

**VARFÖR  
SKALL NI  
VÄLJA**

**VOLKSWAGEN TRANSPORT?**



## Den presterar mycket



Volkswagen Transport har en luftkyld motor på 1,5 liter och 51 hkr. Motorn ligger där bak, direkt över drivhjulen. Det behövs ingen lång kardantunnel och inga långa avgasrör. Motorn tar ingen plats i förarhytten.

Volkswagen Transport lastar mycket. Upp till ett ton last kan Ni ta. Ni kör ekonomiskt med Volkswagen Transport. Antingen Ni har 10 kg eller 1000 kg. Den är bensinsnål. Förbrukningen beror gi-



**slitstark, ekonomisk och pålitlig**



vetvis på hur Ni kör – ligger ibland under  
ibland alldeles över en liter per mil – och det  
är inte mycket för en bil, som presterar så  
mycket.

**Därför  
skall Ni välja  
Volkswagen Transport**



## Den är smidig i trafiken



Snabb acceleration, lättstyrd, god sikt och en kompakt kaross – det gör att Volkswagen Transport snabbt och lätt kommer fram i trafiken.

Chauffören måste trivas i sin hytt – det är ju

hans arbetsplats. Han trivs i Volkswagen Transport. Förarstolen är individuellt ställbar, sikten är bra och hytten är varm och skön. Eberspächer bensinvärmare är standard på de flesta modeller.



**snabb och lättstyrd**



Till smidigheten bidrar även att den är så lättlastad – breda dörrar och låg lasthöjd gör det bekvämt för föraren och underlättar hans arbete.

**Därför  
skall Ni välja  
Volkswagen Transport**



# Den tar sig fram överallt



Motorn ligger bak, rakt över det drivande hjulparet. Man kommer lättare iväg vid start, antingen det är barmark, djup snö eller oländig terräng.

Lastrummet ligger i mitten. Föraren fram – lastrummet i mitten – motorn bak; på så sätt har vagnen alltid en perfekt viktfördelning. D.v.s. med lite last är vagnen inte framtung,



**motorn ligger bak över drivhjulen**



med mycket last är vagnen inte baktung. Den jämna viktfördelningen kommer dessutom körsäkerheten tillgodo.

**Därför  
skall Ni välja  
Volkswagen Transport**



## Den har utvecklats och förbättrats



Volkswagen Transport har ej förändrats, bara förbättrats. År efter år har den blivit ännu bättre, ännu bekvämare och ännu mera praktisk. Lastförmågan har ökats. Motorn är nu på 51 hkr. Varvtalsregulator är standard. Förarsä-

tet är separat och individuellt inställbart i sex olika lägen. Eberspächer bensindrivna parkeringsvärmare är standard på de flesta modeller. Det är några av de senaste årens förbättringar.



precis som alla Volkswagen



Volkswagen Transports utseende har inte ändrats. Den är mest praktisk, som den är utformad nu. Det mesta som transporteras är ju fyrkantigt.

**Därför  
skall Ni välja  
Volkswagen Transport**



# Volkswagen Skåpvagn



Volkswagen Skåpvagn är som en stor låda. Som har 4,8 kubikmeter nyttigt utrymme för stora eller små saker och som lastar 1000 kg. Den är lätt att lasta genom en dubbeldörr på sidan och genom en stor lucka där bak. I Sve-

rige levereras vagnen givetvis med dörrarna på vänster sida. I stället för dubbeldörren på vänster sida kan Ni få den med skjutdörrar på ena eller andra sidan (eller båda sidorna). En utmärkt lösning inför den förestående hö-



## lättlastad och snabblastad



gertrafikomläggningen.

Ni kan få vagnen med delad förarsits och utan mellanvägg. Ja, Ni ser att Ni kan skräddarsy Er Volkswagen Transport efter Ert eget behov.

**Därför  
skall Ni välja  
Volkswagen Transport**



# Volkswagen Pick-up



VW Pick-up har precis det, som en Pick-up skall ha. Ett slätt och lättlastat flak utan några hjulhus, som är i vägen. VW Pick-up har ett lastflak, som är 260 cm långt och 157 cm brett. Flaket har den riktiga höjden över marken –

endast 97 cm. Ni märker mycket snart vad detta betyder för snabbare och bekvämare lastning och lossning. Det bastanta stålflaket skyddas av robusta glidlistor av hårdträ. Det betyder att Ni inte behöver iakttaga någon



**robust och praktisk**



överdriven försiktighet vid lastning och lossning. Volkswagen Pick-up är en oöm vagn – även i detta avseende.

**Därför  
skall Ni välja  
Volkswagen Transport**



# Volkswagen Kombi



Kombi kommer av kombinera. Volkswagen Kombi ger en kombinerad lösning av två behov: Att kunna transportera mycket last eller att kunna transportera mycket folk. Ca 1000 kg eller 8 personer, det är valfritt. VW Kombi

är den perfekta vagnen för inredning av olika slag: Rullande butik, campingvagn, kontor, ja Ni kan inreda VW Kombi precis efter Er egen önskan. VW Kombi har som standard bl.a. kurvhandtag, vadderade solskydd, speciell



**ett mångsidigt fordon**



friskluftanläggning och Eberspächer bensin-  
drivna parkeringsvärmare. Allt detta gör VW  
Kombi "personbilslik". Och allt detta är stan-  
dard – och kostar Er alltså inget extra.

**Därför  
skall Ni välja  
Volkswagen Transport**



# Volkswagen Pick-up med dubbelhytt



När det gäller att transportera både personal och gods kan vissa problem uppstå. Men de går att lösa med Volkswagen Transport. Man tar en halv Kombi och en halv Pick-up. Då har man ett verkligt användbart fordon – VW

Pick-up med dubbelhytt. Man kan transportera fem personer och last (650 kg!) Har Ni passagerare bara i framsätet kan Ni i den bakre delen av hytten transportera ömtåligt gods, som då är väl skyddat mot regn och



tar både personal och gods

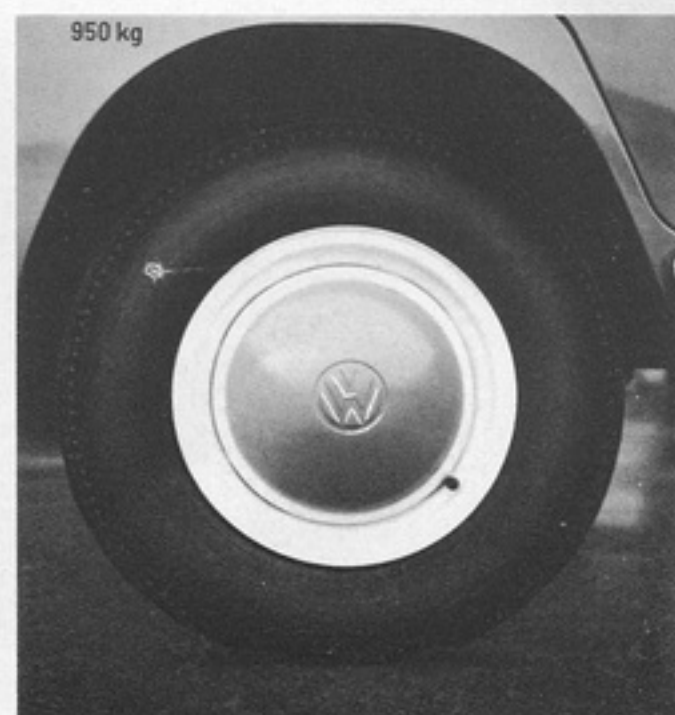
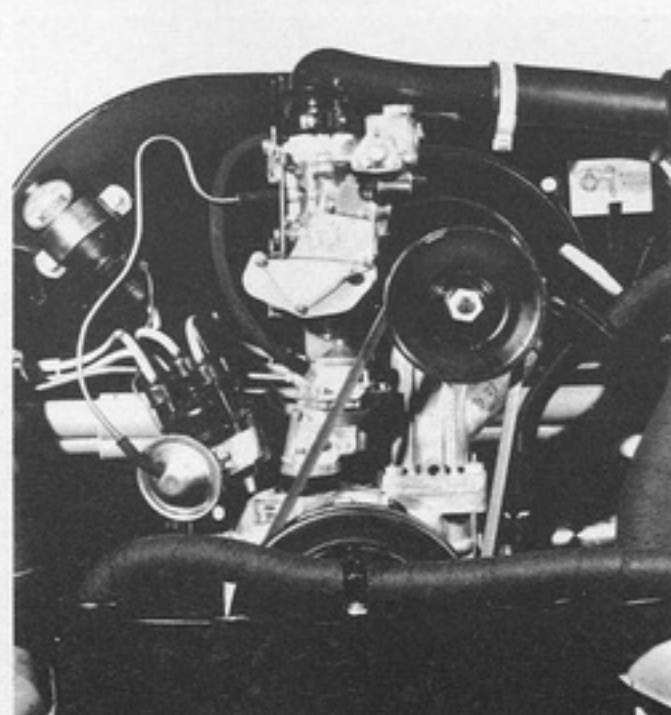
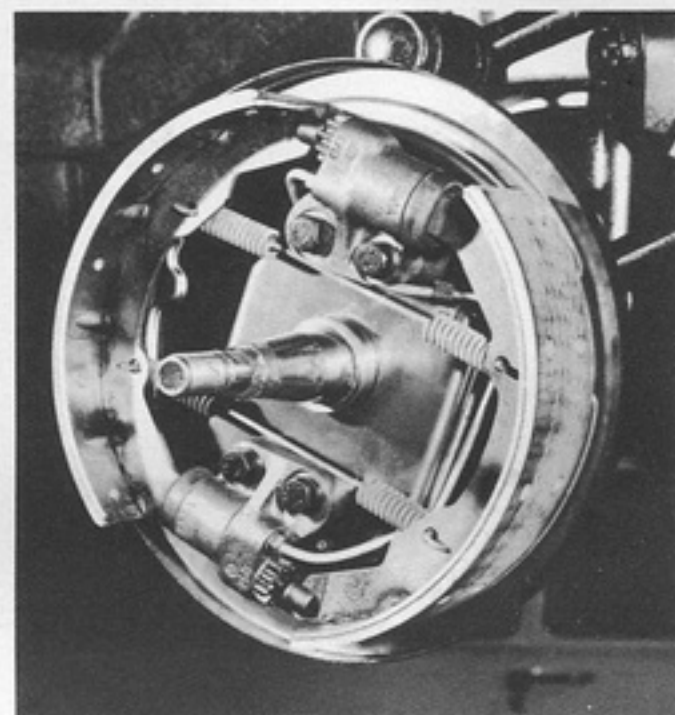
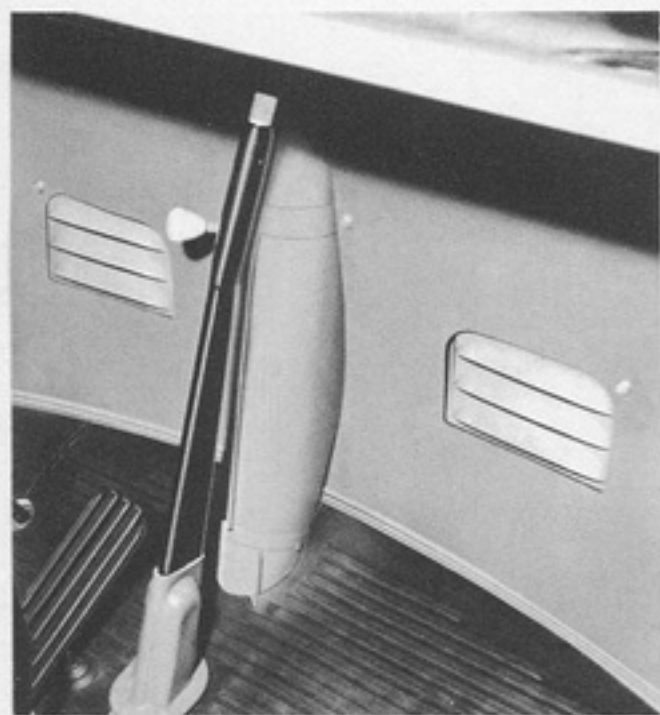


kyla. Med Eberspächer bensindrivna parkeringsvärmare, som är standard, kan Ni använda den rymliga hytten som värmestuga.

**Därför  
skall Ni välja  
Volkswagen Transport**



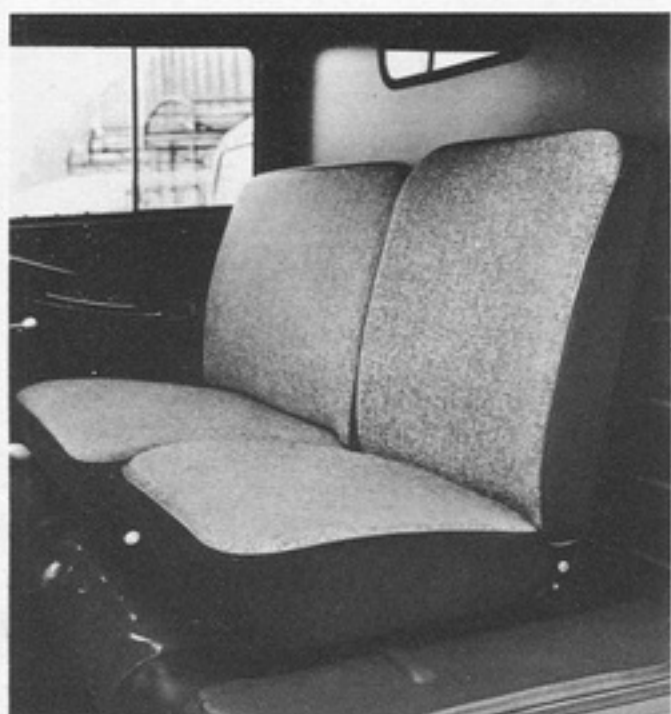
# Allt detta har förbättrats under de senaste åren



1. Varmluftutsläpp för förare och passagerare
2. Vindrutespolare är standard
3. Dörrarna har tryckknappslås
4. Båda dörrarna har dörrstoppar

5. Större blinkers
6. Kraftigare bromsar
7. Större lucka bak
8. Automatisk choke
9. Lågprofildäck

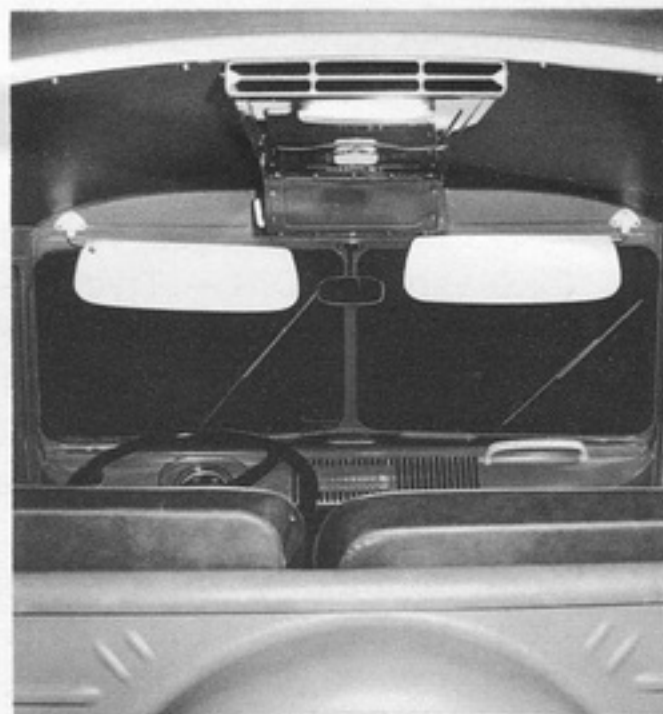




10



11



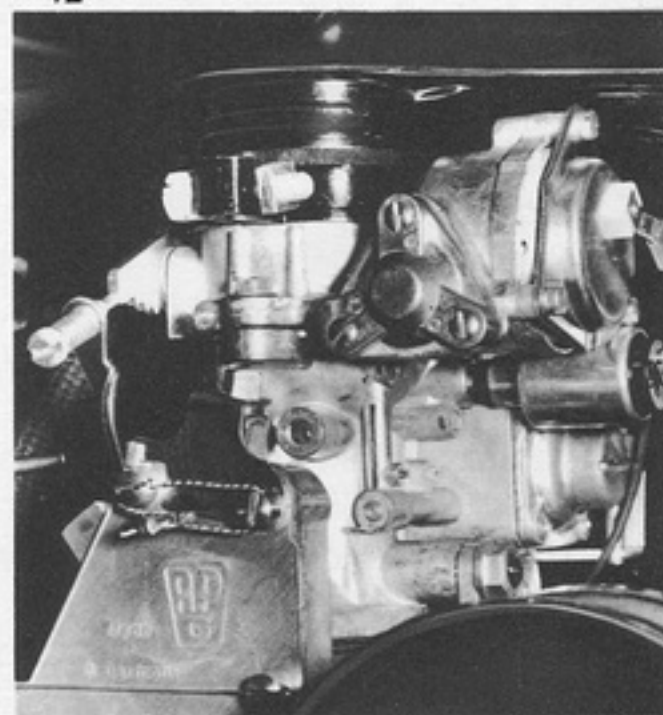
12



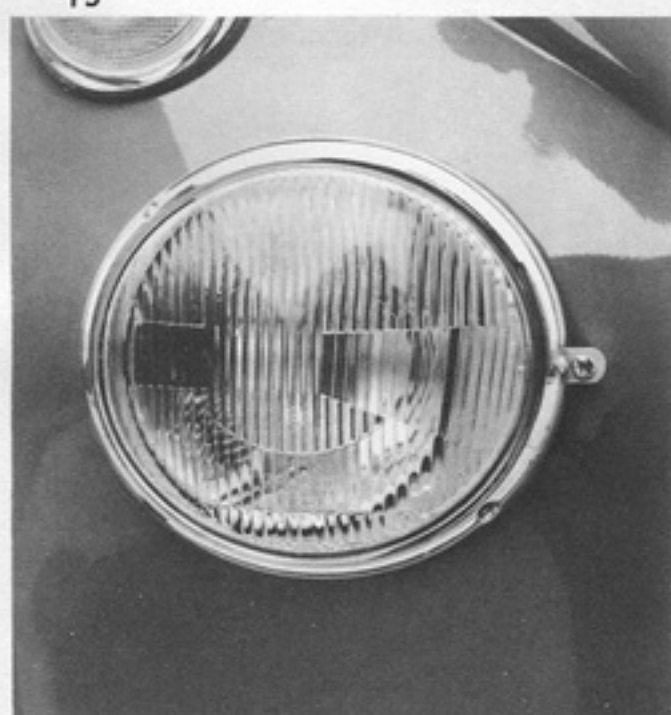
13



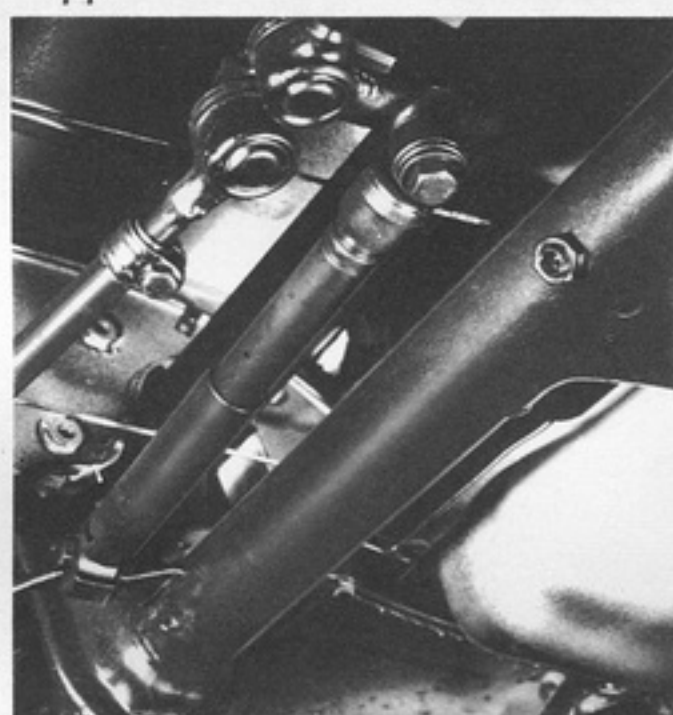
14



15



16



17



18

10. Separat förarsäte . . .

11. . . . inställbart i flera lägen

12. Dubbla vadderade solskydd

13. Bensinmätare

14. Tändningslås med spärr mot dubbelstart

15. Kraftigare motor: 1,5 liter och 51 hkr.

16. Strålkastare med asymmetriskt halvljus

17. Hydraulisk styrningsdämpare

18. Vindrutetorkare med automatisk återgång



## Tekniska data:

**Motor:** 4-cylindrig, 4-takts Boxer-motor placerad bak – Cylinderdiameter  $\times$  slaglängd 83  $\times$  69 mm – Cylindervolym 1.493 cm<sup>3</sup> – Kompression 7,8 – Effekt 42 hk DIN vid 3800 varv/min. 51 hk SAE vid 4000 varv/min – Högsta vridmoment 9,7 kpm vid 2200 varv/min DIN – Trycksmörjning med oljekylare – Termostatreglerad luftkylning med fläkt – Fallförgasare med automatisk choke, accelerationspump. Luftfilter av oljebadstyp. – Förvärmning av insugningsluften – Varvtalsbegränsare.

**Kraftöverföring:** Enkel torrlamellkoppling, 4-växlad helsynkroniserad växellåda. Utväxlingar 1:a–4:e växeln: 3,80/2,06/1,22/0,82, back 3,88 bakaxelväxel, utväxling 4,125 pendelaxlar med bakhjulsväxel till bakhjulen, utväxling 1,26.

**Chassi:** Förstärkningsram svetsad till den självbärande karossen – Separat hjulupphängning med torsionsstavs fjädring och dubbelverkande teleskopstötdämpare – Ross styrväxel och hydraulisk styrningsdämpare – Vänddiameter ca 12 m – Hydrauliska fyrhjulsbromsar, effektiv bromsyta 1.028 cm<sup>2</sup>, mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen – Däck, slanglösa 7,00  $\times$  14" – Bensintanken rymmer 40 liter, bensinmätare – Hjulbas 240 cm, spårvidd fram/bak 138/136 cm.

**Kaross:** Frambyggd, självbärande stålkaross med längs – och tvärgående profilbalkar som förstärkning i bottenplattan. – Vindruta av lamellglas, övriga rutor av säkerhetsglas – Skjutbart sidofönster för dragfri ventilation i förarhytten –

AB SCANIA-VABIS Södertälje.

Förarhytten helt klädd och isolerad mot drag och kyla – Individuellt inställbart förarsäte med ställbart ryggstöd, soffa för passagerare i förarhytten – Reglerbar friskluftsanläggning för förarhytt och lastutrymme inbyggd i taket – Värmeanläggning med utsläpp vid fotutrymmet och två defrostermunstycken vid vindrutan (fler utsläpp beroende på modell). Fininställning av värmen med hjälp av skruv – Inre backspegel – Vindrutespolning – Två vadderade solskydd – Kurvhandtag för passagerare – Askkopp – Instrumenttavla med hastighetsmätare samt kontrollampor för oljetryck, laddning, blinkers och helljus – Avlastningshylla under instrumentpanelen. Eberspächer bensindrivna parkeringsvärmare är standardutrustning på Kombi, Buss, Lyxbuss samt Pick-up med dubbelhytt.

**Elektrisk utrustning:** Batteri 6 volt/77 Ah – Generator 200 watt – Strålkastare med asymmetriskt halvljus – Blinkers med automatisk återgång – Två lampor i hytten (en på Pick-up).

**Prestanda:** Topp- och marschhastighet beroende på modell, 95/105 km/tim vid 3660/4050 varv/min – Backtagningsförmåga med full last 1:a – 4:e växeln: 28/14,5/7,5/4,0 %.

Bränsleförbrukning enligt DIN 70030\*) beroende på modell 0,97–1,0 liter per mil.

\*) Förbrukningen ökad med 10 % vid halv max. last och konstant fart =  $\frac{3}{4}$  av toppfarten på plan väg. Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande.

Återförsäljare: