

VW Transport

1975



VW

Transport

Volkswagen – mer än en bil.

Se den

VW Transport finns överallt där man behöver säkra och bra bilar för snabb och bekväm distribution av varor och gods.

Eller för snabb och bekväm transport av människor. Eller bådadera samtidigt!

Till det yttre är den sig ganska lik genom åren. Men vad som sker stort sker tyst – och nästan omärkligt. Och hela tiden har det hänt saker med VW Transport. Saker som tål att tittas närmare på. Både ut- och invändigt.

Kör den

Provkör den senaste modellen. En enkel och skön bil. I år har den bl. a. fått ännu bekvämare förarsäte. Hela stolen kan flyttas i nio olika lägen, dessutom kan ryggstödet lutning varieras i sju lägen.

Vissa av modellerna i den här serien kan utrustas

med 1,8 liters motor. Till dom kan du också få automatlåda. Körningen blir säkrare än någonsin.

VW Transport är en lyckad kombination av komfort och effektivitet. Kör den, så upplever du det.

Välj den

Det finns olika grundmodeller att välja på. I olika utföranden. Och många praktiska specialinredningar – med tillhörande utrustning.

Man kan "skräddarsy" VW Transport för företaget

och dess speciella transportbehov. Det kan vi ge dig många bevis på.

Tala med VW-säljaren om VW Transport i standardutförande och om specialinredda och -utrustade VW Transport.

Äg den

VW Transport är praktisk och långlivad – följaktligen ekonomisk. Lätt att sköta och billig i drift tack vare rationell service med kort ståtad och pressade reparationskostnader.

Leasing – dvs långtidshyrning – är en finansieringsform som blivit allt vanligare. Och som kanske kan vara ett ekonomiskt fördelaktigt sätt att ha bil på även för dig?

Tala med VW-säljaren!



VW Transport. Det finns

Det här är en av de fem grundmodellerna: VW Kombi.

Dessutom finns VW Buss, VW Skåp, VW Pick-up och VW Pick-up med dubbelhytt.

Olikheterna består i att de är specialanpassade för olika slags transporter.

Likheterna består i att de har samma grundutförande, samma front och stora välvda vindruta, samma kvalitet rätt igenom, samma stryktålighet och seghet och slutligen: samma säkerhet!

VW Transport fyller de stränga amerikanska säkerhetskraven för personbilar som bl a säger att en bil ska



fem grundmodeller.

klara en frontalkrock i 48 km/tim utan att deformeras mer än att de som sitter i ska klara sig helskinnade – förutsatt att de använder bilbälten, förstås. Rullbälten fram ingår i standardutrustningen.

VW Transport har inbyggda deformationselement bakom stötfångaren och i framdörrarna som avleder kraften i en ev krock och neutraliserar den.

VW Transport har också strålkastarrensning – vattenstrålar som under högt tryck rengör strålkastarglasen på ett ögonblick. Högeffektivt.

VW Transport är dessutom snygg. Både utvändigt och invändigt.



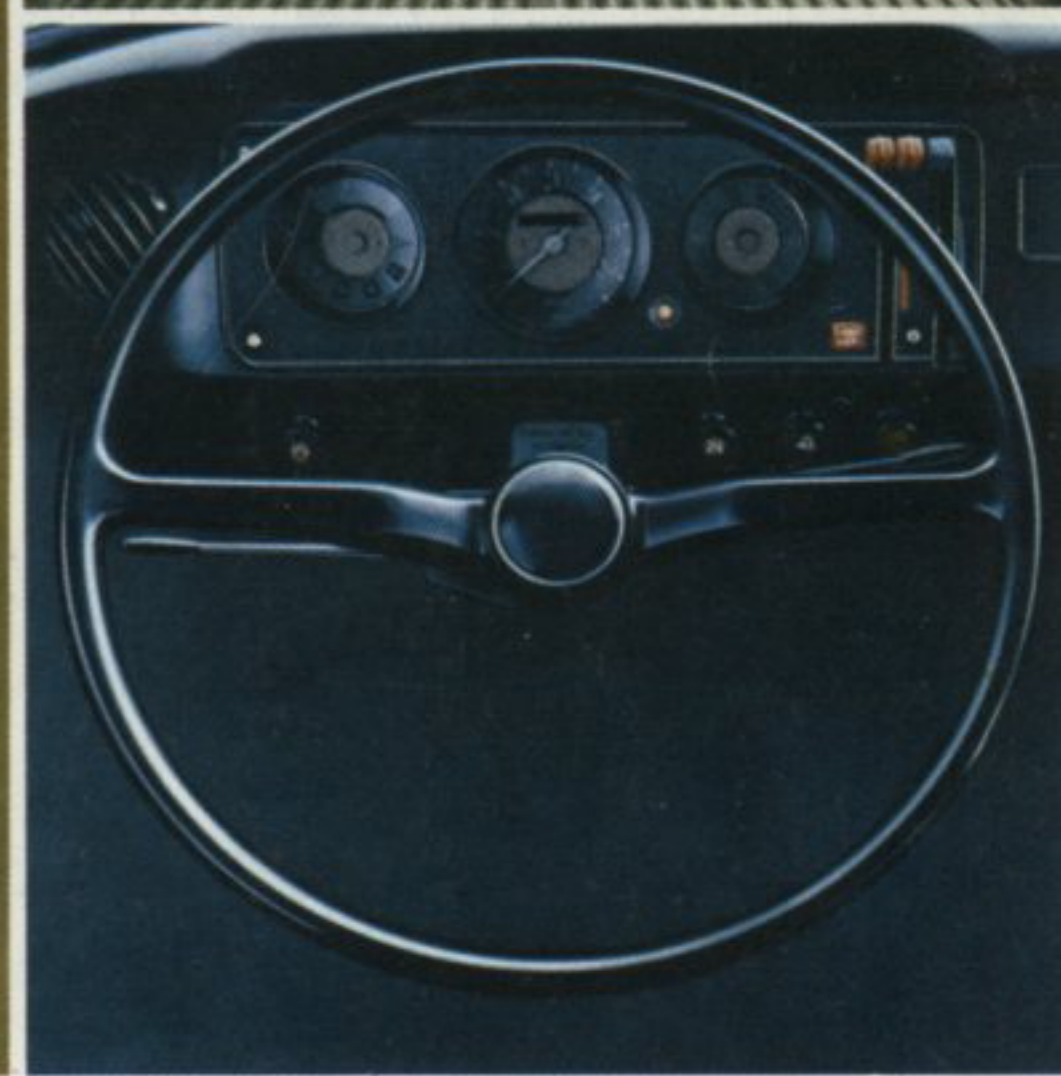
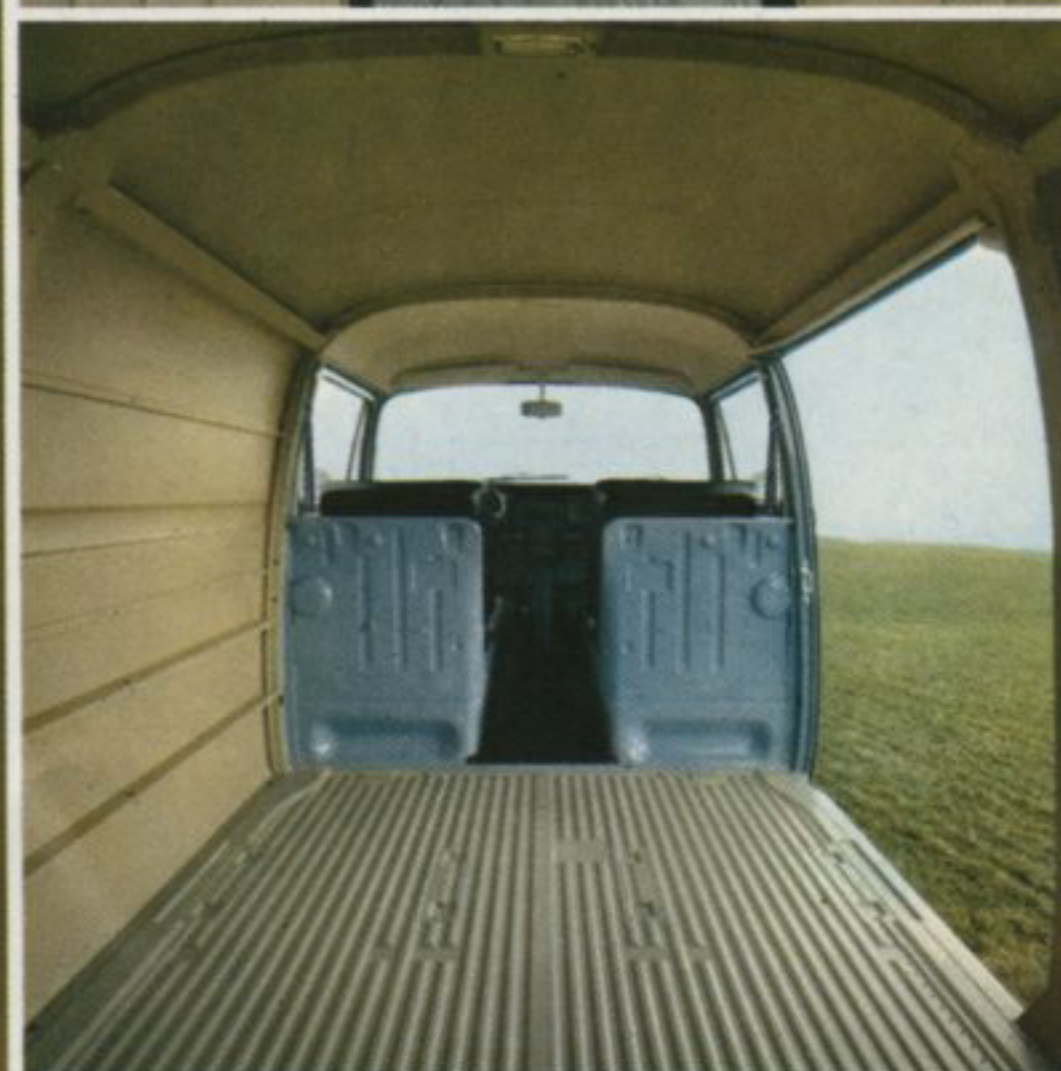
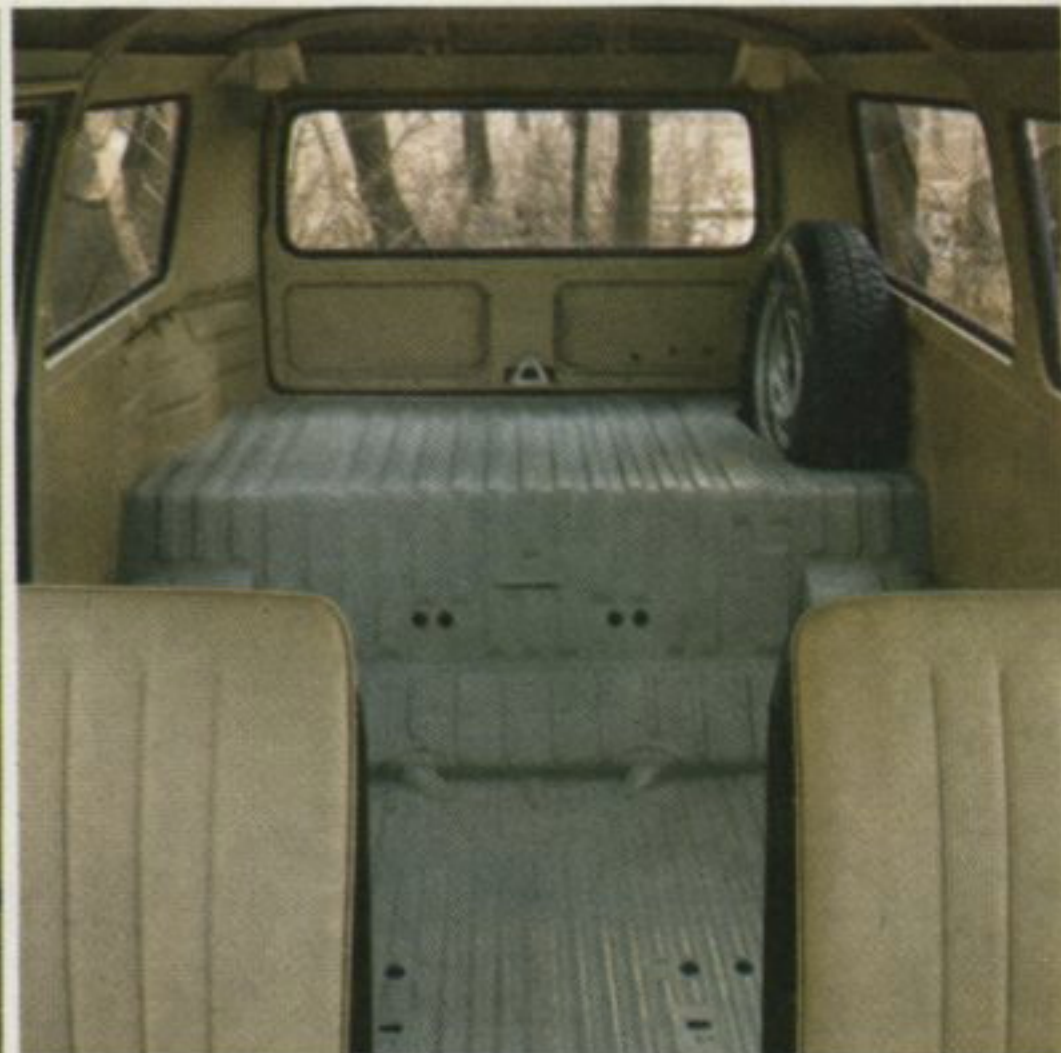
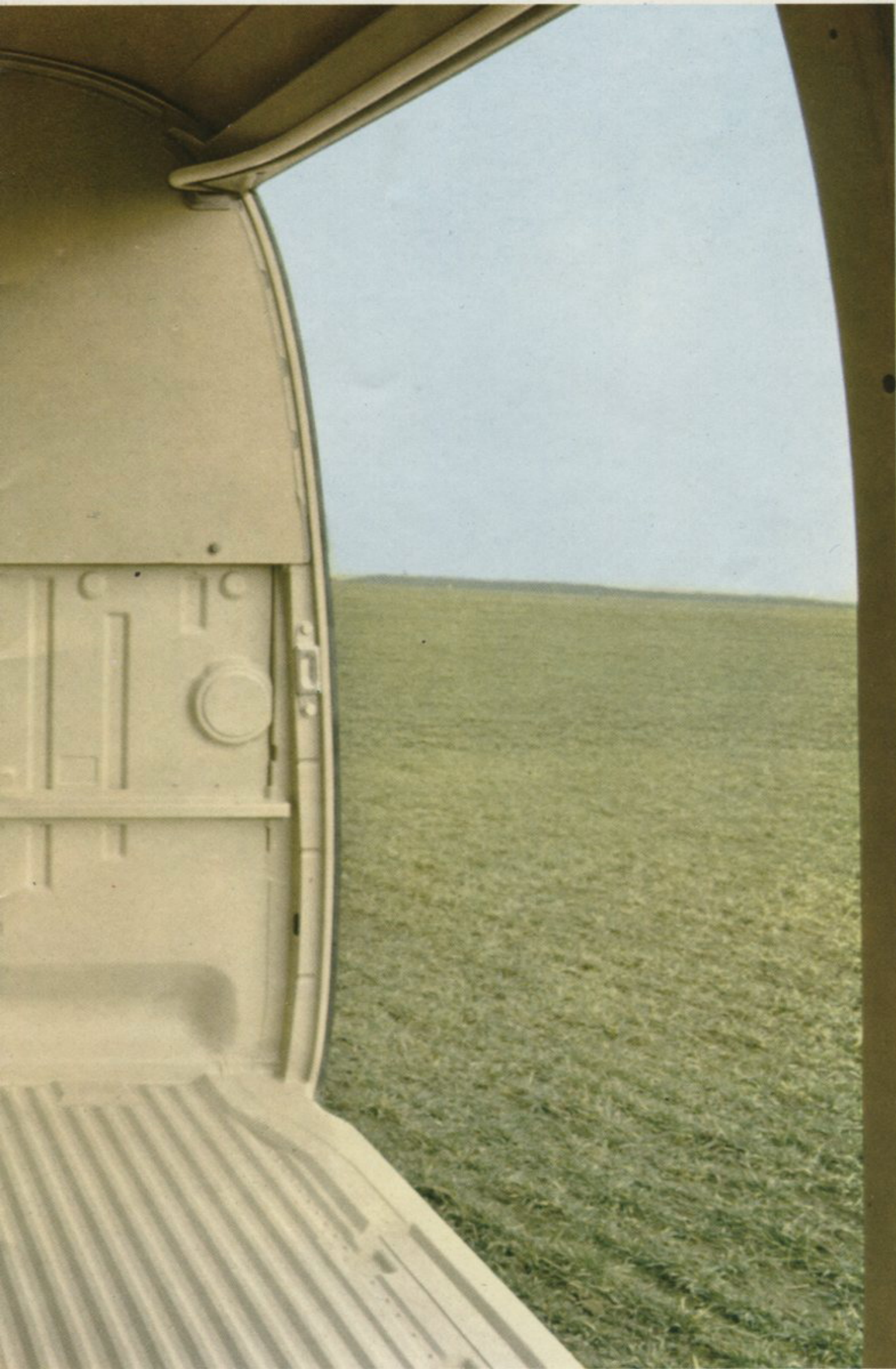
Liten utvändigt

Den är ovanligt lättkörd och smidig, speciellt i tät och ryckig stadstrafik. Tar inte mer plats än en ordinär personvagn.

Det är nästan otroligt att en bil med så små yttermått rymmer hela 5 kubikmeter last! Och kan lasta nästan

lika mycket som den väger själv.

Lastutrymmet är välplanerat och robust. Tack vare den breda skjutdörren är det lätt att både lossa och lasta godset. T ex på en Europa-pall.



Stor invändigt.

VW Transport är ju inte bara ett transportredskap – utan också en arbetsplats för föraren och kanske hans medhjälpare. Även i detta avseende får VW Transport beröm: man kommer snabbt i och ur hytten, sitter bekvämt i nya anatomiskt formade stolar och har en bra körställning.

Instrumenten är lättavlästa och reglagen lätta att nå. Rattstången är ledad – ett bidrag till den allmänt ökade säkerheten.

Till förarens komfort kan vi också räkna de goda vägegenskaperna. Alla VW Transport har t ex radialdäck som standard.



Prova på at

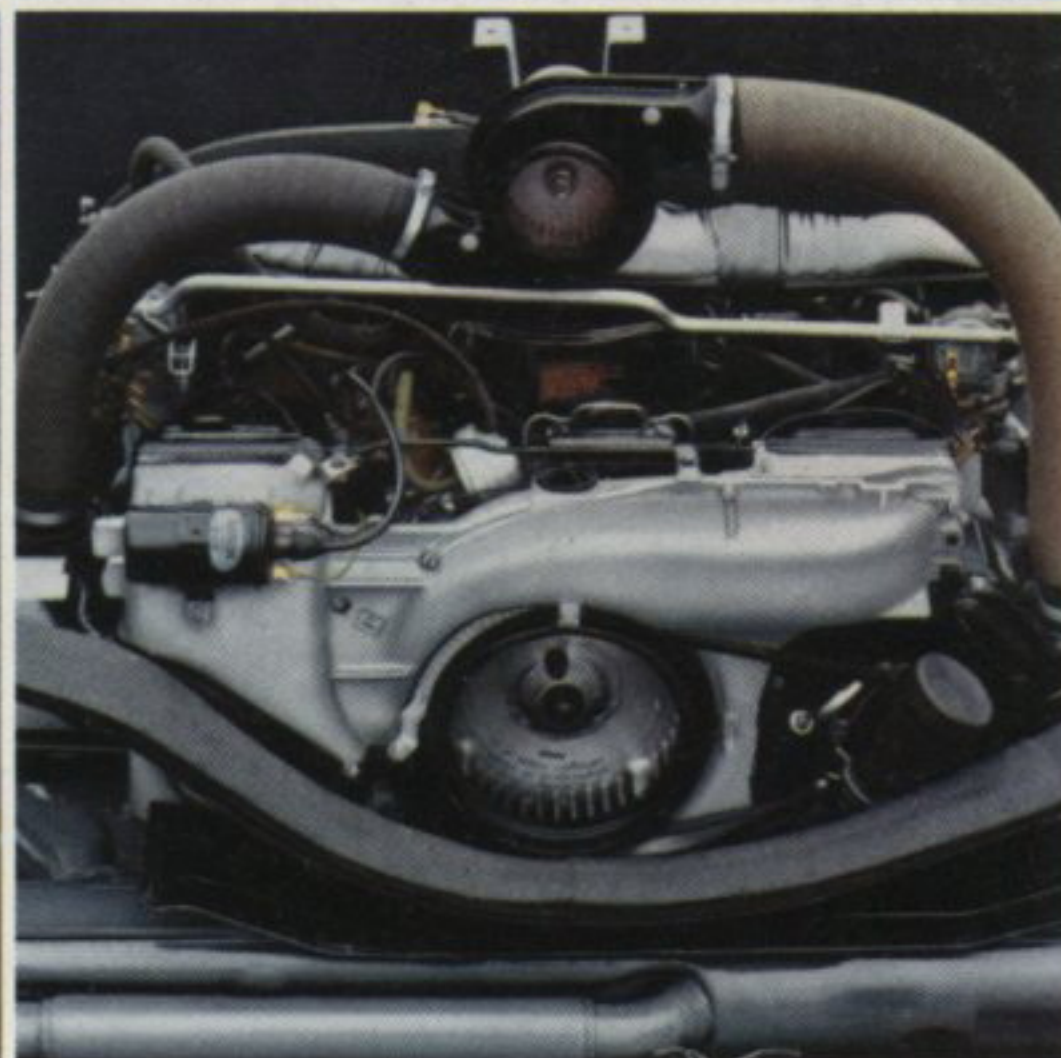
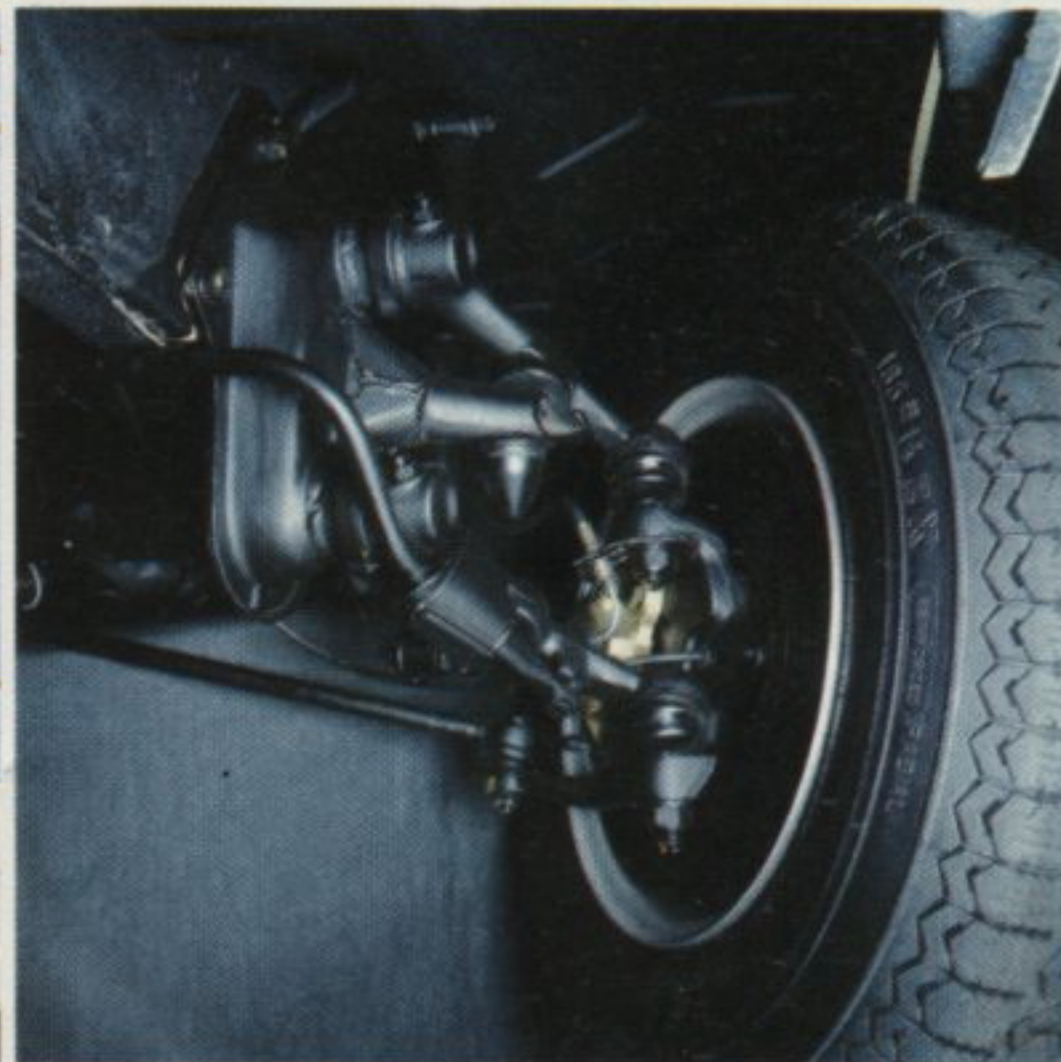
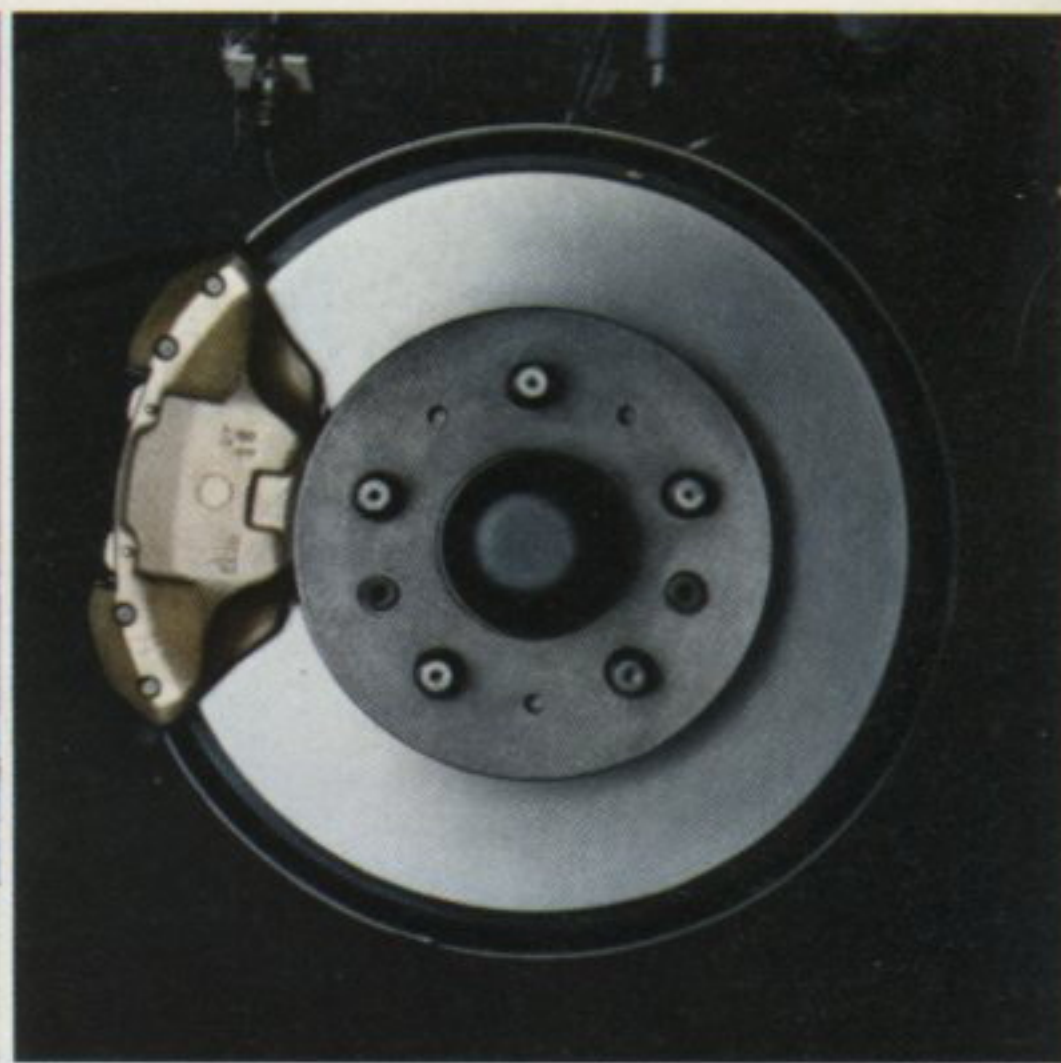
Att åka VW Transport Automatic i kombination med den starka 1,8 litersmotorn är en upplevelse.

Växlingspauserna försvinner. Lägg i en växel och kör! Automatiken klarar resten och väljer snabbt och vid exakt tidpunkt den rätta växeln. Snabbare än medtrafikanterna gör med sina manuella växellådor.

Det är ett modernt och bekvämt – och framför allt säkert – sätt att köra transportvagn.

1,8 litersmotorn med automatlåda (givetvis kan du också få en manuell låda till denna motor om du vill) finns till VW Kombi, VW Skåp och VW Buss.

Den mindre motorn är på 1,6 liter.



köra automatiskt!

Men vilken motor du än väljer, och vilken växellåda du än stannar för, så får du en transportvagn med många personbilssegenskaper:

Individuellt upphängda hjul. Bakhjulsupphängning med triangellänkar och dubbelledade drivaxlar. Samma system som på Porsche.

Samtliga VW Transport är utrustade med tvåkrets bromssystem och bromsservo. Skivbromsar fram och bromskraftsbegränsare för bakhjulen.

Backstrålkastare för bättre sikt bakåt vid backning i mörker.

Som sagt: pröva på att köra en VW Transport — automatiskt!



VW Transport

Det här är en av modellerna i VW Transport-serien: VW Skåp.

Lastutrymmet är byggt så att du kan utnyttja varje kubikcentimeter. Där finns plats för 5 kubikmeter gods. Lastytan är 4,1 m². Bilen lastar drygt ett ton.

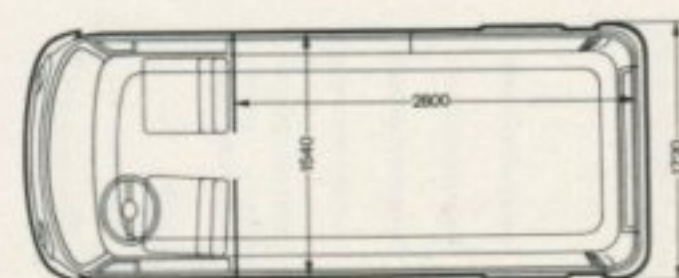
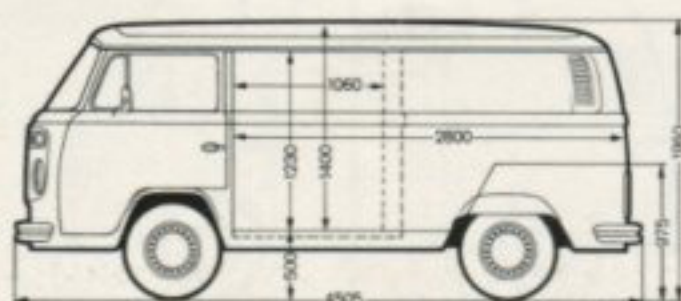
VW Skåp levereras som standard med skjutdörr på höger sida och lucka baktill. Den kan alltså lastas både från sidan och bakifrån. I Sverige levereras VW Skåp med hel vägg mellan förare och lastutrymme, samt bredare passagerarsäte. Måtten i millimeter framgår av skissen nedan till höger.

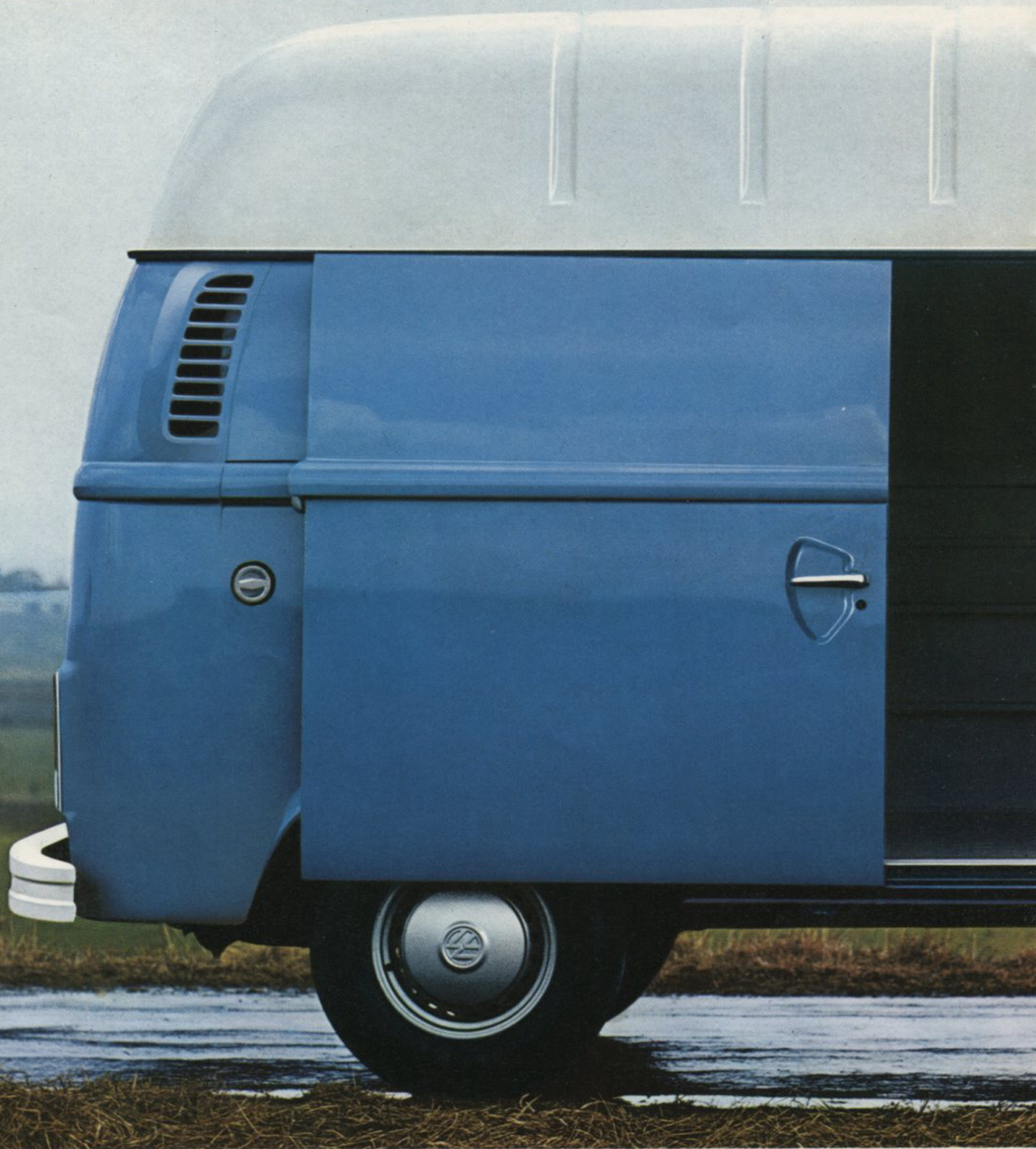


som skåpvagn.

Om du vill kan du få den med skjutdörrar på båda sidorna. Och med parkeringsvärmare. Det är skönt att alltid kunna komma till en uppvärmd bil!

VW Skåp finns alternativt med 1,6 liters motor och manuell växellåda eller med den starkare 1,8 litersmotorn där du kan välja mellan manuell och automatisk växellåda.





VW Transport som

Det här är en VW Skåp där taket har höjts så att man har fått ett extrautrymme på hela 1,2 m³.

Det är en idealisk bil vid transport av högt eller skrymmande gods. Höjden i lastrummets mitt är 1765 mm.

Vagnen kan utrustas med dörr som går ända upp till tak för att ytterligare underlätta lossning och lastning. Dörrens höjd blir då 1570 mm mot standarddörrens 1230 mm.



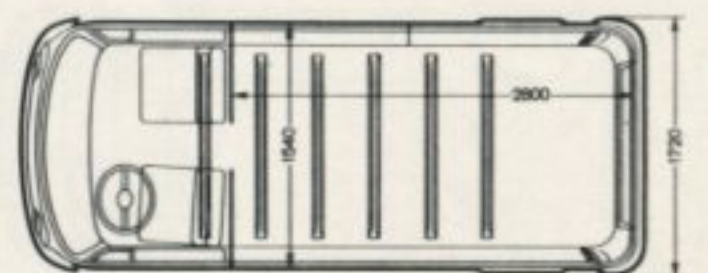
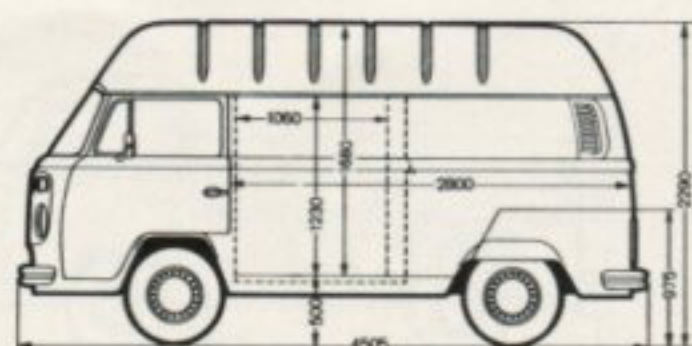
skåpvagn med förhöjt tak.

Vagnen levereras i Sverige med separata säten i förarhytten. Förarsätet är inställbart i många olika lägen.

VW Skåp med förhöjt tak används bl a som "rullande verkstad" av olika serviceföretag inom tex VVS-

branschen. I den här vagnen kan nämligen en person av normallängd stå helt rak och jobba.

Även denna vagn kan fås med den starkare motorn och automatisk växellåda.





VW Transporter

På bilden ses till höger en vanlig Pick-up och till vänster en Pick-up med breddat flak.

Båda har den rätta höjden för bekväm lastning och lossning. Alla lämmar kan fällas ned utan att några gångjärn är i vägen.

Vanliga VW Pick-up har 4,2 m² lastyta och lastar drygt 1.000 kg. Med breddat flak blir ytan 1 m² större,



som Pick-up.

men istället lastar bilen lite mindre — ca 960 kg.

Under flaket har båda dessa VW Pick-up ett låsbart extrautrymme på 2,1 m² eller 0,7 m³.

Det finns specialgjorda kapell att komplettera med, och bilen kan även förses med en extra stryktålig flakbeklädnad.





VW Transport som

Vissa företag behöver vagnar som erbjuder sittplats för passagerare men samtidigt en viss lastyta att forsla saker på.

Därför har vi gjort VW Pick-up med dubbelhytt.

I en dubbelhytt får fem personer plats. Och har det riktigt bekvämt och ombonat.

Lastytan är på 2,9 m². Flaket har nedfällbara lämmar på alla tre sidorna. Lastförmågan är ca 980 kg. Det bakre sittutrymmet i hytten kan dessutom förvand-



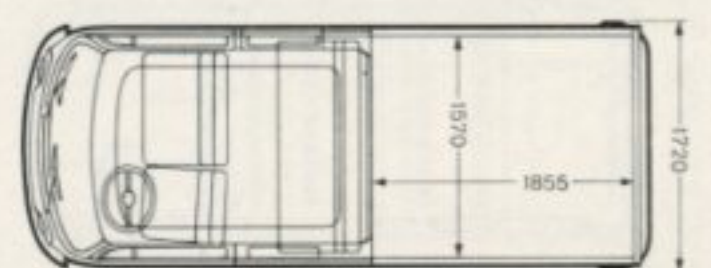
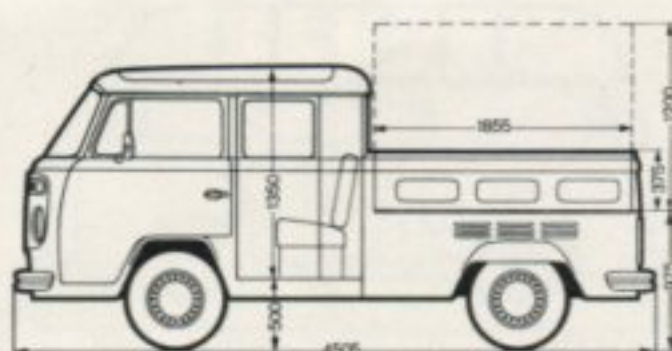
Pick-up med dubbelhytt.

las till ett extra lastrum på 1,8 m³.

Parkeringsvärmare ingår i standardutrustningen.

VW Pick-up med dubbelhytt kan utrustas med kapell, låsbart jalusiskåp och extra tålig flakbeklädnad.

Vi kan också erbjuda en speciell seviceinredning till denna vagn. Bakre sittutrymmet förvandlas då till ett litet kontor med skrivbord, hurtsar och lådor. Samt upphängningsplåtar för verktyg, m m.





VW Transporter

VW Kombi är som namnet anger en kombination av person- och lastvagn.

Den tar alternativt 8 personer eller 5 m³ gods. Lastförmågan är ca 1 ton. Den kan givetvis även ta både folk och gods samtidigt.

Sätena bak (mot tillägg) är lätta att lyfta i eller ur,

då de har en enkel fästordning i golvet – vingmuttrar. Man sitter bekvämt och har det ombonat på alla sätt.

Vagnen har god värme och effektiv genomventilation. Parkeringsvärmare är standard i VW Kombi.



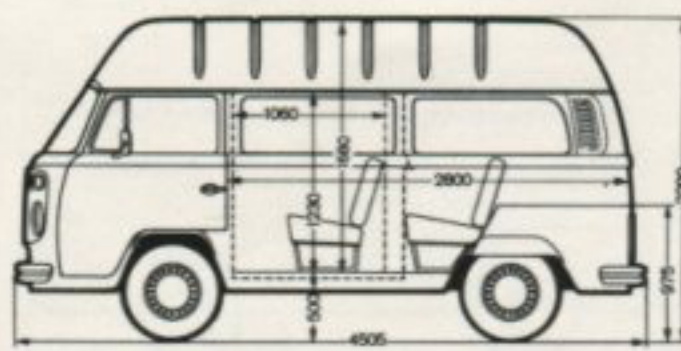
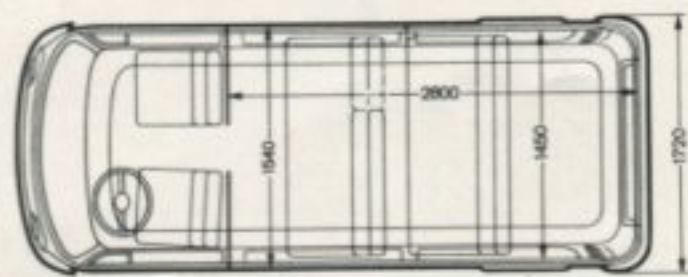
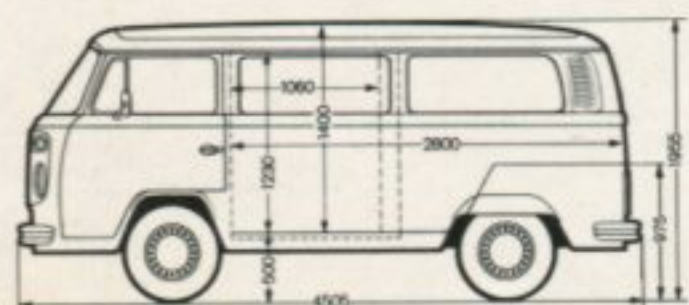
...som Kombi.

Välj mellan 1,6 litersmotorn eller den starkare på 1,8 liter, till vilken du också kan få automatlåda.

Eftersom både VW Kombi och VW Skåp kan fås med förhöjt tak — så att man kan stå rak och arbeta i dem — är det två vagnar som är utomordentligt lämpade som

”rullande verkstäder” för serviceföretag och liknande.

Med tanke på detta har vi arbetat fram en speciell utrustning med arbetsbänkar, hållare för gastuber, hurtsar, m m. Specialinredningen tillverkas i Sverige och monteras snabbt på någon av våra verkstäder.





VW Transport som

Om du huvudsakligen ägnar dig åt persontransporter är VW Buss den rätta vagnen!

Med nära 7 m³ totalvolym erbjuder den gott om utrymme för 8 personer och 1 m³ bagage. Den är personbilsbekväm med sköna säten och komfortabel inredning. Den har bra värme. Parkeringsvärmare ingår som standard. Och reglerbart friskluftssystem.

Den stora skjutdörren på höger sida gör i och urstigningen lätt och bekväm.

Bussen kan även specialutrustas för t ex transport av rullstolsbundna. Den får då en ramp, och sätena monteras så som det passar bäst för tillfället. Tala med VW-säljaren.



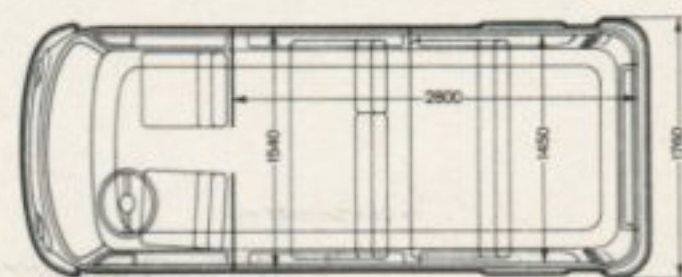
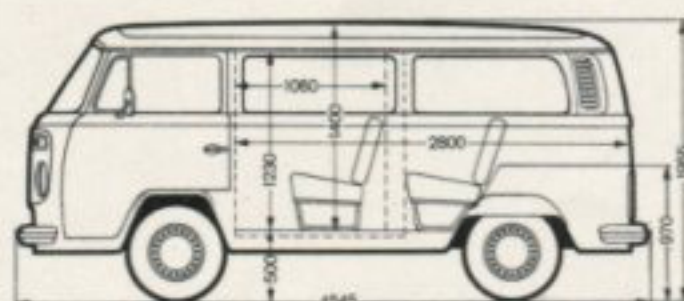
Buss eller Lyxbuss.

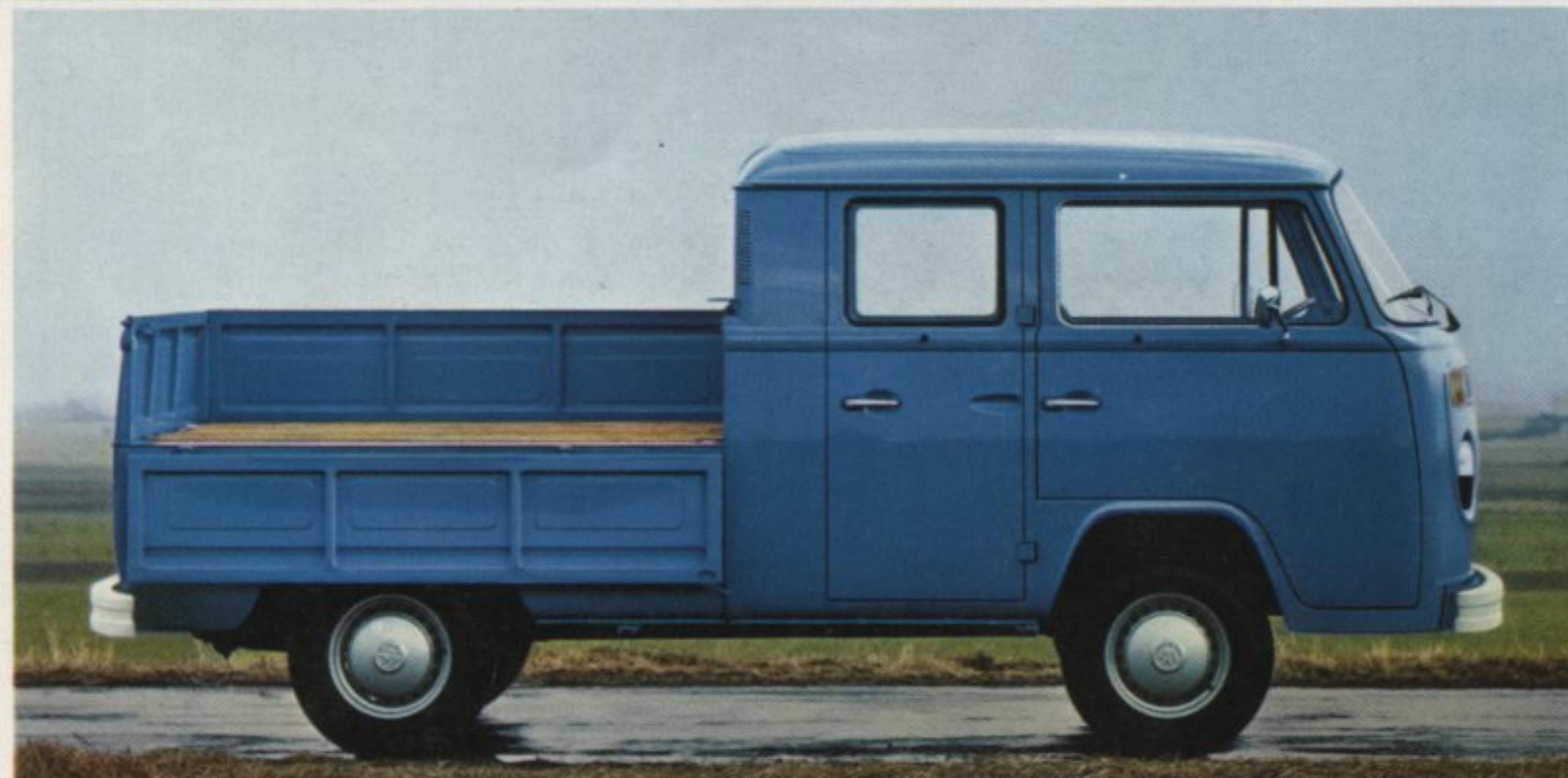
VW Buss med 1,8 litersmotor kan kompletteras med automatisk växellåda.

Strålkastarrensöring är standard — precis som på alla andra bilar i VW Transport-serien.

I lyxversionen (det är den du ser på bilden) har bussen fått en del extra finesser. Tvåfärgad kaross, förkromade stötfångare med gummilister, t ex.

Även lyxbussen finns med starkare motor och automatisk växellåda.





En VW Transport

VW Transport är fem mycket anpassbara bilar.
Därför kan man utan större överdrift säga att det
finns en VW Transport för varje behov.

Du själv, då. Byggmästare? Hotellägare? Industri-
idkare? Detaljist? Entreprenör? Plåtslagare? Målar-
mästare? Blomsterhandlare? Småföretagare i största
allmänhet?

Eller "bara" vanlig privatperson?
Var så god och välj!



för varje behov!

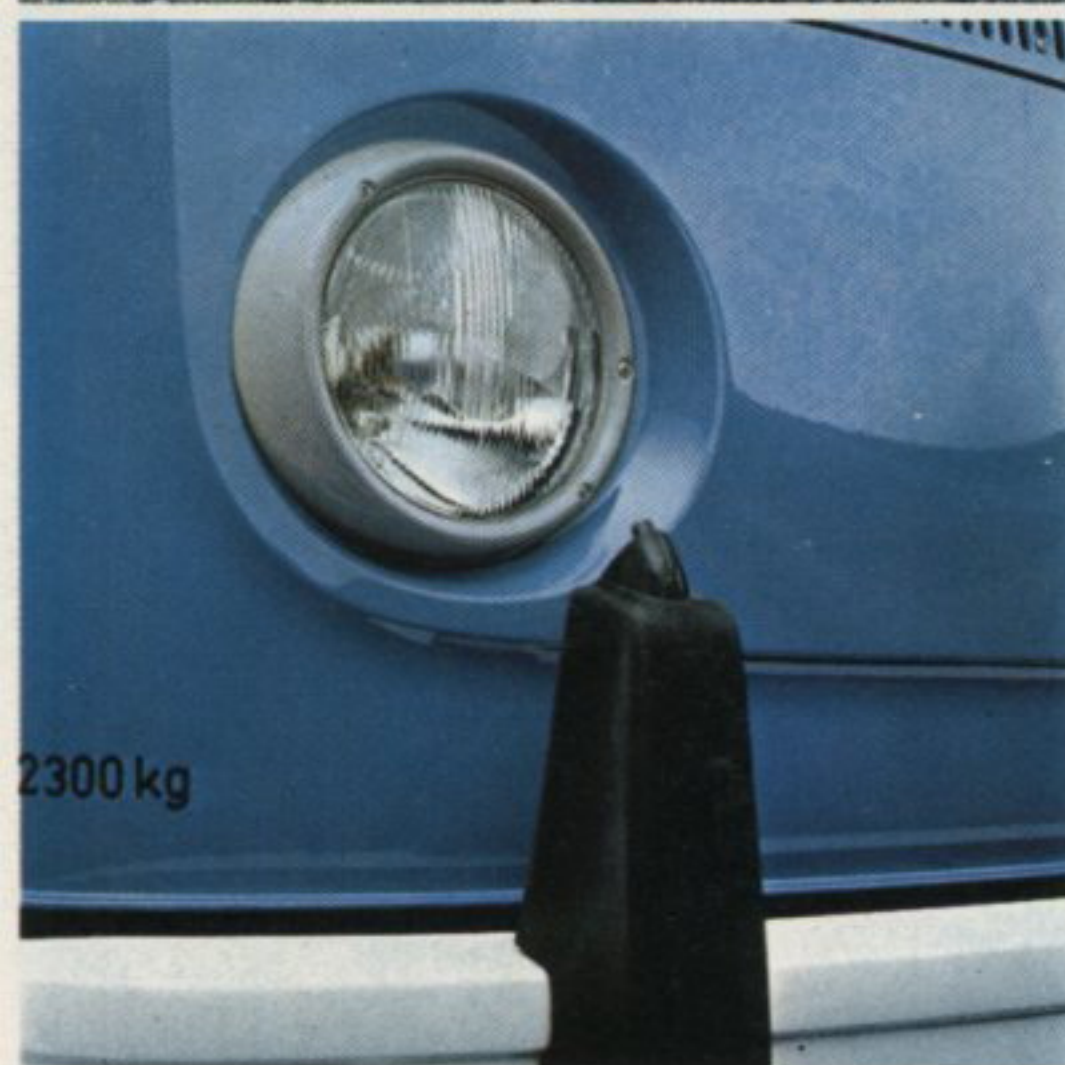
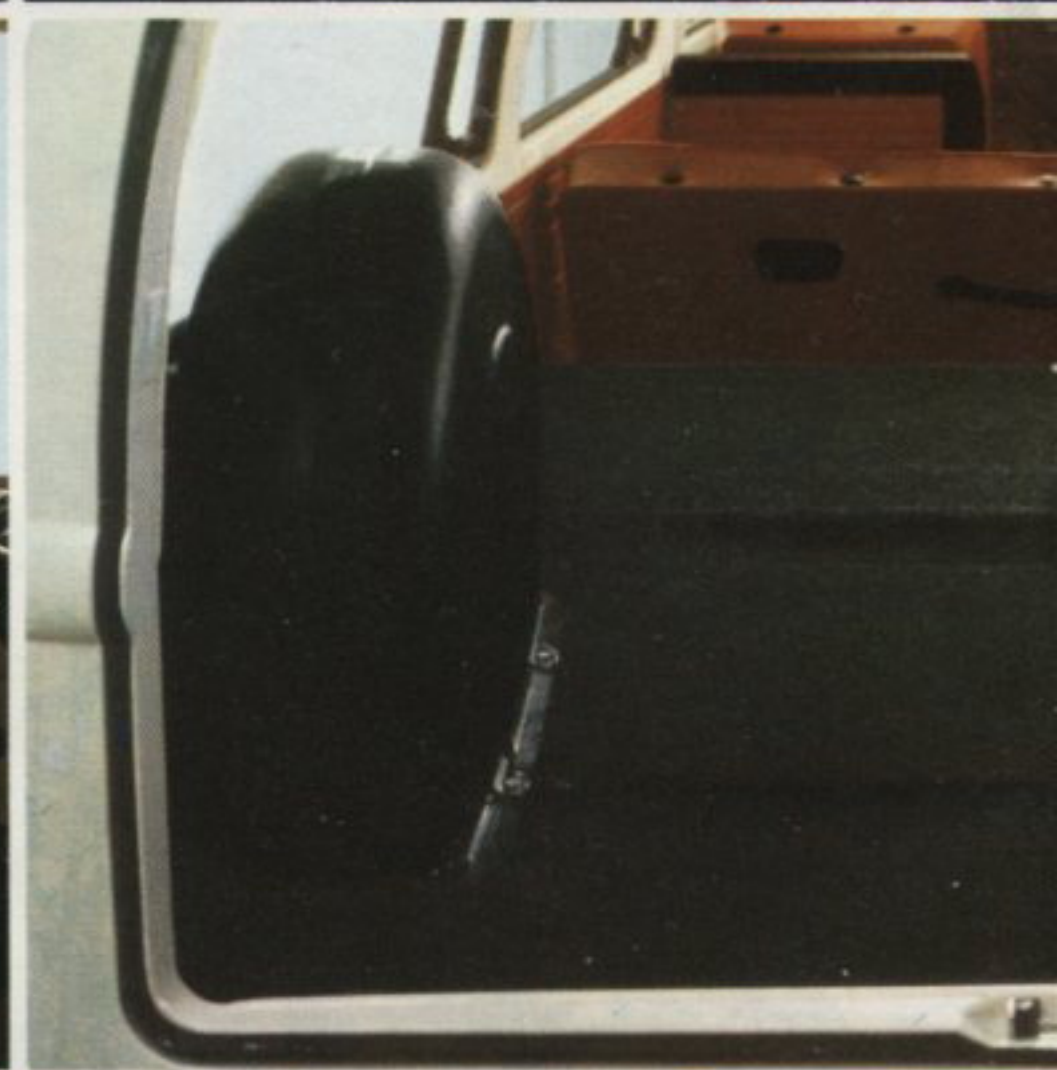
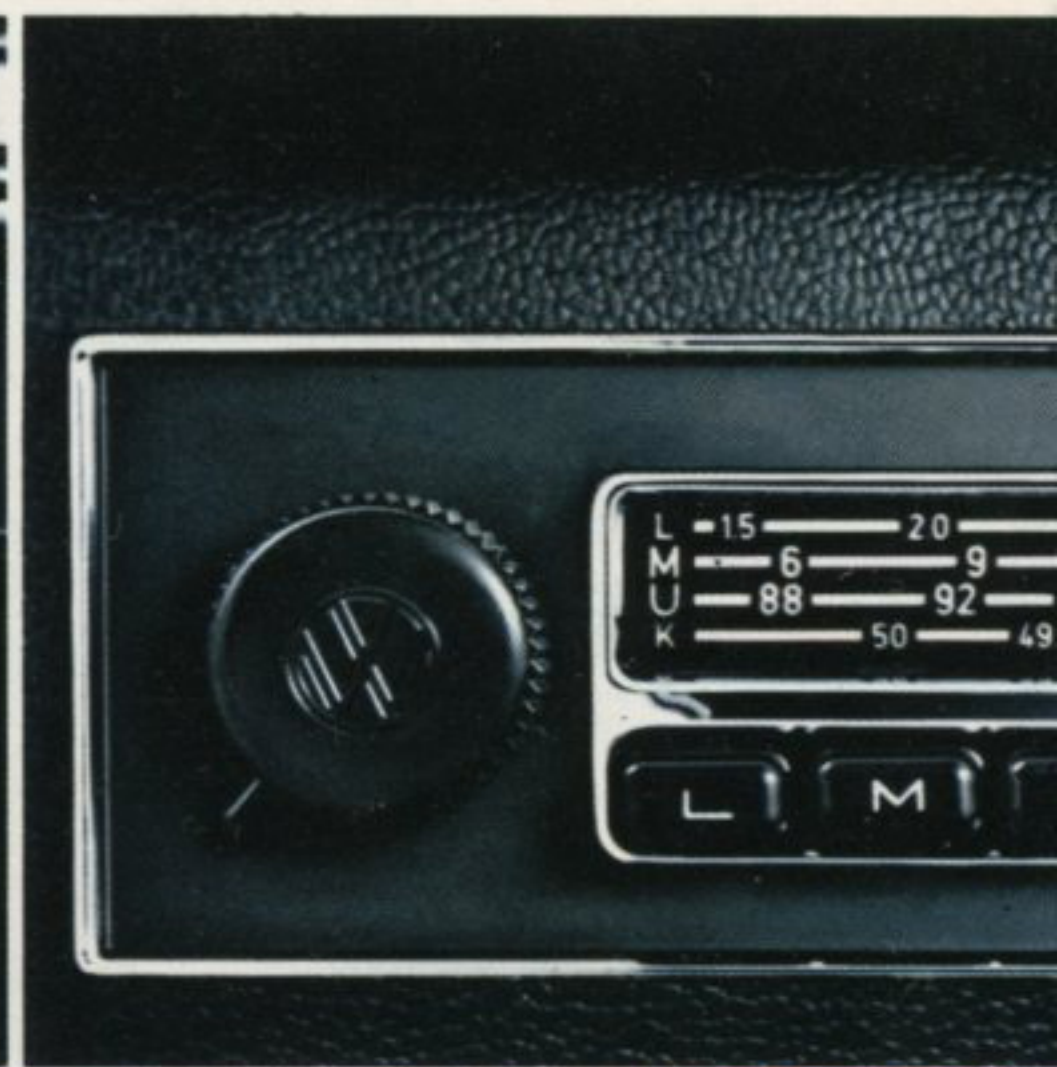
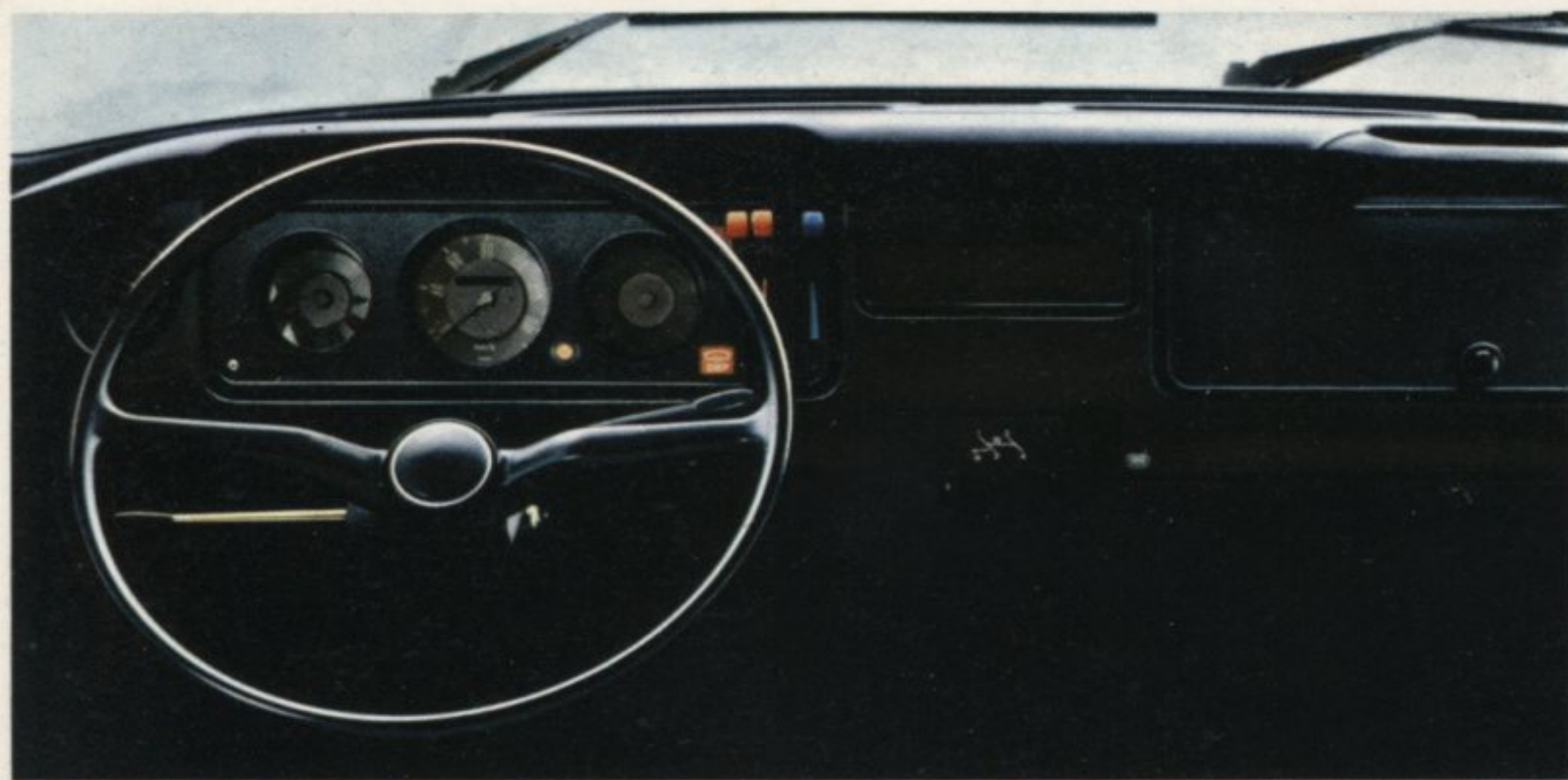
En VW Transport kan säkert utrustas så att den också passar dina krav och behov.

Som vi redan har antytt på de tidigare sidorna, finns det olika slags specialinredningar som snabbt och lätt kan monteras.

Och om du skulle råka ha några alldeles egna idéer om hur du vill ha din VW Transport inredd – tala med VW-säljaren.

Tillsammans ska vi helt visst kunna knäcka också dina problem.

VW Campingbuss finns i flera olika utföranden. Se separat broschyr.



På tal om

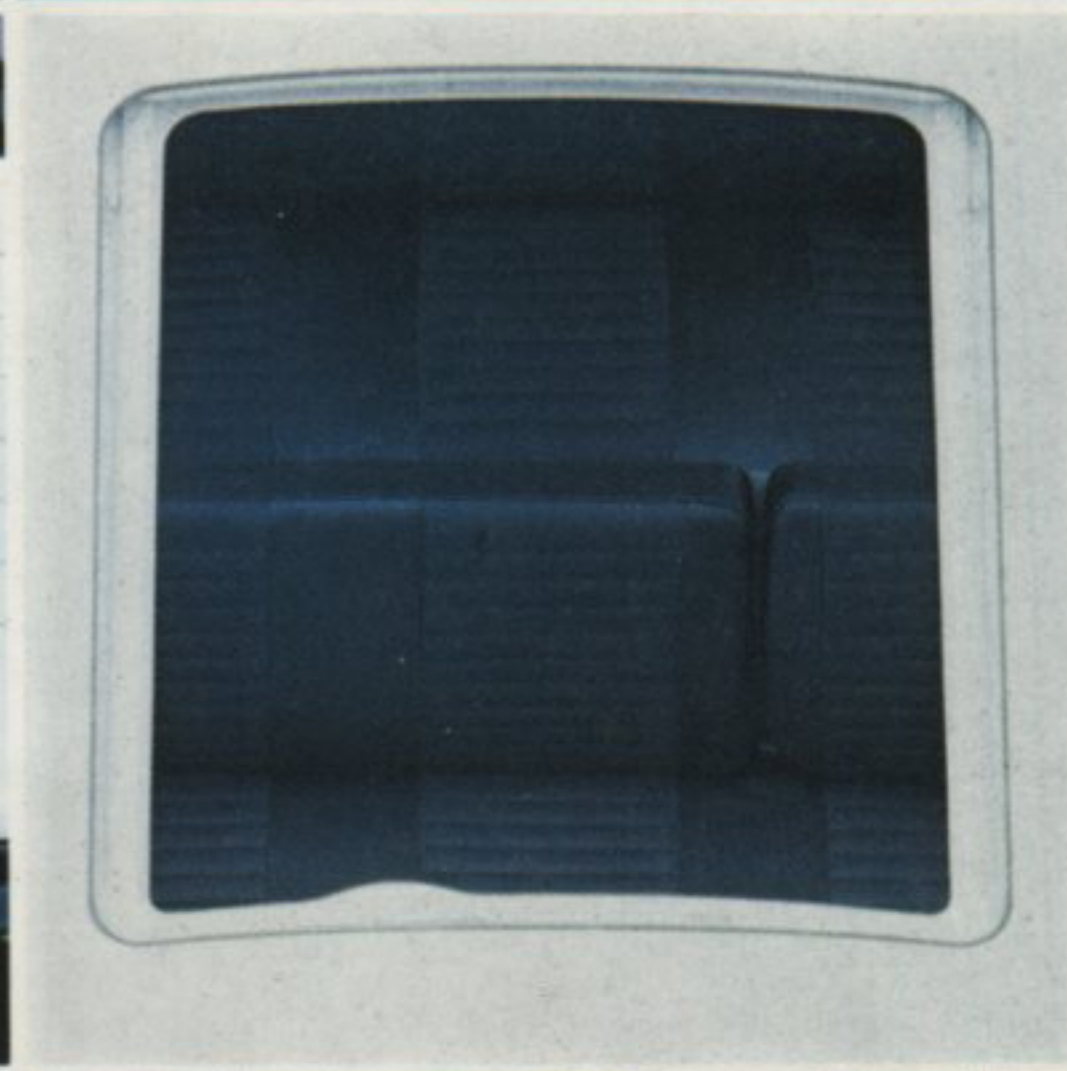
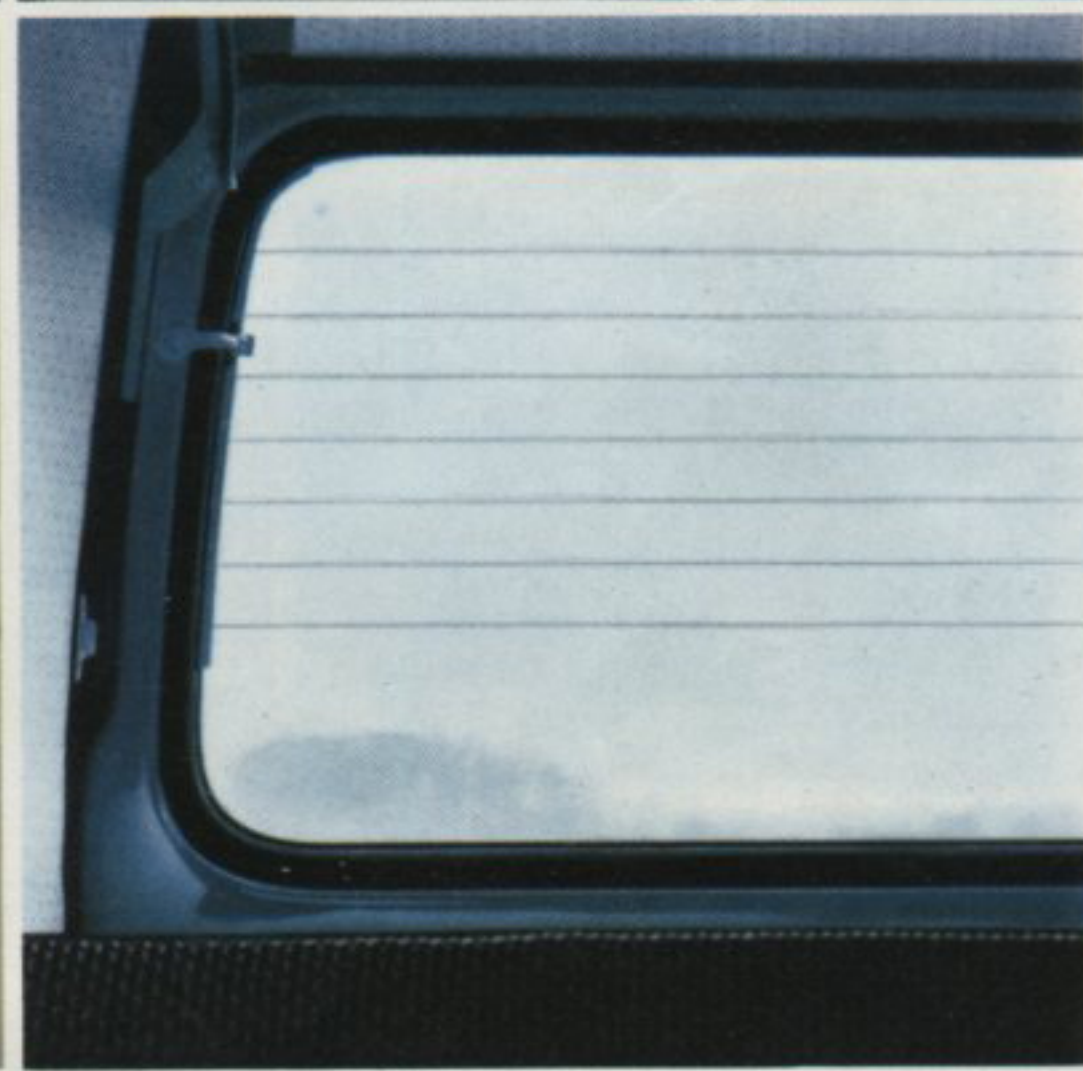
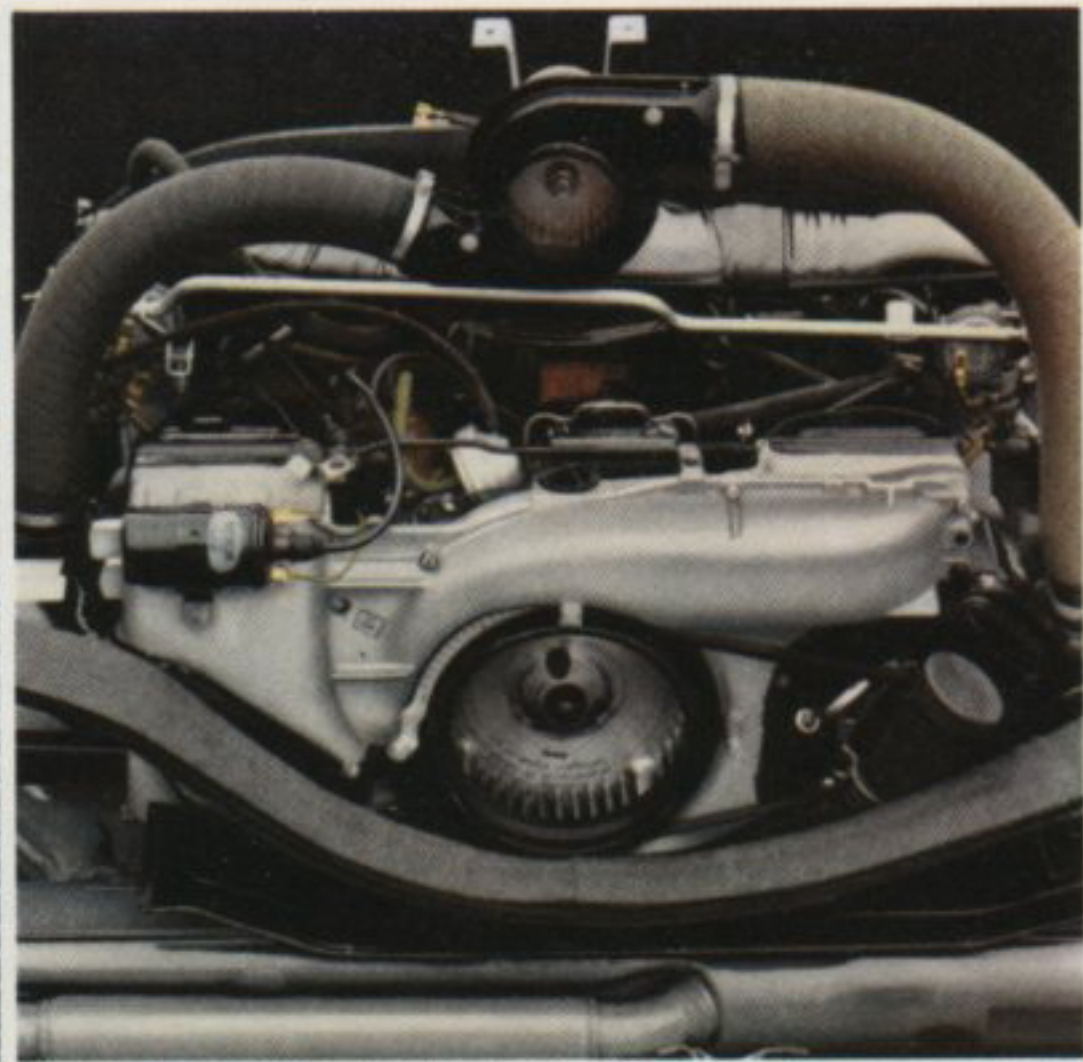
Standardutrustade VW Transport erbjuder mycket, som kallas extrautrustning i andra bilar.

T ex radialdäck och rullbälten fram.

Förutom att du kan välja mellan två olika starka motorer kan du också överväga om du vill ha automa-

tisk växellåda – vilket förresten börjar bli allt vanligare när det gäller VW Transport i Sverige.

Ett litet smakprov ur den digra listan över extra tillbehör som du får monterade till en rimlig kostnad:



något extra.

Vanligt fotsteg eller ett som fälls ut automatiskt när skjutdörren öppnas. Framstolar med avtagbara nackskydd. Bakre passagerarsäte med fällbart ryggstöd i VW Buss och VW Kombi. Eluppvärmd bakruta. Sol-

lucka. Ventilationsrutor. Radio. Trippmätare. Kapell till VW Pick-up.

Som sagt: VW-säljaren hjälper dig gärna att utrusta din VW Transport precis som du helst vill ha den!



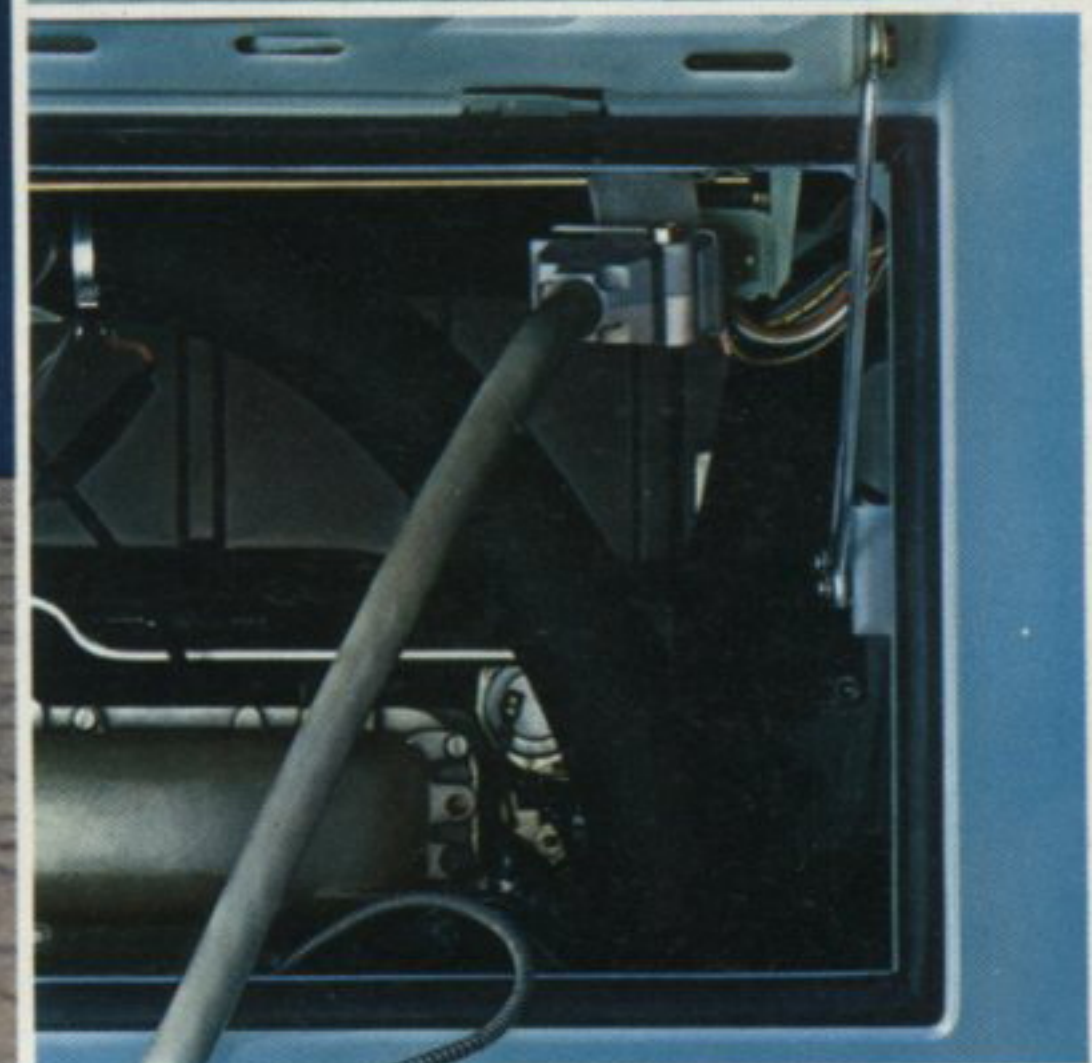
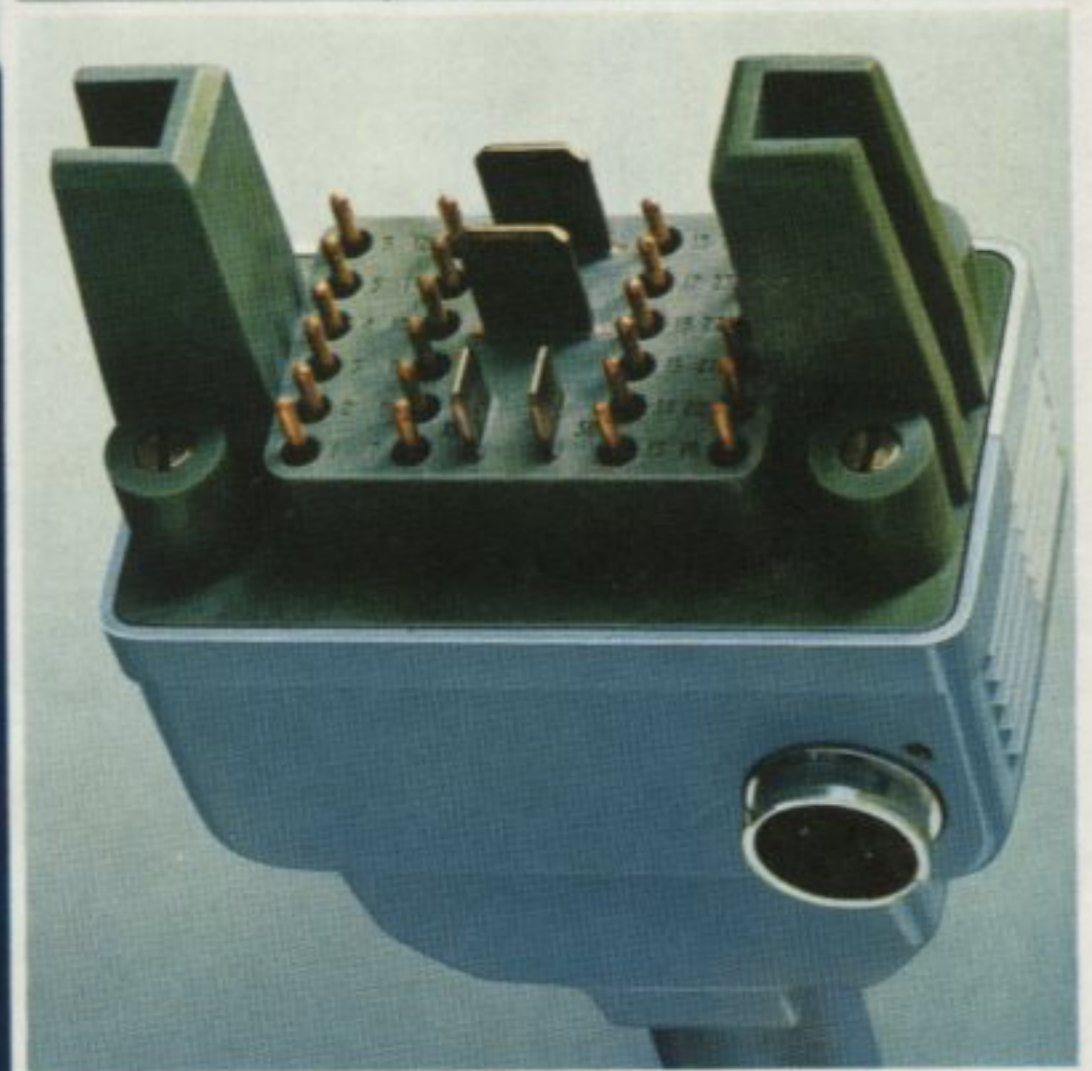
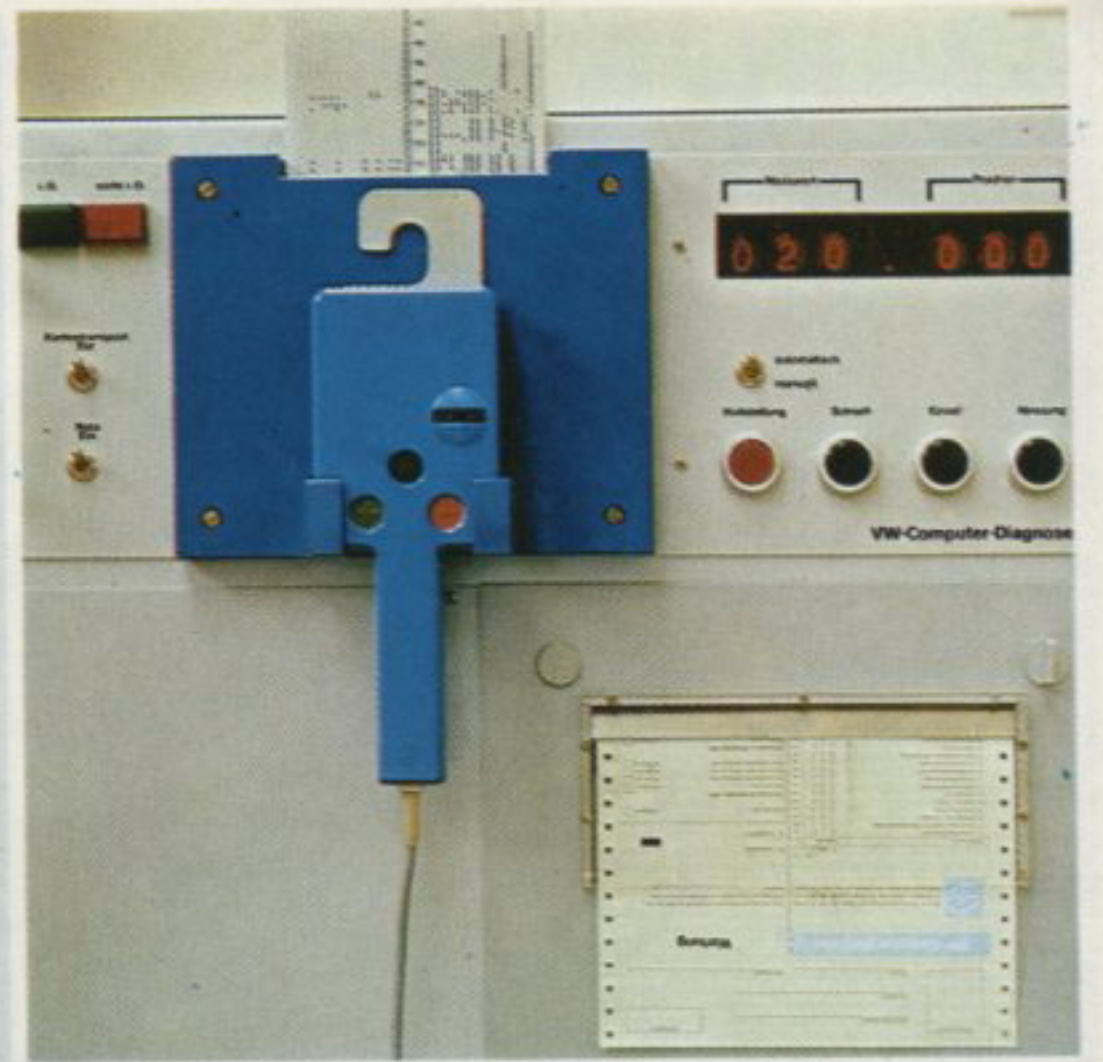
VW Transport har ett inbyggt

VW-Diagnos är Volkswagens uppskattade sätt att kontrollera "hälsotillståndet" hos bilarna.

VW-Diagnos blir bara bättre och bättre. Nu tar nämligen den ena efter den andra av VW-verkstäderna datorn till hjälp för att fastställa hur kry eller krasslig bilen är.

Alla VW Transport-vagnar är förberedda för VW-Diagnos med Dator!

Det innebär att under motorluckan på varje vagn sitter en kontakt, där ett nät av ledningar från olika ställen i bilen löper samman.



system för hälsokontroll med dator.

Den verkstad som har motsvarande utrustning ansluter en dator till denna kontakt. Och kan på så sätt både snabbt och effektivt kontrollera ett 90-tal vitala punkter i bilen.

Efteråt får du ett protokoll som talar om vad som är bra och vad som eventuellt bör rättas till. Du får samtidigt veta vad reparationerna beräknas kosta.



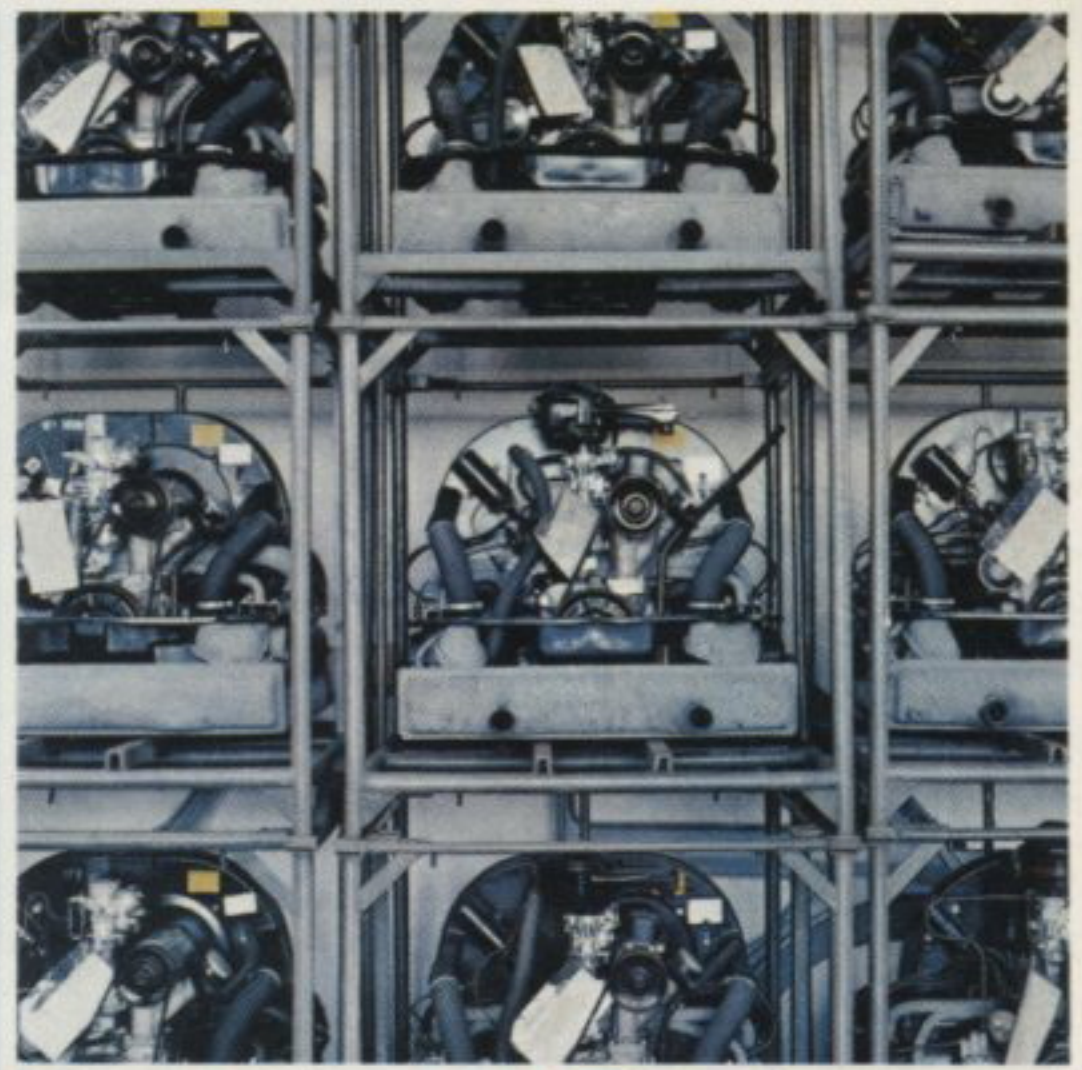
VW Transport

När du köper en VW Transport är det inte bara en bra bil du får.

Du får också personlig kontakt med en världsomspännande organisation som på alla sätt vill hjälpa dig

att känna trygghet och ekonomisk tillfredsställelse när du kör eller arbetar med din VW Transport.

VW Transport tillverkas av Volkswagenwerk i Västtyskland som har gjort bilar i över 30 år, sammanlagt 25 miljoner vagnar av olika slag vid det här laget.



– mer än en bil.

Sådant ger god erfarenhet. Och den goda erfarenheten har i detta fall omsatts i bilkonstruktioner, som hela världen tycker om.

Volkswagen har också ett av de största och tätaste servicenäten i Europa. Och överallt arbetar man efter

samma principer med VW Originaldelar, Bytesdelar och låga servicekostnader.

I Sverige har Volkswagen mer än 300 serviceverkstäder, i Europa totalt omkring 5.500.



VW Transport: fem bilar

Som du har sett och läst om på de tidigare sidorna är VW Transport inte en enda bil, utan många. I praktiken ett helt modellprogram som omfattar fem olika vagnar med de viktigaste grunddragen gemensamma: De är mångsidiga och praktiska. De är ekonomiska och bekväma.

Tillsammans fyller de snart sagt alla behov när det gäller moderna närtransporter: fem bilar för tusentals transporter.

Men dessa fem grundmodeller kan också förvandlas till vagnar som fyller olika specialfunktioner.



för tusentals transporter.

Text när det gäller glas- och kyltransporter, behovet av rullande verkstäder och behändiga liftar, transport av handikappade och sjuka.

Listan kan göras lång.

I den här foldern har vi i huvudsak ägnat oss åt att presentera standardmodellerna.

VW-säljaren kan fylla i med fler detaljer. Och han kan också berätta utförligt om specialbyggda VW Transport.

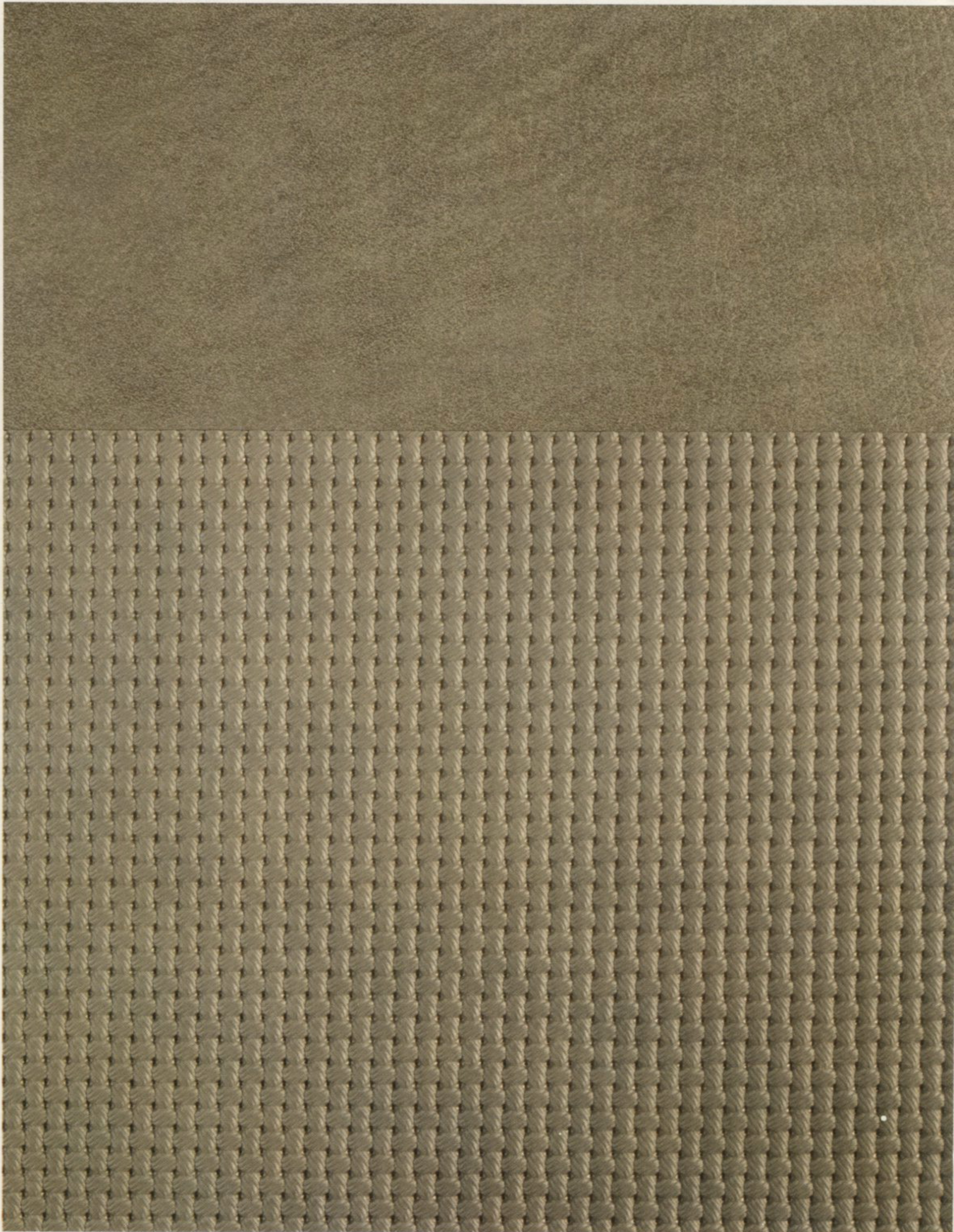
Modell	Motor	Kraftöverföring	Chassi	Prestanda
VW Transport	Luftkyld, fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor placerad bak. Slagvolym: 1,6 liter Max effekt: 50 hk DIN vid 4.000 r/min (37 kW DIN vid 4.000 r/min ¹⁾) Max vridmoment: 10,8 kpm DIN vid 2.800 r/min (108 Nm DIN vid 2.800 r/min) Kompressionsförhållande: 7,5:1 En förgasare med automatchoke Termostatreglerad kylning Alternativ ²⁾ : Motor med följande avvikelser Slagvolym: 1,8 liter Max effekt: 68 hk DIN vid 4.200 r/min (50 kW DIN vid 4.200 r/min ¹⁾) Max vridmoment: 13,2 kpm DIN vid 3.000 r/min (132 Nm DIN vid 3.000 r/min) Kompressionsförhållande: 7,3:1 Två förgasare med automatchoke	Via enskivig torrlamellkoppling, fyrväxlad hel-synkroniserad växellåda med golvväxelspak, bakaxelväxel och dubbelledade drivaxlar till bakhjulen. Alternativ ²⁾ tillsammans med 1,8 liters motor hydraulisk momentomvandlare och trestegs hel-automatisk planetväxellåda (Automatic).	Självbärande kaross Framaxel: Individuell hjulupphängning med torsionsfjäderstavar och dubbelverkande teleskopstötdämpare, krängningshämmare. Rullstyrväxel, styrningsdämpare och säkerhetsrattaxel. Bakaxel: Individuell hjulupphängning med triangel-länkar och dubbelledade drivaxlar. Bromsar: Skivbromsar fram trumbromsar bak och hydrauliskt 2-kretssystem. Bromsservo. Bromskraftbegränsare för bakhjulen. Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen. Däck: 185 R 14 C slanglösa radialdäck.	Max- och marschhastighet: 110 km/tim Bränsleförbrukning ³⁾ : 1,14 liter/mil, 91 oktan Med 1,8 litersmotor Max- och marschhastighet: 127 km/tim Bränsleförbrukning ³⁾ : 1,25 liter/mil, 91 oktan Med 1,8 litersmotor och Automatic Max- och marschhastighet: 122 km/tim
VW Skåp				
VW Buss				
VW Kombi				
VW Pick-up	Enbart med 1,6 liters motor	Enbart manuell växellåda		
VW Pick-up med dubbelhytt	Enbart med 1,6 liters motor	Enbart manuell växellåda		

¹⁾ Enligt Système International d'Unités (SI-systemet)
²⁾ Mot prillägg

³⁾ Enligt DIN 70030. Förbrukningen ökad med 10 % vid halv. max. last och konstant fart = ³/₄ av toppfarten på plan väg.

Mått och vikt	Utrustning	Fabriksmonterad extra utrustning ²⁾
<p>Hjulbas: 2.400 mm Vändradie: 5,8 m Spårvidd fram/bak: 1.395/1.455 mm Tillåten släpvagnsvikt: 1,6/1,8/automatic 1.200/1.200/600 kg</p>	<p>Kaross: Helt nedsänkbara rutor i dörrarna. Vindruta av lamellglas. Steglöst reglerbart värmesystem med defrostermunstycken vid vindrutan och separat reglerbara värmeutsläpp till förar- och ev. passagerarutrymme. Friskluftsanläggning och genomventilation. Två yttre backspeglar. Bogserkrokar fram och bak. Inredning: Tak, dörrar och innersidor klädda med lätt tvättbart plastlaminat. Klädsel i ventilerande konstläder. Gummimattor på golvet. Förarstolen inställbar i sextiotre lägen. Madrasserad instrumentpanel. Inre backspegel av säkerhetstyp. Två stoppade solskydd. Kurvhandtag för passagerare. Handskfack. Askkoppar. Klädhängare. Rullbälten fram. El: 12 Volt. Batteri 45 Ah. Växelströmgenerator 50 A (600 W). Med 1,8 liters motor: Växelströmgenerator 55 A (660 W). Strålkastare med asymmetriskt halvljus. Automatisk urkoppling av strålkastarna då tändningen bryts. Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglage. Blinkersreglage med automatisk återgång. Dubbla automatiska backstrålkastare. Rattlås med spärr mot dubbelstart. Innerbelysning med dörrkontakter. Vindrutetorkare med två hastigheter och elektrisk vindrutespolare. Strålkastarrensöring. (Kombinationsreglage vid ratten). Varningsblinkers. Instrument: Hastighets- och vägmätare, bränslemätare. Kontrollampor för blinkers, laddning, oljetryck, helljus och tvåkretsbrömsar. Centralkontakt för VW-Diagnos med Dator.</p>	<p>Elektrisk friskluftsfläkt med två hastigheter Vindrutetorkare med pauserad gång och spolare, torkarautomatik. Ventilationsrutor i framdörrarna (ej Lyxbuss)</p>
<p>Tjänstevikt: ca 1.260 kg Lastförmåga: ca 1.040 kg Med 1,8 liters motor Tjänstevikt: ca 1.290 kg Automatic: ca 1.310 kg Lastförmåga: ca 1.010 kg Automatic: ca 990 kg</p>	<p>Lastrum: Skjutdörr på sidan. Lucka bak. Förarutrymme: Passagerarsäte för en person Innebelysning. Hel vägg med fönster mellan förar- och lastutrymme.</p>	<p>Parkeringsvärmare. Extra skjutdörr på vänster sida. Nackskydd.</p>
<p>Tjänstevikt: ca 1.400 kg Lastförmåga: ca 850 kg Med 1,8 liters motor Tjänstevikt: ca 1.430 kg Automatic: ca 1.460 kg Lastförmåga: ca 820 kg Automatic: ca 790 kg</p>	<p>Skjutdörr på sidan. Gång mellan förar- och passagerarstol fram. Parkeringsvärmare. Bilbälten i passagerarutrymme, fyra rullbälten och 2 statiska.</p>	<p>Nackskydd Ventilationsrutor i passagerarutrymme Extra skjutdörr på vänster sida Automatiskt fotsteg Sollucka Fällbart bakre ryggstöd</p>
<p>Tjänstevikt: ca 1.290 kg Lastförmåga: ca 1.010 kg Med 1,8 liters motor Tjänstevikt: ca 1.310 kg Automatic: ca 1.330 kg Lastförmåga: ca 990 kg Automatic: ca 970 kg</p>	<p>Skjutdörr på sidan. Gång mellan förar- och passagerarstol fram. Parkeringsvärmare.</p>	<p>Säten och sidoklädsel Gummimatta i lastutrymme Nackskydd Ventilationsrutor i lastutrymme Extra skjutdörr på vänster sida Automatiskt fotsteg</p>
<p>Tjänstevikt: ca 1.250 kg Lastförmåga: ca 1.050 kg</p>	<p>Låsbart utrymme under lastflak.</p>	<p>Lastlucka på båda sidor Vajer för bakläm Nackskydd</p>
<p>Tjänstevikt: ca 1.320 kg Lastförmåga: ca 980 kg</p>	<p>Plats för 5 personer. Parkeringsvärmare.</p>	<p>Vajer för bakläm Nackskydd Ventilationsrutor i passagerarutrymme</p>

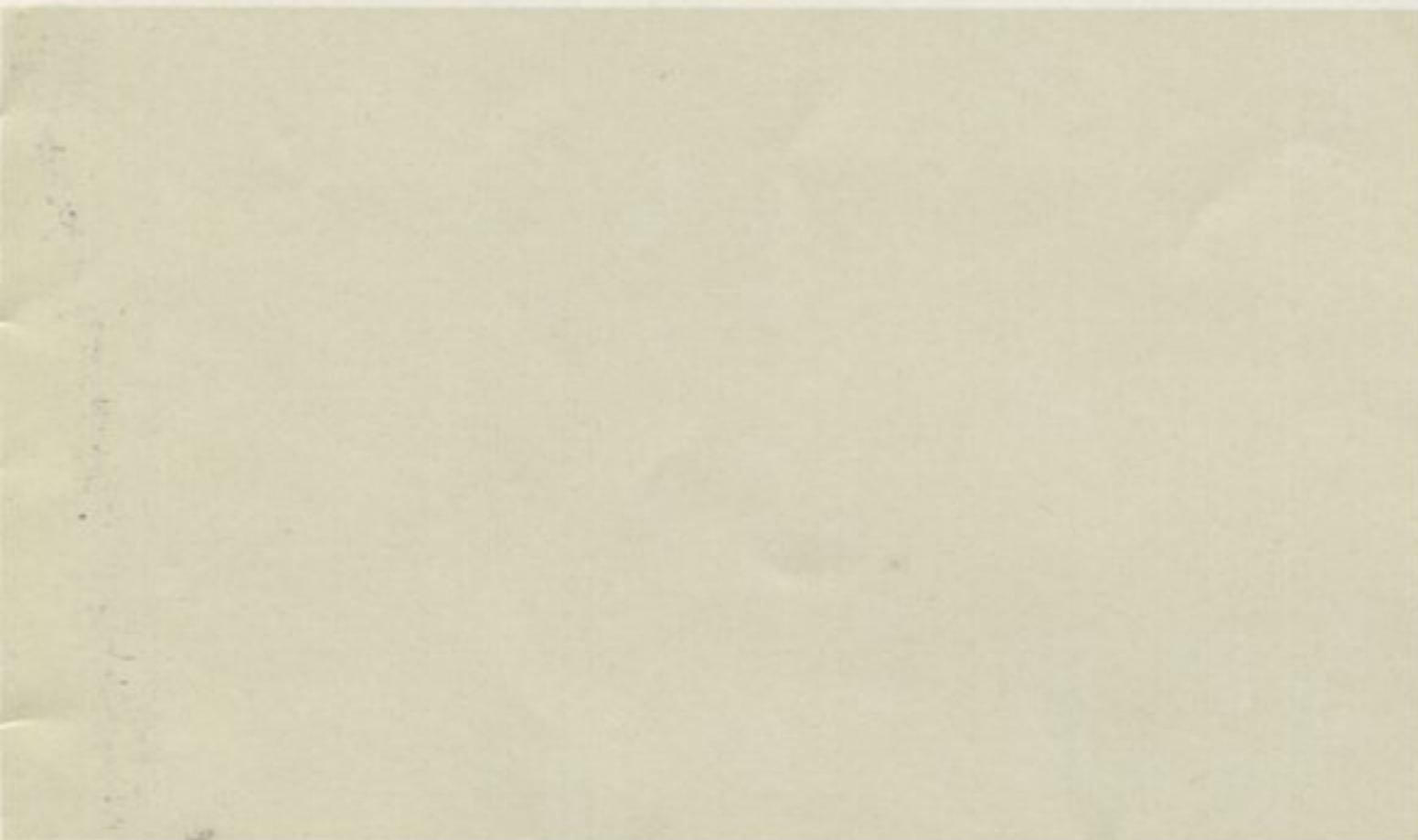
Konstläderklädsel



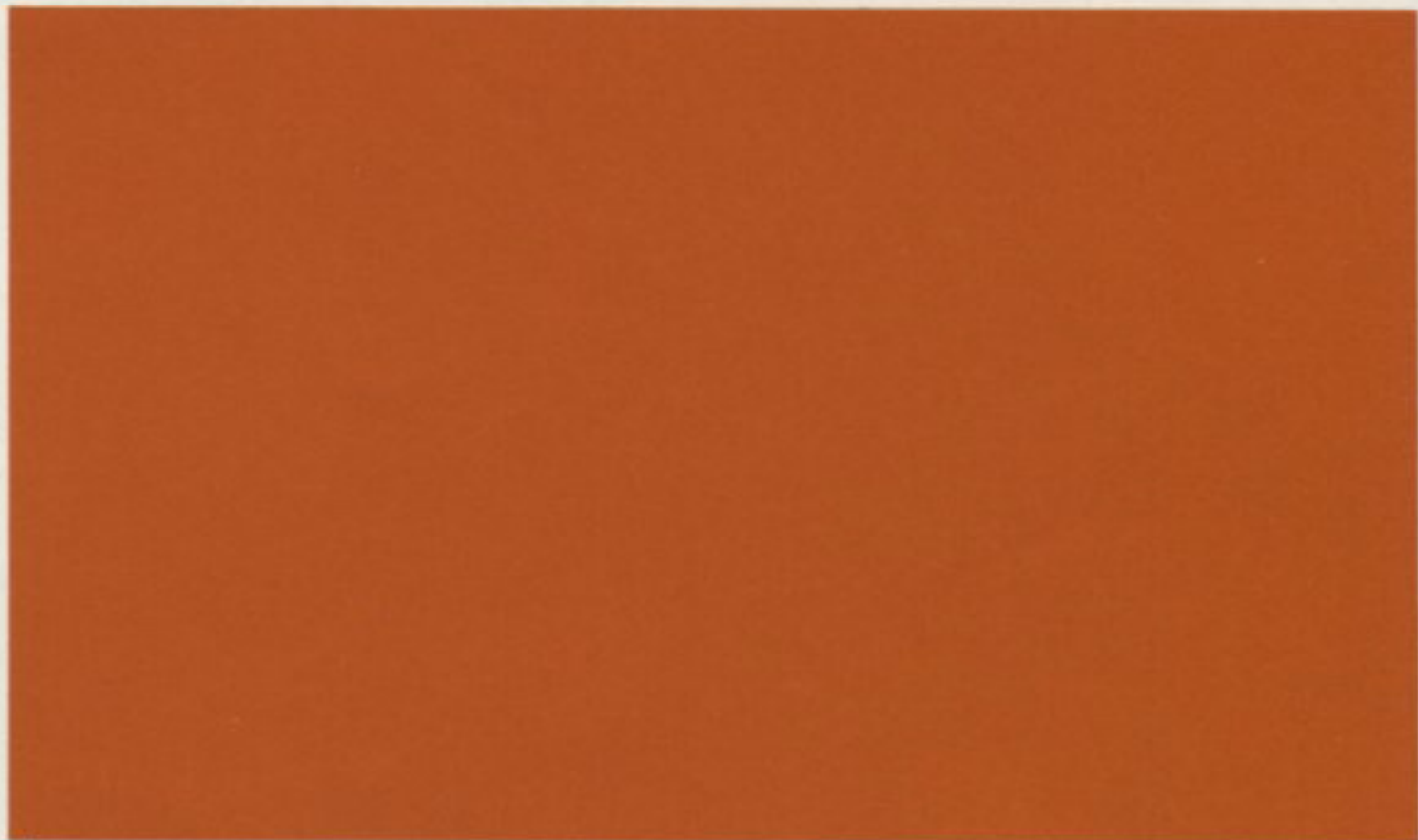
Mörkbeige

Lackfärger.

Lackfärger



Pastellvit



Lysorange



Sumatragrön



Ljusgrå



Neptunblå

VW Buss och VW Lyxbuss levereras med ett speciellt färprogram — se separat broschyr!

Volkswagenwerk tillverkar bilar för 136 länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustningar i denna broschyr som inte lagerförs eller går att få i Sverige. Prestandauppgifterna är lämnade av Volkswagenwerk och har ej kontrollerats av den svenska VW-organisationen. Och specifikationer kan ändras efter tryckningen.



Volkswagen
-mer än en bil