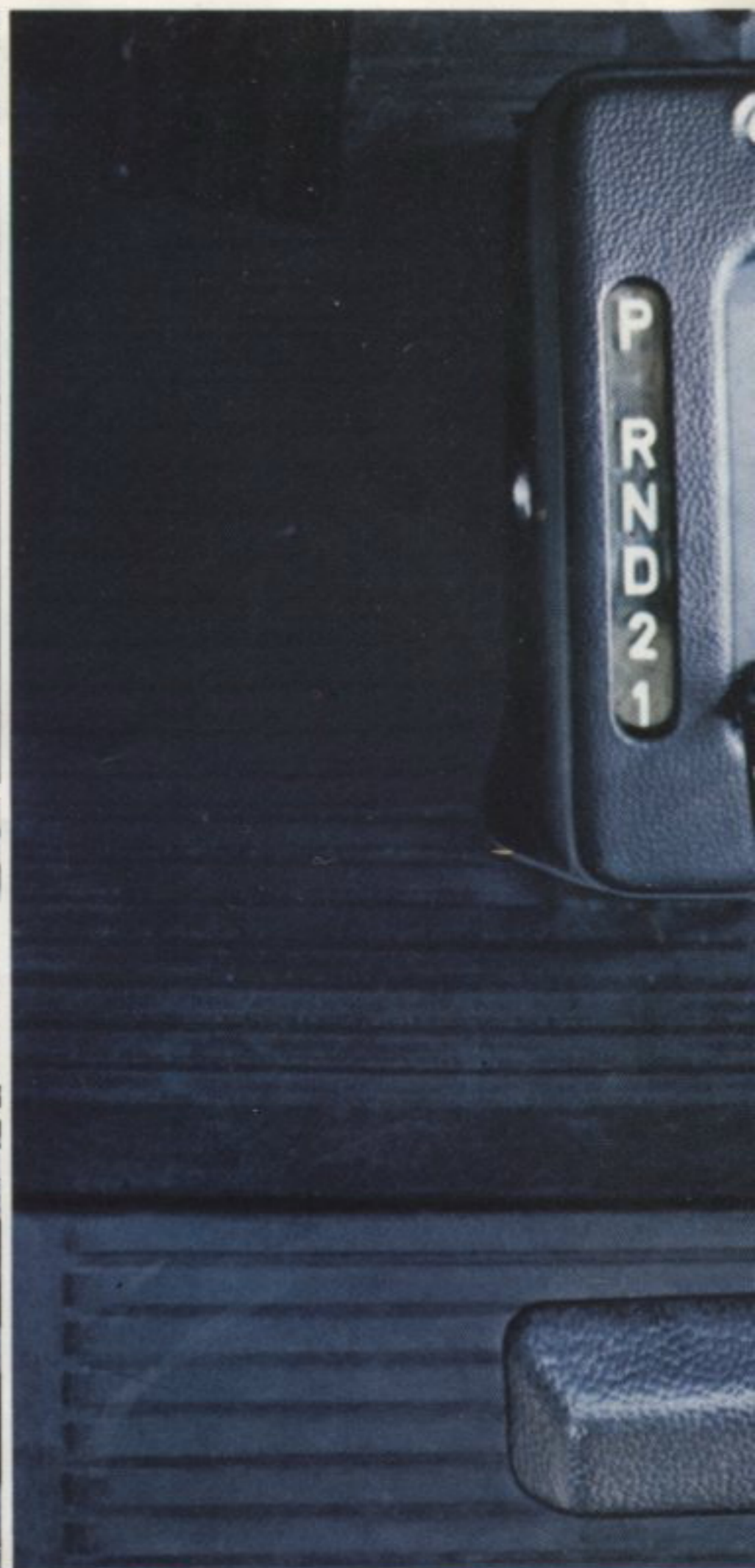
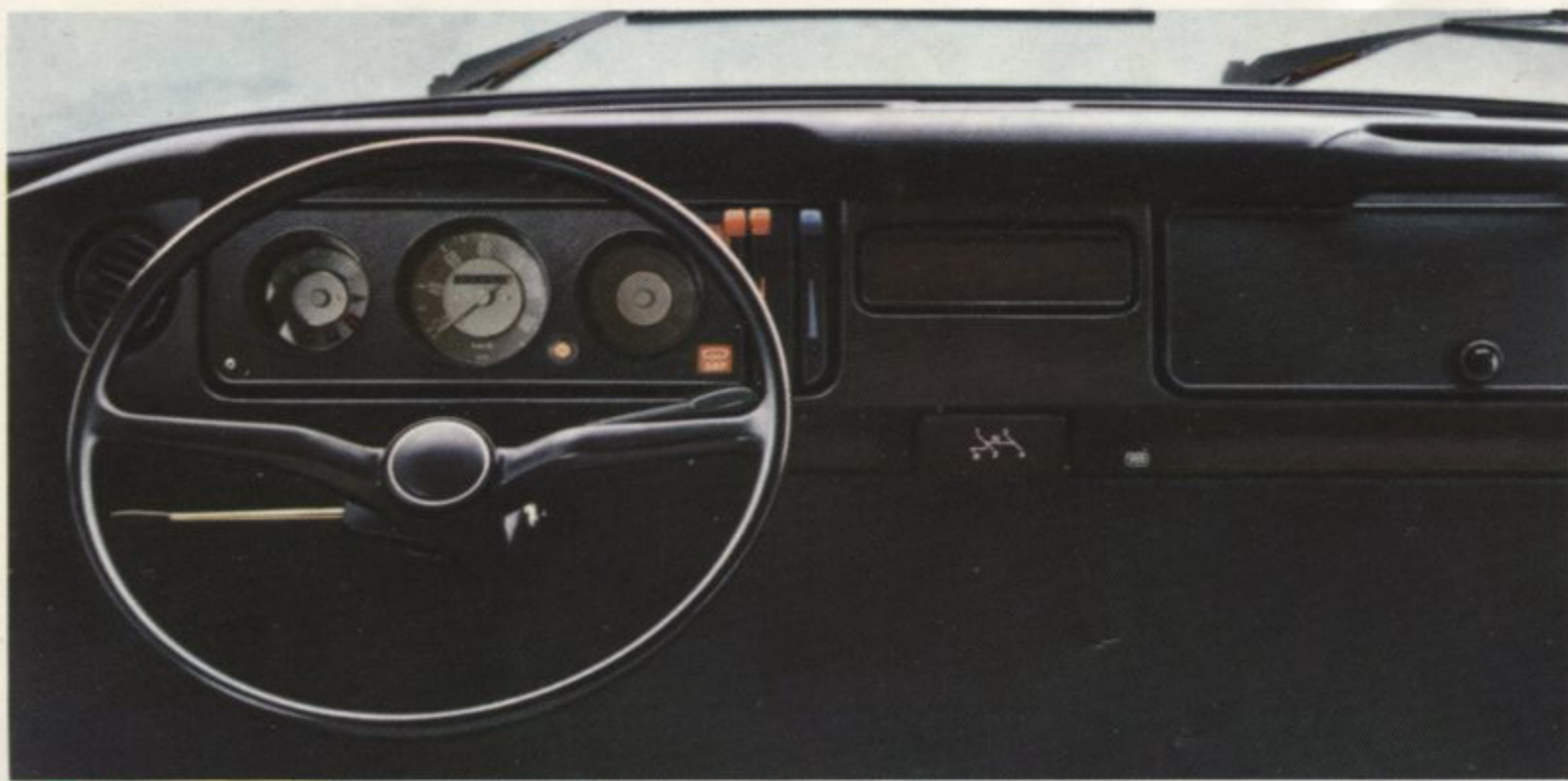
## Lyxbuss?

Lyxbussen har utöver Bussen en rad trivsel-  
detaljer som ger dig ökad komfort i ännu snyggare  
förpackning.

Detaljer som soltak och ventilationsrutor  
fram är skönt att ha en varm sommardag.

Bagageutrymmet är klätt med en slitstark  
textilmatta. Förkromade skyddsräck vid fönstren  
och det bakre ryggstödet. Elektrisk klocka på  
instrumentpanelen.

Vilken modell du än väljer så får du komfort  
i personbilsklass.



## Vill du ha något

Standardutrustningen i dagens VW Buss innehåller mycket som i andra bilar går under beteckningen extrautrustning.

Varje detalj i utrustningen är kvalitetsprovad. För det borgar de drygt 3 miljoner fordon som byggts i samma modellserie. Och vissa detaljer som t.ex. polstrad instrumentpanel måste finnas i Sverige p.g.a. de normer som fastställts för hur en bil skall vara utrustad.



## alldeles extra?

För dig som vill ha din VW Buss ännu trivsammare, ännu mer påkostad, så finns det här ett smakprov på extra tillbehör.

Sollucka, eluppvärmd bakruta, framstolar med fasta nackskydd. Fast fotsteg eller ett som automatiskt fälls ut eller in när skjutdörren öppnas eller stängs. Ventilationsrutor. Radio.

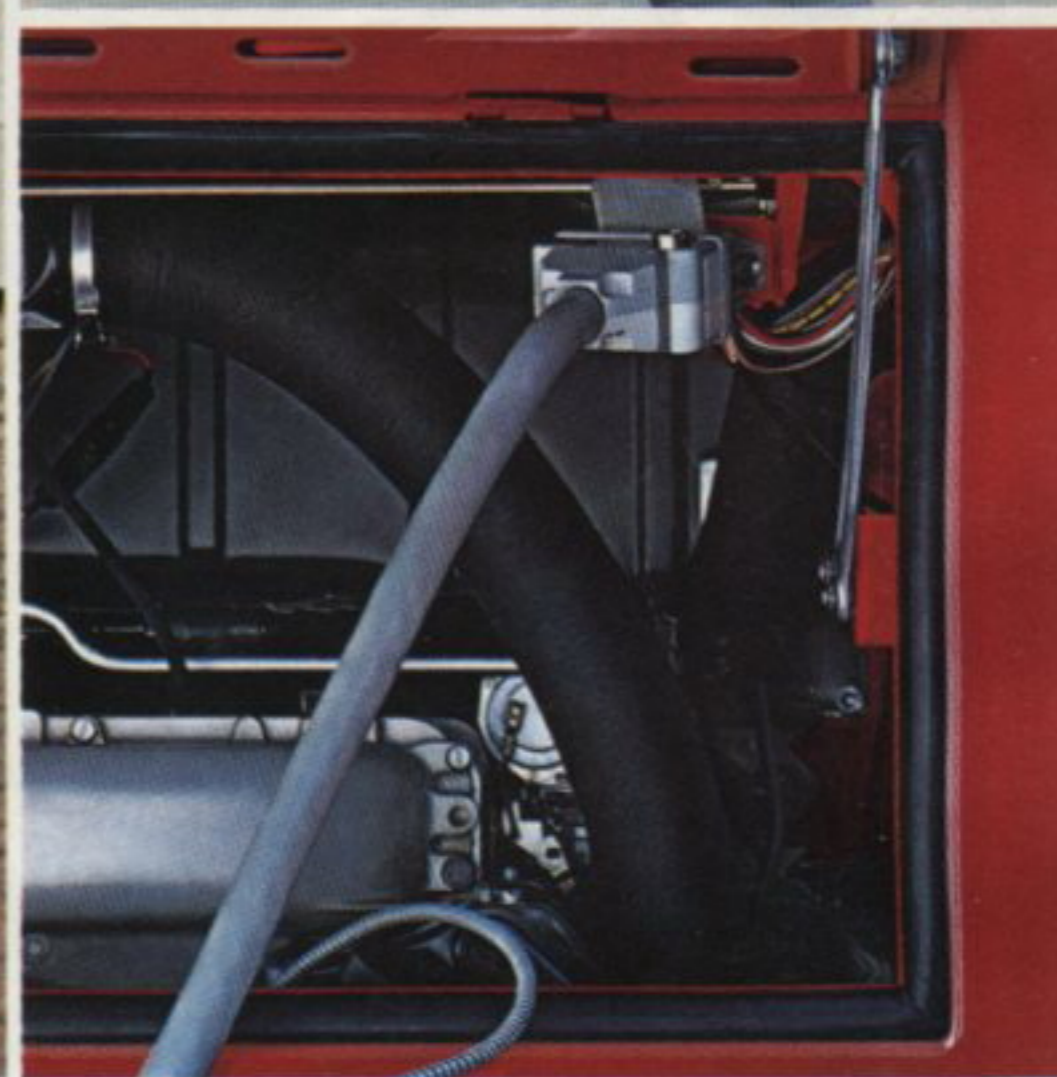
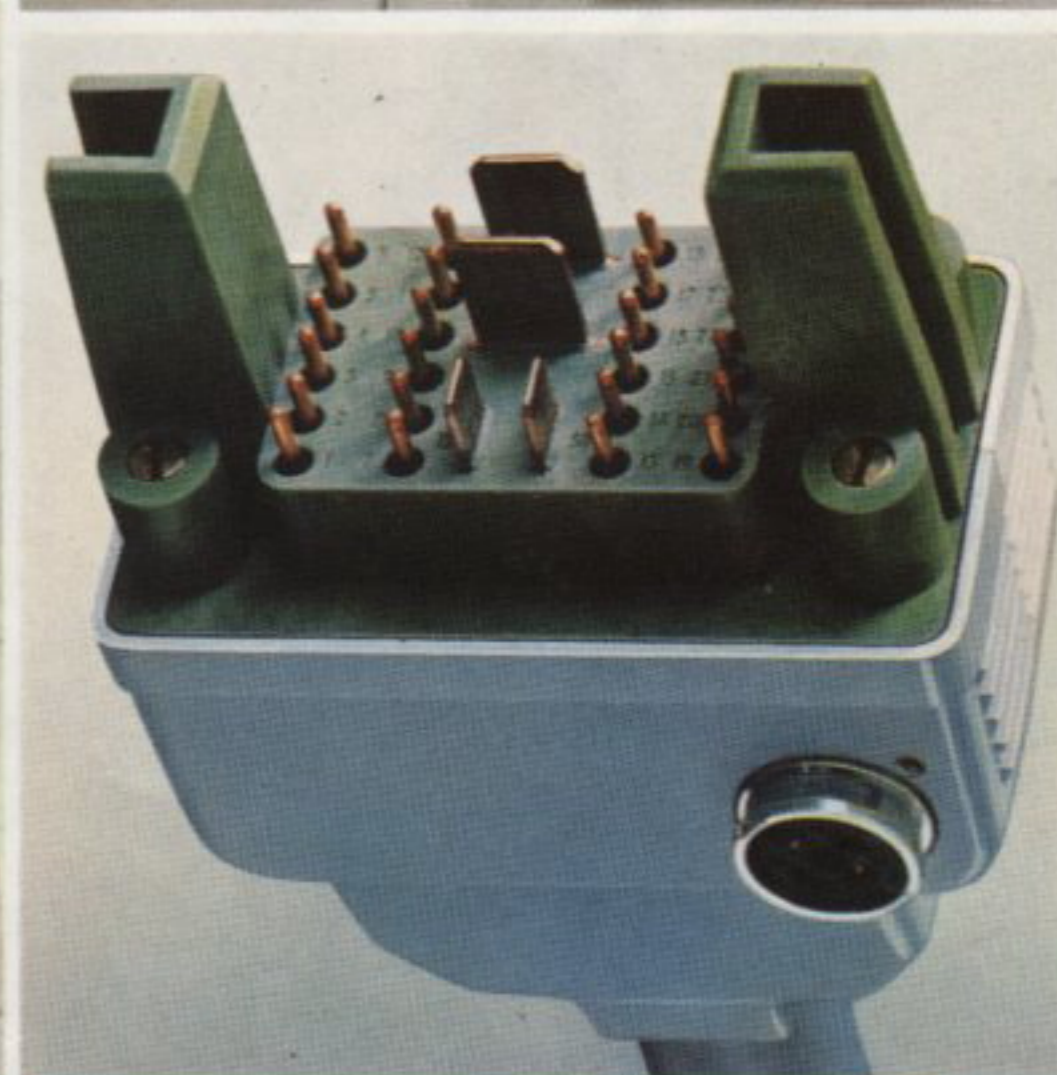
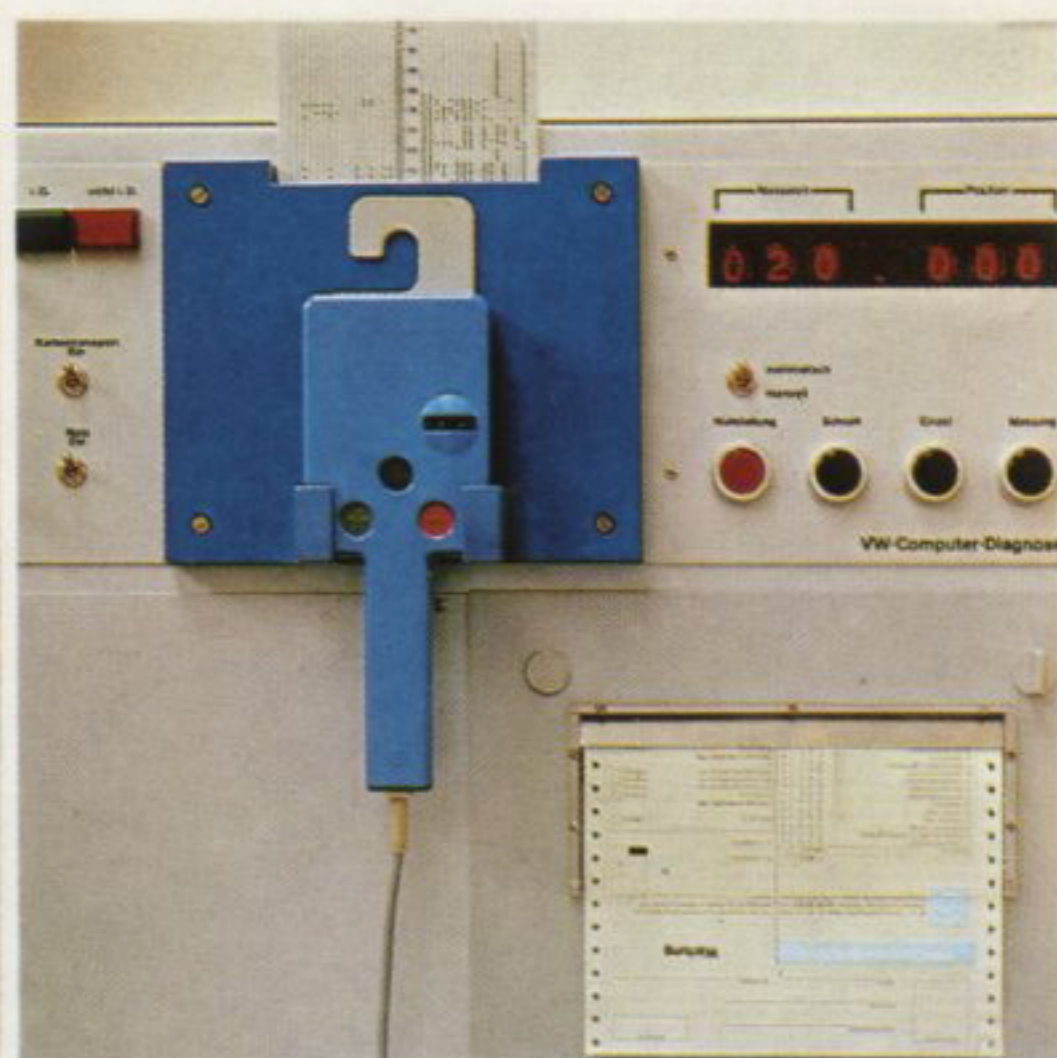
VW-handlaren hjälper dig gärna att utrusta bilen precis så som du vill ha den.



## VW Buss har ett VW-Diagnos

VW Buss är en av de få bilar i världen – (förutom de övriga nya VW-modellerna) som är utrustad med kontrollsystem för Diagnos med Dator. Från viktiga punkter i bilen går ett finmaskigt nät av kablar till ett centraluttag i motorrummet. När du lämnar in din VW Buss hos någon av de ca 70 återförsäljare som har Diagnos-

anläggning med Dator kopplar diagnosmekanikern en kabel till uttaget och en dator kopplas på. Automatiskt och med hjälp av mekanikern skriver datorn ut ett protokoll på din bils hälsotillstånd på ca 80 punkter. När du kommer och hämtar din bil går du igenom protokollet med servicerådgivaren som förklarar för dig vad som



## inbyggt kontrollsystem med Dator

är bra på din bil, om något behöver rättas till och hur pass angeläget det är. Du får i så fall också reda på hur mycket det kommer att kosta. När du fått veta detta får du själv välja vad du vill åtgärda, och när du vill göra det. När du lämnat in din bil för en VW-Diagnos med Dator

kan du vara helt övertygad om att alla punkter har kollats. En dator kan inte glömma något. Och eventuella fel upptäcks i tid så du slipper obehagliga överraskningar längre fram.

Med varje ny VW Buss ingår 4 fria VW-Diagnos. De räcker t.o.m. 4.000 mil.



## VW Buss är

Du som köper en VW Buss får inte bara en bil – du får också en världsomspännande organisations resurser. Det märker du på kvaliteten t.ex. VW Buss har tillverkats under många år.

Det ger erfarenheter som kommer dig som VW-köpare tillgodo i form av hög kvalitet och tillförlitlighet.





## mer än en bil

Säkert har du redan lagt märke till det väl utbyggda servicenätet. Vart du än kommer så är det alltid nära till VW-service. Och det gäller inte bara i Sverige. Även om du tar en bilsemester på kontinenten behöver du inte känna dig

strandsatt. Alla VW-serviceställen arbetar dessutom efter samma principer med VW Originaldelar, VW Utbytesdelar, låga servicekostnader och de flesta med VW-Diagnos med Dator.



## Praktisk i

VW Buss har många användningsområden. Antingen du använder den privat som familjebil, eller som representativ företagsvagn, eller kanske som en kombination av båda. Du kommer att få fullt utbyte av din VW Buss från allra första stund. En personbil som klarar alla behov.



## alla avseenden

Du kommer att bli populär i familjen eller bland andra passagerare av den enkla anledningen att de åker bekvämt i en snyggt inredd och varmt ombonad bil.

Härliga utrymmen att röra sig på och en enastående runt-om-sikt. Lätt att stiga i och ur tack vare den breda skjutdörren på sidan.

Modell	Motor	Kraftöverföring	Chassi	Prestanda
<b>VW Buss</b>	<p>Luftkyld, fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor placerad bak                      Slagvolym: 1,6 liter                      Max effekt: 60 hk SAE vid 4400 r/min, 50 hk DIN vid 4000 r/min (37 kW DIN vid 67 r/sek<sup>1)</sup>)                      Max vridmoment: 11,3 kpm SAE vid 3000 r/min, 10,8 kpm DIN vid 2800 r/min (108 Nm DIN vid 47 r/sek<sup>1)</sup>)                      Kompressionsförhållande: 7,5:1                      En förgasare med auto-matchoke                      Termostatreglerad kylning                      Alternativt<sup>2)</sup> motor med följande avvikelser:                      Slagvolym: 1,7 liter                      Max effekt: 74 hk SAE vid 5000 r/min, 66 hk DIN vid 4800 r/min (49 kW DIN vid 80 r/sek<sup>1)</sup>)                      Max vridmoment: 11,8 kpm SAE vid 3400 r/min, 11,6 kpm DIN vid 3200 r/min (116 Nm DIN vid 63 r/sek<sup>1)</sup>)                      Kompressionsförhållande: 7,3:1                      Två förgasare med auto-matchoke                      Med Automatic                      Max effekt: 70 hk SEA vid 4600 r/min, 62 hk DIN vid 4200 r/min (46 kW DIN vid 63 r/sek<sup>1)</sup>)                      Max vridmoment: 11,8 kpm DIN vid 3200 r/min, 118 Nm DIN vid 53 r/sek<sup>1)</sup>)</p>	<p>Via enskivig torrlamellkoppling, fyrväxlad hel-synkroniserad växellåda med golvväxelspak, bakaxelväxel och dubbelledade drivaxlar till bakhjulen.                      Alternativt<sup>2)</sup> tillsammans med 1,7 liters motor hydraulisk momentomvandlare och trestegs helautomatisk planetväxellåda (Automatic)</p>	<p>Självbärande kaross.                      Framaxel: Individuell hjulupphängning med torsionsfjäderstavar och dubbelverkande teleskopstötdämpare, krängningshämmare. Styrväxel av Rosstyp, styrningsdämpare och säkerhetsrattaxel.                      Bakaxel: Individuell hjulupphängning med triangellänkar och dubbelledade drivaxlar.                      Bromsar: Skivbromsar fram, trumbromsar bak och med hydrauliskt 2-kretssystem. Bromsservo. Lastkännande bromskraftbegränsare för bakhjulen.                      Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen.                      Däck: 185 R 14 C slanglösa gördeldäck</p>	<p>Max- och marschhastighet: 110 km/tim                      Bränsleförbrukning<sup>3)</sup>: 1,14 liter/mil, 94 oktan                      Med 1,7 liters motor                      Max- och marschhastighet: 125 km/tim                      Bränsleförbrukning<sup>3)</sup>: 1,29 liter/mil, 94 oktan                      Med 1,7 liters motor och Automatic                      Max- och marschhastighet: 120 km/tim                      Bränsleförbrukning<sup>3)</sup>: 1,32 liter/mil, 94 oktan</p>
<b>VW Lyxbuss</b>				

<sup>1)</sup> Enligt Système International d'Unités (SI-systemet)  
<sup>2)</sup> Mot pristinlägg

<sup>3)</sup> Enligt DIN 70030. Förbrukningen ökad med 10% vid halv. max.last och konstant fart=3/4 av toppfarten på plan väg.

Mått och vikt	Utrustning:	Fabriksmonterad extra utrustning <sup>2)</sup>
<p>Längd/bredd/höjd 451/172/196 cm Spårvidd fram/bak 140/146 cm Hjulbas 240 cm Vändradie 5,8 m Passagerar- och bagage- utrymme Största längd/bredd/höjd 280/151/140 cm Volym ca 5 m<sup>3</sup> Bagageutrymme Längd/bredd/höjd 70/145/80 cm Volym ca 1 m<sup>3</sup> Tjänstevikt ca 1.410 kg Lastförmåga ca 840 kg Tillåten totalvikt på bromsad släpvagn 1.200 kg Med 1,7 liters motor Tjänstevikt ca 1.430 kg Automatic ca 1.450 kg Lastförmåga ca 820 kg Automatic ca 800 kg</p>	<p>Kaross: Helt nedsänkbara rutor i dörrarna. Vindruta av lamellglas. Steglöst reglerbart värmesystem med defrostermunstycken vid vindrutan och separat reglerbara värmeutsläpp till förar- och passagerarutrymmena. Friskluftsanläggning och genomventilation. Parkeringsvärmare. Två yttre backspeglar. Bogserkrokar fram och bak. Inredning: Tak, dörrar och innersidor klädda med lätt tvättbart plastlaminat. Klädsel i ventilerande konstläder. Gummimattor på golvet. Förarstolen inställbar i nio olika lägen. Madrasserad instrumentpanel. Inre backspegel av säkerhetstyp. Två stoppade solskydd. Kurvhandtag för passagerare. Handskfack. Askkoppar. Klädhängare. Stoppade armstöd. Bilbälten vid samtliga sittplatser. Elektrisk utrustning: 12 Volt. Batteri 45 Ah. Tidigladdande generator 38 A (455 W). Strålkastare med asymmetriskt halvljus. Automatisk urkoppling av strålkastarna då tändningen bryts. Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggd i blinkersreglage. Blinkersreglage med automatisk återgång. Automatiska backljus. Rattlås med spärr mot dubbelstart. Innerbelysning med dörrkontakter. Vindrutetorkare med två hastigheter och tryckluftdriven vindrutespolare. (Kombinationsreglage vid ratten) Varningsblinkers. Centralkontakt för VW Diagnos med Dator. Instrument: Hastighets- och vägmätare, bränslemätare. Kontrollampor för blinkers, laddning, oljetryck, helljus, parkeringsvärmare och tvåkretsbrömsarna. Med 1,7 liters motor: Växelströmgenerator 55 A (660 W).</p>	<p>Uppvärmbar bakruta Elektrisk friskluftsfläkt med två hastigheter Nackskydd Ventilationsrutor i framdörrarna (ej Lyxbuss) Ventilationsrutor i passagerarutrymmet Automatiskt fotsteg Vindrutetorkare med pauserad gång i kombination med spolare- torkare-automatik Sollucka (ej Lyxbuss)</p>
<p>Avvikelser från VW Buss Längd/bredd/höjd 455/176/194 cm Tjänstevikt ca 1.450 kg Lastförmåga ca 800 kg Med 1,7 liters motor: Tjänstevikt ca 1.470 kg Automatic ca 1.490 kg Lastförmåga ca 780 kg Automatic ca 760 kg</p>	<p>Avvikelser från VW Buss Sollucka. Prydnadslister runt karossen. Gummilister på stötfångarna. Tvåfärgad kaross. Ventilationsrutor i framdörrarna. Bagagerummet klätt med textilmatta. Förkromat skyddsräcke i bagageutrymmet. Elektrisk klocka.</p> <p>Volkswagenwerk tillverkar bilar för 136 olika länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustningar i denna broschyr, som ej lagreföres eller går att få i Sverige. Specifikationer kan ändras efter tryckningen. VW-handlaren lämnar gärna uppgift på de modeller, färger och utföranden, som levereras i Sverige.</p>	

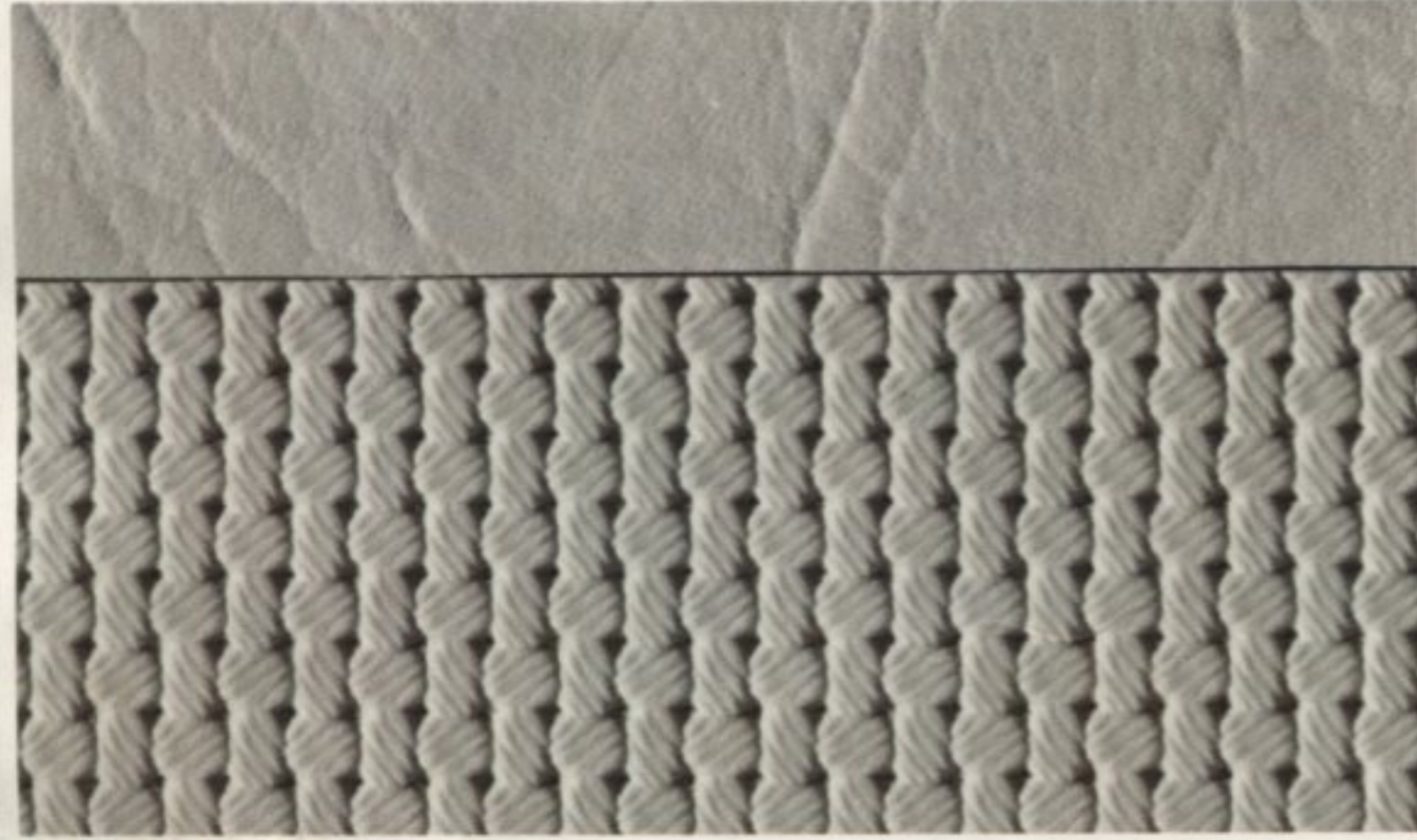
## Klädsel färger



Konstläder A



Konstläder B



Konstläder C



Konstläder D

1973

ackfärger



Orientblå. Klädsel C



Kasanröd. Klädsel C



Pastellvit. Klädsel B



Lysorange. Klädsel C



Sumatragrön. Klädsel D



Ceylonbeige. Klädsel D

 **ett sätt  
att ha det bra**